

Technická data
Platná pro modelový rok 2020



Užitkové
vozy

Crafter



Motory

2,0 l TDI motor 75 kW (102 k) s SCR/AdBlue®³⁾

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	75 (102) při 3 000 – 3 500
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	300/1 400 – 2 250
Emisní třída	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální
Pohon	Pohon předních kol

2,0 l TDI motor 90 kW (122 k) s SCR/AdBlue®³⁾

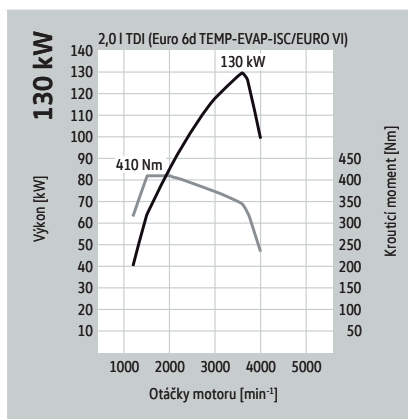
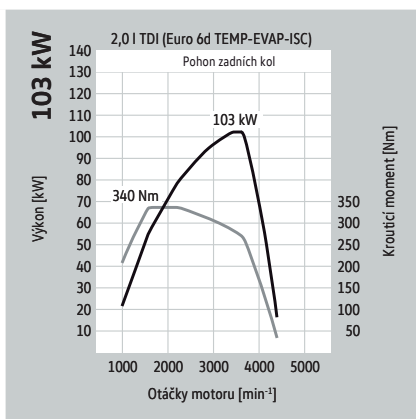
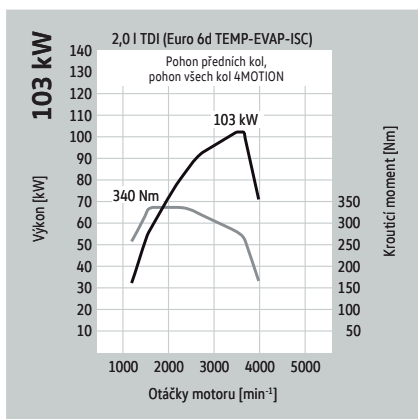
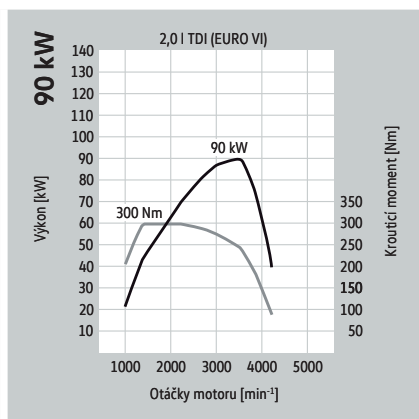
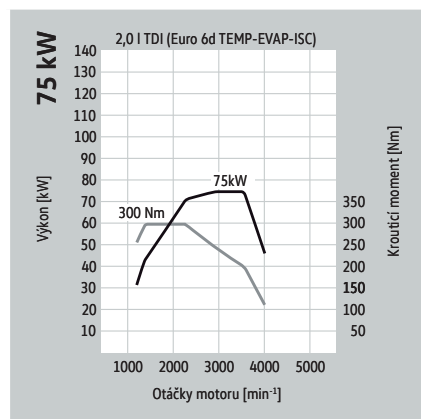
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	90 (122) při 3 500
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	300/1 400 – 2 250
Emisní třída	EURO VI
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální
Pohon	Pohon zadních kol

2,0 l TDI motor 103 kW (140 k) s SCR/AdBlue®³⁾

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	103 (140) při 3 500 – 3 600
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	340/1 600 – 2 250
Emisní třída	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální
Pohon	Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION, pohon zadních kol

2,0 l TDI motor 130 kW (177 k) s SCR/AdBlue®³⁾

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	130 (177) při 3 600
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	410/1 500 – 2 000
Emisní třída	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC/EURO VI
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální, 8stupňová automatická
Pohon	Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION, pohon zadních kol



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a maximální rychlosti

Crafter podvozek

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{1), 2)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ²⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

Crafter 35 střední rozvor s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3 – 7,8/7,5 – 6,7/7,8 – 7,1	204 – 188	134
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,7 – 8,0/7,6 – 7,0/8,0 – 7,4	211 – 194	149
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0 – 9,7/8,5 – 8,0/9,1 – 8,6	238 – 226	147
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9/6,7/7,1	188	148
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,9 – 8,4/7,9 – 7,3/8,5 – 7,7	223 – 197	161
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5 – 7,7/7,5 – 6,8/7,8 – 7,2	206 – 188	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,5 – 9,4/9,1 – 8,4/9,6 – 8,8	253 – 231	156
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

Crafter 35 střední rozvor s dvojkabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9/6,9/7,3	191	134
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,1/7,5	197	149
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,8/8,1/8,7	229	147
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0/6,8/7,2	191	148
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8/7,4/7,9	203	161
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9/7,0/7,3	192	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,7/8,5/8,9	235	156
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

BMT = BlueMotion Technology

* Hodnoty zatím nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a maximální rychlosti

Crafter podvozek

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{1), 2)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ²⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

Crafter 35 dlouhý rozvor s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3 – 7,8/7,5 – 6,7/7,8 – 7,1	204 – 188	134
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,7 – 8,0/7,6 – 7,0/8,0 – 7,4	211 – 194	149
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0 – 9,7/8,8 – 8,0/9,3 – 8,6	243 – 226	147
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9/6,7/7,1	188	148
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,9 – 8,4/7,9 – 7,3/8,5 – 7,7	223 – 197	161
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5 – 7,7/7,5 – 6,8/7,8 – 7,2	206 – 188	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,5 – 9,4/9,1 – 8,4/9,6 – 8,8	253 – 231	156
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

