



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

NOVÁ ŠKODA

KODIAQ RS





VYDEJTE SE KAMKOLI. HNED

Nová ŠKODA KODIAQ RS míří dál než jakákoli ŠKODA před ní. S nejsilnějším TDI motorem z naší palety, pohonem 4x4 a 20" koly z lehké slitiny Vám nabídne sportovní zážitek, ať už jste na asfaltu, nebo daleko od něj. O Váš komfort se postará nejen sportovní interiér v kombinaci Alcantara®-kůže, ale i automatická bleskurychlá sedmistupňová převodovka DSG. Nezáleží na tom, kam se vydáte. KODIAQ RS Vás tam dostane.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.

PŘIPRAVTE SE NA START

Ryzí sebevědomí, které vyzařuje KODIAQ, nabývá s RS verzí na intenzitě. Za jeho sportovním DNA stojí agilní dvoulitrový bi-turbodiesel o síle 240 koní (176 kW). Impozantní výkon doprovází maximální točivý moment 500 Nm. Díky inteligentnímu pohonu všech kol je zajištěna dokonalá trakce v každé situaci. Pohodlí i bezpečí Vám zaručí adaptivní podvozek (DCC), který můžete nastavit v režimu Comfort, Normal nebo Sport.









I ZAPARKOVANÝ VÁM ZRYCHLÍ TĚP

Výrazné nárazníky v barvě vozu a černé lesklé prvky jako maska chladiče, rámečky oken, kryty vnějších zpětných zrcátek a střešní nosič podtrhují působivý vzhled vozu. Červené brzdové třmeny pak vnášejí do jeho elegance dravost.

SEBEVĚDOMÉ PŘEDSTAVENÍ

Dynamickou osobnost vozu potvrzuje množství jedinečných exteriérových prvků: od detailů jako je RS plaketka na přídě a zádi přes LED světla až po unikátní design kol.

ZÁĎ

Zadní světla s důvěrně známým prosvícením do C jsou vybavena LED technologií.

Speciálně laděný výfuk s chromovanými koncovkami zvýrazňuje sportovní zvuk motoru.

Vůz tak dává sebevědomě najevo svůj sportovní styl jak vzhledem, tak i silným charakterem.

Zařízení Dynamic Sound Boost akustický zážitek ještě umocňuje.



LED TECHNOLOGIE

LED hlavní a mlhové světlomety jsou součástí základní výbavy verze KODIAQ RS.

KOLA XTREME

K jedinečným 20" antracitovým kolům Xtreme z lehké slitiny dokonale padnou červené brzdové třmeny.









I PRO KOMFORTNÍ ZASTÁVKY

Exkluzivní interiér v černé barvě nadchne sportovně naladěné řidiče i pasažéry toužící po komfortu. Přístrojová deska je zdobena dekorem s karbonovým efektem. LED ambientní osvětlení lemující celý interiér nabízí deset efektních barevných možností. Atraktivní potahy s originálním RS logem vyšíтым na opěradlech přichází v kombinaci černá Alcantara®-kůže s červeným prošitím. Sportovní styl interiéru zdůrazňují přední sedadla ve sportovním designu a černý strop. A pokud je v rodině sportovních nadšenců víc, možností je zvolit vůz se třetí řadou sedadel.

NAVRŽEN PRO JAKOUKOLI TRAŤ

Špičkové materiály a sportovní detaily uspokojí i ty nejvyšší nároky. Užijete si tak naplno pocit síly i sebevědomí z perfektní kontroly nad vozem a z jeho ovládání.



DSG A KRYTY PEDÁLŮ

S automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG, která zajišťuje rychlé a hladké řazení, můžete maximálně využít potenciál motoru. DSG a pohon 4x4 se perfektně doplňují. Váš sportovní pocit podporují stylové kryty pedálů z ušlechtilé oceli.

ŘÍZENÍ

Multifunkční sportovní kožený volant v perforované kůži zdobený červeným prošitím a RS plaketkou Vám umožní ovládat rádio, telefon i DSG. Na volantu navíc naleznete i ovladač Virtuálního kokpitu. Vůz je standardně vybaven progresivním řízením, které mu propůjčuje ještě lepší ovladatelnost a agilitu v zatáčkách. Volba jízdního režimu, která se aktivuje tlačítkem na středové konzole, Vám umožňuje zvolit si podle Vašeho jízdního stylu a aktuálních podmínek z šesti možností: Normal, Comfort, Eco, Sport, Individual nebo Snow.



B



AIRBAG

V8S





VÍTEJTE V KOKPITU

Zatímco Virtuální kokpit sbírá zásadní jízdní data a ukazuje je tam, kde jsou nejvíc potřeba – Vám na očích, infotainment nabízí propojení vozu s Vaším telefonem a komunikaci s okolním světem.

SPOJTE SE SE ŠKODA CONNECT

CARE CONNECT – TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ

K plné konektivitě patří i linka tísňového volání. Záchranný systém přitom funguje buď automaticky (v případě vážnější kolize), nebo lze pomoc přivolat manuálně stisknutím červeného tlačítka umístěného v panelu nad středovou konzolou.



Kamkoli se vypravíte, KODIAQ RS Vám umožní zůstat ve spojení. Být plně a permanentně online přitom znamená nejen zábavu a informace, ale i případnou pomoc na cestách. Služby ŠKODA CONNECT jsou Vaší bránou do světa neomezených možností komunikace.

CARE CONNECT – POSLEDNÍ PARKOVACÍ POZICE

Nechte si zobrazit na svém mobilním telefonu, kde přesně na rozlehlém parkovišti stojí Váš vůz, včetně data a času, kdy byl zaparkován.



CARE CONNECT – JÍZDNÍ DATA

Zajímají Vás informace o jednotlivých jízdách? Služba Jízdní data Vám je zprostředkuje. Umožní Vám získat aktuální údaje o využití vozu, průměrné spotřebě a rychlosti nebo ujeté vzdálenosti.



INFOTAINMENT ONLINE – POČASÍ

Nenechte si ujít zprávy o počasí pro místo, kde se právě nacházíte nebo kam se chystáte, včetně detailní předpovědi a varování před srážkami.



INFOTAINMENT ONLINE – DOPRAVNÍ INFORMACE

Jedte vždy tou nejlepší cestou. Díky informacím o opravách, případných nehodách a zácpách můžete včas reagovat na aktuální situaci a zvolit alternativní trasu, kterou Vám systém nabídne.



SMARTLINK+

S funkcí MirrorLink® bude displej infotainmentu (rádia nebo navigačního systému) zrcadlit informace z Vašeho smartphonu. Všechny nainstalované aplikace*, které mají certifikát o bezpečném využití ve voze, jsou s funkcí MirrorLink® kompatibilní. Součástí SmartLink+ je i přenos technických dat z řídicí jednotky vozu. Ten Vám umožní po připojení Vašeho smartphonu (přes WiFi nebo MirrorLink®) prostřednictvím aplikace ŠKODA One App získávat zajímavé provozní údaje, třeba jak je Vaše jízda ekonomická nebo dynamická, ale i servisní informace apod. Některé údaje mohou být dokonce uloženy na portále ŠKODA, kde jsou Vám kdykoli k dispozici. (Informace o podmínkách využívání a kompatibilitě SmartLink+ najdete na našich webových stránkách.)

* Aplikace Android Auto a AppleCar Play nejsou na českém trhu podporovány.

TECHNICKÉ ÚDAJE

2,0 Bi-TDI/176 kW 4x4

vznětový, přepřehovaný
dvěma turbodmychadly,
přímé vysokotlaké
vstřikování paliva
common-rail

MOTOR

Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	176/4000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	500/1750–2500
Exhalační norma	EU 6d - TEMP
Palivo	motorová nafta

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Maximální rychlost (km/h)	221 (220)
Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,9 (7,0)
Spotřeba (dle normy 99/100)	
– město (l/100 km)	7,4
– mimo město (l/100 km)	5,8
– kombinovaná (l/100 km)	6,4
Emise CO ₂ (g/km)	167
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	12,2

POHON

Druh	4x4
Spojka	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická 7stupňová DSG

HMOTNOST

Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)*	1880–1998 (1913–2016)
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)*	498–616 (588–691)
Celková hmotnost (kg)*	2421 (2529)
Objem palivové nádrže (l)	60

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie		Vnější rozměry	
Typ	5/7místná, 5dveřová, 2prostorová	Délka/šířka (mm)	4699/1882
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,338	Výška (mm)	1686 (1685)
Podvozek		Rozvor (mm)	2789
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1579/1567
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Světla výška (mm)	197
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	Vnitřní rozměry	
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1527/1510 (1527/1511/1270)
– vzadu	kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	1020/1014 (1020/1015/905)
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
Kola	8J x 20 ^h ET41	– základní/sklopená zadní sedadla	725/1960
Pneumatiky	235/45 R20	– základní/sklopená 3. řada sedadel/sklopená zadní sedadla	(230/590/1950)

() Platí pro 7místnou verzi.

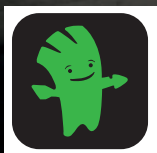
* V závislosti na výbavě vozu.

Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a v souladu s platnými právními předpisy jsou v tomto katalogu uvedeny dle standardu NEDC (New European Driving Cycle), do kterého jsou přepočítány.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určení provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.



Obrázky použité v tomto katalogu (brožurě) mají pouze ilustrativní charakter a nejsou předmětem nabídky na uzavření smlouvy. V katalogu (brožurě) jsou zobrazeny předváděcí vozy, přičemž některé vyobrazené prvky vozidel mohou patřit do výbavy na přání nebo se mohou od dodávaných automobilů lišit v závislosti na jednotlivých zemích. ŠKODA AUTO a.s. si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikace, výbavy a barvy modelů a předmětů zobrazených v tomto katalogu (brožurě). Chcete-li získat přesnou specifikaci prvků, součástí a vybavení, kontaktujte, prosím, nejbližšího prodejce vozů ŠKODA.



MyŠKODA App

Mějte po ruce svého osobního digitálního pomocníka. Stáhněte si aplikaci MyŠKODA App vybavenou interaktivním asistentem Paulem, jehož prostřednictvím nejen získáte přístup k návodu na obsluhu svého vozu, Paul Vám navíc dokáže poradit i při organizaci Vašeho času.



ŠKODA Connect App

Užívejte si online služby. Stáhněte si aplikaci ŠKODA Connect App, která Vám umožní získat kdykoli přístup k informacím týkajícím se, mimo jiné, jízdních dat Vašeho vozu, čerpacích stanic, dopravy nebo poslední parkovací pozice.

**JESTLI VÁS BAVILO O NĚM ČÍST,
ZKUSTE SI PŘEDSTAVIT, ŽE HO ŘÍDÍTE**

ZAVOLEJTE NÁM A OBJEDNEJTE SI ZKUŠEBNÍ JÍZDU

KG0KA0012C 12/18

Váš prodejce vozů ŠKODA: