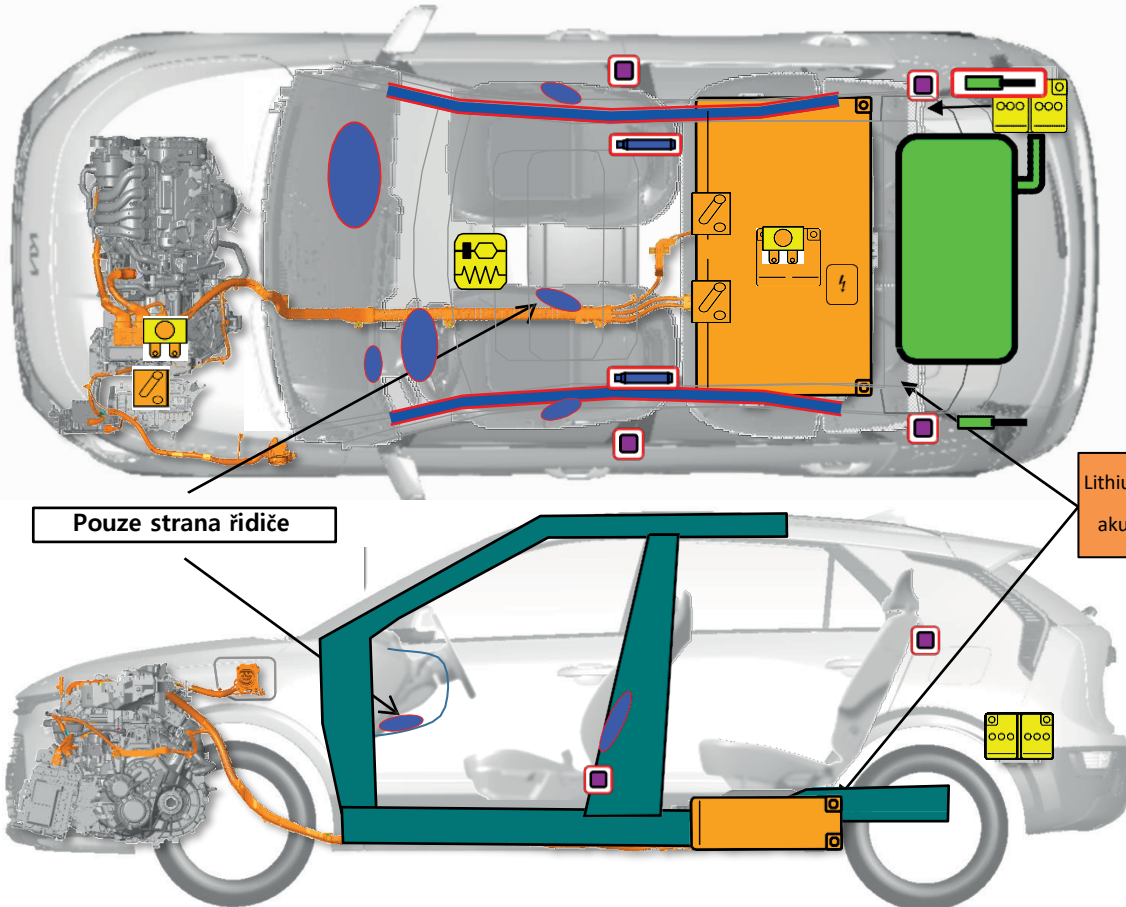




**KIA NIRO Plug-in hybrid**  
 CUV, 5 dveří  
 Od dubna 2022



Vyhrazeno pro děrování (u vytisknuté verze)



	Airbag		Vyvíječ plynu pro airbag		Předpínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka systému SRS		Systém aktivní ochrany chodců
	Automatický systém poskytující ochranu při převrácení		Plynová vzpěra / předepjatá pružina		Vysokopevnostní zóna		Zóna vyžadující obzvláštní pozornost		Vysokonapěťová součást
	Nízkonapěťový akumulátor		Ultrakondenzátor, nízkonapěťový		Palivová nádrž		Nádrž na plyn		Bezpečnostní hodnota
	Sestava akumulátoru, vysokonapěťová		Vysokonapěťový napájecí kabel		Vysokonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříňka deaktivující vysoké napětí		Vysokonapěťový ultrakondenzátor

## 1. Identifikace / rozpoznání

Emblém značky



Emblém značky



Název modelu vozu



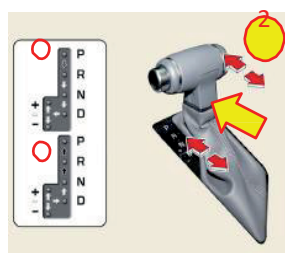
P-in Hybrid



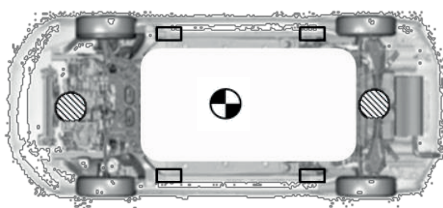
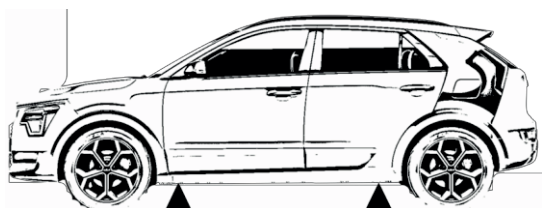
## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

### ■ Znehybnění

1. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)
2. U vozidel s automatickou převodovkou umístěte volicí páku nebo volicí otočné tlačítko do parkovací polohy (P).



### ■ Zvedací body pod vozidlem:



- POLOHA ZVEDÁKU
- ▨ POLOHA PODPĚRY
- TĚŽIŠTĚ VOZIDLA

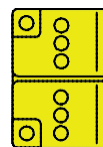
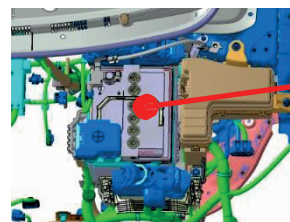
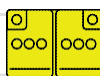
Stabilizaci vozidla proveďte jeho podložním ve čtyřech bodech přímo pod předními a zadními sloupky za použití dřevěných hranolů nebo rovnocenných předmětů



Neumísťujte podkládací opěrné prostředky, jako například dřevěné hranoly, nebo záchranné vzduchové zvedací vaky pod výfukovou soustavu, palivovou soustavu nebo vysokonapěťové napájecí kabely. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit požár, zasažení elektrickým proudem nebo únik plynu.

## 3. Eliminace přímých rizik / bezpečnostní předpisy

### ■ Přístup k akumulátoru



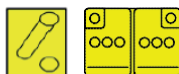
1. Přitažením uvolňovací páčky (①) odjistěte kapotu. Kapota by se měla sama mírně nadzvednout.

2. Zlehka nadzvedněte kapotu, odtlačte nahoru pomocnou západku (②) uvnitř středové části kapoty a poté kapotu zcela zvedněte.

3. Akumulátor v motorovém prostoru

## ■ Deaktivační postup

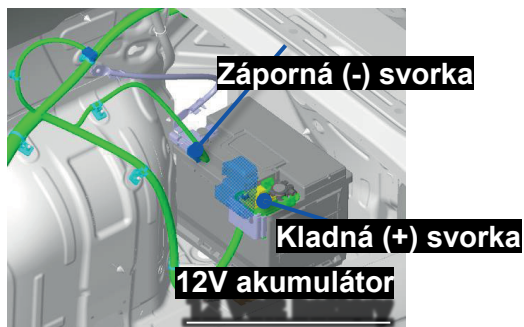
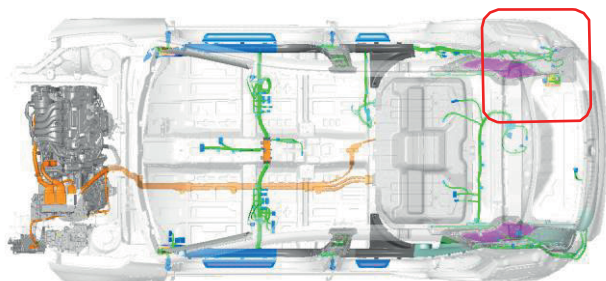
Nízkonapěťový akumulátor (12 V)



① Vypněte spínač zapalování

② Odpojte zápornou (-) svorku

③ Odpojte kladnou (+) svorku

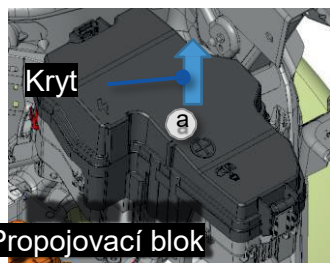
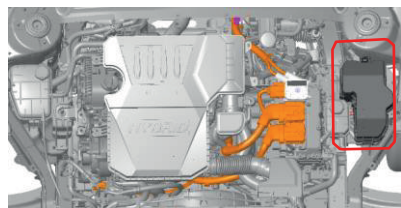


Vysokonapěťový akumulátor

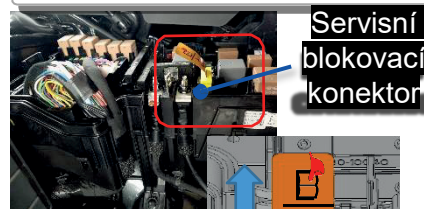
① Zvedněte kapotu

② Otevřete kryt propojovacího bloku v motorovém prostoru (a)

③ Vytáhněte servisní blokovací konektor (b)



Propojovací blok v motorovém prostoru

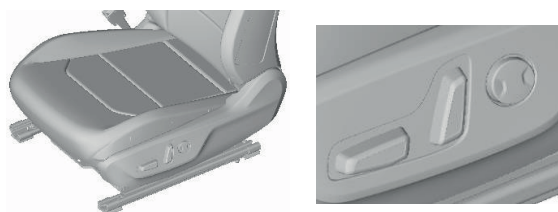


Servisní blokovací konektor

Stítek s upozorněním na vytažení konektoru

## 4. Přístup k cestujícím

### ■ Nastavení sedadla



### ■ Nastavení sloupku řízení



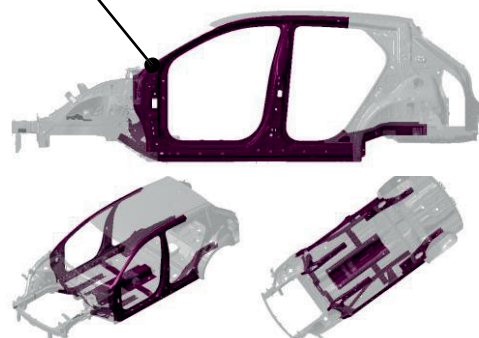
### ■ Sklo

1: Vrstvené  
2-4: Tvrzené



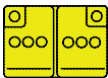





### ■ Karoserie vozidla

Vysokopevnostní ocel



## 5. Uložené energie / kapaliny / plyny / pevné látky

		max. 37 l
		12 V
		360 V



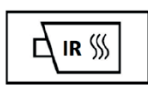
Uniká-li ze sestavy akumulátoru chladicí kapalina, může se akumulátor stát nestabilním, s nebezpečím neřízeného intenzivního nárůstu teploty. Zkontrolujte teplotu sestavy akumulátoru pomocí termovizní kamery.



## 6. V případě požáru



**Použijte velké množství vody**

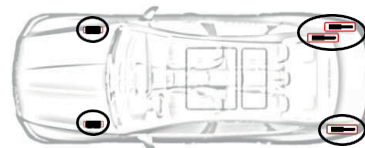


**OPĚTOVNÉ VZNÍCENÍ AKUMULÁTORU!**

■ Plynová vzpěra



Nebezpečí prudkého vymrštění kapoty a víka zavazadlového prostoru.



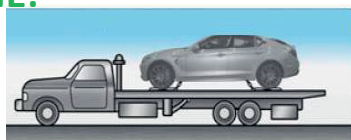
## 7. V případě zatopení



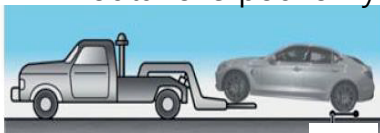
Nedotýkejte se jakýchkoli součástí nebo kabelů vysokonapěťové soustavy, včetně vysokonapěťového odpojovacího spínače, jelikož při takovém počínání hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem. Na vozidle začtěte pracovat až po jeho vytažení z vody.

## 8. Tažení / přeprava / skladování

**SPRÁVNĚ:**



odtahové podvozky



odtahové podvozky



Upozornění: Vozidla se stálým pohonem všech kol (AWD) je nutno odtahovat tak, aby se žádná z jejich kol nedotýkala silnice, tedy přepravovat buď na plošině odtahového vozidla, nebo za použití odtahových podvozků.

**NESPRÁVNĚ:**

