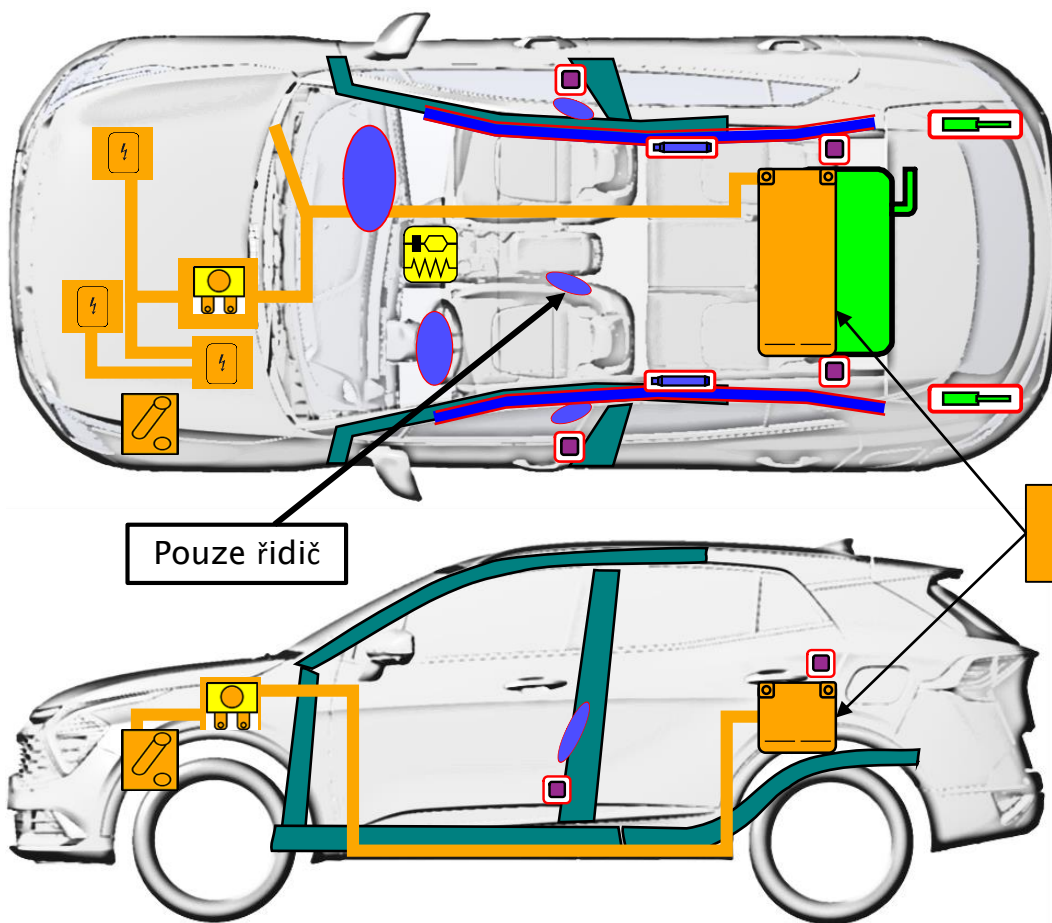




KIA SPORTAGE HEV
SUV, 5 dveří
Od listopadu 2021



Vyhrazeno pro děrování (u vytisknuté verze)

	Airbag		Zařízení k huštění pneumatik stlačeným plynem		Předepínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka bezpečnostního zadržného systému		Aktivní systém ochrany chodců
	Automatický systém ochrany při převrácení		Plynová vzpěra / předepjatá pružina		Vysokoteplotní zóna		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		Vysokonapětová součást
	Nízkonapětový akumulátor		Ultrakondenzátor, nízkonapětový		Palivová nádrž		Plynová nádrž		Bezpečnostní hodnota
	Sestava akumulátoru, vysokonapětová		Vysokonapětový napájecí kabel		Vysokonapětové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříňka deaktivující vysoké napětí		Vysokonapětový ultrakondenzátor

1. Identifikace / rozpoznání

Logo (název) značky

KIA

Název modelu vozu

SPORTAGE



Ozdobný emblém GT-Line (pouze verze GT-Line)



Emblém označující hybridní vozidlo (nikoli GT-Line)

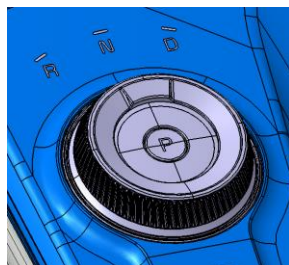
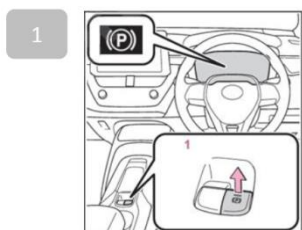


Ozdobný emblém GT-Line (pouze verze GT-Line)



2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

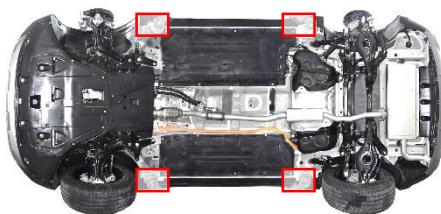
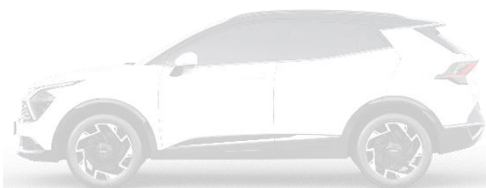
■ Znehybnění



1. Zajistěte kola pomocí podkládacích klínů a přitážením spínače **EPB** nebo **páky parkovací brzdy** zatáhněte parkovací brzdu.

