

ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ÚVOD ₄

DESIGN EXTERIÉRU ₆

DESIGN INTERIÉRU ₁₄

KONEKTIVITA ₁₈

SIMPLY CLEVER ₂₄

KOMFORT ₃₂

BEZPEČNOST ₃₈

VÝKON ₄₆

LAURIN & KLEMENT ₅₂

INDIVIDUALIZACE ₅₆

PŘÍSLUŠENSTVÍ ₆₈

TECHNICKÉ ÚDAJE ₇₄



SKODA



OCTAVIA

CZ 3SZ 2057

TŘÍDA SAMA PRO SEBE

Každý detail je pro nás stejně důležitý jako samotný celek. Možná proto zanechává ŠKODA OCTAVIA tak silný dojem, ať už se na ni díváte nebo ji sami řídíte.

Se svým designem, inspirovaným českým křišťálem, je vůz působivý z každého úhlu pohledu. V komfortním interiéru si můžete užívat široké možnosti konektivity a na Vaši bezpečnou jízdu dohlížíjí vyspělé asistenční systémy. A samozřejmě je tu i množství Simply Clever detailů, které zpříjemňují cestování. Se svým potenciálem vůz zkrátka přesahuje hranice dané automobilové třídy, a to mluví za vše.

OCTAVIA zároveň odráží naši firemní filozofii. Ať Vám naše současné modely se špičkovým designem přinesou stejné potěšení z jízdy, jaké nabízela svým řidičům nádherná auta, s nimiž jsme začínali.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.



DESIGN EXTERIÉRIU

The background image shows a modern architectural structure with a series of vertical, light-colored columns or panels. In the foreground, there is a paved walkway with a metal railing. The lighting is bright, creating strong shadows and highlights on the surfaces.



HUDBA PRO VAŠE OČI

Na vůz, který v každém detailu představuje dokonalou souhru nadčasové estetiky a moderní technologie, je radost pohledět. A když Vás chytne za srdce, je čas začít o něm přemýšlet.



PŘÍD

Dvojité hlavní světlomety dávají modelu OCTAVIA nezaměnitelný vzhled. S jejich designem dokonale korespondují ostře řezané mlhové světlomety. Mohutná maska chladiče a výrazně tvarovaná kapota vzbuzují respekt a zároveň deklarují vlastnosti jako spolehlivost a bezpečnost.



POHLED Z BOKU

Vůz charakterizují hladké rovné plochy a výrazné ostré hrany krystalu vytvářející odvážné linie. Sunset – skla s vyšším stupněm tónování v zadní části vozidla zvyšují přitažlivost exteriéru, stejně jako komfort pasažérů.

ZÁĎ

Na zádi se nachází mnoho prvků, které jsou typické pro značku ŠKODA: logo, název modelu, krystalické prolisy vymezující prostor pro registrační značku a podélné odrazky v zadním nárazníku, tzv. kočičí oči, s nimiž je vůz lépe viditelný.



PANORAMATICKÁ STŘECHA

Vpusťte dovnitř více světla a svěží vzduch. Elektricky ovládaná panoramatická posuvná střecha ze zatmaveného skla, určená pro verzi kombi, Vám umožní vytvořit nad předními sedadly velký otevřený prostor.





STŘEŠNÍ NOSIČ

Atraktivní siluetu verze kombi ještě zdůrazňuje střešní nosič dodávaný v exkluzivní stříbrné nebo elegantní černé barvě.



VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Stejná barva vnějších zpětných zrcátek a karoserie podtrhuje eleganci vozu.

UMĚNÍ SVĚTEL

Vnější osvětlení vozu je pro nás otázkou funkčnosti i estetiky. Spojením inovativní technologie s jedinečným designem se světla stávají uměleckou záležitostí a zároveň významně přispívají k bezpečnosti posádky.



LED SVĚTLOMETY S FUNKCÍ ADAPTIVNÍHO SVÍCENÍ

Pro model OCTAVIA jsou k dispozici dva typy hlavních světlometů. Ve špičkové variantě jsou všechny funkce zajištěny LED technologií, která spojuje vysoký výkon s nízkou energetickou náročností. Funkce adaptivního svícení (AFS – Adaptive Frontlight System) pak přizpůsobuje osvětlení konkrétním podmínkám (například městu, dálnici či jízdě v dešti).



ZADNÍ LED SVĚTLA

Vůz nabízí výrazný a jasný světelný podpis. Zadní světla, dodávaná ve dvou variantách, jsou vždy osazena LED diodami. Prosvícením do C, které je typickým prvkem vozů ŠKODA, dává OCTAVIA sebevědomě najevo svou příslušnost ke značce.





DESIGN INTERIÉRU

VÍTEJTE DOMA

Váš vůz bude ještě komfortnější a útulnější s decentním ambientním osvětlením, které vede po obou stranách interiéru.



AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ

Je jen na Vás, zda si vyberete jednu oblíbenou barvu nebo si každý den zpřijemníte jiným odstínem. Ambientní osvětlení nabízí deset úžasných možností.



Ambientní osvětlení, zelené



Ambientní osvětlení, modré



Ambientní osvětlení, červené

OSVĚTLENÍ PROSTORU PRO NOHY

Jemné osvětlení změní komfortní prostor v ještě výjimečnější. Užijte si mimořádné pohodlí a nevšední zážitek z jízdy.





KONEKTIVITA



SPOJTE SE SE ŠKODA CONNECT

Kamkoli se vypravíte, OCTAVIA Vám umožní zůstat ve spojení. Být plně a permanentně online přítom znamená nejen zábavu a informace, ale i případnou pomoc na cestách. Služby ŠKODA CONNECT jsou Vaší bránou do světa neomezených možností komunikace.

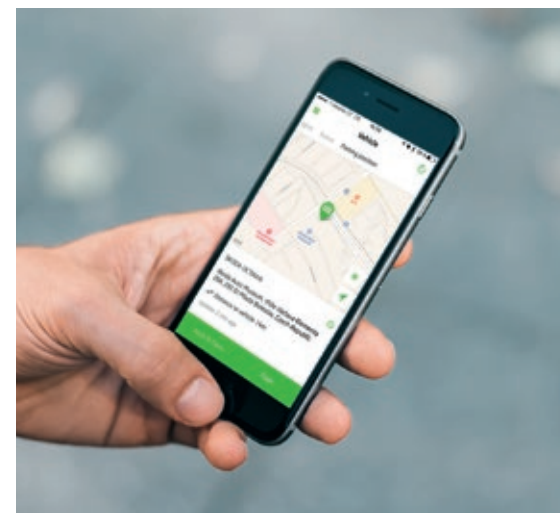


ŠKODA CONNECT

Unikátní rozhraní ŠKODA CONNECT zahrnuje dvě kategorie služeb. Zatímco Infotainment Online nabízí aktuální informace týkající se dopravy, čerpacích stanic, počasí, ale i celosvětového dění, Care Connect umožňuje vzdálený přístup k vozu a využívání asistenčních služeb.

CARE CONNECT – POSLEDNÍ PARKOVACÍ POZICE

Nechte si zobrazit na svém mobilním telefonu, kde přesně na rozlehlém parkovišti stojí Váš vůz, včetně data a času, kdy byl zaparkován.



CARE CONNECT – JÍZDNÍ DATA

Zajímají Vás informace o jednotlivých jízdách? Služba Jízdní data Vám je zprostředkuje. Umožní Vám získat aktuální údaje o využití vozu, průměrné spotřebě, průměrné rychlosti nebo ujeté vzdálenosti.



