



Užitkové
vozy



Nový e-Crafter

Budoucnost užitkových vozů.

Nová doba si žádá nová řešení. To platí zejména pro stále rostoucí požadavky na dopravu zboží v městském prostředí. S novým modelem e-Crafter z rodiny Užitkových vozů Volkswagen mají kurýrní služby, doručovatelé expresních a balíkových zásilek nyní k dispozici první čistě elektrický automobil, který již dnes úspěšně zvládá požadavky budoucnosti – a to bez omezení objemu nákladového prostoru.¹⁾ Crafter budoucnosti tak splňuje přesně to, co od něj očekáváte.



e-CRAFTER



Nejlepší možná kombinace vlastností užitkového vozu a elektromotoru

Dojezdová vzdálenost 173 km při nabití baterie na plnou kapacitu²⁾

Lithium-Ion baterii lze nabít na 80 % kapacity za 45 minut³⁾

Elektromotor s maximálním výkonem 100 kW

Rozměry nákladového prostoru: 3 201 mm x 1 832 mm x 1 861 mm

Objem nákladového prostoru až 10,7 m³

Vysoká užitečná hmotnost až 1,7 t⁴⁾

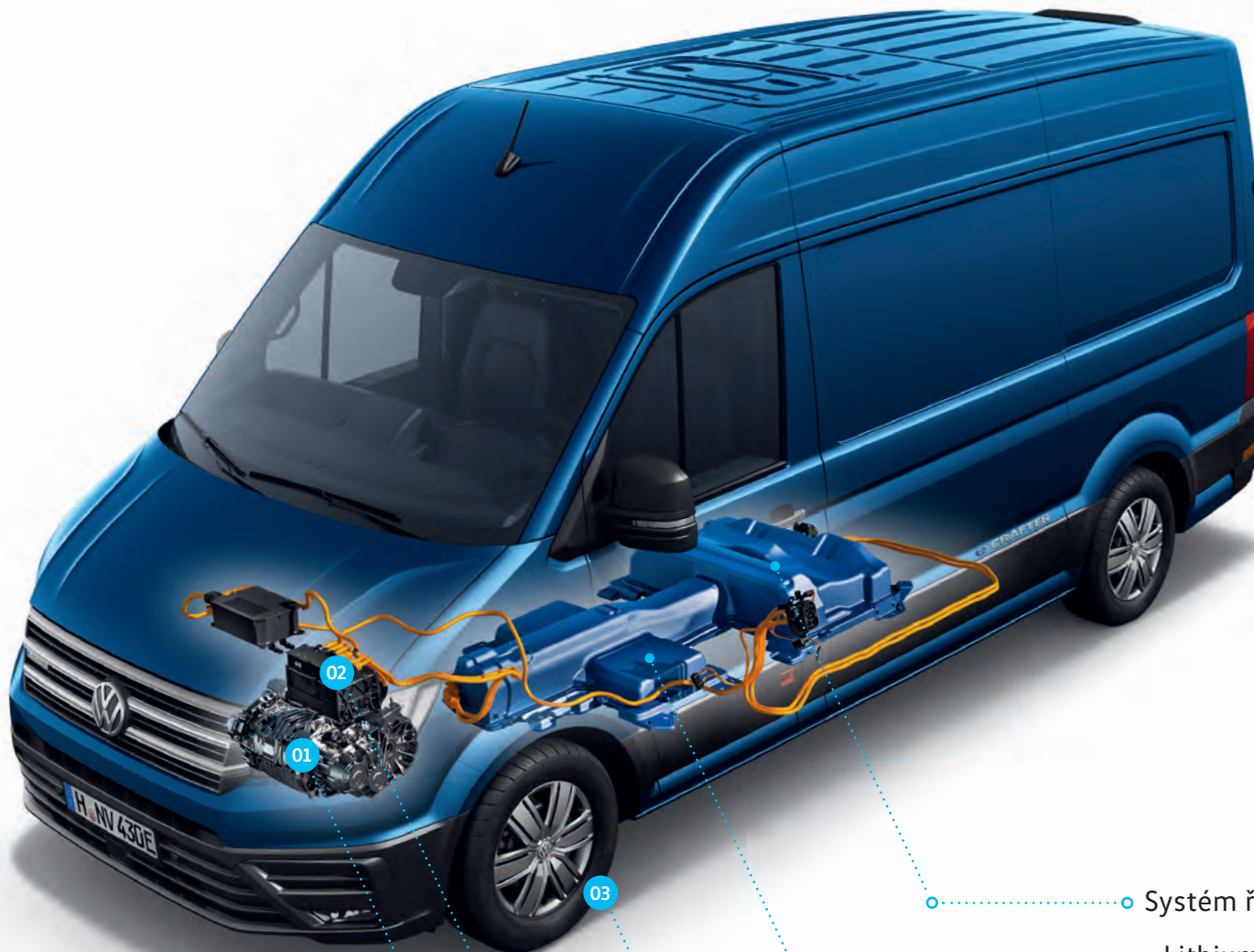
4) Hodnota platí pro e-Crafter s maximální celkovou hmotností 4,25 t. Pro e-Crafter s maximální celkovou hmotností 3,5 t je maximální užitečná hmotnost 1,0 t. Spotřeba energie (kWh/100 km): kombinovaný provoz – 21,5; emise CO₂ (g/km): 0 (vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy. Celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje použití elektřiny z obnovitelných zdrojů). Na obrázku jsou použity některé prvky výbavy za příplatek.

Elektrický. Praktický. Inovativní.

Nový e-Crafter poskytuje plný výkon při téměř nulových emisích. Jeho silný elektromotor s výkonem 100 kW dává již z klidového stavu k dispozici maximumí krouticí moment 290 Nm. V průběhu jízdy pak máte na multifunkčním ukazateli „Premium“ ve svém zorném poli všechna relevantní data – od znázornění toku energie, přes statistiku rekuperace, až po zbývající dojezdovou vzdálenost.

Dojezdová vzdálenost (NEFZ)	173 km*
Kapacita baterie	35,8 kWh
Doba nabíjení (střídavý proud/CCS nabití na 80 % kapacity)	05:20 h/00:45 h
Spotřeba energie (NEFZ), kombinovaný provoz	21,5 kWh/100 km
Maximální výkon motoru	100 kW
Maximální krouticí moment	290 Nm
Maximální rychlost	90 km/h
Emise CO ₂ , lokální	0 g/km
Maximální užitečná hmotnost	1 700 kg
Maximální objem nákladového prostoru	10,7 m ³
Maximální rozměry nákladového prostoru	3 201 mm x 1 832 mm x 1 861 mm

* Uvedená dojezdová vzdálenost je vypočtena při absolvování měřicího procesu na dynamometru podle jízdního cyklu NEFZ. Skutečná dojezdová vzdálenost je v praxi odlišná. Závisí na jízdním stylu, rychlosti jízdy, volbě pneumatik, používání komfortních a přídatných spotřebičů, vnější teplotě, zatížení, volbě jízdního profilu (Normal, ECO, ECO+) a výškovém profilu trasy jízdy. Spotřeba energie (kWh/100 km): kombinovaný provoz – 21,5; emise CO₂ (g/km): 0 (vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje použití elektřiny z obnovitelných zdrojů).



01 Elektromotor. V motorovém prostoru se místo spalovacího motoru nachází velmi kompaktní a podstatně lehčí elektromotor, který při provozu neprodukuje téměř žádné emise. To však není jeho jediná výhoda. Elektromotor s maximálním výkonem 100 kW je současně extrémně tichý, s minimálními nároky na údržbu. Z klidového stavu dává v celém rozsahu otáček k dispozici rovnoměrný krouticí moment 290 Nm. Navíc umožňuje intenzivní zrychlení, a to zejména na prvních 60 metrech. Díky jednostupňové automatické převodovce pak nedochází k žádnému přerušování přenosu hnací síly.

02 Výkonová elektronika. Výkonová elektronika je základním stavebním kamenem elektrického pohonu. Zajišťuje propojení s vysokonapětovou baterií a zásobuje energii palubní elektroniku i elektromotor.

03 Rekuperace. Při brzdění je kinetická energie vozu měněna pomocí generátoru na energii elektrickou, která je ukládána do vysokonapětové baterie a následně využívána v palubní síti a pro pohon vozidla.

○ Systém řízení baterie

○ Lithium-Ion baterie

○ Rekuperace

○ Výkonová elektronika

○ Elektromotor

Stačí plně nabít. A můžete jet až 173 km.*



01 Kombinovaný nabíjecí systém. Díky kombinovanému nabíjecímu systému CCS (Combined Charging System) je lithium-ion baterii možné nabíjet jak stejnosměrným, tak i střídavým proudem. Nabíjení je tak možné jak z veřejných CCS rychlonabíjecích stanic, tak i vlastních firemních wallboxů.

02 Střídavý proud. Baterii nového vozu e-Crafter je možné nabít střídavým proudem pomocí wallboxu s maximálním nabíjecím výkonem 7,2 kW za přibližně 5 hodin a 20 minut. Pomocí dodatečného inteligentního řízení zatížení mohou být nabíjeny i velké vozové parky v době, kdy je k dispozici dostatek proudu. Na kompletní nabídku wallboxů se zástrčkou typu 2 se prosím informujte u prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

03 Stejnoseměrný proud. Nový e-Crafter je možné velmi rychle dobít na veřejných CCS nabíjecích stanicích, které již dnes poskytují nabíjecí výkon 40 kW. Lithium-ion baterii vozu e-Crafter je tak na 80 % kapacity možné nabít za 45 minut. V blízké budoucnosti bude nabíjecí výkon stojanů se stejnosměrným proudem dokonce až 350 kW.

04 Karta Charge&Fuel – není v nabídce pro Českou republiku.



Kde budete Váš e-Crafter nabíjet, je zcela na Vás: z běžné elektrické zásuvky ve Vaší garáži, z wallboxu v areálu firmy nebo z veřejné nabíjecí stanice, které jsou rozmístěné po celé Evropě. Každý e-Crafter je za tímto účelem vybaven bezprostředně za dveřmi řidiče kombinovanou zásuvkou, do které je možné připojit nabíjecí kabel se zástrčkou typu 2 pro střídavý proud i CCS pro stejnosměrný proud.



02



03



04

Asistenční systémy.



01 Multifunkční volant. Velmi dobře padne do rukou a zaujme svým velmi příjemným ovládáním. Pomocí kolébkových spínačů na ramenech volantu můžete pohodlně ovládat multifunkční ukazatel „Premium“, přijímat příchozí hovory aniž byste se museli dotýkat mobilního telefonu a aktivovat hands free. Navíc jeho prostřednictvím můžete přímo přistupovat k mnoha funkcím navigačního systému „Discover Media“.

02 Multifunkční ukazatel „Premium“. Prostřednictvím palubního počítače máte přímý přístup ke všem důležitým datům o vozu e-Crafter, mimo jiné k průměrné spotřebě energie, stavu nabití vysokonapěťové baterie, aktuálnímu toku energie a zbývající dojezdové vzdálenosti. Na displeji jsou zobrazovány také další informace, jako např. ujetá vzdálenost, vnější teplota nebo hodiny. Asistenční systémy lze ovládat stejně pohodlně i prostřednictvím barevného TFT displeje navigačního systému.



03 Navigační systém „Discover Media“. Je vybaven barevným dotykovým TFT displejem se senzorem přiblížení a úhlopříčkou 20,8 cm (8 palců), CD přehrávačem s podporou hudebních formátů MP3 a WMA, čtyřmi reproduktory, dvěma sloty na SD karty, USB portem a rozhraním AUX-IN v přihrádce na palubní desce, protokolem bluetooth pro připojení mobilního telefonu a dvojitým tunerem s fázovou diverzitou. Jeho výkon je 4x 20 W. K výbavě přístroje patří také SD karta s navigačními mapami. Předinstalované navigační mapy pro Evropu lze bezplatně aktualizovat přes aplikaci Volkswagen MapCare.



04 Parkpilot s aktivní ochranou boků vozidla.^{1), 2)} Monitoruje prostor po stranách vozu a opticky i akusticky varuje řidiče při kritickém přiblížení ke sloupkům, zdem nebo chodcům.

Asistent pro rozjezd do kopce (bez vyobrazení).²⁾ Při rozjíždění do kopce brání prostřednictvím zachování brzdného tlaku po dobu jedné až dvou sekund nechtěnému couvnutí vozu. Zajišťuje tak komfortní ovládání vozu při rozjíždění.



05 Systém kontroly odstupu „Front Assist“ s funkcí nouzového brzdění City Brake^{3), 1), 2)} V případě, že odstup od překážky klesne pod kritickou mez, pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu „Lane Assist“.^{1), 2)} Při neúmyslném opuštění jízdního pruhu varuje řidiče akusticky výstražným tónem, opticky upozorněním na multifunkčním ukazateli a navíc také krátkým aktivním zásahem do řízení.



06 Asistent pro kompenzaci bočního větru.^{1), 2)} Je jednou ze součástí elektronického stabilizačního systému, která prostřednictvím automatického přibrzdění jednotlivých kol podporuje řízení automobilu při nárazovém bočním větru.

Tempomat (bez vyobrazení).^{1), 2)} V závislosti na stoupání nebo klesání udržuje od rychlosti 30 km/h požadované tempo, resp. omezuje maximální rychlost na individuálně nastavené hodnotě.



07 Regulace dálkových světel „Light Assist“.²⁾ Systém automaticky zapíná dálková světla. Aktivuje se po předchozím zapnutí za úplné tmy a rychlosti jízdy od 60 km/h. Rozpozná-li protijedoucí nebo vpředu jedoucí vozidlo, dálková světla přepne na potkávací a brání tak oslnění ostatních řidičů.

Mlhové světlomety s přísvecováním do zatáčky (bez vyobrazení).²⁾ Při špatném počasí se postarají o dobrou viditelnost. Při odbočování osvětluje příslušný mlhový světlomet vnitřní okraj zatáčky.

Nákladový prostor.



01 | 02 | 03 | 04

01 Nákladový prostor. Lithium-Ion baterie i systém řízení baterie jsou umístěny pod podlahou vozu a zabírají tak velmi málo místa. Velký nákladový prostor o rozměrech 3 201 mm x 1 832 mm x 1 861 mm tak zůstává plně zachován a může být snadno přizpůsoben všem požadavkům, které jsou typické pro oblast využití této třídy vozidel.

02 Lišty pro uchycení nákladu.* Pro optimální upevnění nákladu jsou v nabídce robustní kovové lišty na bočních stěnách, dělicí přepážce, na stropě a v univerzální podlaze.

03 Univerzální podlaha.* Tato dřevěná podlaha je ideální přípravou pro následnou instalaci regálových a skříňových systémů od různých výrobců. Speciální adaptéry v otvorech v povrchu podlahy umožňují snadnou montáž skříňových vestaveb. Univerzální podlaha je doplněna lištami pro uchycení nákladu, podle přání v podélném nebo příčném směru.

04 Obložení bočních stěn do výšky střechy z překližky.* Je vyrobeno z 5 mm silné překližky. Díky své pevnosti a odolnosti proti nárazu spolehlivě chrání vnitřní stěny nákladového prostoru.

Příprava bočních stěn pro instalaci regálových systémů (bez vyobrazení). Velký počet šestihranných otvorů pro nýtovací matice M6 nad i pod dělicí rovinou oken usnadňuje montáž. Mezery mezi šestihrannými otvory jsou 100 mm.