Crafter 35 dlouhý rozvor s dvojkabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9/6,9/7,3	191	134
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,1/7,5	197	149
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,8/8,1/8,7	229	147
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0/6,8/7,2	191	148
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8/7,4/7,9	203	161
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,1/7,1/7,4	196	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0/8,6/9,1	239	156
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

BMT = BlueMotion Technology

* Hodnoty zatím nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a maximální rychlosti

Crafter valník

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{1), 2)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ²⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

Crafter 35 střední rozvor s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0/7,0/7,4	195	134
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,4/7,2/7,6	201	149
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,9/8,2/8,8	232	147
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,1/6,9/7,4	194	148
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,1/7,5/8,1	208	161
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,2/7,6	199	158
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	158
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,3/8,8/9,3	244	156
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

Crafter 35 střední rozvor s dvojkabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,1/7,2/7,5	198	134
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5/7,3/7,8	204	149
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0/8,4/9,0	236	147
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3/7,1/7,5	198	148
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,4/7,6/8,2	213	161
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,4 – 8,2/7,4 – 7,2/7,7 – 7,6	204 – 199	158
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	158
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,3/8,8/9,3	244	156
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

BMT = BlueMotion Technology

* Hodnoty zatím nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a maximální rychlosti

Crafter valník

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{1), 2)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ²⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

Crafter 35 dlouhý rozvor s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,1/7,2/7,5	198	134
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5/7,3/7,8	204	149
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0/8,4/9,0	236	147
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3/7,1/7,5	198	148
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,4/7,6/8,2	213	161
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,2/7,6	199	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,3/8,8/9,3	244	156
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

Crafter 35 dlouhý rozvor s dvojkabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3/7,3/7,7	202	134
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,7/7,5/7,9	208	149
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0/8,4/9,0	236	147
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3/7,1/7,5	198	148
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,8/7,8/8,4	220	161
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,4/7,4/7,7	204	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	158
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,3/8,8/9,3	246	156
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

BMT = BlueMotion Technology

* Hodnoty zatím nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a maximální rychlosti

Crafter valník

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{1), 2)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ²⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

Crafter 50/55 střední rozvor s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	10,8/7,5/8,7	228	140*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	11,3/7,4/8,8	231	158*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	9,2/7,9/8,4	219	156*

Crafter 50/55 dlouhý rozvor s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	10,8/7,5/8,7	228	140*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	11,3/7,4/8,8	231	158*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	9,2/7,9/8,4	219	156*

Crafter 50/55 dlouhý rozvor s dvojkabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	10,8/7,5/8,7	228	140*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	11,3/7,4/8,8	231	158*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	9,2/7,9/8,4	219	156*

Crafter 50/55 dlouhý rozvor s převisem s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	10,8/7,5/8,7	228	140*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	11,3/7,4/8,8	231	158*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	9,2/7,9/8,4	219	156*

BMT = BlueMotion Technology

*Zde uvedené maximální rychlosti platí pro vozidla bez omezovače. Pro vozidla s omezovačem je maximální rychlost 90 km/h.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter podvozek

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 35 střední rozvor s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 755	1 745 – 1 275	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 760	1 740 – 1 276	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 883	1 617 – 1 158	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 850	1 650 – 1 188	1 800*/2 250	3 000/750	6 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 769	1 731 – 1 267	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 801	1 699 – 1 235	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 892	1 608 – 1 149	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 924	1 576 – 1 117	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 860	1 640 – 1 178	1 800*/2 250	3 500/750	7 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

* V závislosti na výbavě je možné zvýšit přípustné zatížení přední nápravy na 2 100 kg. To může ovlivnit minimální užitečnou hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter podvozek

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 35 střední rozvor s dvojkabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 886	1 614 – 1 109	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 892	1 608 – 1 109	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 019	1 481 – 1 022	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 981	1 519 – 1 022	1 800*/2 250	3 000/750	6 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 900	1 600 – 1 100	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 932	1 568 – 1 092	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 028	1 472 – 1 021	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 060	1 440 – 1 021	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 991	1 509 – 1 012	1 800*/2 250	3 500/750	7 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

* V závislosti na výbavě je možné zvýšit přípustné zatížení přední nápravy na 2 100 kg. To může ovlivnit minimální užitečnou hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter podvozek

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 35 dlouhý rozvor s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 786	1 714 – 1 260	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 791	1 709 – 1 261	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 914	1 586 – 1 189	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 891	1 609 – 1 159	1 800*/2 250	3 000/750	6 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 800	1 700 – 1 261	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 832	1 668 – 1 261	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 923	1 577 – 1 190	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 955	1 545 – 1 190	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 901	1 599 – 1 158	1 800*/2 250	3 500/750	7 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

* V závislosti na výbavě je možné zvýšit přípustné zatížení přední nápravy na 2 100 kg. To může ovlivnit minimální užitečnou hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter podvozek

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 35 dlouhý rozvor s dvojkabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 922	1 578 – 1 062	2 100/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 927	1 573 – 1 062	2 100/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 055	1 445 – 945	2 100/2 250	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 027	1 473 – 970	2 100/2 250	3 000/750	6 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 936	1 564 – 1 053	2 100/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	1 968	1 532 – 1 021	2 100/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 064	1 436 – 936	2 100/2 250	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 096	1 404 – 904	2 100/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 037	1 463 – 960	2 100/2 250	3 500/750	7 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter podvozek