INFOTAINMENT ONLINE - DOPRAVNÍ INFORMACE

Jedte vždy tou nejlepší cestou. Díky informacím o opravách, případných nehodách a zácpách můžete včas reagovat na aktuální situaci a zvolit alternativní trasu, kterou Vám systém nabídne.



CARE CONNECT - TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ

K plné konektivitě patří i linka tísňového volání. Záchraný systém přitom funguje buď automaticky (v případě vážnější kolize), nebo lze pomoc přivolat manuálně stisknutím červeného tlačítka umístěného v panelu nad středovou konzolou.



INFOTAINMENT ONLINE - ČERPAČÍ STANICE

Informace o značce, adrese a cenách konkrétní čerpačí stanice se Vám zobrazí v reálném čase. Vůz automaticky rozpozná typ paliva a ukáže na displeji seznam dostupných stanic.



INFOTAINMENT ONLINE - POČASÍ

Nenechte si ujít zprávy o počasí pro místo, kde se právě nacházíte nebo kam se chystáte, včetně detailní předpovědi a varování před srážkami.

VÝHODY DIGITÁLNÍHO PROSTŘEDÍ

Infotainment je zase o krok dál. Přinášíme Vám atraktivní design a spoustu zajímavých funkcí. OCTAVIA si bude skvěle rozumět s Vašimi externími přístroji a Vaše děti se nebudou nikdy za jízdy nudit.



SMARTLINK+

S funkcí MirrorLink® bude displej infotainmentu (rádia nebo navigačního systému) zrcadlit informace z Vašeho smartphonu. Všechny nainstalované aplikace, které mají certifikát o bezpečném využití ve voze, jsou s funkcí MirrorLink® kompatibilní. Součástí SmartLink+ je i přenos technických dat z řídicí jednotky vozu. Ten Vám umožní po připojení Vašeho smartphonu (přes WiFi nebo MirrorLink®) získávat prostřednictvím aplikace ŠKODA OneApp zajímavé provozní údaje, třeba jak je Vaše jízda ekonomická nebo dynamická, ale i servisní informace apod. Některé údaje mohou být dokonce uloženy na portále ŠKODA, kde jsou Vám kdykoli k dispozici.*



MyŠKODA APP

Mobilní aplikace MyŠKODA App (pro systémy Android nebo iOS) je vybavena interaktivním asistentem

Paulem, který Vám pomůže řešit různé situace. Jeho prostřednictvím nejen získáte přístup ke kompletnímu návodu na obsluhu svého vozu, Paul Vám navíc dokáže poradit i při organizaci Vašeho času s ohledem na dopravu, počasí či na stav paliva.



USB

Konektor pro připojení Vašich externích přístrojů umístěný na středovém panelu máte na dosah ruky.

SOUND SYSTEM CANTON

Užijte si skvělého poslechu hudby i mluveného slova se Sound Systemem Canton s deseti reproduktory, včetně reproduktoru v přístrojové desce a subwooferu v zavazadlovém prostoru. Zařízení dosahuje celkového výkonu 575 W.



PHONE BOX

Důmyslná přihrádka v prostoru před řadící pákou přivádí zesílený signál od střešní antény k Vašemu mobilnímu telefonu a zároveň zprostředkuje za jízdy jeho bezdrátové dobíjení.

BOLERO

Infotainment Bolero 8" s barevným dotykovým displejem nabízí vedle funkce rádia také vstup USB, slot na SD karty, Bluetooth a SmartLink+. O kvalitní poslech se postarají čtyři reproduktory vpředu a čtyři vzadu. Prostřednictvím Car Menu Vám přístroj umožní také ovládat nastavení funkcí vozu.



COLUMBUS

Infotainment Columbus 9,2" s navigačním systémem nabízí vedle funkcí shodných s infotainmentem Bolero dva sloty na SD karty a WiFi. Jeho součástí je i integrovaný telefonní modul s podporou rychlého internetu LTE.

* Informace o podmínkách využívání a kompatibilitě SmartLink+ najdete na našich webových stránkách.

**SIMPLY
CLEVER**



VELIKOST JE V DETAILU

Někdy stačí tak málo, a všechno je mnohem jednodušší. OCTAVIA proto přichází s prvky, které vycházejí z Vašich reálných potřeb a jsou využitelné v běžných situacích.



DRŽÁK NA LÍSTKY

Když potřebujete umístit lístek z parkovacího automatu na dobře viditelné místo za předním sklem, řešení je snadné. Jednoduše využijte držák na parkovací lístky.



DRŽÁK NA MULTIMEDIÁLNÍ PŘÍSTROJE

K bezpečnému převážení externích přístrojů je určen speciální držák, který lze umístit do dvojitého držáku nápojů ve středové konzole.



SCHRÁNKA NA DEŠTNÍK

Přivítejte déšť s úsměvem.
Schránku s originálním
deštníkem ŠKODA můžete najít
pod sedadlem spolujezdce.



ŠKRABKA

Zelená škrabka na led je umístěna na
krytu palivové nádrže, takže nevadí,
když ji sem odkládáte mokrou.
U vozů s dieselovým motorem se zde
také nachází ochrana proti načerpání
nesprávného paliva.

VŠE NA SVÉM MÍSTĚ

Úložné prostory podstatně zvyšují praktičnost vozu. Dokážou totiž jednoduše znásobit jeho přepravní možnosti, pomáhají Vám udržet pořádek a zpříjemňují cestování celé posádky.



SCHRÁNKA V PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Díky schránce před spolujezdcem, která může být klimatizovaná, máte cestou postaráno o příjemně vychlazené občerstvení.

SCHRÁNKA NA BRÝLE

Praktické úložné místo navržené pro brýle se nachází nad vnitřním zpětným zrcátkem na dosah ruky řidiče i spolujezdce.



PŘIHRÁDKA VE DVEŘÍCH

V obou předních dveřích najdete prostornou přihrádku s držákem na 1,5litrovou lahev. Také sem můžete vložit vyjímatelný koš na odpadky.



SKLOPNÉ STOLKY

V opěradlech obou předních sedadel mohou být zabudovány sklopné stolky s držáky na nápoj. Využívat je samozřejmě můžete nejen během občerstvení.



DRŽÁK NA VESTU

Výstražná vesta uložená pod sedadlem řidiče bude v případě potřeby okamžitě po ruce.



LOKETNÍ OPĚRKA

Komfort pasažérů na krajních zadních sedadlech zvyšuje sklopná loketní opěrka se dvěma držáky nápojů.

VÁŠ VELKÝ KUFR NA KOLEČKÁCH

Mimořádné parametry zavazadlového prostoru modelu OCTAVIA jsou doprovázeny maximální praktičností. Přinášíme Vám spoustu Simply Clever detailů a řešení, jejichž cílem je usnadnit Vám život.

KAPACITA

OCTAVIA snadno pojme zavazadla početné rodiny bez ohledu na to, pro jakou verzi vozu se rozhodnete. Kombi nabízí úložný prostor 610 litrů nebo 1 740 litrů po sklopení opěradel zadních sedadel, liftback 590/1 580 litrů.



ELEKTRICKY OVLÁDANÉ PÁTÉ DVEŘE

Pro verzi kombi jsou v nabídce páté dveře, které se otevírají i zavírají automaticky, což přivítáte zejména za nepříznivého počasí. Dveře lze ovládat z několika míst, včetně tlačítka na středové konzole a na klíči s dálkovým ovládním vozu. Horní polohu si můžete individuálně nastavit, například podle výšky stropu v garáži.



SKLÁPĚNÍ OPĚRADEL

Možnost sklopit opěradla zadních sedadel ze zavazadlového prostoru Vám při nakládání věcí ušetří námahu.

LED SVÍTLNA

Vyjímatelná LED svítlna se nachází v zavazadlovém prostoru ve speciální zásuvce. Zde se při zapnutém motoru dobíjí a také slouží jako běžné osvětlení vozu.



CARGO ELEMENTY

Pohybu zavazadel za jízdy dokážou zabránit cargo elementy. Jedná se o dva plastové díly se suchým zipem, které jsou v době, kdy je nepotřebujete, uloženy ve stěně příhrádky za zadním podběhem.



12V ZÁSUVKA

K praktickým detailům patří i 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru.



SÍŤOVÝ PROGRAM

Sada tří sítí, jedné horizontální a dvou vertikálních, zvyšuje variabilitu zavazadlového prostoru a chrání za jízdy Vaše věci před poškozením. Pro verzi liftback Vám navíc nabízíme i síť pod zadní plato.



KOMFORT



KOMFORT JAKO SPOLUJEZDEC

Řídit vůz by mělo být potěšením, a nikoli zátěží. Bez ohledu na to, zda jste právě na služební cestě nebo na dovolené, s množstvím praktických a důmyslných prvků bude každá jízda mnohem komfortnější.

VYHŘÍVANÝ VOLANT A VIRTUÁLNÍ KOKPIT

Kožený multifunkční volant může být vybaven i funkcí vyhřívání, kterou řidič ovládá prostřednictvím infotainmentu. Perfektní přehled Vám poskytne Virtuální kokpit, který zobrazuje data z palubního počítače v kombinaci s dalšími informacemi, například navigací. Požadovaný způsob zobrazení (na výběr máte z pěti možností) si zvolíte tlačítkem na multifunkčním volantu.



PERSONALIZACE

Infotainment umožňuje různým řidičům, kteří se za volantem střídají, využívat jejich osobní sadu individuálně nastavených funkcí. Patří mezi ně například jízdní režim, elektricky nastavitelné sedadlo řidiče, Climatronic, rádio atd. OCTAVIA s možností personalizace je vybavena třemi klíči. Jakmile vůz otevřete svým klíčem, všechny funkce obsažené ve Vaší sadě se automaticky nastaví.



KESY - BEZKLÍČOVÉ ODEMYKÁNÍ, ZAMYKÁNÍ A STARTOVÁNÍ

Ve vozech vybavených systémem KESY (Keyless Entry, Start and exit SYSTEM) slouží k nastartování a vypnutí motoru bez klíče tlačítko Start/Stop.

CLIMATRONIC

Postarat se o příjemné klima v interiéru vozu je snadným úkolem pro elektronickou dvouzónovou klimatizaci Climatronic, která díky senzoru vlhkosti také omezuje zamlžení čelního skla.



ZADNÍ ČÁST JUMBO BOXU

Zásuvku na 230 V, stejně jako USB slot, můžete najít na zadní straně Jumbo Boxu.



TEMPOMAT

Vedle udržování nastavené rychlosti Vám tempomat nabízí i možnost zvýšit nebo snížit rychlost bez použití pedálů.



SEDADLO S PAMĚTÍ

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče je vybaveno pamětí, do které lze uložit tři různá nastavení sedadla a vnějších zpětných zrcátek.



SKLOPNÁ ZRCÁTKA

Vnější zpětná zrcátka s automatickým sklápěním po uzamčení vozu jsou při parkování na omezeném prostoru chráněna před poškozením.



OSTŘIKOVAČE

O dokonalou čistotu hlavních světlometů se postarají výsuvné integrované ostřikovače.

LED OSVĚTLENÍ NÁSTUPNÍHO PROSTORU

Bezpečně nastoupit nebo vystoupit z vozu i za naprosté tmy Vám umožní LED osvětlení nástupního prostoru integrované ve zpětných zrcátkách.



STŘEŠNÍ OKNO

Pocit volnosti a ještě většího prostoru ve verzi liftback přináší elektricky ovládané střešní okno, které je zhotoveno ze zatmaveného skla s nižší světelnou a tepelnou propustností. Okno můžete buď vyklopit, nebo posunout směrem vzad a vytvořit tak nad předními sedadly otevřený prostor.

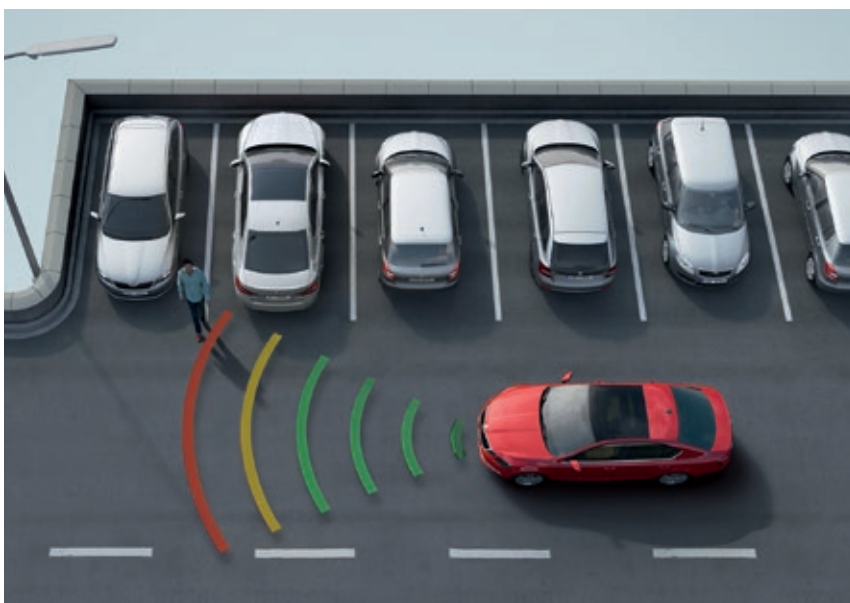
A close-up photograph of two hands clasped together in a firm grip. The hand on the left is wearing a dark, long-sleeved garment, while the hand on the right is wearing a light-colored, ribbed sleeve. The background is a bright, clear blue sky with some light clouds, and a blurred horizon line is visible at the bottom. The overall mood is one of strength, support, and security.

BEZPEČNOST



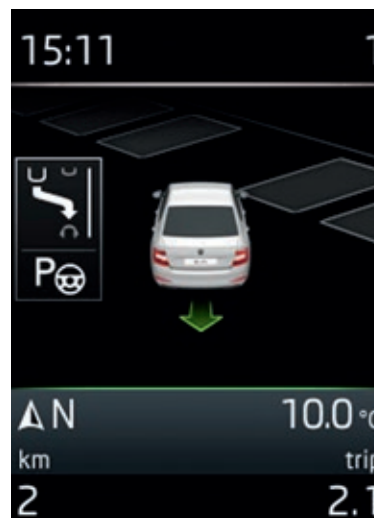
NA ŘÍZENÍ NEJSTE NIKDY SAMI

Asistenční systémy jsou zárukou Vaší maximálně bezpečné jízdy. Umožní Vám totiž včas reagovat na nejrůznější situace, s nimiž se můžete na cestách setkat.



FRONT ASSIST VČETNĚ OCHRANY CHODCŮ

Bezpečnostní systém Front Assist, který využívá pro svou činnost radar v masce chladiče, má za úkol monitorovat vzdálenost vozů jedoucích před Vámi. V novém modelu OCTAVIA je tento asistent rozšířen o funkci prediktivní ochrany chodců. V případě nebezpečí dokáže systém nejen varovat řidiče (akusticky a opticky), ale i aktivovat nouzové brzdění.



PARKOVACÍ ASISTENT

Pokud si chcete co nejvíce usnadnit parkování, pak je tím nejlepším řešením parkovací asistent. Vytipuje Vám vhodné místo a zaparkuje do řady podélně i příčně stojících vozidel.



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Vedle své základní funkce udržuje adaptivní tempomat automaticky odstup od vozidel jedoucích vpředu. Pro svou činnost využívá radar v masce chladiče.



ZADNÍ PARKOVACÍ KAMERA

Kamera s ostřikovačem, integrovaná v madle pátých dveří, zobrazuje prostor za Vaším vozem a vyznačuje jízdní linie v jeho šířce, v závislosti na natočení volantu.



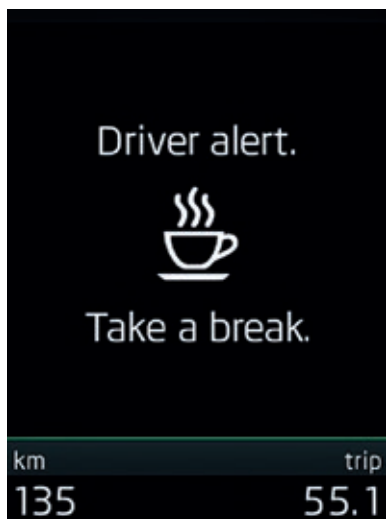
MANOEUVRE ASSIST

Automatické nouzové brzdění dokáže zabránit případnému střetu s překážkou při couvání i jízdě vpřed, a to za rychlosti do 10 km/h. Pokud řidič včas nereaguje na upozornění parkovacích senzorů, systém zahájí nouzové brzdění.



ASISTENT DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Automatické přepínání tlumených a dálkových světel podle aktuální dopravní situace zvyšuje komfort i bezpečnost jízdy.



ASISTENT ROZPOZNÁNÍ ÚNAVY

K Vaší bezpečnosti zejména při dlouhém nočním cestování přispívá asistent rozpoznání únavy, který vyhodnocuje údaje získané ze senzorů posilovače řízení. Pokud zaznamená chování, které může být známkou únavy, doporučí Vám prostřednictvím Maxi Dotu* přestávku.

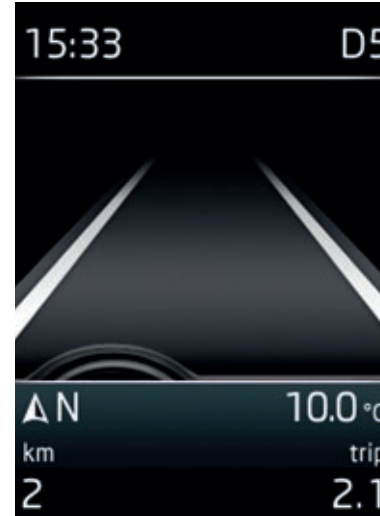
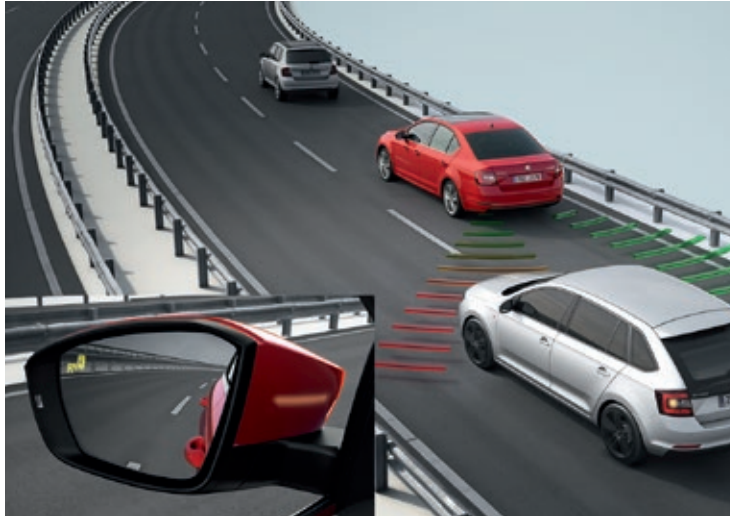


ASISTENT MANÉVROVÁNÍ S PŘÍVĚSEM

Potřebujete zaparkovat vůz včetně přívěsu? Využijte asistent manévrování s přívěsem a půjde to lehce a bezpečně. Při pomalém couvání systém přebírá kontrolu nad vozidlem.

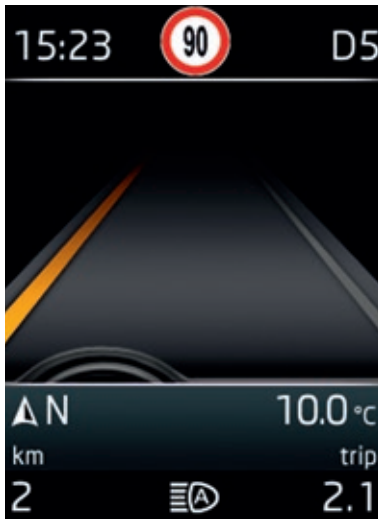
ASISTENT HLÍDÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Prostřednictvím radarových senzorů v zadním nárazníku sleduje asistent hlídání mrtvého úhlu prostor za vozidlem i po jeho stranách. Podle vzdálenosti a rychlosti ostatních vozů vyhodnotí, zda je potřeba řidiče varovat.



LANE ASSIST - ASISTENT UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Udržet vůz ve správném jízdním pruhu, respektive upozornit Vás, když z něj vyjždíte, je úkolem systému Lane Assist, který s Vámi komunikuje prostřednictvím Maxi Dotu*.



ROZPOZNÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Spolupráci multifunkční kamery ve vnitřním zpětném zrcátku s navigačním systémem využívá asistent rozpoznání dopravních značek. Systém prostřednictvím kamery rozpoznává dopravní značky a následně je zobrazuje na Maxi Dotu* a na displeji navigačního systému.

* Případně využívá Virtuální kokpit.

TADY JSTE V BEZPEČÍ

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou airbagy. OCTAVIA jich může mít až devět.



PŘEDNÍ AIRBAGY

Zatímco airbag řidiče se skrývá ve volantu, airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce a lze ho deaktivovat. Díky tomu můžete na přední sedadlo upevnit dětskou sedačku.



KOLENNÍ AIRBAG

Tento airbag umístěný pod sloupkem řízení chrání kolena a holenní kosti řidiče.



HLAVOVÉ AIRBAGY

Po aktivaci vytvoří hlavové airbagy ochrannou stěnu, která chrání pasažéry vpředu i vzadu před zraněním hlavy.



BOČNÍ AIRBAGY

Celkem čtyři boční airbagy jsou určeny k ochraně pánve a hrudníku pasažérů vpředu a na zadních krajních sedadlech.





VÝKON

SÍLA VE VAŠICH RUKÁCH

Každá rodina je jedinečná, i když jsou si všechny v lecčem podobné. Tomu odpovídá naše nabídka motorů. Jejich společnými vlastnostmi jsou spolehlivost a ohleduplnost k životnímu prostředí. V závislosti na typu a výkonu však má každý motor specifický charakter, takže si můžete vybrat přesně podle svých nároků i očekávání Vaší rodiny.