2. U vozidel s automatickou převodovkou nebo volicí tlačítko do parkovací polohy (P).

■ Zvedací místa ve spodní části karoserie vozu



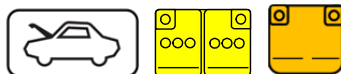
POLOHA ZVEDÁKU / PODPĚRY



Neumísťujte podkládací opěrné prostředky, jako například dřevěné hranoly, nebo záchranné vzduchové zvedací vaky pod výfukovou soustavu, palivovou soustavu nebo vysokonapěťové napájecí kabely. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit požár, zasažení elektrickým proudem nebo únik plynu.

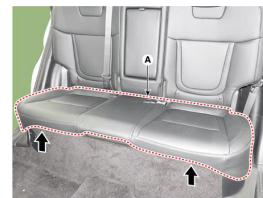
3. Odvrácení bezprostředně hrozících nebezpečí / bezpečnostní předpisy

■ Přístup k akumulátoru



1. Přitažením uvolňovací páčky ① odjistíte kapotu. Kapota by se měla sama mírně nadzvednout.

2. Zlehka nadzvedněte kapotu, odtačte nahoru pomocnou západku ② uvnitř středové části kapoty a poté kapotu ③ zcela zvedněte.



3. Otočte spínač zapalování do vypnuté polohy a odpojte kladný (+) konektor (A) pomocného 12V akumulátoru.

4. Odpojte servisní blokovací konektor (A).

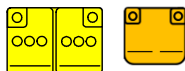
5. Odstraňte sestavu sedáků z adních sedadel (A).



6. Odstraňte upevňovací součást (A) ochranného obložení v prostoru zadních dveří.

7. Zpřístupní se vstupní / výstupní kabelovod a systém akumulátoru HEV.

■ Deaktivací postup



· Umístění: Pod sedadlem 2. řady

· Při odpojování 12V akumulátoru a vysokonapěťového akumulátoru použijte postup sestávající z následujících kroků:

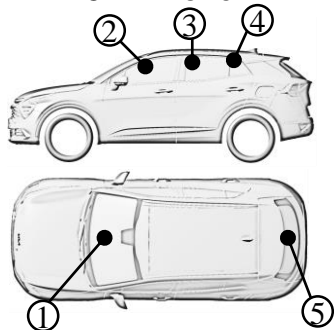
- ① Po vypnutí motoru počkejte asi 10 minut.
- ② Odpojte kladný (+) konektor pomocného 12V akumulátoru v motorovém prostoru.
- ③ Odpojte VN servisní blokovací konektor v motorovém prostoru.
- ④ Odpojte 12V(+), VN(-) a VN(+) konektor pod zadním sedadlem.
- ⑤ Odpojte konektor s označením BMS EXTN.

4. Přístup k cestujícím

■ Sklo

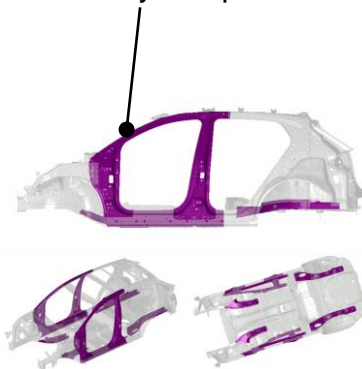
1: Vrstvené

2-5: Tvrzené

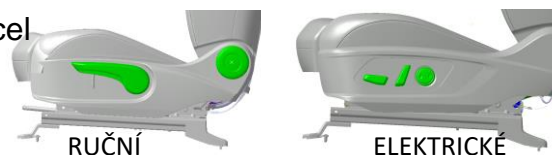


■ Karoserie vozidla

Vysokopevnostní ocel









■ Nastavení sedadla



■ Nastavení sloupku řízení



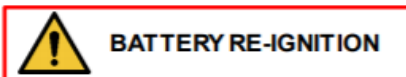
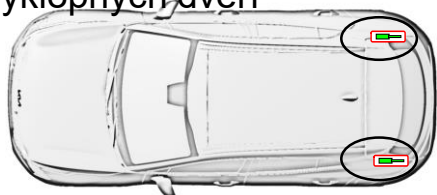
5. Akumulovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

		max. 54 l
		12 V
		270 V

6. V případě požáru

■ Plynová vzpěra

- Nebezpečí prudkého vymrštění zadních výklopných dveří



Pokud se při posuzování situace dospěje k závěru, že je obtížné použít vydatná množství vody k uhašení vysokonapěťového akumulátoru, doporučuje se nechat vysokonapěťový akumulátor samovolně dohořet.

V tomto případě je však nutno zajistit ochranu okolního prostředí před kouřovými zplodinami.

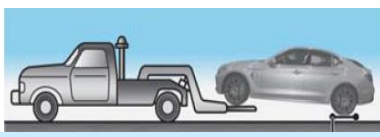
7. V případě ponoření



Nedotýkejte se jakýchkoli součástí nebo kabelů vysokonapěťové soustavy, jelikož při takovém počínání hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem. Na vozidle začněte pracovat až po jeho vytažení z vody.

8. Odtažení / přeprava / uskladnění

SPRÁVNĚ:



odtahové podvozky

odtahové podvozky

Upozornění: Vozidla se stálým pohonem všech kol (AWD) je nutno odtažovat tak, aby se žádná z jejich kol nedotýkala silnice, tedy přepravovat na plošině odtažového vozidla nebo za použití odtažových podvozků.

NESPRÁVNĚ:

