

Volkswagen R

Nový T-Roc R



Volkswagen





Nová kapitola je vždy ta nejnapínavější.

Je velmi vzrušující, když nevíte, co máte očekávat – a potom jste ohromeni hned dvakrát. A přesně to se Vám stane s novým vozem T-Roc R, který spojuje dva světy: Výkon závodního vozu a styl SUV. Nechte se jím strhnout i Vy – nejpozději v okamžiku, kdy Vás po sešlápnutí plynového pedálu výkon 221 kW (300 k) zatlačí do jeho sportovního sedadla.





Pečlivě si ho prohlédněte. Ale pospěšte si.



01|02 Při zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,8 sekundy není dostatek času, abyste si vůz důkladně prohlédli. Přesto byste to ale měli zkusit, protože je co objevovat – například LED světlomety, kryty zrcátek v matném chromu nebo logo „R“ na mřížce chladiče a na předních bocích. Také přední nárazník v „R“ designu, v němž jsou integrována světla pro denní svícení a vstupy vzduchu s lemy ve tvaru písmene „C“, zvyšuje chuť poznat nový T-Roc R ještě více. **S**

01

02

Těžká volba: Prohlížet si ho, nebo nastoupit?



03



03 Nový T-Roc R udělá radost jak svým zevnějškem, tak svým interiérem. **Boční prahy** lakované v barvě vozu a **černé lemy blatníků** jsou prvními indiciemi jeho sportovních ambicí. **Progresivní řízení**, které zajišťuje citelně větší dynamiku zejména při jízdě v serpentínách, pak dokazuje jeho odhodlání tyto ambice naplnit. **SO**

04 Nový T-Roc R otevřeně prezentuje charakter závodního automobilu také svou zadní partií, kde zaujme **logem „R“**, výrazným **zadním nárazníkem** s leštěným černým **difuzorem** a **střešním spoilerem**, který v průběhu jízdy zvyšuje přitlak na zadní nápravu a optimalizuje trakci. Pro detailní představu o čtyřech koncovkách výfuku se musíte podívat na další stranu, protože tento výfukový systém si svou vlastní stránku zaslouží. **SO**



04

Technologie, kterou nejenom cítíte, ale také vidíte.



01

01 Stálý pohon všech kol 4MOTION zajišťuje lepší trakci i větší zrychlení. Brzdový systém s dobře viditelnými a vizuálně atraktivními **brzdovými třmeny s logem „R“** pak zajistí, že Váš vůz zastavíte kontrolovaným a spolehlivým způsobem. **S**

02 Zvučné jméno a mocný zvuk: Vynikající **titanový výfukový systém R-„Performance“** od expertů firmy **Akrapovič** zajistí při Vaší jízdě po závodní dráze impozantní zvuk. To, že je díky úhledným dvojitým koncovkám také potěšením pro oči, je zřejmé na první pohled. **S**

03 Na co máte dnes chuť? Díky **volbě jízdního profilu** se můžete sami rozhodnout, zda chcete cestovat pohodlně, hospodárně nebo – v **módu „Race“** – skutečně sportovním způsobem. Pouhým stisknutím tlačítka na dotykovém displeji snadno přizpůsobíte jízdní chování nového vozu T-Roc R Vaším aktuálním potřebám. **S**



02



03

Benzínový motor	221 kW (300 k) TSI OPF
Spotřeba paliva (l/100 km)¹⁾	
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	7stupňovou
město	9,1–9,5
mimo město	6,5–6,6
kombinovaný provoz	7,5–7,7
Emise CO₂ kombinovaný provoz (g/km)¹⁾	
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	171–176
Energetická třída²⁾	
s dvouspojkovou převodovkou DSG:	D

1) Uvedené hodnoty spotřeby a emise jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emise CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emise CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Z tohoto důvodu mohou od 1. 9. 2018 nastat změny ve zdanění vozidel. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte online na adrese <https://www.volkswagen.cz/wltp> nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla. Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte v Návodu na měření spotřeby paliva, emise CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů, který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de/co2.

2) Energetické třídy hodnotí vozidla podle produkovaných emisí CO₂ při zohlednění jejich pohotovostní hmotnosti. Automobily, které dosahují průměrných hodnot, jsou zařazeny do třídy D. Vozidla, jež dosahují lepších hodnot, než je aktuální průměr, jsou klasifikována do třídy A+, A, B nebo C a ta, jejichž hodnoty jsou vyšší než současný průměr, jsou zařazena do třídy E, F nebo G.



Vaše místo je v té nejlepší lokalitě ve městě.



01 Neztrácejte čas u dveří a nastupte si. V interiéru na Vás čekají atraktivní detaily, jako jsou hliníkové nástupní prahové lišty vpředu s logem „R“, dekory „Piano Black“, které mohou být volitelně také v provedení „Lapiz Blue matt“, koberce s ozdobnými švy v šedé barvě „Kristall“, plochy pedálů z nerezové oceli nebo hlavice řadicí páky v kůži s ozdobnými švy rovněž v šedé barvě „Kristall“. Jakmile se posadíte, můžete podle své nálady nastavit osvětlení „Ambiente“ a ponořit tak interiér do bílého světla. Kontrolu nad vozem Vám pak zprostředkuje **multi-funkční sportovní volant v kůži s logem „R“** a s ozdobnými švy v šedé barvě „Kristall“, jenž je doplněn tzv. pádly řazení, která Vám umožňují ještě rychlejší změnu převodových stupňů. **SO**

01

Překoná sílu noci. Svémi sedadly.

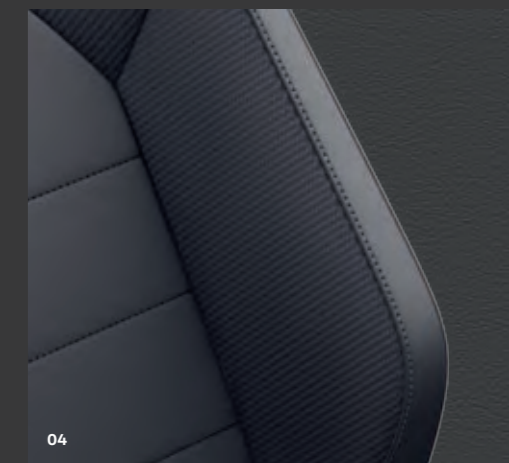


02 Pozdě večer nebo časně ráno – sportovní sedadla „Top“ Vám zajistí optimální polohu sezení v jakoukoli denní či noční dobu. Pokud však přece jen někdy vystoupíte, ohlédněte se, stojí to za to: Volitelný **pakét výbavy v kůži „Nappa“/„Carbon Style“¹⁾** je spojením exkluzivity a entuziasmu pro závodní sport. Sportovní charakter vystihují i sériové **látkové potahy sedadel v designu „Carbon Flag“** s vnitřními plochami zvýšených boků z mikrovlákná „ArtVelours“. Další možnosti volby Vašeho outfitu jsou pak uvedeny na následující dvoustraně. **SO**

03 Látka/mikrovláknó „Carbon Flag“/„ArtVelours“ na předních sportovních sedadlech „Top“, šedá „Flint“ a černá/šedá „Flint“ **OK** **SI**

04 Kůže „Nappa“/„Carbon Style“¹⁾ na předních sportovních sedadlech „Top“, černá **IC** **SO**

1) Střední plochy sedadel jsou čalouněné kůží „Nappa“; plochy v oblasti ramen a vnitřní plochy zvýšených boků předních sedadel, stejně jako vnější zadní sedadla jsou čalouněny kůží v designu „Carbon Style“.



Zde si zvolíte Váš dresscode.



01



02

- 01 19" kola z lehké slitiny „Pretoria“, povrchová úprava „Dark Graphite“, pneumatiky 235/40 R 19 **SO**
- 02 18" kola z lehké slitiny „Spielberg“, lakovaná černou barvou s leštěným povrchem, pneumatiky 215/50 R 18 **S**



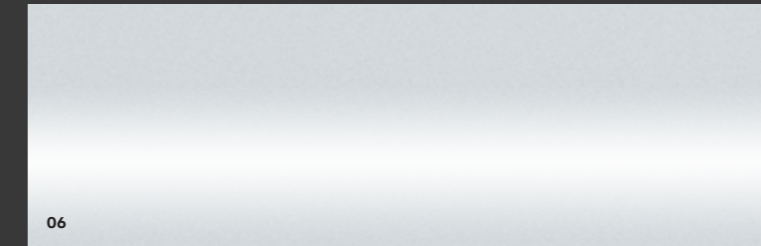
03



04



05



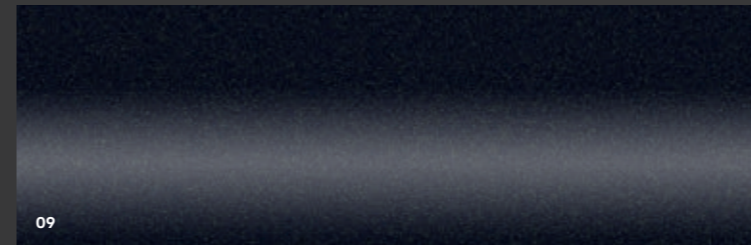
06



07



08



09



10

- 03 Bílá „Pure“¹⁾ základní lak **S**
- 04 Červená „Flash“¹⁾ základní lak **S**
- 05 Žlutá „Kurkuma“¹⁾ metalický lak **SO**
- 06 Bílá „Silver“¹⁾ metalický lak **SO**
- 07 Oranžová „Energetic“¹⁾ metalický lak **SO**
- 08 Modrá „Lapiz“¹⁾ metalický lak **SO**
- 09 Černá „Deep“¹⁾ lak s perleťovým efektem **SO**
- 10 Šedá „Indium“¹⁾ metalický lak **SO**

¹⁾ Volitelně s černě lakovanou střechou. Více informací získáte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Vyobrazení na této straně jsou pouze orientační, protože tiskové barvy nemohou vyjádřit sytost a brilanci laků tak, jak vypadají ve skutečnosti.

Nový T-Roc R

995.1244.05.15 · Tištěno v Německu.

Změny a chyby vyhrazeny. · Vydání: říjen 2019.

www.volkswagen.cz

www.volkswagen-r.com

Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 98 podle normy DIN EN 228. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu do 10 procent. Podrobné informace o kompatibilitě paliva E10 najdete na www.volkswagen.cz nebo na www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit.

Vozidla vyobrazená v tomto prospektu jsou částečně vybavena výbavou na přání. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilu vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto prospektu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny a chyby vyhrazeny. DSG®, TSI® a 4MOTION® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG a ostatních značek skupiny Volkswagen v Německu i dalších zemích. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákonných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace získáte u svého prodejce automobilů značky Volkswagen, na adrese www.volkswagen.com nebo na telefonní lince 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36), která je v rámci Německa bezplatná.