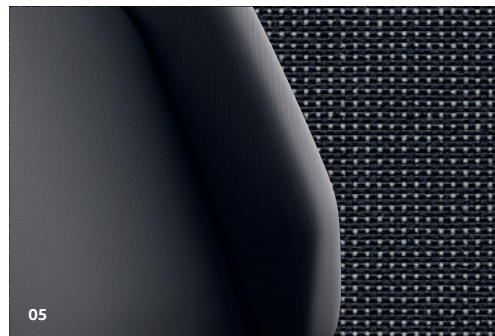
Laky, kola a potahy sedadel.



01



03



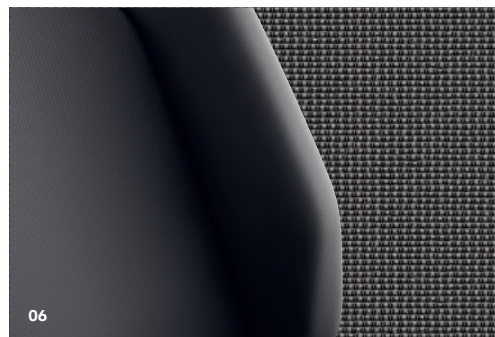
05



02



04



06

01 Bílá Candy. Základní lak.

02 Stříbrná Reflex. Metalický lak.*

Červená Kirsch (bez vyobrazení). Základní lak.

Oranžová (bez vyobrazení). Základní lak.

Zelená Ontario (bez vyobrazení). Základní lak.

Modrá Deep Ocean (bez vyobrazení). Základní lak.

Šedá Indium (bez vyobrazení). Metalický lak.*

Černá Deep (bez vyobr.). Lak s perleťovým efektem.*

03 Ocelová kola 6 ½ J x 16 ve stříbrné barvě se středovými kryty kol. Pneumatiky 235/65 R 16 C.

04 Ocelová kola 6 ½ J x 16 v černé barvě s celoplošnými kryty kol. Pneumatiky 235/65 R 16 C.*

05 Látkové potahy „Austin“ titanově černá.

06 Robustní látkové potahy „Marathon“ šedá „Palladium“.*

07 Potahy z umělé kůže „Mesh“ šedá „Palladium“.*

Další sériová výbava.

Exteriér

- Paket „Chrom“
- LED přední světlomety
- Nárazník lakovaný v barvě vozu
- Nástupní schůdek

Interiér

- Komfortní sedadlo řidiče
- Dvojsedadlo spolujezdce s úložným prostorem
- Gumové koberce v kabině
- Uzamykatelná přihrádka na palubní desce
- Dělicí přepážka bez okna
- LED osvětlení nákladového prostoru

Funkční výbava

- Ostřikovače světlometů
- Vyhřívané trysky ostřikovačů
- Elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- Klimatizace „Climatronic“
- Vyhřívání předních sedadel
- Mobilní služby online Car-Net
- Telefonní rozhraní
- Navigační systém „Discover Media“
- 12voltová zásuvka
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním

Bezpečnostní výbava

- Airbag pro řidiče i spolujezdce
- Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče
- Elektronický stabilizační systém
- Elektronický imobilizér
- Úchytná oka

Další prvky sériové výbavy najdete v aktuálním katalogu modelu Crafter.

Nový e-Crafter

865.1191.27.15 · Tištěno v České republice.

Změny vyhrazeny. · Vydání: září 2018.

www.vw-uzitkove.cz

Vozidla vyobrazená v tomto prospektu jsou částečně vybavena příplatkovou výbavou. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilu vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto prospektu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy. Změny vyhrazeny. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákonných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace obdržíte u svého prodejce automobilů značky Volkswagen, na internetové adrese www.volkswagen.com nebo na telefonní lince 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36), která je v rámci Německa bezplatná.

Model e-Crafter můžete získat u vybraných prodejců Volkswagen Užitkové vozy. Více informací získáte na adrese www.vw-uzitkove.cz.