ADAPTIVNÍ PODVOZEK

Řídicí jednotka adaptivního podvozku (DCC) kontinuálně vyhodnocuje jízdní situaci (brzdění, akcelerace, zatáčení) a přizpůsobuje jí charakteristiku tlumení i řízení. Adaptivní podvozek se nastavuje prostřednictvím menu jízdního režimu v infotainmentu. Zvolit si můžete režim Comfort, Normal nebo Sport.



PŘEVODOVKY

Manuální převodovka je k dispozici v pěti- nebo šestistupňovém provedení, automatická převodovka DSG (Direct Shift Gearbox) přichází v sedmistupňové variantě. Konkrétní nabídka závisí na zvoleném motoru.



MOTORY

Benzinové motory jsou vybaveny technologií TSI, která jim dává dynamický charakter. Diesellové motory se vyznačují kultivovaným chodem a mimořádně nízkou spotřebou paliva. S ohledem na ochranu životního prostředí a splnění emisních předpisů jsou všechny diesellové jednotky pro model OCTAVIA vybaveny systémem SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x.



POHON VŠECH KOL

Pohon 4x4 zajišťuje mezinápravová elektronicky řízená vícelamelová spojka. Připojení zadní nápravy je samočinné, takže vůz může za běžných okolností využívat výhody předního pohonu a v extrémnějších podmínkách vynikající záběr 4x4.

DSG A 4X4

Za všech jízdních podmínek Vás čeká absolutní komfort a příznivá spotřeba paliva s automatickou převodovkou DSG (Direct Shift Gearbox) v kombinaci s pohonem 4x4.



EMBLÉM

Vozy ŠKODA s pohonem všech kol nesou na zádi emblém 4x4.



ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE

Se šikovným asistentem je hladký rozjezd do kopce bez použití ruční brzdy, ale i bez nepříjemného couvnutí, samozřejmostí.



A modern, single-story house with large glass windows and a prominent stone chimney. The house is set against a clear blue sky with light clouds. In the foreground, there is a landscaped area with large, light-colored rocks and small purple flowers. The ground is covered with brown gravel.

LAURIN & KLEMENT

LUXUS JAKO ZNAK VÝJIMEČNOSTI

Laurin & Klement, to je minulost, přítomnost i budoucnost značky ŠKODA. Jako nejvyšší výbavový stupeň modelu OCTAVIA nabízí vůz ve verzi Laurin & Klement spojení vybraného stylu a důmyslných technologií.

EMBLÉM

Originální emblém Laurin & Klement na obou předních blatnicích, stejně jako loga v interiéru vozu, připomíná slavné zakladatele mladoboleslavské automobilky. Symbolizuje odkaz našich předchůdců: nejvyšší řemeslnou zručnost a individuální přístup k zákazníkům.



KOLA

Jedinečný styl vozu zdůrazňují 18" kola z lehké slitiny Turbine.



PRAHOVÉ LIŠTY

Na prahových lištách vpředu rovněž objevíte nápis Laurin & Klement.





INTERIÉR

Elegantní hnědý nebo černý interiér s potahy sedadel v kombinaci Alcantara®-kůže zdobí dekor Piano Black. Volant, hlavice i manžeta řadící páky a madlo ruční brzdy jsou provedeny v černé kůži. Černý interiér je dodáván v kombinaci s černým stropem, hnědá varianta je vybavena stropem v béžovém odstínu.



A close-up, slightly blurred photograph of a person's shoulder and arm in a grey sweater, looking out a window. The window frame is visible, and the view outside shows a multi-story building with windows and some greenery. The lighting is warm, suggesting sunlight. The word "INDIVIDUALIZACE" is overlaid in large, bold, black capital letters across the center of the image.

INDIVIDUALIZACE



ACTIVE

K základní výbavě verze Active patří kryty vnějších zpětných zrcátek a kliky dveří v barvě vozu, černý střešní nosič (kombi), LED denní svícení a zadní LED světla, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, klimatizace, infotainment Swing 6,5", čtyři reproduktory, elektrické ovládání oken vpředu a další.



INTERIÉR ACTIVE, ČERNÝ

Dekor Grey Metallic
Látkové potahy



INTERIÉR ACTIVE, ČERNÝ

Dekor Grey Metallic
Látkové potahy

AMBITION

Základní výbava verze Ambition zahrnuje přední mlhové světlomety, výškově nastavitelná přední sedadla s bederními opěrami, kožený volant a hlavici řadicí páky, elektrické ovládání oken vpředu a vzadu, Front Assist, signalizaci při parkování vzadu, Bluetooth, schránku na deštník (včetně deštníku) pod sedadlem spolujezdce, Jumbo Box s nastavitelnou loketní opěrou, schránku na brýle, síťový program v zavazadlovém prostoru a další.



INTERIÉR AMBITION, HNĚDÝ

Dekor Cool Brushed
Látkové potahy



INTERIÉR AMBITION, HNĚDÝ

Dekor Cool Brushed
Látkové potahy



INTERIÉR AMBITION, ČERNÝ

Dekor Cool Brushed
Látkové potahy

STYLE

Základní výbava verze Style zahrnuje masku chladiče v černém lesklém provedení, LED hlavní světlomety, KESY – bezklíčové odemykání, zamykání a startování, multifunkční volant, vyhřívání předních sedadel, dvouzónovou klimatizaci Climatronic, barevný Maxi Dot, infotainment Bolero 8", SmartLink+, signalizaci při parkování vpředu a vzadu a další.



INTERIÉR STYLE, BÉŽOVÝ

Dekor Dark Brushed
Potahy Suedia-kůže



INTERIÉR STYLE, BÉŽOVÝ

Dekor Dark Brushed
Potahy Suedia-kůže



INTERIÉR STYLE, ČERNÝ

Dekor Dark Brushed
Potahy Suedia-kůže



INTERIÉR STYLE, ČERNÝ

Dekor Dark Brushed
Kožené potahy

LAURIN & KLEMENT

Základní výbava verze L&K zahrnuje stříbrný střešní nosič a elektricky ovládané páté dveře (kombi), přední mlhové světlomety s Corner funkcí, ambientní osvětlení interiéru, elektricky nastavitelná přední sedadla (sedadlo řidiče vybavené pamětí), vyhřívání předních a zadních sedadel, infotainment Amundsen 8", Driving Mode Select – volbu jízdního režimu, adaptivní tempomat a další.



INTERIÉR L&K, HNĚDÝ
Decor Piano Black
Potahy Alcantara®-kůže



INTERIÉR L&K, HNĚDÝ
Decor Piano Black
Potahy Alcantara®-kůže



INTERIÉR L&K, ČERNÝ
Decor Piano Black
Potahy Alcantara®-kůže

POTAHY



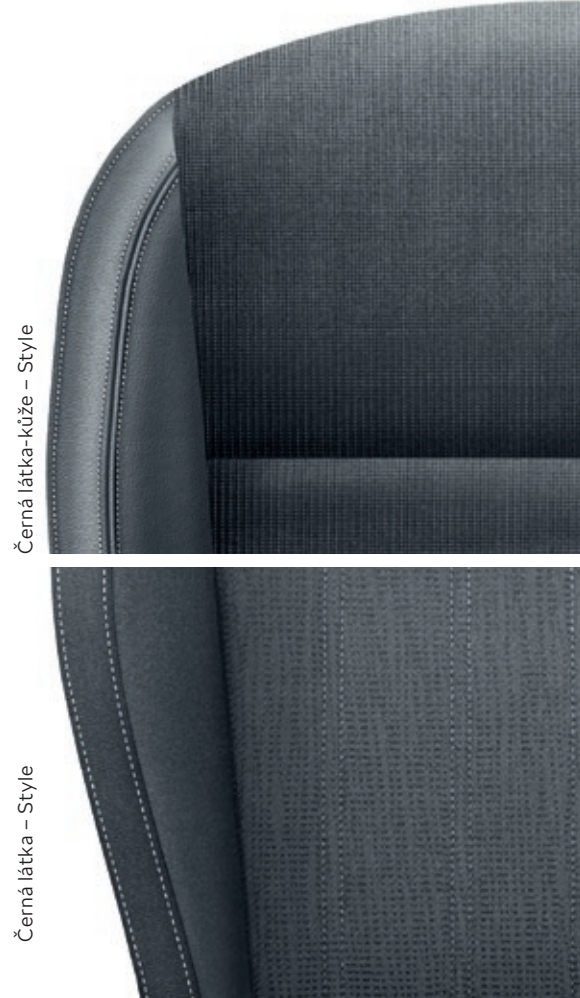
Černá látka - Ambition

Hnědá látka - Ambition

Černo-šedá látka - Active

Černo-červená látka (sportovní sedadla) - Ambition, Style

Černo-šedá látka (sportovní sedadla) - Ambition, Style



Černá látka-kůže - Style

Černá látka - Style



Běžová látka – Style



Běžová látka-kůže – Style



Běžová kůže – Style



Běžová Suedia-kůže – Style



Hnědá (nebo černá) Alcantara®-kůže – L&K



Černá kůže – Style



Černá Suedia-kůže – Style

BARVY



BÍLÁ LASER UNI



BÍLÁ MOON METALÍZA



STRÍBRNÁ BRILLIANT METALÍZA

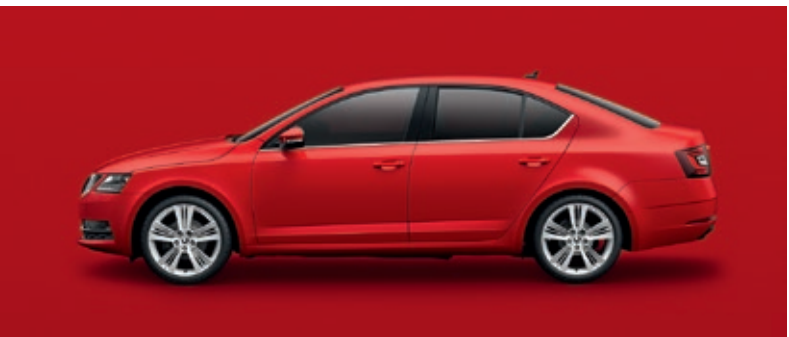


BÍLÁ CANDY UNI



BĚŽOVÁ CAPPUCCINO METALÍZA

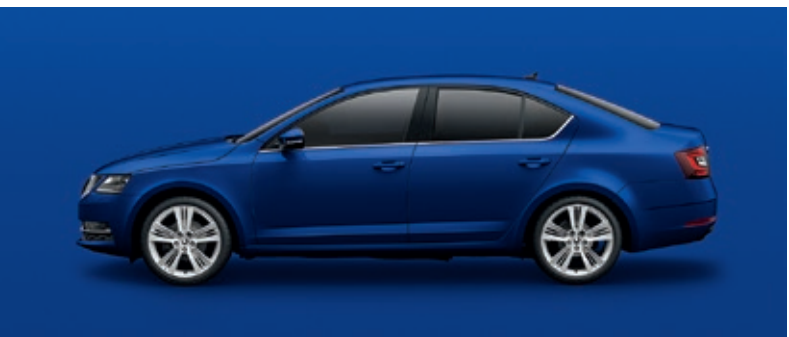
ČERVENÁ CORRIDA UNI



MODRÁ DENIM METALÍZA



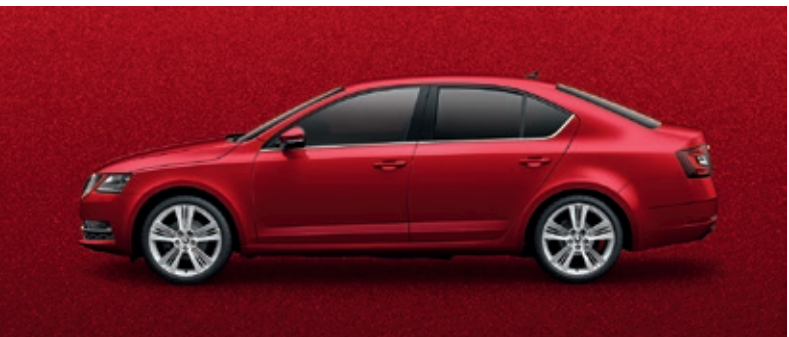
MODRÁ ENERGY UNI



ČERNÁ MAGIC METALÍZA



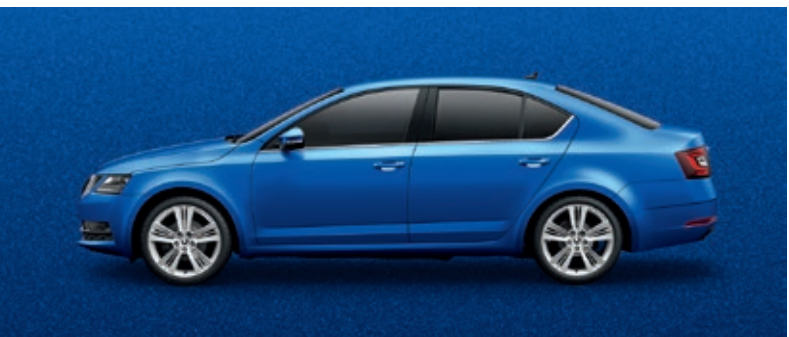
ČERVENÁ VELVET METALÍZA



ŠEDÁ QUARTZ METALÍZA



MODRÁ RACE METALÍZA



HNĚDÁ MAPLE METALÍZA



KOLA

18" kola z lehké slitiny Alaris



18" kola z lehké slitiny Golus



18" kola z lehké slitiny Pictoris



17" kola z lehké slitiny Trius, černá



16" kola z lehké slitiny Ilias



16" kola z lehké slitiny Velorum



18" kola z lehké slitiny Turbine,
stříbrná*



18" kola z lehké slitiny Turbine,
antracitová*



17" kola z lehké slitiny Denom



17" kola z lehké slitiny Trius, stříbrná



16" kola z lehké slitiny Alcatras



16" kola z lehké slitiny Lepus,
antracitová



16" kola s kryty Tekton



* Exkluzivně pro verzi L&K.

PŘÍSLUŠENSTVÍ





VAŠE OSOBITÁ OCTAVIA

Automobil často střídá různé role: rodinný přítel, zábavný společník, neúnavný pomocník atd. Aby byl ve všech ohledech úspěšný, jeho výbava by měla odpovídat Vaším individuálním požadavkům. ŠKODA Originální příslušenství, které dokáže zvýšit bezpečnost, praktičnost a přitažlivost Vašeho vozu, je tím nejlepším řešením. Bližší informace o naší nabídce Vám poskytne Váš autorizovaný partner ŠKODA.



PŘENOSNÝ KÁVOVAR

Máte rádi čerstvou kávu? S přenosným kávovarem si můžete svůj šálek dopřát kdykoli a kdekoli.



PÁS PRO PSA

Pokud je jedním z Vašich stálých pasažérů pes, doporučujeme Vám vybavit vůz speciálním bezpečnostním pásem.



SMART HOLDER – RAMÍNKO

Na přední hlavovou opěrku lze upevnit ramínko, které je mimořádně praktickým doplňkem především pro ty, kteří jezdí do práce v obleku.



PŘÍČNÍKY

Pro verzi kombi Vám nabízíme příčníky, které se upevňují na podélný střešní nosič zabudovaný ve střeše vozu. Můžete na ně bezpečně upevnit další nosiče a držáky ze sortimentu ŠKODA Originálního příslušenství: nosič jízdního kola, nosič nebo box na lyže či snowboardy a jiné.



KRYTY PEDÁLŮ

V naší nabídce nechybí ani kryty pedálů z ušlechtilé oceli pro vozy s automatickou převodovkou, které umocňují Váš pocit komfortu.



KRYTY VENTILKŮ

S ozdobnými kryty ventilků kol bude Váš vůz stylový do nejmenšího detailu.

PLASTOVÁ VANA

Pokud často vozíte věci, které mohou znečistit zavazadlový prostor, pak je nejlepším řešením plastová vana se zvýšeným okrajem, která se dá snadno vyjmout a umýt. Pomocí aluminiové lišty můžete úložný prostor ve vaně rozdělit podle svých potřeb.



SÍŤOVÝ PROGRAM

Sada sítí v červené barvě je atraktivní i velmi praktickou výbavou, která spolehlivě zabrání posouvání převážených věcí během jízdy.



TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW AP	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW AP	2,0 TSI/140 kW AP	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW AP	1,6 TDI/85 kW 4x4	
MOTOR	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	3/999	3/999	4/1498	4/1498	4/1984	4/1598	4/1598	4/1598	
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	85/5000–5500	85/5000–5500	110/5000–6000	110/5000–6000	140/4200–6000	85/3250–4000	85/3250–4000	85/3250–4000	
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/2000–3500	200/2000–3500	250/1500–3500	250/1500–3500	320/1500–4100	250/1750–3200	250/1750–3200	250/1750–3200	
Exhalační norma	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	
Palivo	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	
PROVOZNÍ VLASTNOSTI									
Maximální rychlost (km/h)	205	205	223	223	236	205	204	200	
Zrychlení 0–100 km/h (s)	10,0	10,1	8,3	8,3	7,3	10,2	10,4	11,6	
Spotřeba (dle normy 99/100)									
– město (l/100 km)	5,4–6,5	5,4	6,5–6,6	6,6–6,8	7,8	4,7–4,8	4,4–4,5	5,9	
– mimo město (l/100 km)	4,2–4,3	4,2–4,4	4,1–4,2	4,2–4,3	4,8	3,8	3,6–3,7	4,6–4,7	
– kombinovaná (l/100 km)	4,7–4,9	4,6–4,8	5,0–5,1	5,0–5,1	5,9	4,1	3,9–4,0	5,1	
Emise CO ₂ (g/km)	107–112	106–108	112–115	114–116	133	107–109	103–105	133–135	
Vnější průměr zatažení – obrysový (m)	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	
POHON									
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4	
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě sousedé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	
Převodovka	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	mechanická 5stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	
HMOTNOST									
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1246	1268	1280	1295	1388	1348	1363	1463	
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	625	625	625	625	585	625	625	638	
Celková hmotnost (kg)	1796	1818	1830	1845	1898	1898	1913	2026	
Nebrzděný přívěs (max. kg)	620	630	640	640	690	670	680	730	
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1300	1300	1500	1500	1700	1500	1500	1700	
Objem palivové nádrže (l)	50	50	50	50	50	50	50	55	

AP – automatická převodovka.

Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidu dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

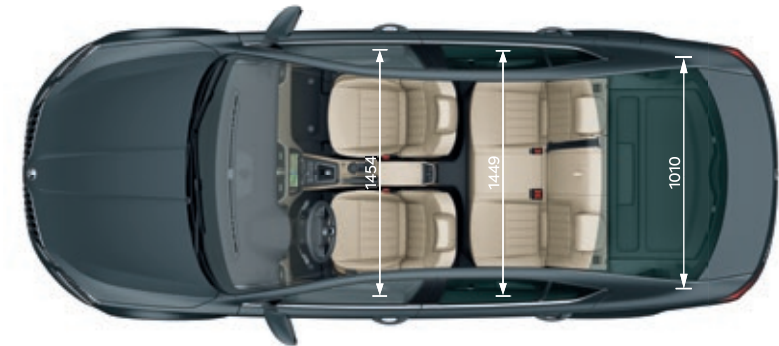
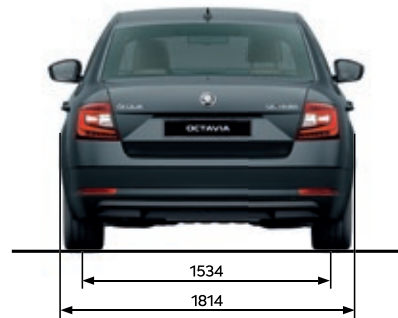
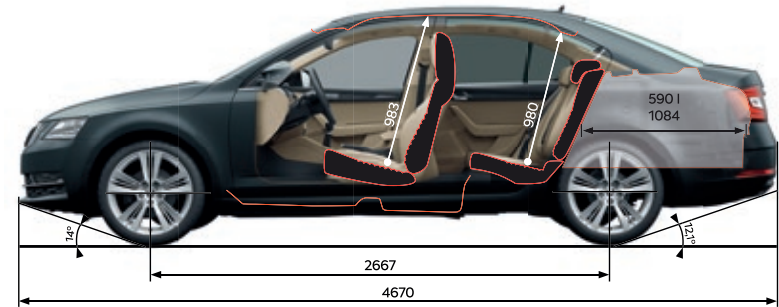
Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a v souladu s platnými právními předpisy jsou v tomto katalogu uvedeny dle standardu NEDC (New European Driving Cycle), do kterého jsou přepočítány.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

2,0 TDI/110 kW AP	2,0 TDI/110 kW AP 4x4
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1968	4/1968
110/3500–4000	110/3500–4000
340/1750–3000	340/1750–3000
EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP
motorová nafta	motorová nafta
221	214
8,9	8,7
5,0–5,1	5,7
3,7–3,8	4,2–4,3
4,2–4,3	4,7–4,8
110–112	124–126
10,6	10,6
pohon předních kol	4x4
dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané
automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
1408	1501
625	638
1958	2064
700	750
1600	2000
50	50

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie		Vnější rozměry	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Délka/šířka (mm)	4670/1814
Součinitel odporu vzduchu C_x	0,280–0,310 dle motorizace	Výška (mm)	1461
Podvozek		Rozvor (mm) – dle motorizace	2667; 2677
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu (mm) – dle motorizace	1543/1534; 1542; 1545
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny/víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem – dle motorizace	Světla výška (mm)	141; 4x4: 138
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	Vnitřní rozměry	
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
– vzadu	kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/980
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
Kola	6,5J x 16"	– bez rezervního kola	
Pneumatiky	205/55 R16	nesklopená/sklopená zadní sedadla	590/1580