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 50 střední rozvor s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	1 999	3 001 – 2 574	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 008	2 992 – 2 564	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 048	2 952 – 2 534	2 200/3 500	3 500/750	8 000

Crafter 50 střední rozvor s dvojkabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 104	2 896 – 2 433	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 113	2 887 – 2 423	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 154	2 846 – 2 394	2 200/3 500	3 500/750	8 000

Crafter 50 dlouhý rozvor s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 050	2 950 – 2 527	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 059	2 941 – 2 517	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 099	2 901 – 2 487	2 200/3 500	3 500/750	8 000

Crafter 50 dlouhý rozvor s dvojkabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 158	2 842 – 2 378	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 167	2 833 – 2 368	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 208	2 792 – 2 339	2 200/3 500	3 500/750	8 000

Crafter 50 dlouhý rozvor s přívěsem s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 066	2 934 – 2 514	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 075	2 925 – 2 505	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 116	2 884 – 2 475	2 200/3 500	3 500/750	8 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)

140

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter podvozek

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 55 střední rozvor s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	1 999	3 501 – 3 074	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 008	3 492 – 3 064	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 048	3 452 – 3 034	2 200/4 000	3 500/750	8 000

Crafter 55 dlouhý rozvor s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 050	3 450 – 3 027	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 059	3 441 – 3 017	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 099	3 401 – 2 987	2 200/4 000	3 500/750	8 000

Crafter 55 dlouhý rozvor s dvojkabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 158	3 342 – 2 878	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 167	3 333 – 2 868	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 208	3 292 – 2 839	2 200/4 000	3 500/750	8 000

Crafter 55 dlouhý rozvor s převisem s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 066	3 434 – 3 014	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 075	3 425 – 3 005	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 116	3 384 – 2 975	2 200/4 000	3 500/750	8 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)

140

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter valník

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 35 střední rozvor s jednokabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 044	1 456 – 859	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 050	1 450 – 859	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 172	1 328 – 742	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 139	1 361 – 773	1 800*/2 250	3 000/750	6 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 059	1 441 – 850	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 091	1 409 – 818	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 181	1 319 – 733	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 213	1 287 – 701	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 149	1 351 – 763	1 800*/2 250	3 500/750	7 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

* V závislosti na výbavě je možné zvýšit přípustné zatížení přední nápravy na 2 100 kg. To může ovlivnit minimální užitečnou hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter valník

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 35 střední rozvor s dvojkabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 139	1 361 – 951	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 145	1 355 – 951	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 273	1 227 – 951	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 234	1 266 – 662	2 100/2 250	3 000/750	6 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 153	1 347 – 951	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 185	1 315 – 951	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 281	1 219 – 951	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 313	1 187 – 951	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 244	1 256 – 652	2 100/2 250	3 500/750	7 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

* V závislosti na výbavě je možné zvýšit přípustné zatížení přední nápravy na 2 100 kg. To může ovlivnit minimální užitečnou hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter valník

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 35 dlouhý rozvor s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 118	1 382 – 908	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 124	1 376 – 908	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 246	1 254 – 839	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 223	1 277 – 808	1 800*/2 250	3 000/750	6 500
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 133	1 367 – 908	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 165	1 335 – 908	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 255	1 245 – 839	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 287	1 213 – 839	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 233	1 267 – 807	1 800*/2 250	3 500/750	7 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

* V závislosti na výbavě je možné zvýšit přípustné zatížení přední nápravy na 2 100 kg. To může ovlivnit minimální užitečnou hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter valník

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 35 dlouhý rozvor s dvojkabinou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 218	1 282 – 951	2 100/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 223	1 277 – 951	2 100/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 351	1 149 – 951	2 100/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 323	1 177 – 557	2 100/2 250	3 000/750	6 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 232	1 268 – 951	2 100/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 264	1 236 – 951	2 100/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 360	1 140 – 951	2 100/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 392	1 108 – 951	2 100/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 333	1 167 – 547	2 100/2 250	3 500/750	7 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter valník

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 50 střední rozvor s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 356	2 644 – 2 098	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 357	2 643 – 2 088	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 397	2 603 – 2 058	2 200/3 500	3 500/750	8 000

Crafter 50 dlouhý rozvor s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 454	2 546 – 1 987	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 463	2 537 – 1 976	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 503	2 497 – 1 947	2 200/3 500	3 500/750	8 000

Crafter 50 dlouhý rozvor s dvojkabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 514	2 486 – 1 905	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 523	2 477 – 1 895	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 564	2 436 – 1 866	2 200/3 500	3 500/750	8 000

Crafter 50 dlouhý rozvor s přívěsem s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 508	2 492 – 1 884	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 517	2 483 – 1 875	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 558	2 442 – 1 845	2 200/3 500	3 500/750	8 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)

140

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter valník

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

Crafter 55 střední rozvor s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 356	3 144 – 2 598	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 357	3 143 – 2 588	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 397	3 103 – 2 558	2 200/4 000	3 500/750	8 000

Crafter 55 dlouhý rozvor s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 454	3 046 – 2 487	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 463	3 037 – 2 476	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 503	2 997 – 2 447	2 200/4 000	3 500/750	8 000

Crafter 55 dlouhý rozvor s dvojkabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 514	2 986 – 2 405	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 523	2 977 – 2 395	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 564	2 936 – 2 366	2 200/4 000	3 500/750	8 000

Crafter 55 dlouhý rozvor s převisem s jednokabinou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 508	2 992 – 2 384	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 517	2 983 – 2 375	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 558	2 942 – 2 345	2 200/4 000	3 500/750	8 000

Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)

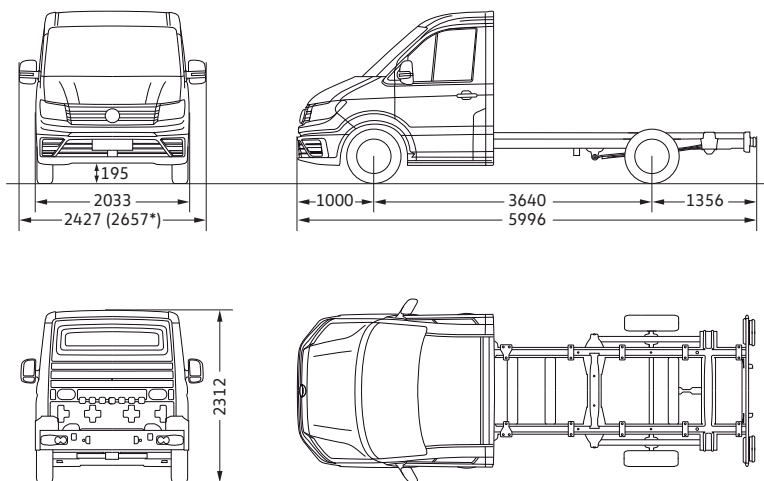
140

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

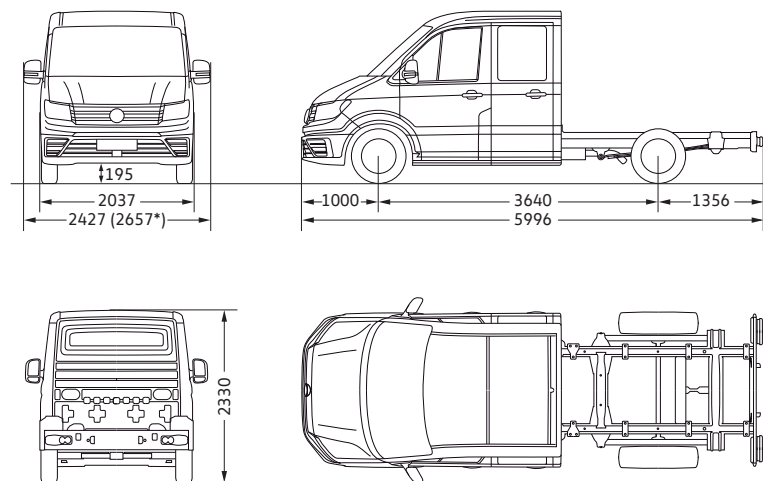
Rozměry

Crafter 35 podvozek střední rozvor s jednokabinou



* Hodnota platí pro vnější zpětná zrcátka prodloužená, která se dodávají na přání.

Crafter 35 podvozek střední rozvor s dvojkabinou

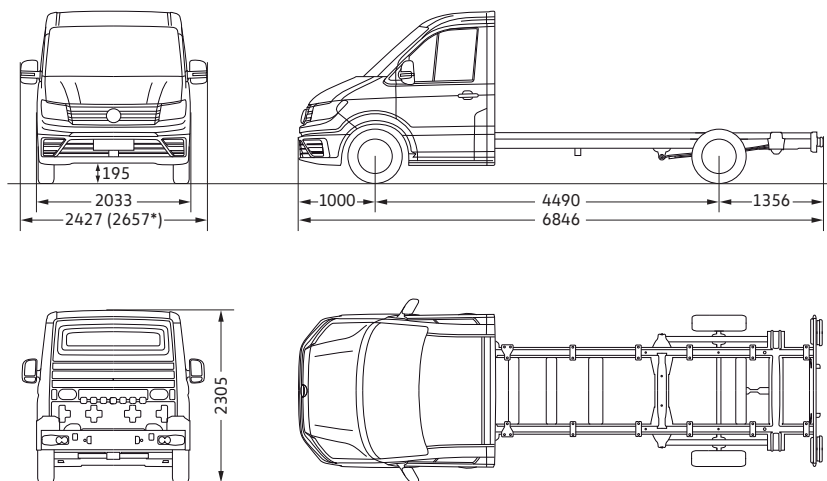


* Hodnota platí pro vnější zpětná zrcátka prodloužená, která se dodávají na přání.

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ± 40 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

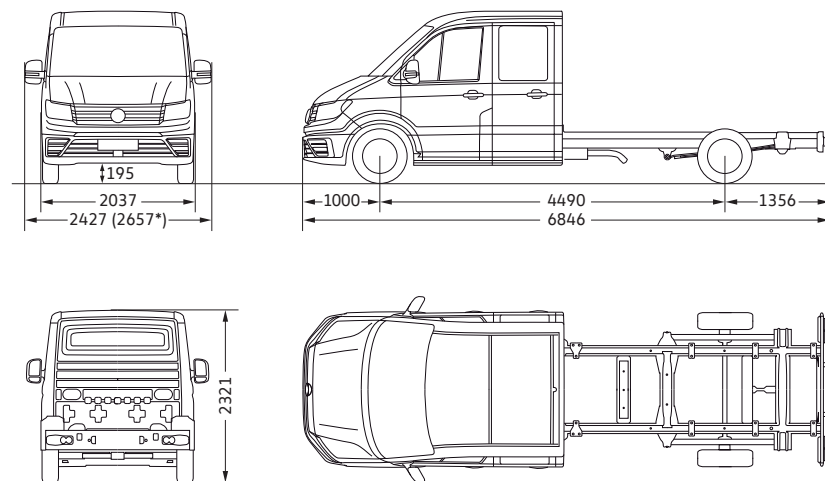
Rozměry

Crafter 35 podvozek dlouhý rozvor s jednokabinou



* Hodnota platí pro vnější zpětná zrcátka prodloužená, která se dodávají na přání.

