

# Nový Golf, Golf Variant & Golf Alltrack



Volkswagen



# Obsah

- 06** Exteriér
- 08** R-Line
- 14** Komfort
- 18** Infotainment
- 24** Konektivita
- 28** Linie výbavy
- 32** Asistenční systémy
- 38** Nový Golf Alltrack
- 42** Motory
- 46** Originální příslušenství Volkswagen®
- 53** Volkswagen Lifestyle
- 54** Potahy sedadel
- 56** Laky
- 58** Kola
- 60** Kombinace & Autostadt

Nečekáme na budoucnost. Tvoříme ji.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

Na obrázcích v celém katalogu jsou u nových vozů Golf a Golf Variant použity prvky balení R-Line „Exterieur“, který je součástí výbavy za příplatek.





# Připravený na budoucnost.

Nový Golf a Golf Variant stojí na startovním roštu: sportovnější, dynamičtější a výraznější než kdykoli v minulosti. Celá řada nejmodernějších asistenčních a infotainment systémů přitom zajistí, že jste optimálně připraveni na všechny výzvy všedních i nevšedních dnů jak dnes, tak v budoucnosti.



Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

# Exteriér

Je krásné nechávat věci za sebou. Nový Golf se svojí výraznou siluetou jede sebevědomě vstříc budoucnosti. Díky charakteristickým C-sloupkům, velkému rozvoru a krátkým přesahům karoserie přitom zůstává plnohodnotným vozem Golf, a to i v provedení Variant.



01

1) Nedodávají se pro nový Golf Variant.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

**01** Neviditelné oko: Přední radarový senzor, který využívají různé volitelné asistenční systémy, je elegantně ukrytý za emblémem Volkswagen. **SO**

**02** Zadní partie nového vozu Golf i Golf Variant je nyní výrazně dynamičtější. Důvodem je mimo jiné přepracovaný nárazník a nový difuzor, který je v závislosti na variantě výbavy zdoben chromovanými detaily. U obou modelů je poprvé zcela skryto zakončení výfuku. Vrcholem ve dne i v noci jsou pak nová volitelná zadní světla tvořená LED diodami s dynamickými směrovými světly<sup>1)</sup>. Nový Golf i Golf Variant jsou však modernější než kdykoli v minulosti také díky velké nabídce kol z lehké slitiny a barvám – například žluté „Kurkuma“ a kolům z lehké slitiny „Jurva“ (viz obrázek), která jsou součástí výbavy za příplatek. **S**



02



# R-Line

Ještě sebevědomější, ještě výraznější, ještě dynamičtější. Díky výbavě R-Line od společnosti Volkswagen R získá exteriér Vašeho vozu ještě markantnější vzhled. A protože jde i o vnitřní hodnoty, je součástí linie R-Line také výbava interiéru, která kompletuje Váš dokonalý projev.



**01|02** Výbava R-Line posiluje atletický charakter Vašeho nového vozu Golf. Přispívá k tomu přední „R-Line“ nárazník s výraznými vstupy vzduchu, logo „R-Line“ na mřížce chladiče, stejně jako zadní nárazník, do kterého je zakomponován černý leštěný difuzor. Rozšířené boční prahy pak oba modely opticky ještě více přiblíží k povrchu vozovky. Zadní spoiler pak navíc u modelu Golf vytváří přídatný tlak na zadní nápravu. **SO**

Všechny zde uvedené výbavy jsou součástí nabídky firmy Volkswagen R GmbH. Další informace získáte na adrese [www.volkswagen.com](http://www.volkswagen.com).

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.



03

**03 Osmnáctipalcová kola z lehké slitiny „Sebring“, lakovaná v šedé metalize se svými pěti zdvojenými paprsky dále podtrhují Váš sportovní vzhled. Logo „R-Line“ na blatníku Vašeho vozu Golf nebo Golf Variant je pak puncem skutečného atleta. **SO****

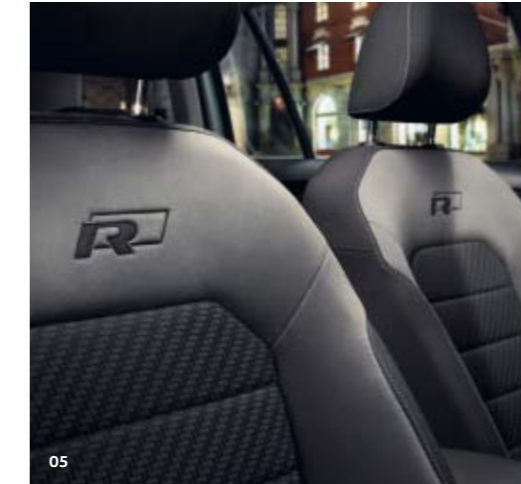
Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.

Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.

Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.



04



**04** Výbava R-Line posiluje sportovní charakter interiéru. Kromě detailů, které jsou použity na exteriéru vozu, zahrnuje také osvětlené dekory „Dark Diamond Flag“ nebo sportovní multifunkční volant v kůži s logem „R-Line“ a ozdobnými švy. Další součásti, jako je černé čalounění stropu, koberec s ozdobnými švy a kryty pedálů z ušlechtilé oceli s kartáčovanou úpravou povrchu, podtrhují dynamický dojem, kterým vnitřek vozu působí. **SO**

**05** Sériovou součástí výbavy jsou R-Line sportovní sedadla čalouněná látkou „Carbon Flag“. Vnitřní plochy jejich zvýšených boků jsou potaženy mikrovlákem „San Remo“ v šedé barvě „Flint“ a dokonalý vzhled završují ozdobné švy v šedé barvě „Kristall“. V horní části opěradel předních sedadel jsou pak zakomponována loga „R-Line“. **SO**

**06** Volitelná sportovní sedadla R-Line v kůži „Vienna“ s vyšitými logy „R-Line“ na opěradlech předních sedadel zajišťují optimální držení těla a dodávají interiéru mimořádnou dávku sportovního temperamentu. **SO**

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

# Prostor se stává realitou.

Někdy toho potřebujete prostě více: více vozu Golf, více volného prostoru, více místa.

Díky své velkorysé nabídce místa je nový Golf Variant připravený téměř na vše, co plánujete dnes, zítra nebo pozítří – nebo i na to, co vůbec neplánujete.



**01|02 Zavazadlový prostor** nového vozu Golf Variant nabízí spoustu místa pro vše, co chcete podniknout – od výletu na lyže s rodinou, až po velký nákup v nákupním centru. Jeho velmi nízko umístěná nákladová hrana a výškově nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru umožňují snadné naložení i těžkých předmětů. A v případě, že potřebujete ještě více místa, je možné velmi jednoduše vyjmout kryt zavazadlového prostoru a uložit ho pod jeho podlahou. Při přepravě rozměrných předmětů je pak velmi praktické asymetricky dělené a sklopné opěradlo zadního sedadla. Od výbavové linie Comfortline je zadní sedadlo navíc vybaveno střední loketní opěrkou s průvlakem pro transport dlouhých předmětů. **C H**

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

Sériová výbava/Trendline **S** Sériově pro Comfortline **C** Sériově pro Highline **H** Výbava za příplatek **SO**





# Krásné vyhlídky zvenku i zevnitř.

Volitelné panoramatické výklopné/posuvné střešní okno s elektrickým ovládáním vypadá velmi dobře při pohledu zvenku a v interiéru vozu navozuje pocit ještě většího prostoru. Současně rozšiřuje Vaše zorné pole směrem vzhůru, takže už Vám nic neunikne – například světlo na semaforu. Různé možnosti otevření okna umožňují jízdu bez průvanu. A chcete-li nechat slunce zcela venku, stačí zatáhnout elektricky ovládanou roletu.



Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.



# Infotainment

Infotainment systémy nového vozu Golf i Golf Variant splní vysoké nároky – mimo jiné díky sériové dotykové obrazovce, volitelnému telefonnímu rozhraní a volitelnému ovládání pomocí gest.

**01** Prostřednictvím inovativního **ovládání pomocí gest** můžete ještě snadnějším a pohodlnějším způsobem řídit navigační systém „Discover Pro“. Jednoduchým gestem lze ovládat celou řadu položek menu. Pohybem ruky je tak možné například přeskakovat z jedné radiostanice na druhou. **SO**



**02** **Telefonní rozhraní „Comfort“** nebo **„Business“**, jež je součástí výbavy na přání, umožňuje k systému připojit mobilní telefon. V případě, že je Váš chytrý mobilní telefon připojen k hands free sadě ve voze přes **Bluetooth® Hands-Free-Profile (HFP)**, lze jeho prostřednictvím telefonovat s využitím bezdrátové komunikace. Telefonní rozhraní „Comfort“ využívá při komunikaci vnější anténu vozidla, což má za následek sníženou intenzitu záření v interiéru vozu. Ke zlepšení kvality přijímaného signálu také přispívá anténní zesilovač. Přístroje, které jsou kompatibilní se standardem Qi, je zároveň možné bezdrátově nabíjet. Telefonní rozhraní „Business“ disponuje navíc interním telefonním modulem, který může být alternativně vybaven separátní SIM kartou. Jejím prostřednictvím je pak díky integrované funkci WLAN hotspot možné přistupovat k internetu. **SO**

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): komb. provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): komb. provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): komb. provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): komb. provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): komb. provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): komb. provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

01



Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
 Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
 Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

Sériová výbava/Trendline **S** Sériově pro Comfortline **C** Sériově pro Highline **H** Výbava za příplatek **SO**

**03 Navigační systém „Discover Pro“** je sériově vybaven softwarovým rozhraním **Car-Net App-Connect**. Lze jej zcela intuitivně ovládat pomocí gest, která rozpoznává velký barevný TFT dotykový displej se skleněným povrchem, s přibližovacím senzorem a úhlopříčkou 23,4 cm (9,2 palců). Jednoduchým gestem tak můžete ovládat celou řadu položek menu. Systém má integrovanou interní paměť s kapacitou 10 GB a navíc je vybaven předinstalovanými mapami Evropy, FM tunerem, DVD přehrávačem, osmi reproduktory a podporuje hudební formáty MP3, AAC a WMA. Kompletní výčet vlastností tohoto infotainment systému pak završují dva sloty na SD karty, multimediální rozhraní AUX-IN, USB port, stejně jako protokol bluetooth pro připojení mobilního telefonu. **SO**

**04 Navigační systém „Discover Media“** pro rádio „Composition Media“ má barevný dotykový TFT displej s přibližovacím senzorem, úhlopříčkou 20,3 cm (8 palců) a skleněným povrchem, osm reproduktorů a CD přehrávač s podporou formátů MP3, AAC a WMA. Navíc disponuje dvěma sloty na SD karty, rozhraním AUX-IN, USB portem a možností připojení mobilního telefonu prostřednictvím protokolu bluetooth. Dále je tento systém vybaven navigačními mapami pro celou Evropu. Na displeji může být mimo jiné zobrazena také vnější teplota. **SO**

**05 Rádio „Composition Media“** je vybaveno barevným dotykovým TFT displejem s přibližovacím senzorem, úhlopříčkou 20,3 cm (8 palců) a CD přehrávačem s podporou formátů MP3 a WMA. Výkon 4x 20 wattů a osm reproduktorů pak promění každou jízdu v multimediální zážitek. Rádio dále disponuje slotem na SD kartu, multimediálním rozhraním AUX-IN, USB portem a možností připojení mobilního telefonu prostřednictvím protokolu bluetooth. **H**

**06 Rádio „Composition Colour“** s barevným dotykovým TFT displejem s úhlopříčkou 16,5 cm (6,5 palce) je vybaveno čtyřmi (pro linii Comfortline osmi) reproduktory a jeho výkon je 4x 20 wattů. K jeho výbavě patří také slot na SD kartu. Sériově pro linii Trendline a Comfortline. **S**

**07** Nejjemnější nuance, přesné basy a křišťálově čisté výšky: **Audiosystém „DYNAUDIO Excite“** od dánského výrobce specializujícího se na hi-fi techniku zajistí posluchačský zážitek na té nejvyšší úrovni. Osm reproduktorů, které jsou vyladěné na prostorové podmínky interiéru vozu, subwoofer a desetikanálový digitální zesilovač s celkovým výkonem 400 wattů Vám zprostředkují při každé jízdě dokonalou hudbu. Díky digitálnímu signálnímu procesoru, který řídí vyzářovací charakteristiku jednotlivých reproduktorů v závislosti na jejich umístění, zažijete zvuk na každém sedadle tak, jako byste seděli v optimální poslechové pozici. **SO**

**(Bez vyobrazení.) Discover Care:** Nejrychlejší způsob, jak získat nové navigační mapy. Data Vašeho navigačního systému „Discover Media“ nebo „Discover Pro“ budete mít stále aktuální. Stačí pouze navštívit stránku [www.navigation.com](http://www.navigation.com), zadat model vozu, rok výroby a navigační systém a stáhnout si aktuální data navigačních map na příslušnou SD kartu. Tato služba je bezplatná a je Vám k dispozici ještě pět let po ukončení výroby daného navigačního systému. **SO**





## V dobré společnosti informací.

Otáčkoměr, tachometr, počítadlo kilometrů nebo navigační mapa – na volitelném digitálním panelu s vysokým rozlišením „Active Info Display“ s úhlopříčkou 31,2 cm (12,3 palců) si můžete uspořádat všechny užitečné informace, které chcete mít ve svém zorném poli. V módu navigace je možné například posunout tachometr a otáčkoměr k okrajům displeje a zvětšit tak místo pro navigační mapu.

**08–11** Díky různým **informačním profilům** můžete v centru panelu „Active Info Display“ cíleně zobrazit požadovaná data. Na digitálním panelu přístrojové desky lze také paralelně zobrazit data z displeje systému infotainment umístěného ve středové konzole, jako jsou telefonní kontakty, obrázky nebo titul přehrávaného CD; informační profil zvolíte snadno a rychle prostřednictvím volitelného multifunkčního volantu. **SO**

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): komb. provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): komb. provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): komb. provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): komb. provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): komb. provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): komb. provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.





Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

# Konektivita

Internet v automobilu má pro Volkswagen synonymum Car-Net. Ten v sobě sdružuje komfortní a praktické služby i užitečné aplikace, díky nimž bude Váš všední den za volantem snazší a současně zábavnější.

Více informací získáte na adrese [www.volkswagen.com/car-net](http://www.volkswagen.com/car-net).



**01** Díky službám Car-Net „Guide & Inform“<sup>1)</sup> najdete zajímavé cíle ve Vašem okolí, nejbližší parkoviště včetně cen parkování se zobrazením počtu volných míst nebo příští čerpací stanici s aktuálními cenami pohonných hmot. Kromě toho získáte v reálném čase také online dopravní informace s nabídkou možností, jak se vyhnout potenciálním dopravním komplikacím. Trasu Vaší příští cesty si můžete naplánovat na portálu Car-Net nebo si Váš příští cíl můžete prostřednictvím aplikace Car-Net poslat do navigačního systému. Čas tak ušetříte ještě před započatím jízdy. **ISO**

**02** Softwarové rozhraní Car-Net App-Connect<sup>2)</sup> v sobě sdružuje tři inovativní technologie – MirrorLink™, CarPlay™ od Apple a Android Auto™ od společnosti Google, které umožňují paralelní zobrazení displeje Vašeho chytrého mobilního telefonu na dotykové obrazovce systému infotainment. Vy tak můžete i v průběhu jízdy ovládat některé funkce Vašeho chytrého mobilního telefonu, jako jsou např. zprávy nebo hudba, a to zcela jednoduše, bezpečně a pohodlně prostřednictvím displeje ve středové konzole. Rozhraní Car-Net App-Connect se dodává sériově s navigačním systémem „Discover Pro“. **ISO**



**1)** Využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ je možné pouze v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“ nebo „Discover Pro“, které jsou součástí výbavy na přání. Navíc je potřebné také koncové mobilní zařízení (např. chytrý mobilní telefon), které je schopné fungovat jako mobilní WLAN hotspot. Alternativně je možné využít kombinaci funkce telefonního rozhraní „Business“ a chytrého mobilního telefonu s podporou Remote SIM Access Profile (rSAP) nebo SIM karty s možností využití datových a telefonních služeb. Mobilní služby online Car-Net „Guide & Inform“ jsou přístupné pouze prostřednictvím stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí signálem mobilní sítě. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Při využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ se proto důrazně doporučuje uzavřít s mobilním operátorem smlouvu s paušální sazbou za datové přenosy. Využívání mobilních online služeb Car-Net „Guide & Inform“ je podmíněno uzavřením separátní smlouvy se společností Volkswagen AG. Zákazník má po převzetí vozidla devadesátidenní lhůtu na jeho zaregistrování na adrese [www.volkswagen.com/car-net](http://www.volkswagen.com/car-net). Dostupnost služeb Car-Net „Guide & Inform“ se může v jednotlivých zemích lišit. Uvedené služby se uzavírají na dobu určitou a jejich obsah se v průběhu trvání smlouvy může měnit. Bližší informace o mobilních službách online Car-Net „Guide & Inform“ získáte na adrese [www.volkswagen.com/car-net](http://www.volkswagen.com/car-net) nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.

**2)** Dodává se pouze v kombinaci s rádiem „Composition Media“ nebo navigačním systémem „Discover Media“, resp. „Discover Pro“. Car-Net App-Connect zahrnuje technologie MirrorLink™, Apple CarPlay™ a Android Auto™. Technologie Apple CarPlay™ a Android Auto™ nejsou v České republice podporovány. Softwarové rozhraní Car-Net App-Connect je v současnosti podporováno již mnoha modely chytrých mobilních telefonů. Volkswagen úzce spolupracuje s předními výrobci mobilních telefonů pro zajištění široké podpory a zrychlení implementace technologií Car-Net App-Connect. Aktuální informace o kompatibilitě nových mobilních telefonů i těch, které jsou již na trhu, najdete na adrese [www.volkswagen.de/mobiletelefon](http://www.volkswagen.de/mobiletelefon).



**03** Díky službě **Car-Net „Security & Service“**<sup>1)</sup> pojedete vždy bezpečně. Nový paket služeb Car-Net Vám poskytne mobilní přístup k důležitým funkcím a informacím o automobilu a zajišťuje tak ještě větší komfort. Ať už se jedná o plánování data servisní prohlídky, automatické hlášení nehody, volání v případě poruchy nebo online informaci o spuštění alarmu – Vaši osobní asistenti Vám zajistí podporu v každé situaci a poskytnou Vám všechny důležité informace týkající se Vaší mobility. **SO**



**04** Prostřednictvím **USB portu** je možné k rádiu, resp. k navigačnímu systému připojit externí zdroje hudby. Lze tak přehrávat skladby, které máte uloženy ve svém chytrém mobilním telefonu nebo v MP3 přehrávači. Pro linii Highline je součástí sériové výbavy. **SO**

**05** Sledujte to, co zpětnému zrcátku unikne: Pomocí **GoPro<sup>®2)</sup> kamery** a speciálně vyvinuté **aplikace Volkswagen „Car-Net Cam Connect“** pro Váš chytrý mobilní telefon máte možnost exkluzivně nahlédnout do dění na zadním sedadle. Za jízdy můžete po stisku tlačítka vyvolat na displeji systému infotainment situaci na zadním sedadle jako stacionární obraz, při jízdě do rychlosti cca 5 km/h nebo ve stojícím vozidle pak můžete sledovat dokonce video. Mimo jiné tak zjistíte, zda jsou pasažéři na zadních místech při cestování naladěni stejně dobře jako Vy. **SO**

- 1) Pro využívání služeb Car-Net „Security & Service“ je nutné uzavřít online separátní smlouvu se společností Volkswagen AG. Aby smlouva mohla být využívána po celou dobu platnosti, je nutné do 90 dnů po převzetí vozidla provést jeho registraci na adrese [www.volkswagen.com/car-net](http://www.volkswagen.com/car-net). Služba nouzového volání je aktivována bez registrace již v okamžiku předání vozidla. Dostupnost služeb Car-Net se může v jednotlivých zemích lišit. Tato služba je k dispozici v rámci sjednané doby a její obsah se může v průběhu trvání smlouvy měnit. Využívání bezplatných aplikací Car-Net je možné pouze prostřednictvím chytrého mobilního telefonu s operačním systémem iOS nebo Android a SIM karty umožňující přenos dat z internetu, ke které je uzavřena stávající nebo separátní smlouva mezi Vámi a mobilním operátorem. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při odesílání a příjmu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Bližší informace o mobilních službách Car-Net „Security & Service“ získáte na adrese [www.volkswagen.com/car-net](http://www.volkswagen.com/car-net) nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora. Bude v nabídce později. Informujte se prosím u svého prodejce automobilů Volkswagen.
- 2) GoPro<sup>®</sup> kamera není součástí dodávky nového vozu Golf ani Golf Variant a její pořízení je nutné zajistit svépomocí. Popsaná funkce je kompatibilní s následujícími typy: GoPro<sup>®</sup> Hero kamera (3, 3+ nebo 4), GoPro<sup>®</sup>, Hero, logo GoPro<sup>®</sup> a logo GoPro<sup>®</sup> Be a Hero jsou registrované nebo zapsané značky ve vlastnictví společnosti GoPro<sup>®</sup>.



Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
 Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
 Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.



01

# Highline

**01** Linie výbavy **Highline** je pouze jedním z příkladů, jak moderním dojmem můžete při jízdě v novém voze Golf nebo Golf Variant působit. Zajistí to mimo jiné rádio „Composition Media“, systém sledování odstupu „Front Assist“ a systém ParkPilot. K navození té správné atmosféry pohodlí přispívá nové obložení dveří, nové dekory a bohatá nabídka potahů sedadel. **H**

**02** Dokonalé nastavení pro všechny. Pomocí klimatizace „Air Care Climatronic“ s regulací teploty ve dvou zónách a s antialergenním filtrem je možné nezávisle regulovat teplotu pro místa řidiče a spolujezdce. **Vyhřívání přední sedadla** (výbava za příplatek) rychle zajistí příjemné teplo a útulné sezení např. po dlouhé zimní procházce. **H**

**03** Sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny „Dijon“ dodávají této linii výbavy mimořádně progresivní a dynamický vzhled. **SO**

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A-C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A-B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B-C.



02



03

# Comfortline



**04** Interiér **výbavové linie Comfortline** zaujme výškově nastavitelnými komfortními sedadly na předních místech a dekory „New Brushed Dark Metal“ na palubní desce a obložení dveří. Multifunkční volant v kůži je v kombinaci s volitelnou dvouspojkovou převodovkou DSG doplněn ovládacími prvky řazení. Počínaje touto linií je také k dispozici volitelný digitální panel „Active Info Display“, který zajistí ještě lepší přehled a komfort. **LC**

1) V rámci možností systému.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombin. provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombin. provoz – od 102 do 129; energetická třída: A-C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombin. provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombin. provoz – od 103 do 132; energetická třída: A-B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombin. provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombin. provoz – od 133 do 157; energetická třída: B-C.

Sériová výbava/Trendline **LS** Sériově pro Comfortline **LC** Sériově pro Highline **LI** Výbava za příplatek **SO**



**05** Myslete na sebe i na ostatní. **Systém sledování odstupe „Front Assist“ včetně funkce nouzového brzdění City s rozpoznáváním chodců** pomáhá v případě hrozící nehody způsobené nedobrzdním zmírnit následky potenciální kolize nebo – v ideálním případě – nehodě zcela zabrání. Systém identifikuje osoby i ostatní automobily v jízdní dráze a včas před nimi varuje řidiče.<sup>1)</sup> Jestliže řidič adekvátně nereaguje, systém začne automobil automaticky nouzově brzdit. **SO**

**06 Šestnáctipalcová kola z lehké slitiny „Hita“** zaujmou již při prvním pohledu svými pěti zdvojenými paprsky lakovanými ve stříbrné metalíze. **SO**

# Trendline

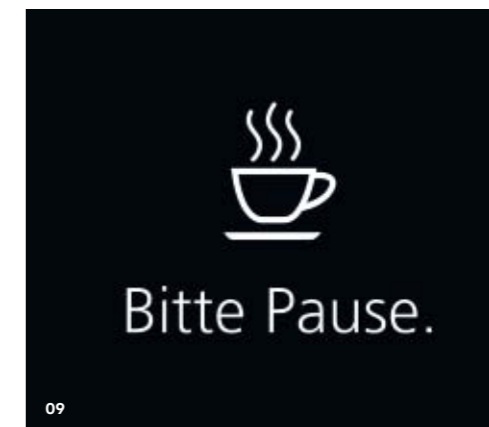


**07** S **výbavovou linií Trendline** budete sedět na sedadlech čalouněných potahovou látkou v dezénu „Basket“. Harmonický vzhled interiéru zajistí rovněž dekory „Dark Silver seidenmatt“ a „Polar Night Black“. Velmi praktická je i osvětlená a chlazená přihrádka v palubní desce, úložná přihrádka a 12V zásuvka vpředu, stejně jako asymetricky dělené a sklápěcí opěradlo zadního sedadla. **LS**

**08 Rádio „Composition Colour“** s velkým barevným dotykovým TFT displejem s úhlopříčkou 16,5 cm (6,5 palce) je vybavené slotem na SD kartu, osmi reproduktory a jeho výkon je 4x 20 wattů. **LS**

**09** **Systém sledování únavy** dokáže rozpoznat odchylky od normálního chování řidiče a prostřednictvím optických a akustických signálů mu doporučí přestávku na odpočinek.<sup>1)</sup> **LS**

**10** Volitelná **šestnáctipalcová kola z lehké slitiny „Toronto“** s leštěným povrchem a pěti zdvojenými paprsky dodávají vozu suverénní vzhled. **SO**





# 14 řidičů vidí víc než jeden.

Inteligentní asistenční systémy nového vozu Golf nebo Golf Variant přispívají ke zvýšení komfortu cestování, pomohou Vám při zvládnání kritických jízdních situací, nebo dokonce zcela zabrání jejich vzniku.

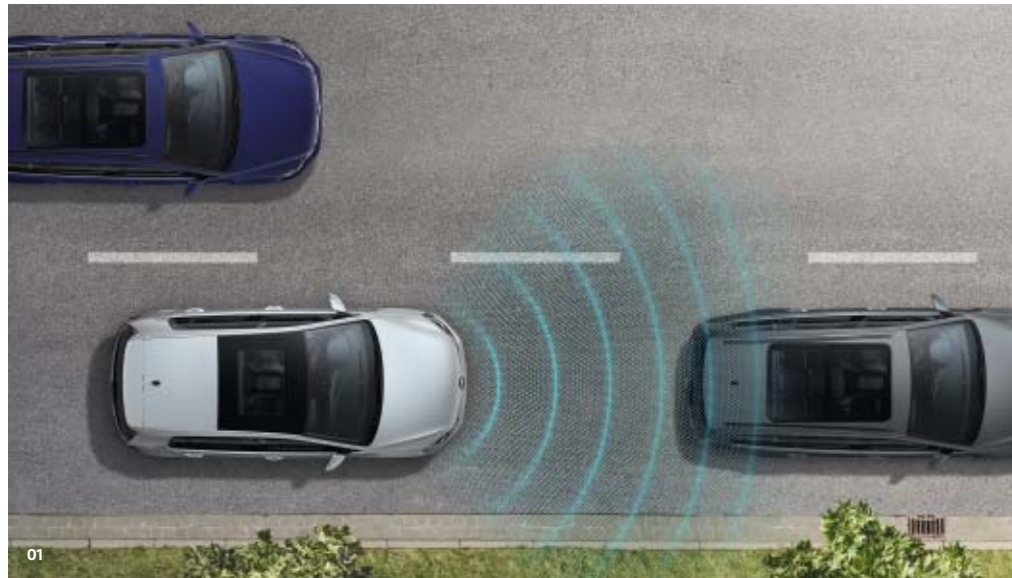


Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

Sériová výbava/Trendline **LS** Sériově pro Comfortline **LC** Sériově pro Highline **LI** Výbava za příplatek **LO**



# Asistenční systémy



**01** Více komfortu i ve vážnoucí dopravě: **Asistent pro jízdu v koloně** umožňuje komfortní ovládání vozu při popojždění v dopravní zácpě a eliminuje riziko nehod typických pro vážnoucí dopravu.<sup>1)</sup> Systém udržuje automobil v jízdním pruhu a v kombinaci s převodovkou DSG automaticky ovládá pedály plynu a brzdy. Asistent pro jízdu v koloně je součástí „Asistenčního balíčku“.

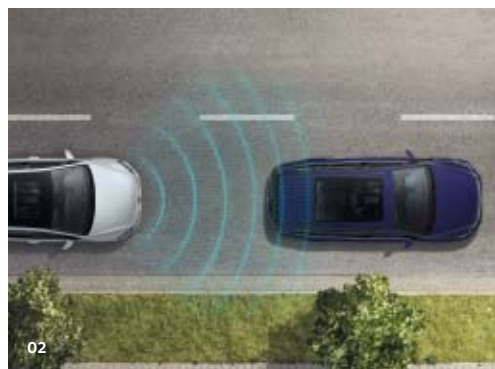
**02** **Adaptivní tempomat ACC** přizpůsobí Vaši rychlost rychlosti vozu jedoucího před Vámi, a to až do nastaveného limitu<sup>2)</sup>, a udržuje od něj stanovený odstup.

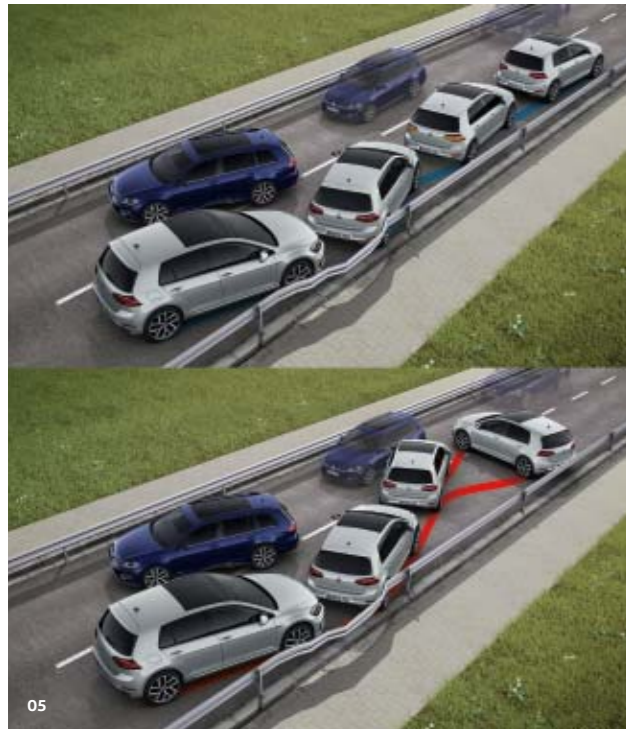
**03** Dává pozor na Vás – i na všechny ostatní: **Systém sledování odstupů „Front Assist“ včetně funkce nouzového brzdění City s rozpoznáváním chodců** pomáhá v případě hrozící nehody snížit následky potenciální kolize nebo jí v ideálním případě dokonce zcela zabránit. Systém identifikuje osoby i ostatní automobily v jízdní dráze a včas před nimi varuje řidiče.<sup>1)</sup> Jestliže řidič adekvátně nereaguje, systém začne automobil automaticky nouzově brzdit.

**04** Systém „**Blind spot senzor Plus**“ s asistentem pro „**vyparkování**“ včetně **asistenta pro udržování vozu v jízdním pruhu „Lane Assist“** varuje v průběhu jízdy před automobily, které se nacházejí v tzv. „mrtvém úhlu“, a prostřednictvím zásahu do řízení pomáhá v kritických jízdních situacích.<sup>1)</sup> Asistent pro „vyparkování“ kontroluje při couvání z parkovacího místa prostor po stranách Vašeho vozu a varuje před automobily, které se blíží v příčném směru.<sup>1)</sup>

1) V rámci možností daných systémem.  
2) Až do rychlosti 210 km/h.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.



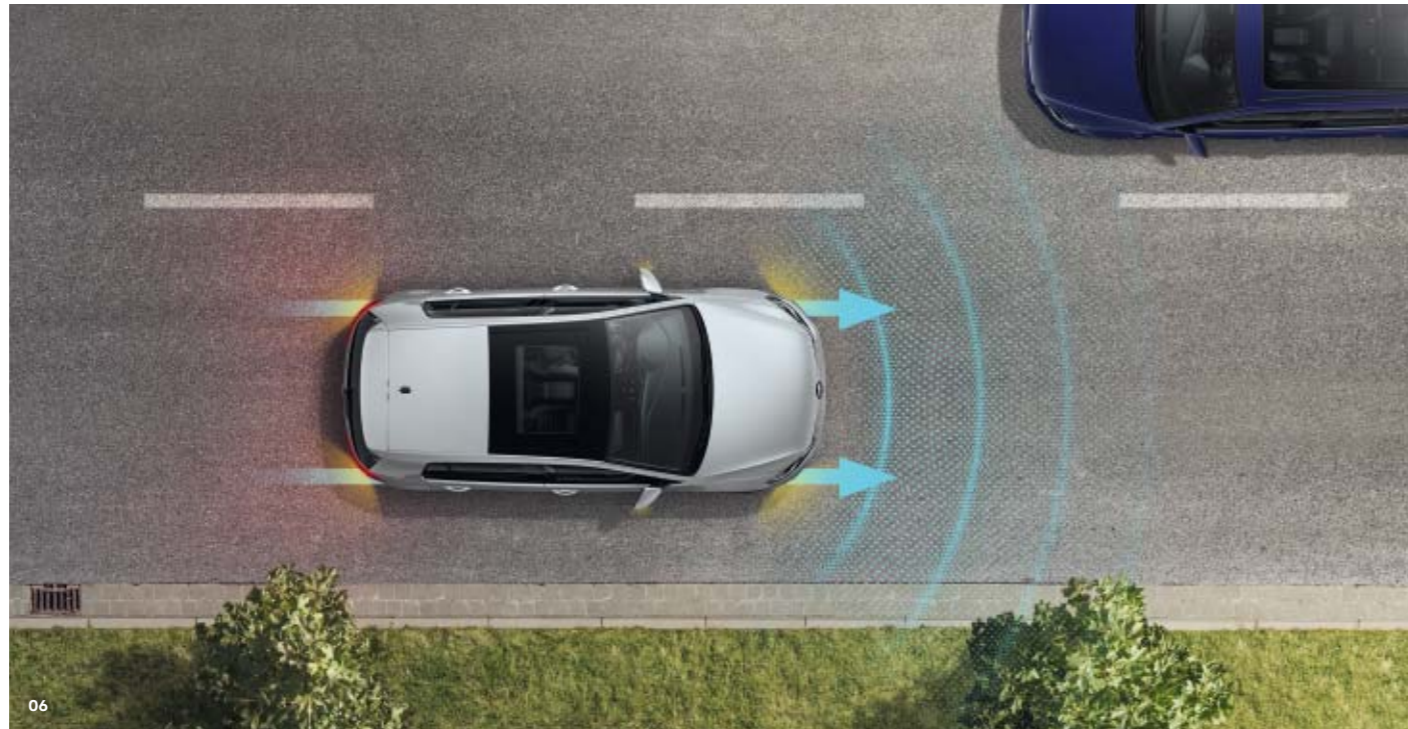


**05** Zajišťuje bezpečnost: **Multikolizní brzda** začne automobil po kolizi automaticky brzdit. V ideálním případě tak může zabránit potenciální následné kolizi.<sup>1)</sup> **S**

**06** Může zachránit život: **Systém poloautomatického řízení vozu „Emergency Assist“** totiž v případě náhlé zdravotní komplikace rozpozná nezpůsobilost řidiče pro ovládání vozu.<sup>1)</sup> Zaregistruje-li systém, že řidič nezasahuje aktivně do řízení, nebrzdí ani nezrychluje, udržuje vozidlo v jízdním pruhu a zpomaluje ho až do úplného zastavení. Systém „Emergency Assist“ je součástí „Asistenčního balíku“. **S**

1) V rámci možností daných systémem.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
 Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
 Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.



**07** **Regulace dálkových světel „Light Assist“** od rychlosti 60 km/h a při úplné tmě automaticky zapíná dálková světla. Prostřednictvím kamery v uchycení vnitřního zrcátka jsou přitom rozpoznávána vpředu jedoucí i protijedoucí vozidla a systém automaticky přepíná dálková světla tak, aby nedošlo k oslnění jejich řidičů. **SO**

**08** Bez problémů můžete připojit přívěs nebo karavan o hmotnosti až 1800 kilogramů. Při manévrování Vám s ním navíc pomůže **asistent pro couvání s přívěsem „Trailer Assist“**.<sup>1)</sup> Stačí jen zadat směr jízdy a asistent následně zacouvá s přívěsem na místo určení. Vy přitom ovládáte pouze pedály plynu a brzdy a vše pozorně sledujete. **SO**

**09** **Systém proaktivní ochrany cestujících** eviduje prostřednictvím senzorů systému ESC a systému pro sledování odstupu „Front Assist“ kritické jízdní situace, při nichž je zvýšené riziko nehody. V případě, že systém takovou situaci rozpozná, připraví cestující i automobil na potenciální kolizi – bezpečnostní pásy na předních místech se napnou a řidič i spolujezdec jsou tak pevně zafixováni v sedadlech. Současně se zavřou otevřená okna i panoramatické střešní okno až do úrovně malé štěrby. **SO**

**10** **Systém rozpoznávání dopravních značek** informuje řidiče o svislém dopravním značení. Systém pomocí kamery zachycuje dopravní značky a zobrazuje je na multifunkčním displeji a/nebo na displeji navigačního systému. **SO**

**11** **Zpětná kamera** Vám pomáhá při couvání.<sup>1)</sup> Obraz z kamery je přenášen na displej rádia, resp. navigačního systému, kde ukazuje prostor za vozidlem. **SO**

**12** Pomocí **adaptivní regulace podvozku DCC** lze podvozek nastavit na stupeň normální, sportovní nebo komfortní. Zvolenému nastavení se automaticky přizpůsobí charakteristika elektronicky řízených tlumičů. DCC permanentně reaguje na různé jízdní situace a přizpůsobuje tomu průběh brzdění, zrychlování i řízení. **SO**



**(Bez vyobrazení.) Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu „Lane Assist“** od rychlosti 65 km/h rozpozná situaci, kdy automobil neúmyslně opouští jízdní pruh, a podporuje řidiče při udržování vozu v jízdním pruhu.<sup>1)</sup> **SO**

**(Bez vyobrazení.) Systém sledování únavy** dokáže rozpoznat odchylky od normálního chování řidiče a prostřednictvím optických a akustických signálů mu doporučí přestávku na odpočinek.<sup>1)</sup> **S**



12

# Touha po dobrodružství sériově.

Všední den může být o něco méně všední. Díky zvýšené světlé výšce, podvozku pro špatné cesty, podélným střešním nosičům a velkému zavazadlovému prostoru je nový Golf Alltrack připravený skoro na vše. Pohon všech kol 4MOTION přitom zajišťuje spolehlivou trakci téměř na jakémkoli povrchu.



Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.





# Nejkratší cestou přes pole.

**01** Interiér nového vozu Golf Alltrack zapůsobí svým designem i vysoce kvalitními materiály. Dekory na přístrojové desce a středové konzole v provedení „Polar Night Black“ a exkluzivní dekorační lišty „IMD New Brushed Dark Metal“ na dveřích a nad příhrádkou v palubní desce dodávají interiéru nádech luxusu. Vysoce kvalitní potahy sedadel „Summits“ nebo volitelně v provedení „Art-Velours“ jsou pak detailem, na který se upínají všechny pohledy. Střední loketní opěrka vpředu je vybavena úložným boxem na mobilní telefon, klíče a další drobnosti. Na její zadní straně jsou pak dva výdechy ventilace, z nichž se čerstvý vzduch dostává přímo k cestujícím na zadních místech. **SO**

**02** Bez problémů můžete připojit přívěs nebo karavan o hmotnosti až 1800 kilogramů. Při manévrování Vám s ním navíc pomůže **asistent pro couvání s přívěsem „Trailer Assist“**.<sup>1)</sup> Stačí jen zadat směr jízdy a asistent následně zacouvá s přívěsem na místo určení. Vy přitom musíte ovládat pouze pedály plynu a brzdy a vše pozorně sledovat. **SO**

**03** Volitelný **audiosystém „DYNAUDIO Excite“** zajistí na všech místech posuchačský zážitek té nejvyšší úrovně. Jeho součástí je desetikanálový digitální zesilovač s celkovým výkonem 400 wattů, který je přenášen na osm reproduktorů vyladěných na prostorové podmínky interiéru vozu, jeden centrální reproduktor a subwoofer. **SO**

**04** Infotainment systém s individuálním profilem: Díky **navigačnímu systému „Discover Pro“** s volbou jízdního profilu, který se dodává na přání, máte v průběhu jízdy přístup ke všem důležitým informacím a k připojeným externím zdrojům hudby. Prostřednictvím systému „Discover Pro“ můžete současně také pohodlně aplikovat Vaše individuální nastavení jízdního profilu a přizpůsobit tak jízdní vlastnosti nového vozu Golf Alltrack Vaším osobním preferencím i podmínkám na vozovce. **SO**

1) V rámci možností daných systémem.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A-C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A-B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B-C.



01

# Plnou silou vpřed.

Nabídka motorů pro novou rodinu vozů Golf zahrnuje pět benzinových a pět naftových agregátů. Pod označením TGI Vám navíc nabízíme jeden motor na stlačený zemní plyn.<sup>1)</sup> Výkonné, hospodárné a efektivní jsou však všechny.



<sup>1)</sup> Spotřeba paliva – stlačený zemní plyn (CNG) (m<sup>3</sup>/100 km) [kg/100 km]: město – od 6,7 do 7,3 [od 4,4 do 4,8]; mimo město – od 4,5 do 4,6 [od 3,0 do 3,1]; kombinovaný provoz – od 5,3 do 5,5 [od 3,5 do 3,6]; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 95 do 98.  
Spotřeba paliva – benzin (l/100 km): město – od 6,6 do 7,3; mimo město – 4,6; kombinovaný provoz – od 5,3 do 5,6; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 122 do 127.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.



# Motory



**01|02 Pohon na stlačený zemní plyn** snižuje spotřebu a má pozitivní vliv na emise. Nádrže na zemní plyn jsou přítom umístěny pod podlahou vozu a zabírají tak velmi málo místa – neomezují přítom ani variabilitu, ani vnitřní, resp. zavazadlový prostor vozu. A v případě, že jsou nádrže na plyn prázdné, dojedete díky rezervní benzinové nádrži bez problémů k jedné z více než 100 čerpacích stanic se stlačeným zemním plynem na území České republiky. **SO**

Benzinové motory	63 kW (85 k) TSI <sup>4)</sup> BlueMotion Technology	81 kW (110 k) TSI BlueMotion Technology	92 kW (125 k) TSI BlueMotion Technology	110 kW (150 k) TSI BlueMotion Technology	132 kW (180 k) TSI <sup>4)</sup> 4MOTION BlueMotion Technology
<b>Spotřeba paliva (l/100 km)<sup>1)</sup></b>					
s manuální převodovkou:	5stupňovou	6stupňovou	6stupňovou	6stupňovou	–
město	6,0–5,9	6,0–5,9 [6,1–6,0] <sup>3)</sup>	6,8–6,7 [7,0–6,9] <sup>3)</sup>	6,7–6,6 [6,8–6,7] <sup>3)</sup>	–
mimo město	4,2–4,1	4,2–4,1 [4,3–4,2] <sup>3)</sup>	4,4–4,3 [4,5–4,4] <sup>3)</sup>	4,4–4,3 [4,6–4,5] <sup>3)</sup>	–
kombinovaný provoz	4,9–4,8	4,9–4,8 [5,0–4,9] <sup>3)</sup>	5,3–5,2 [5,4–5,3] <sup>3)</sup>	5,3–5,2 [5,4–5,3] <sup>3)</sup>	–
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	–	7stupňovou	7stupňovou	7stupňovou	6stupňovou
město	–	5,7–5,6 [5,8–5,7] <sup>3)</sup>	6,3–6,1 [6,3–6,2] <sup>3)</sup>	6,4–6,2 [6,3–6,2] <sup>3)</sup>	8,3–8,2
mimo město	–	4,3–4,2 [4,4–4,3] <sup>3)</sup>	4,5–4,3 [4,5–4,4] <sup>3)</sup>	4,6–4,4 [4,5–4,4] <sup>3)</sup>	5,8
kombinovaný provoz	–	4,8–4,7 [4,9–4,8] <sup>3)</sup>	5,2–5,0 [5,2–5,1] <sup>3)</sup>	5,2–5,0 [5,1–5,0] <sup>3)</sup>	6,7
<b>Emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)<sup>1)</sup></b>					
s manuální převodovkou:	111–108	112–109 [115–112] <sup>3)</sup>	122–120 [125–123] <sup>3)</sup>	121–119 [124–122] <sup>3)</sup>	–
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	–	109–107 [113–110] <sup>3)</sup>	121–116 [120–118] <sup>3)</sup>	121–116 [119–116] <sup>3)</sup>	157–156
<b>Energetická třída<sup>2)</sup></b>					
s manuální převodovkou:	B [B] <sup>3)</sup>	B [B] <sup>3)</sup>	C–B [B] <sup>3)</sup>	B [B] <sup>3)</sup>	–
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	–	B [B–A] <sup>3)</sup>	B [B] <sup>3)</sup>	B [B] <sup>3)</sup>	C

Naftové motory	85 kW (115 k) TDI BlueMotion Technology	110 kW (150 k) TDI BlueMotion Technology	110 kW (150 k) TDI 4MOTION BlueMotion Technology	110 kW (150 k) TDI <sup>4)</sup> 4MOTION BlueMotion Technology	135 kW (184 k) TDI <sup>4)</sup> 4MOTION BlueMotion Technology
<b>Spotřeba paliva (l/100 km)<sup>1)</sup></b>					
s manuální převodovkou:	5stupňovou	6stupňovou	6stupňovou	6stupňovou	–
město	4,7–4,6 [4,7–4,6] <sup>3)</sup>	5,1–5,0 [5,3–5,2] <sup>3)</sup>	5,9–5,8 [6,0–5,9] <sup>3)</sup>	6,1–6,0	–
mimo město	3,9–3,8 [3,9–3,8] <sup>3)</sup>	3,8–3,7 [3,9–3,8] <sup>3)</sup>	4,3–4,2 [4,5–4,4] <sup>3)</sup>	4,6–4,5	–
kombinovaný provoz	4,2–4,1 [4,2–4,1] <sup>3)</sup>	4,3–4,2 [4,4–4,3] <sup>3)</sup>	4,9–4,8 [5,1–5,0] <sup>3)</sup>	5,2–5,1	–
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	7stupňovou	7stupňovou	–	–	6stupňovou
město	4,2–4,1 [4,3–4,2] <sup>3)</sup>	5,3–5,1 [5,4–5,3] <sup>3)</sup>	–	–	6,0–5,9
mimo město	3,9–3,8 [3,9–3,8] <sup>3)</sup>	4,1–3,9 [4,1] <sup>3)</sup>	–	–	4,9–4,8
kombinovaný provoz	4,0–3,9 [4,1–4,0] <sup>3)</sup>	4,6–4,4 [4,6–4,5] <sup>3)</sup>	–	–	5,3–5,2
<b>Emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)<sup>1)</sup></b>					
s manuální převodovkou:	109–106 [109–106] <sup>3)</sup>	111–109 [113–111] <sup>3)</sup>	129–127 [132–130] <sup>3)</sup>	135–133	–
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	105–102 [106–103] <sup>3)</sup>	120–114 [120–117] <sup>3)</sup>	–	–	139–137
<b>Energetická třída<sup>2)</sup></b>					
s manuální převodovkou:	A [A] <sup>3)</sup>	A [A] <sup>3)</sup>	B [B] <sup>3)</sup>	B	–
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	A [A] <sup>3)</sup>	B–A [A] <sup>3)</sup>	–	–	B

Zemní plyn (CNG)	81 kW (110 k) TGI BlueMotion	<b>Spotřeba paliva benzin (l/100 km)<sup>1)</sup></b>
<b>Spotřeba paliva zemní plyn (CNG)<sup>5)</sup> [m<sup>3</sup> (kg)/100 km]<sup>1)</sup></b>		
s manuální převodovkou:	6stupňovou	6stupňovou
město/mimo město/kombinovaný provoz	7,3 (4,8)/4,5 (3,0)/5,5 (3,6) [7,3 (4,8)/4,5 (3,0)/5,5 (3,6)] <sup>3)</sup>	město/mimo město/kombinovaný provoz 7,3/4,6/5,6 [7,3/4,6/5,6] <sup>3)</sup>
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	7stupňovou	7stupňovou
město/mimo město/kombinovaný provoz	6,7 (4,4)/4,6 (3,1)/5,3 (3,5) [6,7 (4,4)/4,6 (3,1)/5,3 (3,5)] <sup>3)</sup>	s dvouspojkovou převodovkou DSG: město/mimo město/kombinovaný provoz 6,6/4,6/5,3 [6,6/4,6/5,3] <sup>3)</sup>
<b>Emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)<sup>1)</sup></b>		<b>Emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)<sup>1)</sup></b>
s manuální převodovkou:	98 [98] <sup>3)</sup>	s manuální převodovkou: 127 [127] <sup>3)</sup>
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	95 [95] <sup>3)</sup>	s dvouspojkovou převodovkou DSG: 122 [122] <sup>3)</sup>
<b>Energetická třída<sup>2)</sup></b>		
s manuální převodovkou:	A [A+] <sup>3)</sup>	
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	A [A+] <sup>3)</sup>	

1) Uvedené hodnoty jsou získávány předepsaným způsobem měření. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory (např. okolními podmínkami). Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva a výkon. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> platí v určitém intervalu a mohou se lišit v závislosti na zvoleném formátu pneumatik a použití prvků výbavy na přání. Poznámka platí podle pokynů směrnice ES 1999/94, v platném znění.

2) Energetické třídy hodnotí vozidla podle produkovaných emisí CO<sub>2</sub> při zohlednění jejich pohotovostní hmotnosti. Automobily, které dosahují průměrných hodnot, jsou zařazeny do třídy D. Vozidla, jež dosahují lepších hodnot, než je aktuální průměr, jsou klasifikována do třídy A+, A, B nebo C, a ta, jejichž hodnoty jsou vyšší než současný průměr, jsou zařazena do třídy E, F nebo G.

3) Hodnoty v hranatých závorkách platí pro nový Golf Variant.

4) Dodává se pouze pro nový Golf Alltrack.

5) Kvalita stlačeného zemního plynu H nebo L.

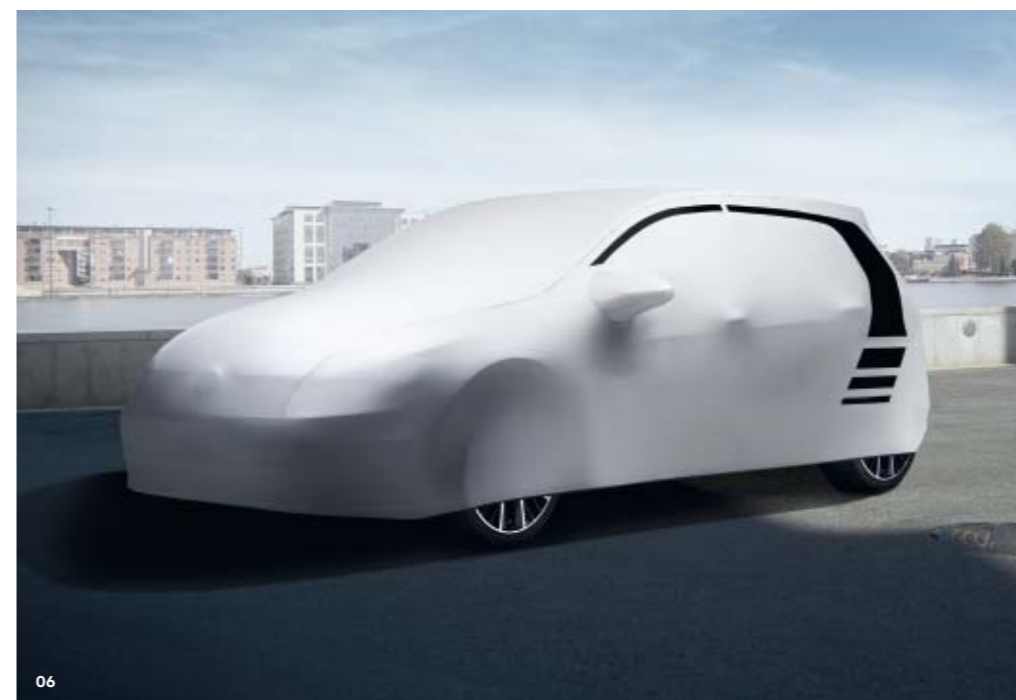
6) Není v nabídce pro Českou republiku.

V závislosti na doplňkové výbavě se mění hmotnost vozidla, což má za následek změnu hodnot spotřeby, emisí CO<sub>2</sub> i energetické třídy.

Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu do 10 procent. Podrobné informace o kompatibilitě paliva E10 najdete na adrese www.volkswagen.cz nebo na www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit.

# Originální příslušenství Volkswagen®

Díky Originálnímu příslušenství Volkswagen® budete připraveni na všechna dobrodružství všedních dnů. Úplnou nabídku příslušenství najdete v katalogu „Originální příslušenství Volkswagen®“ u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen.<sup>1)</sup>



**01** Centrálně umístěná dvojitá **sportovní koncovka výfuku<sup>2)</sup>** o průměru 2x 90 mm společně s **difuzorem** podtrhuje sportovní ambice nového vozu Golf. **Střešní spoiler<sup>2)</sup>** nejenom dobře vypadá, ale dále zlepšuje aerodynamické vlastnosti nového vozu Golf. **Ochranná lišta spodní hrany dveří zavazadlového prostoru se vzhledem chromu** pak zádi vozu dodává další optické akcenty. **Sada pro snížení karoserie** umocňuje dynamický projev vozu. Její součástí jsou čtyři vinuté pružiny, díky nimž se těžiště vozu sníží přibližně o 25 až 30 mm. Výsledkem jsou sportovní a agilní jízdní vlastnosti. **SO**

**02|03 Koncovky výfuků** dodávají vozu Golf mimořádný vzhled evokující jeho sílu. Dodávají se buď v provedení z leštěné ušlechtilé oceli, nebo s povrchem z černého chromu. Jejich šikmá rovina řezu, stejně jako vysoce kvalitní design z nich činí výjimečný detail zádi vozu. **SO**

**04** Potěšení pro oči: Individuálním světelným akcentem zádi je **osvětlení panelu poznávací značky pomocí LED diod**, které zajišťuje její lepší čitelnost. **SO**

**05 Deflektory** se snadno udržují, jsou stabilní při průjezdu automyčkou a jsou vyrobeny z vysoce kvalitního akrylátu. Díky optimálnímu větrání interiéru vozu přispívají k lepšímu klimatu a tím i k většímu komfortu jízdy. Vy si tak můžete užívat cirkulující čerstvý vzduch i v případě, že venku prší nebo sněží. V horkých dnech pak mírně otevřená okna eliminují nepříjemné přehřívání interiéru. **SO**

**06** Chrání lesk laku Vašeho vozu před nepříznivými vlivy okolního prostředí – potah **Car Cover<sup>2)</sup>** je přesně přizpůsobený rozměrům Vašeho nového vozu Golf. Potah z elastického materiálu je prodyšný a použitelný jak v interiéru, tak venku. Je extrémně lehký, antistatický, nepromokavý, odolný proti klimatickým vlivům, tvarově stálý a lze jej prát. Potah je na vnitřní straně opatřen speciálním rounem, které chrání lak vozu. **SO**

1) Další informace získáte na adrese [www.volkswagen.cz/servis\\_prislusenstvi/originalni\\_prislusenstvi\\_volkswagen/katalogy\\_a\\_ceniky](http://www.volkswagen.cz/servis_prislusenstvi/originalni_prislusenstvi_volkswagen/katalogy_a_ceniky).  
2) Nedodává se pro nový Golf Variant a Golf Alltrack.

Originální příslušenství Volkswagen se vztahuje pouze na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.





**07|08** Díky nosným systémům z aerodynamicky tvarovaných hliníkových profilů od Originálního příslušenství Volkswagen® budete na Vašich cestách dobře vybaveni. Základním nosným systémem pro vozidla bez podélných střešních nosičů je rozměrově přesný **základní střešní nosič**; pro vozidla s podélnými střešními nosiči tvoří základnu **příčnky**. Na ně lze snadno namontovat např. nosiče surfových prken, jízdních kol, lyží a snowboardů nebo praktické střešní boxy. Základní nosníky se dodávají kompletně smontované a jednoduše se instalují. Byly testovány v nárazových zkouškách „City-Crash“, které mají ještě vyšší nároky na bezpečnost než testy na základě norem ISO. **SO**

**09** Stabilní **střešní box** z vysoce kvalitního plastu v černé barvě ve vysokém lesku je uzamykatelný a díky rychloupínacímu mechanismu se snadno upevňuje k základnímu střešnímu nosiči nebo ke střešním příčnkům. Díky velkému úhlu otevření umožňuje snadné nakládání i vykládání přepravovaných předmětů. Střešní boxy se dodávají v objemech 340 a 460 litrů. **SO**

**10** Uzamykatelný **držák lyží a snowboardů** z aerodynamických hliníkových profilů se snadno upevňuje na základní střešní nosič nebo na příčnky. Díky praktické možnosti vysunutí umožňuje snadné nakládání i vykládání. Mimořádně velká otevírací tlačítka pak usnadňují ovládání nosiče v silných rukavicích. **SO**

**11** **Nosič jízdního kola** je tvořen aerodynamicky tvarovaným plastovým profilem a držákem rámu kola z matně chromované oceli. Je uzamykatelný a byl testován v nárazových zkouškách „City-Crash“. **SO**



**12** **Skládací nosič jízdních kol Micro II** stačí pouze vyjmout z prostoru pro rezervní kolo, rozložit a pomocí rychloupínacího mechanismu upevnit na tažné zařízení. Následně na něm lze pohodlně transportovat až dvě jízdní kola s celkovou hmotností do 60 kilogramů, která jsou navíc zajištěna proti odcizení. **SO**

**13** **Audiosystém „Plug & Play“** s integrovaným digitálním signálním procesorem a výkonným subwooferem je zárukou hudebních zážitků na nejvyšší úrovni. Systém má celkový výkon 300 wattů sinus/480 wattů a umožňuje specifické nastavení zvuku pro automobil i individuální nastavení pro řidiče. Subwoofer je v případě audiosystému „Plug & Play“ úsporně vestavěn do prostoru pro rezervní kolo nebo alternativně do zavazadlového prostoru. **SO**

**14** Ať už je důvodem přívěs pro motorový člun, karavan nebo pouze další místo, k tomu, abyste mohli připojit přívěs, potřebujete **tažné zařízení**. To se dodává jako pevné, nebo jako odnímatelné. Třináctipólová elektrická sada zajišťuje elektrické připojení přívěsu i jeho provoz a současně podporuje parkovací asistenční systém a stabilizaci jízdní soupravy. **SO**

**15** Elegantní a vysoce kvalitní **nástupní prahové lišty z hliníkové slitiny** s nápisem „Golf“ jsou krásným detailem již při nastoupení. Kromě toho spolehlivě chrání prahy dveří před poškozením. Dodávají se pro třídvéřovou i pětidvéřovou karoserii. **SO**

**16** Vysoce kvalitní **ochranné fólie na nástupní prahy** chrání exponovaný lak prahů a navíc přispívají k individuálnímu vzhledu Vašeho vozu. Dodávají se v kombinaci černé a stříbrné barvy, a to jak pro třídvéřovou, tak i pro pětidvéřovou karoserii. **SO**

**17** Mimořádně odolné **lapače nečistot** pro přední i zadní kola chrání jak Váš vůz, tak také ty, kteří jedou za Vámi, před zviřenými nečistotami, vodou a nebezpečnými odletujícími kamínky. **SO**

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A-C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A-B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B-C.

**18** Měkký a šetrný velur na lícové straně a robustní protiskluzové plastové nopy na rubu. **Oboustranný koberec do zavazadlového prostoru** je přesně přizpůsobený jeho tvarům a pro každý transport má připravený vhodný povrch. Integrovaná ochrana nákladové hrany ji po vyklopení chrání při nakládání a vykládání zavazadel. **SO**

**19** **Plastová vložka do zavazadlového prostoru** s nápisem „Golf“ je lehká, pružná a tvarově i rozměrově přesně přizpůsobená všem modelům nové rodiny Golf. Její pět centimetrů vysoký okraj chrání zavazadlový prostor před znečištěním. **SO**

**20** **Dělicí mříž** je umístěna mezi horní hranou opěradla zadního sedadla a stropem a odděluje zavazadlový prostor od prostoru pro cestující. Její montáž je velmi snadná. Využití krytu zavazadlového prostoru není instalací dělicí mříže nijak omezeno. Dodává se pouze pro nový Golf Variant nebo Golf Alltrack. **SO**

**21** **Pěnová vložka do zavazadlového prostoru** s protiskluzovým povrchem je přesně přizpůsobená jeho tvarům a spolehlivě jej chrání před znečištěním a vlhkostí. Není-li potřebná, lze ji srolovat do kompaktního tvaru a uložit. **SO**

**22** **Robustní vana do zavazadlového prostoru** s nápisem „Golf“ je přesně přizpůsobená rozměrům zavazadlového prostoru, je omyvatelná, odolná proti kyselinám a má protiskluzový povrch. Její vysoký lem je spolehlivou ochranou zavazadlového prostoru před náhodně rozlitymi tekutinami. Pro nový Golf je vana doplněna posuvnými dělicími přepážkami. **SO**

**23** **Pevná síť na zavazadla** je ideální pro zajištění malých a středně velkých předmětů proti pohybu. Síť se upevňuje pomocí závěsů k sériovým úchytným okům v zavazadlovém prostoru. **SO**

**24** **Ochrana nákladové hrany se vzhledem ušlechtilé oceli** chrání nejenom lak při nakládání a vykládání, ale je i vizuálně atraktivním prvkem. **SO**

**25** **Ochrana nákladové hrany z transparentní fólie** spolehlivě chrání horní plochu zadního nárazníku před poškozením při nakládání a vykládání zavazadel. **SO**

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; míse CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.



**26** V **dětské sedačce G2-3 ISOFIT** mohou díky výškově nastavitelné opěrce pro spaní a možnosti nastavení výšky i sklonu sedačky bezpečně a pohodlně cestovat děti od 3 do 12 let (od 15 kg do 36 kg). Opěradlo sedačky je odnímatelné. Informace o nabídce dětských sedaček získáte u prodejce vozů Volkswagen. **SO**

**27** **Potah sedadla**, který se snadno čistí a má protiskluzový povrch, chrání sedadlo před znečištěním a opotřebením např. dětskou sedačkou. Praktické síťové kapsy na jeho spodní části navíc slouží jako další odkládací prostor. Sedačku lze použít i pro sedadla vybavená úchyty ISOFIX. **SO**

**28** S **mobilní 12V sadou na Espresso „Volkswagen Edition“** máte svůj kafee bar stále po ruce. Sada obsahuje kromě dvou odolných šálek na espresso, ubrousku a 25 balení kávy espresso také praktické úložné pouzdro. Přístroj se nesmí používat v průběhu jízdy. **SO**



**29–33** Jeden držák a spousta možností: Inovativní modulární **cestovní a komfortní systém** otevírá široké spektrum možností. Přispívá k uklizenému a přehledně uspořádanému interiéru. Systém se skládá ze **základního modulu**, který se upevňuje na nosnou konstrukci opěrek hlavy předních sedadel, a různých doplňkových modulů, které lze objednat zvlášť. Doplňkové moduly lze podle potřeby snadno připevnit na základní modul, případně je vzájemně měnit. Můžete tak cestovat první třídou s praktickými moduly, jako je přenosné **ramínko na šaty**, **robustní závěs na tašku**, **otočný držák tabletu** pro modely od různých výrobců nebo **nastavitelný sklápěcí stůl s držákem nápojů**. **SO**



Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
 Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
 Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

**34** Textilní koberce „Optimat“ s nápisem „Golf“ kombinují vlastnosti pryžových koberců s elegancí koberců textilních. Jsou přesně přizpůsobené tvarům podlahy. Jejich zvýšený okraj spolehlivě zadrží nečistoty i vlhkost na jejich ploše. **SO**

**35** Vysoce kvalitní textilní koberce „Premium“ jsou vyrobené z hustě tkaného veluru a jsou tak velmi odolné proti opotřebení. Jejich otěruvzdorný povrch zakončený ozdobným bílým lemem chrání podlahu prostoru pro nohy před znečištěním. Přední koberce jsou opatřeny pryžovými etiketami s bílým nápisem „Golf“. **SO**

**36** Prostor pro nohy bude v každém ročním období čistý: Tvarově přesná sada celoročních koberců s reliéfním nápisem „Golf“ na předních místech chrání podlahu před znečištěním a vlhkostí. Koberce tlumí hluk a lze je 100% recyklovat. **SO**

**37** Velmi kvalitní sportovní hlavice řadicí páky v designu golfového míčku padne pohodlně do dlaně a její montáž je velmi snadná. Dodává se pouze pro vozy s manuální převodovkou. **SO**

**38** Sada sportovních krytů pedálů z ušlechtilé oceli s kartáčovanou úpravou potěší svým vysoce kvalitním designem. Jejich protiskluzový povrch je pak zárukou jistoty při ovládání vozu. Instalace krytů pedálů je velmi snadná. Dodávají se jak pro vozy s manuální, tak i s automatickou převodovkou. **SO**

**39** Individuální do nejmenšího detailu: Čtyři čepičky ventilků jsou zdobeny logem Volkswagen. Představují optimální ochranu před prachem, nečistotami a vlhkostí. Jsou vhodné pro hliníkové ventilky i pro ventilky z kombinace pryže a kovu. Sada obsahuje 4 kusy. **SO**

**40** Někdy je lepší nechat slunce venku. Například cestují-li na zadních sedadlech děti nebo zvířata. Ochranné sluneční clony pro 5dveřovou karoserii účinně brání pronikání slunečních paprsků a fungují i jako tepelná izolace, aniž by přitom omezovaly bezpečnost provozu. Lze je použít i při otevřených oknech. Dodávají se pro nový Golf (5dveřový), Golf Variant i Golf Alltrack. **SO**



# Volkswagen Lifestyle

**01** Mobilní powerbanka „Power Tube“ s kapacitou 5 200 mAh představuje záložní zdroj energie v robustním a stylovém kovovém pouzdře. Je vybavena čtyřstupňovým ukazatelem stavu nabití a zapuštěným vypínačem. Z integrovaného USB portu z ní lze přes vlastní nabíjecí kabel s micro USB portem nabíjet chytré mobilní telefony i tablety. Díky minimální vlastní spotřebě vydrží „Power Tube“ jako zásoba energie po dobu více než jednoho roku. **SO**

**02** Přívěšek na klíče – strážný anděl bude Vaším věrným průvodcem při každé cestě. Je vyroben z robustního zinkového odlitku; vlastní anděl je pak z ušlechtilé oceli. Jeho povrch má na jedné straně kartáčovanou úpravu, z druhé strany je leštěný a opatřený nápisem „Drive Safe“. **SO**

**03** Skládací box se několika snadnými úkony v okamžiku promění z úzké tašky na prostornou a stabilní přepravku – a naopak. Lehký skládací box je vyroben z odolného vodu odpuzujícího materiálu, který se nešpiní. Jeho nosnost je 30 kg, snadno se s ním manipuluje a jednoduše se udržuje v čistotě. Box je opatřen tónovaným logem Volkswagen. **SO**

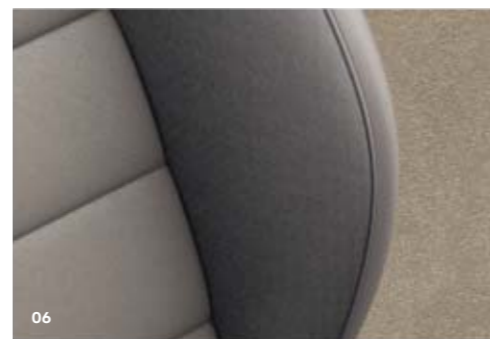
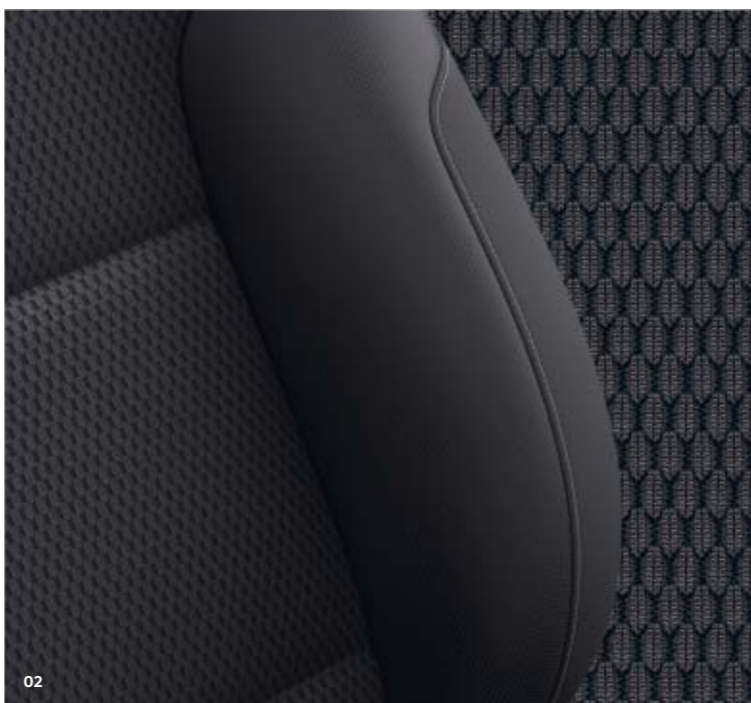
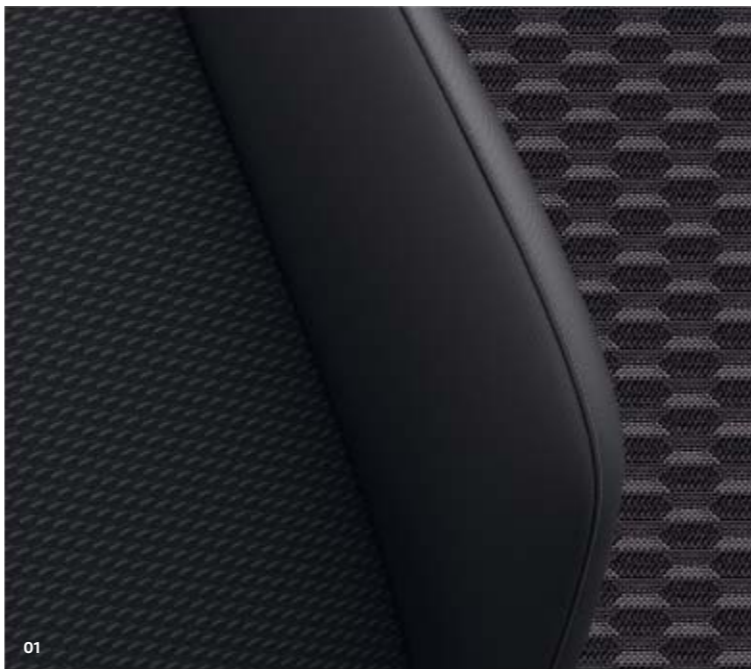
**04** Sportovně elegantní taška přes rameno je ideálním zavazadlem pro každodenní transport pracovních potřeb, jako např. notebooku, desek s dokumenty apod. Vnější kapsa na zip zajišťuje rychlý přístup k obsahu a je rozdělena na dvě části. V nich jsou umístěna poutka na tužky, speciální kapsa na mobilní telefon, kapsy na karty a další kapsa se zapínáním na zip. Vnitřní kapsa na notebook je polstrovaná. **SO**

**05** Sportovní cestovní taška je ideálním zavazadlem na víkendové cesty. Dvoucestný zip se zakřivením podle tvaru tašky umožňuje její široké otevření a usnadňuje přístup k hlavnímu vnitřnímu prostoru. Ramenní popruh má flexibilní pryžové polstrování a umožňuje nošení tašky i v diagonálním sklonu. Uvnitř tašky je kapsa na zip a kapsy na chytrý mobilní telefon a tablet. Vzor podšívky je odvozen od vzhledu bloku motoru. **SO**

Úplnou nabídku najdete u svého prodejce automobilů Volkswagen nebo na adrese [http://www.volkswagen.cz/servis\\_prislušenstvi/originalni\\_prislušenstvi\\_volkswagen/katalogy\\_a\\_ceniky](http://www.volkswagen.cz/servis_prislušenstvi/originalni_prislušenstvi_volkswagen/katalogy_a_ceniky).



# Potahy sedadel



- 01 Látkové potahy „Basket“ titanově černá TW **S**
- 02 Látkové potahy „Zoom“ titanově černá TW **C**
- 03 Látkové potahy „Zoom“ béžová „Shetland“ XW **C**
- 04 Látkové potahy „Summits“<sup>1)</sup> titanově černá TW **A**
- 05 Potahy z mikrovlákna „Art-Velours“<sup>2)</sup> titanově černá TW **H**
- 06 Potahy z mikrovlákna „Art-Velours“<sup>3)</sup> béžová „Shetland“ XW **SO**
- 07 Potahy v komb. látka/mikrovlákno „Carbon Flag/San Remo“<sup>4)</sup> šedá „Flint“-černá/šedá „Flint“ TW **SO**
- 08 Potahy v kůži „Vienna“<sup>5)</sup> s perforací, černá-šedá „Kristall“ TW **SO**
- 09 Potahy v kůži „Vienna“<sup>3)</sup> s perforací, šedá „Pure“-červená „Ruby“ UW **SO**
- 10 Potahy v kůži „Vienna“<sup>3)</sup> s perforací, béžová „Shetland“-béžová „Shetland“ XW **SO**

- 1) Dodávají se pouze pro nový Golf Alltrack.
- 2) Dodávají se také pro nový Golf Alltrack jako výbava za příplatek.
- 3) Nedodávají se pro nový Golf Alltrack.
- 4) Dodávají se pouze v kombinaci s paketem R-Line.
- 5) Dodávají se také pro sportovní sedadla R-Line a jako výbava za příplatek pro nový Golf Alltrack.

Vyobrazení na těchto stranách jsou pouze orientační, protože tiskové barvy nemohou zobrazit sytost a brilanci laků ani krásu a příjemnost čalounění tak, jak vypadají ve skutečnosti. Vyobrazení ukazují základní modely sedadel, které se mohou odlišovat od vysoce kvalitních variant dodávaných na přání.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

# Laky



01



02



03



05



08



04



06



09



12



07



10



13



11



14

- 01 Bílá „Pure“ základní lak OQ **SO**
- 02 Šedá „Urano“ základní lak 5K **S**
- 03 Červená „Tornado“ základní lak G2 **SO**
- 04 Černá „Rubin“ základní lak V5 **SO**
- 05 Žlutá „Kurkuma“<sup>1)</sup> metalický lak 6T **SO**
- 06 Modrá „Dark Iron“ metalický lak 8P **SO**
- 07 Zelená „Pfauen“ metalický lak 8U **SO**
- 08 Modrá „Atlantic“<sup>1)</sup> metalický lak H7 **SO**
- 09 Stříbrná „Tungsten“ metalický lak K5 **SO**
- 10 Stříbrná „White“ metalický lak K8 **SO**
- 11 Modrá „Lapiz“<sup>2)</sup> metalický lak L9 **SO**
- 12 Šedá „Indium“ metalický lak X3 **SO**
- 13 Černá „Deep“ lak s perleťovým efektem 2T **SO**
- 14 Bílá „Oryx“ perleťový lak OR **SO**

1) Nedodává se pro nový Golf Alltrack.  
2) Dodává se pouze v kombinaci s paketem R-Line a R-Line „Exterieur“.

Vyobrazení na těchto stránkách ukazují nový Golf s volitelným paketem R-Line „Exterieur“. Avšak ne všechny vyobrazené laky se dodávají v kombinaci s tímto paketem. Informujte se prosím u svého prodejce automobilů Volkswagen.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

# Kola

A přece se točí – v jaké podobě to bude, rozhodnete sami.

Bohatá nabídka kol z lehké slitiny Vám umožňuje, abyste

Váš nový Golf, Golf Variant nebo Golf Alltrack přizpůsobili

Vášim individuálním představám.

- 01 16palcová kola z lehké slitiny „Hita“ **H**
- 02 16palcová kola z lehké slitiny „Toronto“ **SO**
- 03 17palcová kola z lehké slitiny „Dijon“ **SO**
- 04 17palcová kola z lehké slitiny „Karlskoga“ **SO**
- 05 17palcová kola z lehké slitiny „Madrid“ **SO**
- 06 17palcová kola z lehké slitiny „Madrid“ **SO**
- 07 17palcová kola z lehké slitiny „Singapore“, Volkswagen R **SO**
- 08 17palcová kola z lehké slitiny „Valley“<sup>1)</sup> **A**
- 09 17palcová kola z lehké slitiny „Blade“, Originální příslušenství Volkswagen® **SO**
- 10 18palcová kola z lehké slitiny „Kalamata“<sup>1)</sup> **SO**
- 11 18palcová kola z lehké slitiny „Jurva“ **SO**
- 12 18palcová kola z lehké slitiny „Marseille“, Volkswagen R **SO**
- 13 18palcová kola z lehké slitiny „Durban“ **SO**
- 14 18palcová kola z lehké slitiny „Sebring“<sup>2)</sup> Volkswagen R **SO**
- 15 18palcová kola z lehké slitiny „Pretoria“<sup>3)</sup> Originální příslušenství Volkswagen® **SO**
- 16 18palcová kola z lehké slitiny „Rotary“, Originální příslušenství Volkswagen® **SO**
- 17 18palcová kola z lehké slitiny „Preston“, Originální příslušenství Volkswagen® **SO**
- 18 19palcová kola z lehké slitiny „Twinspoke“, Originální příslušenství Volkswagen® **SO**

- 1) Dodávají se pouze pro nový Golf Alltrack.
- 2) Dodávají se také v rozměru 17 palců.
- 3) Dodávají se také ve stříbrné barvě „Sterling“.

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Na zimní výbavu se prosím informujte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

Sériová výbava/Trendline **SO** Sériově pro Comfortline **SO** Sériově pro Highline **H** Sériově pro Alltrack **A** Výbava za příplatek **SO**



01



04



07



10



13



16



02



05



08



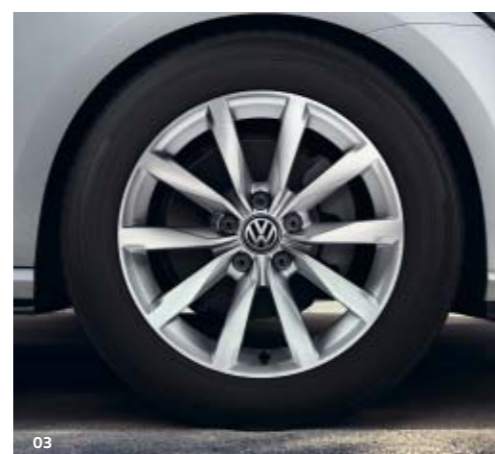
11



14



17



03



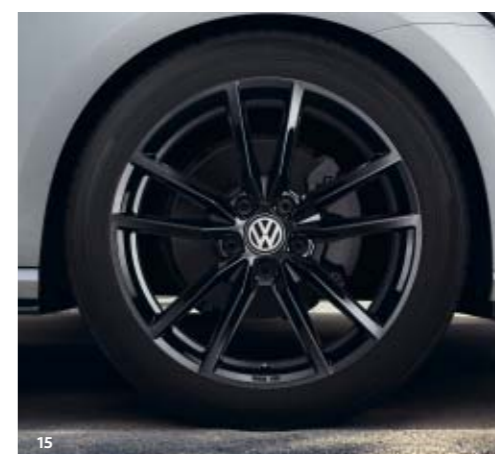
06



09



12



15



18

# Kombinace

Potahy sedadel	Čalounění stropu	Koberce	Přístrojová deska nahoře/dole	bílá „Pure“ 0Q	šedá „Urano“ 5K	červená „Tornado“ G2	černá „Rubin“ V5	žlutá metaliza „Kurkuma“ 6T <sup>3)</sup>	modrá metaliza „Dark Iron“ 8P	zelená metaliza „Pfauen“ 8U	modrá metaliza „Atlantic“ H7 <sup>3)</sup>	stříbrná metaliza „Tungsten“ K5	stříbrná metaliza „White“ K8	modrá metaliza „Lapiz“ L9 <sup>6)</sup>	šedá metaliza „Indium“ X3	černá perleť „Deep“ ZT	bílá perleť „Oryx“ OR
<b>Látkové potahy „Basket“</b> <b>S</b>																	
titanově černá/TW	šedá „Perl“/titan. černá	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Látkové potahy „Zoom“</b> <b>C</b>																	
titanově černá/TW	šedá „Perl“/titan. černá	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
běžová „Shetland“/XW	titanově černá	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Látkové potahy „Summits“</b> <b>A</b>																	
titanově černá/TW <sup>1)</sup>	šedá „Perl“/titan. černá	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	-	-	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Potahy z mikrovlákna „Art-Velours“</b> <b>H</b>																	
titanově černá/TW <sup>2)</sup>	šedá „Perl“/titan. černá	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
běžová „Shetland“/XW <sup>3)</sup>	titanově černá	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Potahy v kombinaci látky/mikrovlákno „Carbon Flag/San Remo“</b> <b>SO</b>																	
šedá „Flint“ - černá/šedá „Flint“/TW <sup>4)</sup>	titanově černá	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	-	-	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Potahy v kůži „Vienna“, s perforací</b> <b>SO</b>																	
černá-šedá „Kristall“/TW <sup>5)</sup>	šedá „Perl“/titan. černá	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
černá-šedá „Kristall“/TW <sup>4)</sup>	titanově černá	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	-	-	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
šedá „Pure“ - červená „Ruby“/UW <sup>3)</sup>	titanově černá	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
běžová „Shetland“-běžová „Shetland“/XW <sup>3)</sup>	šedá „Perl“	černá	titanově černá	<b>SO</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	-	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>

- 1) Dodávají se pouze pro nový Golf Alltrack.
- 2) Dodávají se také pro nový Golf Alltrack jako výběr za příplatek.
- 3) Nedorávají se pro nový Golf Alltrack.
- 4) Dodávají se pouze v kombinaci s paketem R-Line.
- 5) Dodávají se také pro sportovní sedadla R-Line a jako výběr za příplatek pro nový Golf Alltrack.
- 6) Dodává se pouze v kombinaci s paketem R-Line a R-Line „Exterieur“.

Nový Golf. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 3,9 do 5,3; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 102 do 129; energetická třída: A–C.  
 Nový Golf Variant. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 4,0 do 5,4; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 103 do 132; energetická třída: A–B.  
 Nový Golf Alltrack. Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,1 do 6,7; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 133 do 157; energetická třída: B–C.

Symbol u potahové látky udává, zda je čalounění dodáváno sériově **S**, nebo jako výběr za příplatek **C**, **H**, **A**, **SO**. Přifazení v tabulce znázorňuje, zda je lak dodáván sériově **S**, jako výběr za příplatek **SO** nebo není v nabídce (-).



# Objevte svět automobilů Volkswagen.

Autostadt ve Wolfsburgu je skvělým místem pro objevitelskou výpravu do světa mobility. Navštivte proto společně se svou partnerkou, rodinou nebo přáteli automobilový svět se značkou Volkswagen ve Wolfsburgu, který je komunikační platformou koncernu Volkswagen. Na dvaceti osmi hektarech plochy mezi lagunami se můžete seznámit s rozmanitými atrakcemi tohoto jedinečného parku světa automobilů. V Autostadtu můžete navštívit výstavu AUTOWERK, která mapuje historii výroby automobilů Volkswagen, nebo se zde můžete seznámit s novinkami, které se týkají tématu udržitelného rozvoje, a v této souvislosti můžete zhlédnout výstavu LEVEL GREEN. Můžete také žasnout nad tím, jak si Vaši nejmenší udělají dětský řídicí průkaz, nebo si na terénním či bezpečnostním polygonu můžete ověřit své řídicí dovednosti.

Autostadt, který je prezentačním centrem automobilky Volkswagen, se nachází na pozemcích o rozloze 28 ha v těsném sousedství výrobních hal ve Wolfsburgu. Do provozu byl uveden před devatenácti lety v roce 1998. V jeho areálu mají své samostatné pavilony všechny koncernové značky, tedy Audi, Bentley, Lamborghini, Scania, Seat, Škoda, Volkswagen a Volkswagen – užitkové vozy. Zcela v souladu s výjimečným charakterem značky se automobilka Volkswagen v Autostadtu prezentuje originálním pavilonem ve tvaru kostky, ve kterém se ukrývá koule fascinujících rozměrů.

Koule a krychle jsou odvěkými symboly racionální dokonalosti a zároveň představují výzvu k neustálému zlepšování a hledání nových cest a postupů. Unikátem pavilonu značky Volkswagen je sférické kino ukrývající se právě v kouli o průměru osmnáct metrů. V kině, ve kterém diváci sedí v kruhu ve spodní části koule, běží sedmiminutový film o věčném lidském hledání cesty za uznáním a úspěchem. Díky unikátnímu způsobu snímání filmu jsou diváci

doslova vtaženi do děje, obrazy i hudba je zcela obklopují a oni se stávají součástí promítaného příběhu.

Po opuštění sférického kina přicházejí návštěvníci pavilonu značky Volkswagen do prostor, které nejsou zvenku vůbec vidět, protože jsou ukryté pod přírodním pahorkem. Zde se na otáčivém pódiu představují nejnovější modely vozů značky Volkswagen a ve vitrínách na stěnách a v podlaze jsou ukázky nejvyspělejších technických prvků vystavených modelů.

Svět užitkových vozů Volkswagen v pavilonu této koncernové značky je rozdělen do dvou částí – hala o rozloze 1 000 m<sup>2</sup> ukazuje užitkové automobily Volkswagen na jedné straně jako tvrdé pracanty, ale na druhé straně i jako příjemné společníky pro volný čas.

Do Autostadtu lze zajet s celou rodinou a strávit den objevováním nových, dosud nepoznaných zážitků spojených s automobily a motory, testovat svoje smysly, lámat si trochu hlavu, dumat nad smyslem a významem uměleckých plastik... V každém případě je Autostadt dalším výrazným bodem, který by si mezi své potenciální cíle měl uložit každý motorista, pro nějž automobil není jenom prostým „nástrojem mobility“. Svět automobilů je stále ještě skvělým místem pro výpravy za poznáním i dobrodružstvím.

Volkswagen magazin Vás vezme na digitální prohlídku okouzlujícího světa mobility v nových dimenzích. Magazin, který byl speciálně vyvinutý pro internet a iPod, Vám umožní poutavým způsobem zažít produkty, akce, sponzoring a životní styl světa automobilů Volkswagen. Seznamte se s novodobou virtuální realitou světa Volkswagen – stáhněte si ji jako aplikaci v iTunes Store.

# Nový Golf, Golf Variant & Golf Alltrack

7X5.1196.20.15 · Tištěno v Německu.

Změny vyhrazeny. · Vydání: únor 2017

[www.volkswagen.cz](http://www.volkswagen.cz)

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena výbavou na přání. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilu vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny vyhrazeny. BlueMotion®, DSG® a TSI® - v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami společnosti Volkswagen AG a ostatních podniků koncernu v Německu i jiných zemích. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákonných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace obdržíte u svého prodejce automobilů značky Volkswagen, na internetové adrese [www.volkswagen.com](http://www.volkswagen.com) nebo na telefonní lince 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36), která je v rámci Německa bezplatná.