**TECHNICKÉ ÚDAJE
OCTAVIA COMBI**

	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW AP	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW AP	2,0 TSI/140 kW AP	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW AP	1,6 TDI/85 kW 4x4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
MOTOR								
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	3/999	3/999	4/1498	4/1498	4/1984	4/1598	4/1598	4/1598
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	85/5000–5500	85/5000–5500	110/5000–6000	110/5000–6000	140/4200–6000	85/3250–4000	85/3250–4000	85/3250–4000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/2000–3500	200/2000–3500	250/1500–3500	250/1500–3500	320/1500–4100	250/1750–3200	250/1750–3200	250/1750–3200
Exhalační norma	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP
Palivo	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta
PROVOZNÍ VLASTNOSTI								
Maximální rychlost (km/h)	199	198	215	214	230	198	198	194
Zrychlení 0–100 km/h (s)	10,2	10,3	8,4	8,4	7,4	10,4	10,5	11,9
Spotřeba (dle normy 99/100)								
– město (l/100 km)	5,6–6,7	5,6–5,7	6,7–6,9	6,5–6,7	7,9	4,8	4,4–4,5	5,9–6,0
– mimo město (l/100 km)	4,2	4,5–4,6	4,4–4,6	4,3–4,5	5,1	3,8–3,9	3,8–3,9	4,7–4,8
– kombinovaná (l/100 km)	4,8–5,0	4,9–5,0	5,3–5,4	5,1–5,2	6,1	4,2	4,0–4,1	5,2
Emise CO ₂ (g/km)	109–114	112–114	119–124	116–119	139	109–111	105–107	135–137
Vnější průměr zatačení – obrysový (m)	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
POHON								
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě sousedé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová
Převodovka	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	mechanická 5stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová
HMOTNOST								
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1268	1290	1302	1317	1410	1370	1385	1485
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	645	645	645	645	585	632	629	638
Celková hmotnost (kg)	1838	1860	1872	1887	1920	1927	1939	2048
Nebrzděný přívěs (max. kg)	630	640	650	650	700	680	690	740
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1300	1300	1500	1500	1700	1500	1500	1700
Objem palivové nádrže (l)	50	50	50	50	50	50	50	55

AP – automatická převodovka.

Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidu dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

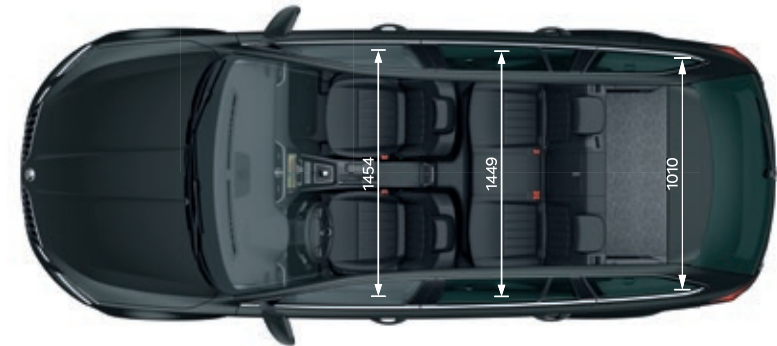
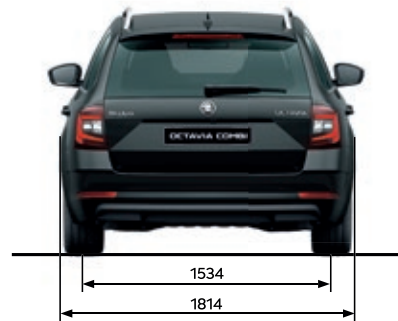
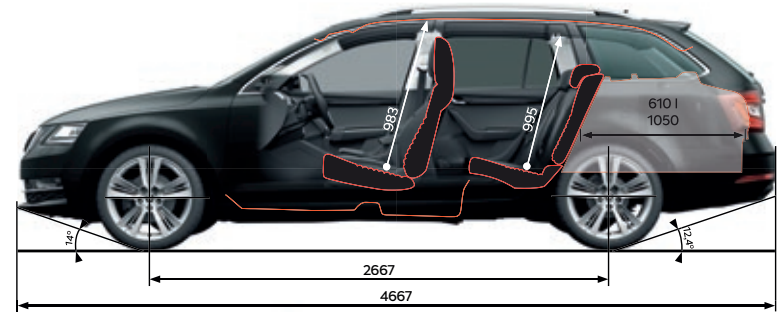
Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a v souladu s platnými právními předpisy jsou v tomto katalogu uvedeny dle standardu NEDC (New European Driving Cycle), do kterého jsou přepočítány.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

2,0 TDI/110 kW AP	2,0 TDI/110 kW AP 4x4
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1968	4/1968
110/3500–4000	110/3500–4000
340/1750–3000	340/1750–3000
EU 6d - TEMP	EU 6d - TEMP
motorová nafta	motorová nafta
213	208
9,1	8,9
5,2–5,3	5,8
3,9–4,0	4,4–4,5
4,4–4,5	4,9–5,0
115–117	129–131
10,6	10,6
pohon předních kol	4x4
dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané
automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
1430	1523
629	638
1984	2086
710	750
1600	2000
50	50

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie		Vnější rozměry	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Délka/šířka (mm)	4667/1814
Součinitel odporu vzduchu C_x	0,291–0,321 dle motorizace	Výška (mm)	1465
Podvozek		Rozvor (mm) – dle motorizace	2667; 2677
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu (mm) – dle motorizace	1543/1534; 1542; 1545
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny/víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem – dle motorizace	Světla výška (mm)	141; 4x4: 139
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	Vnitřní rozměry	
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
– vzadu	kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/995
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
Kola	6,5J x 16"	– bez rezervního kola	
Pneumatiky	205/55 R16	nesklopená/sklopená zadní sedadla	610/1740



Obrázky použité v tomto katalogu (brožurě) mají pouze ilustrativní charakter a nejsou předmětem nabídky na uzavření smlouvy. V katalogu (brožurě) jsou zobrazeny předváděcí vozy, přičemž některé vyobrazené prvky vozidel mohou patřit do výbavy na přání nebo se mohou od dodávaných automobilů lišit v závislosti na jednotlivých zemích. ŠKODA AUTO a.s. si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikace, výbavy a barvy modelů a předmětů zobrazených v tomto katalogu (brožurě). Chcete-li získat přesnou specifikaci prvků, součástí a vybavení, kontaktujte, prosím, nejbližšího prodejce vozů ŠKODA.



MyŠKODA App

Mějte po ruce svého osobního digitálního pomocníka. Stáhněte si aplikaci MyŠKODA App vybavenou interaktivním asistentem Paulem, jehož prostřednictvím nejen získáte přístup k návodu na obsluhu svého vozu, Paul Vám navíc dokáže poradit i při organizaci Vašeho času.



ŠKODA Connect App

Užívejte si online služby. Stáhněte si aplikaci ŠKODA Connect App, která Vám umožní získat kdykoli přístup k informacím týkajícím se, mimo jiné, jízdních dat Vašeho vozu, čerpacích stanic, dopravy nebo poslední parkovací pozice.

**JESTLI VÁS BAVILO O NÍ ČÍST,
ZKUSTE SI PŘEDSTAVIT, ŽE JI ŘÍDÍTE**

ZAVOLEJTE NÁM A OBJEDNEJTE SI ZKUŠEBNÍ JÍZDU

Váš prodejce vozů ŠKODA:

OCOKA0018C 09/18