Crafter 35 podvozek dlouhý rozvor s dvojkabinou

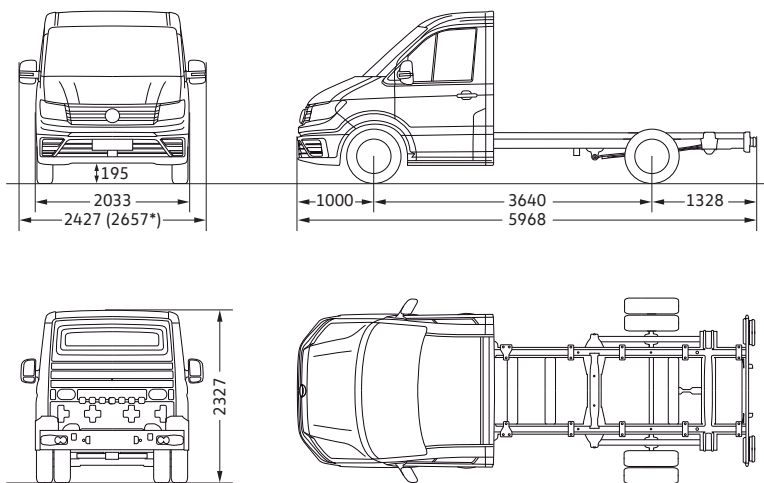


* Hodnota platí pro vnější zpětná zrcátka prodloužená, která se dodávají na přání.

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ± 40 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

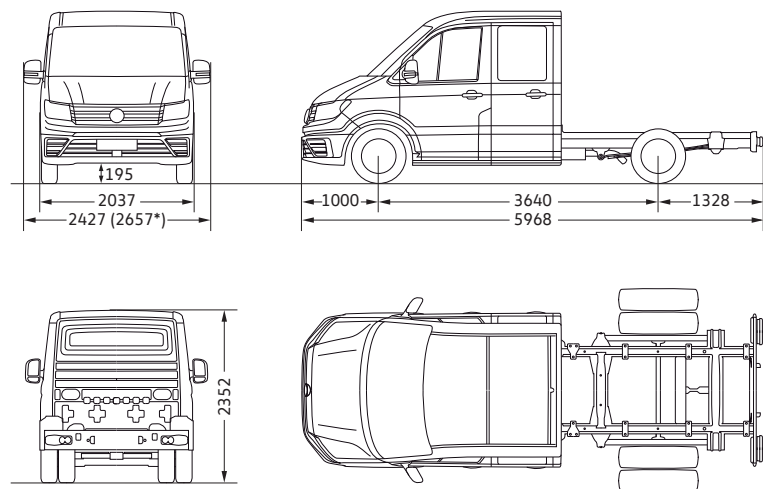
Rozměry

Crafter 50/55 podvozek střední rozvor s jednokabinou



* Hodnota platí pro vnější zpětná zrcátka prodloužená, která se dodávají na přání.

Crafter 50 podvozek střední rozvor s dvojkabinou

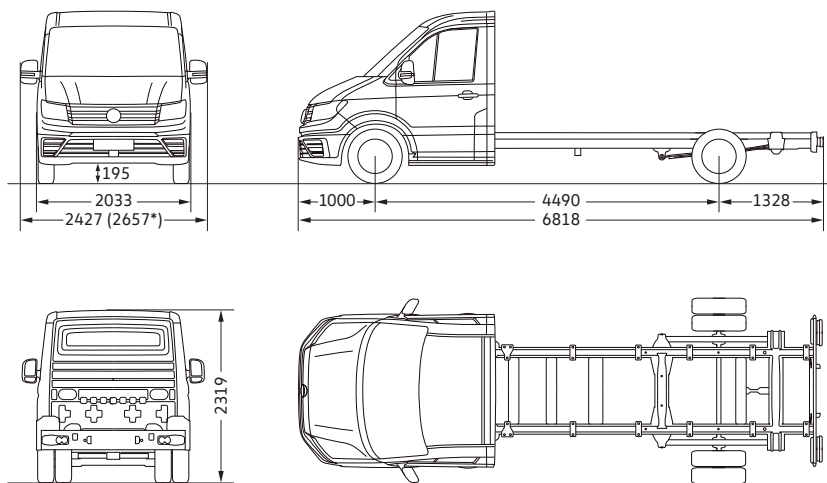


* Hodnota platí pro vnější zpětná zrcátka prodloužená, která se dodávají na přání.

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ± 40 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

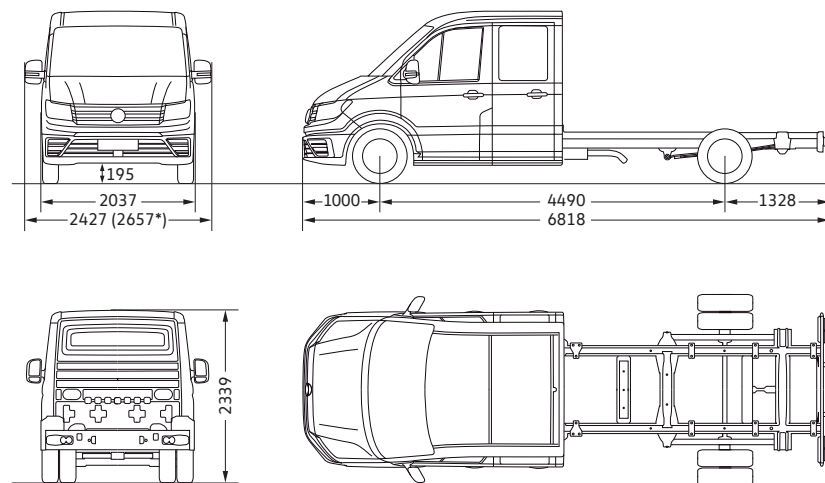
Rozměry

Crafter 50/55 podvozek dlouhý rozvor s jednokabinou



* Hodnota platí pro vnější zpětná zrcátka prodloužená, která se dodávají na přání.

Crafter 50/55 podvozek dlouhý rozvor s dvojkabinou

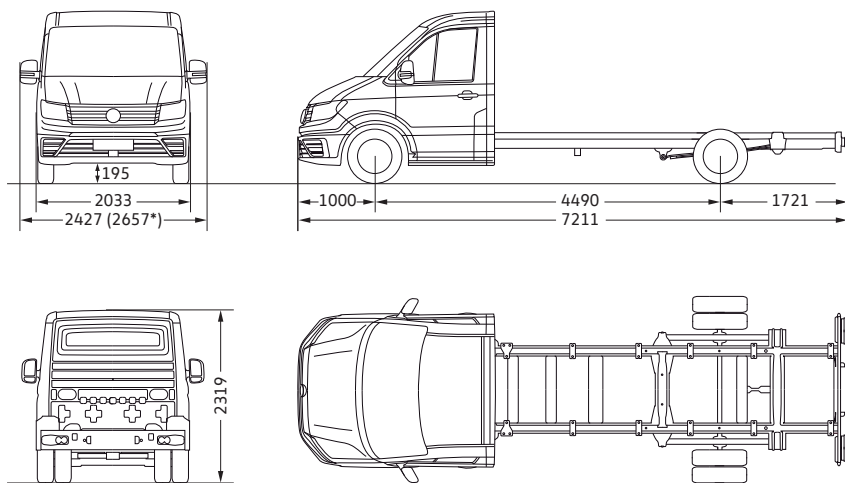


* Hodnota platí pro vnější zpětná zrcátka prodloužená, která se dodávají na přání.

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ± 40 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Crafter 50/55 podvozek dlouhý rozvor s převisem s jednokabinou

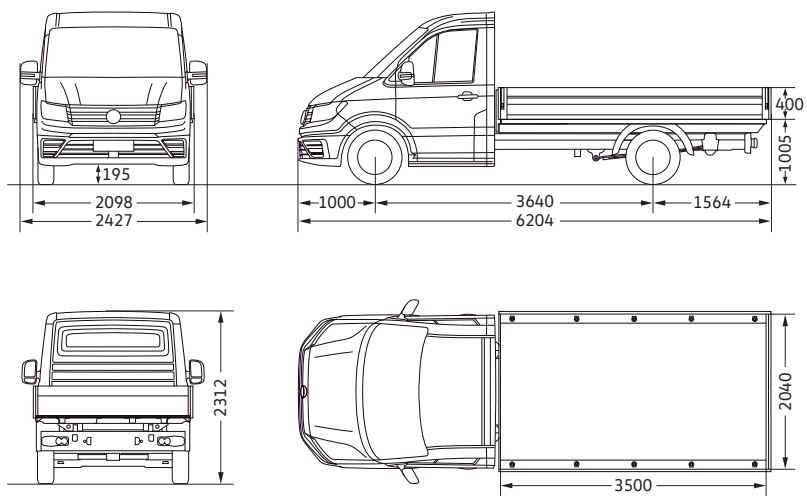


* Hodnota platí pro vnější zpětná zrcátka prodloužená, která se dodávají na přání.

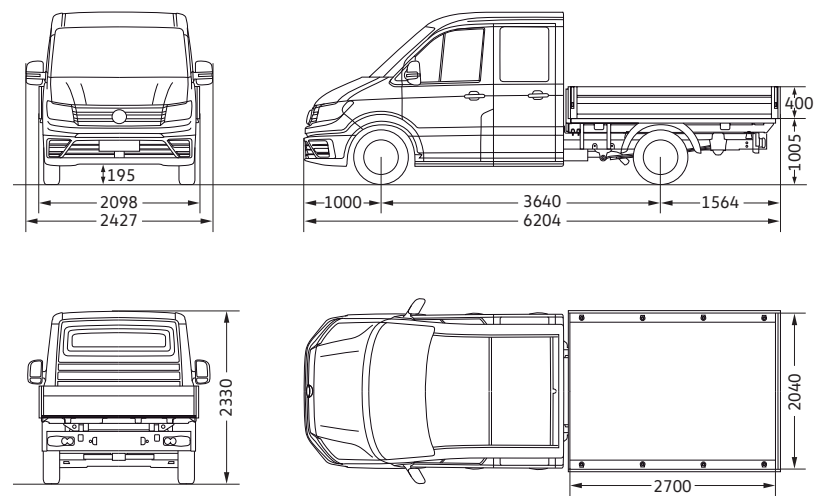
Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ± 40 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Crafter 35 valník střední rozvor s jednokabinou



Crafter 35 valník střední rozvor s dvojkabinou



Velikost ložné plochy (m²)

7,1

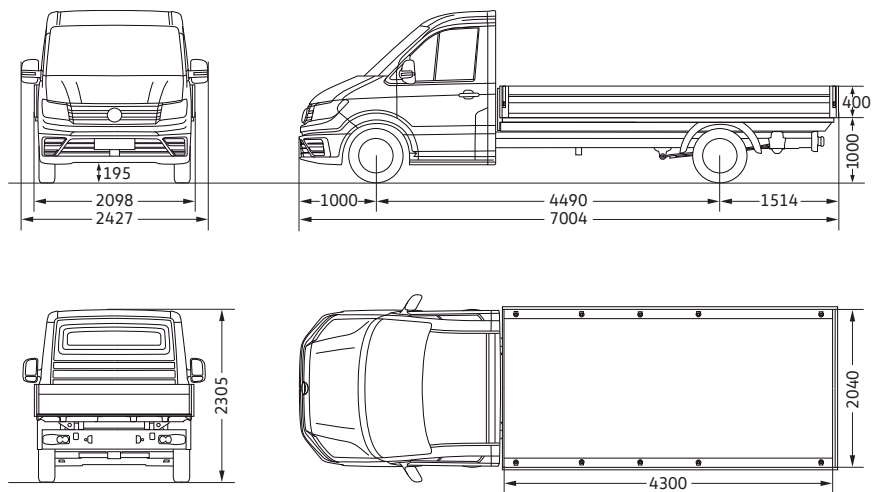
Velikost ložné plochy (m²)

5,5

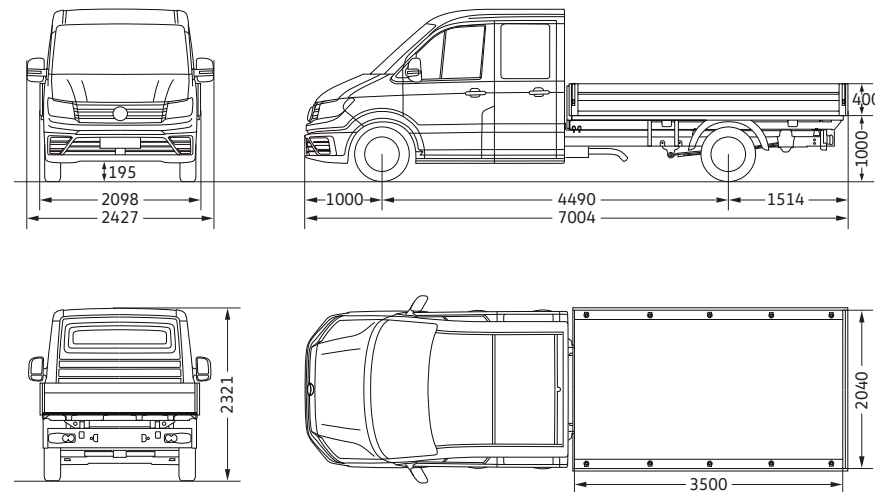
Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±40 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Crafter 35 valník dlouhý rozvor s jednokabinou



Crafter 35 valník dlouhý rozvor s dvojkabinou



Velikost ložné plochy (m²)

8,8

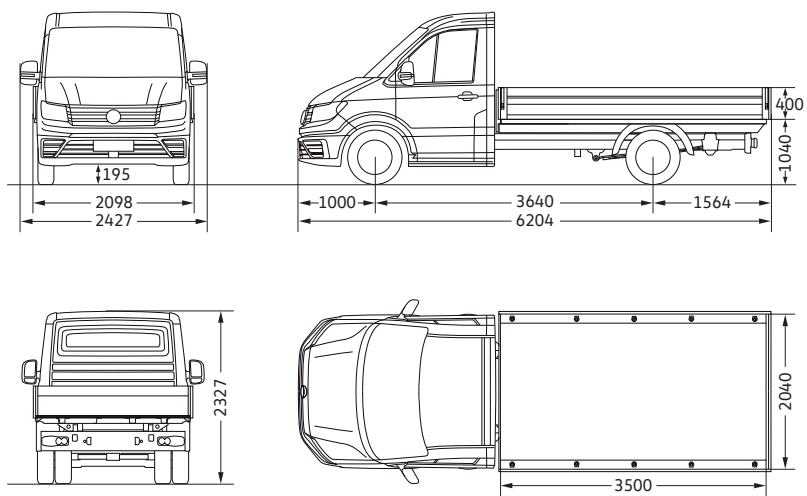
Velikost ložné plochy (m²)

7,1

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±40 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Crafter 50/55 valník střední rozvor s jednokabinou



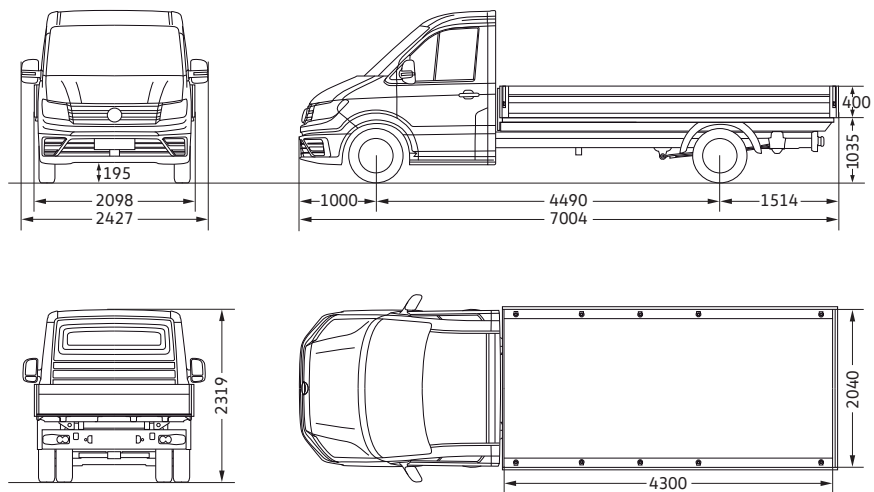
Velikost ložné plochy (m²)

7,1

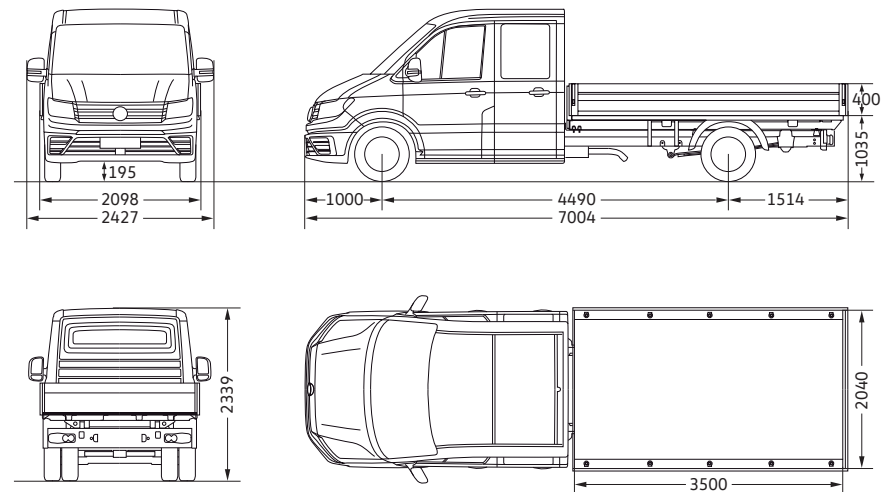
Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±40 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Crafter 50/55 valník dlouhý rozvor s jednokabinou



Crafter 50/55 valník dlouhý rozvor s dvojkabinou



Velikost ložné plochy (m²)

8,8

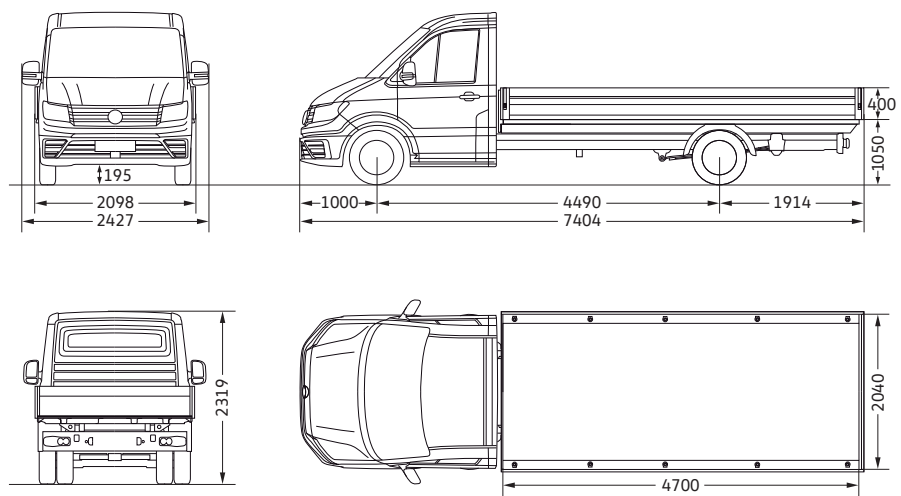
Velikost ložné plochy (m²)

7,1

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±40 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Crafter 50/55 valník dlouhý rozvor s převisem s jednokabinou



Velikost ložné plochy (m²)

9,6

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±40 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

Crafter podvozek a Crafter valník

Letní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/75 R 16 C 113/111	B	A	72 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	B – A	72 – 70 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	72 dB	
	205/70 R 17 C 115/113	C	B	72 dB	
	235/60 R 17 C 117/115	B	A	72 dB	
Celoroční pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/75 R 16 C 113/111	C	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	73 dB	
Zimní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/75 R 16 C 113/111	E	B	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	E – C	B	73 – 71 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	C	B	71 dB	
	205/70 R 17 C 115/113	C	B	73 dB	



Vliv na spotřebu pohonných hmot – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.



Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.



Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

Vysvětlivky

1) Objem palivové nádrže: TDI nafta cca 75 l, AdBlue® cca 18 l.

2) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla.

3) Tento motor je vybaven víceúrovňovým čištěním výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO_x) na dusík (N₂) a vodu (H₂O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny, např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je doplněn ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

4) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice Nr. 1230/2012 v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

5) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).

Všeobecné a doplňující informace

Některá vyobrazení v tomto prospektu obsahují také prvky, které jsou osoučástí výbavy na přání. Některé varianty modelu nejsou v nabídce pro Českou republiku.

Veďte prosím na vědomí, že kombinace některých speciálních výbav podléhá určitým omezením a/nebo je nelze vzájemně kombinovat nebo jsou vázány právní předpisy. Volkswagen výslovně neručí za nepovolené použití těchto výbav. Jednotlivé zvláštní a speciální výbavy mohou být důvodem pro delší dodací lhůty vozidla. Vaše individuální přání prosím konzultujte s Vaším prodejcem Užítkových vozů Volkswagen. Pouze on může posoudit nezbytné požadavky takových kombinací, stejně jako správnost a úplnost údajů, které je nutné zadat do objednávacího systému.

TDI® a 4MOTION® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG.

Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Produktová značka AdBlue® je registrovanou značkou Svazu automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie e. V.). iPod/iPad/iPhone jsou registrované značky společnosti Apple Inc.

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Pro zimní období je nutné respektovat zákonnou úpravu. O zimní výbavě se prosím poraďte se svým prodejcem automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Veškeré údaje uvedené v této brožuře odpovídají stavu v době tisku a vztahují se na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Změny vyhrazeny.

Doplňující informace:

Servisní termíny u společnosti Volkswagen se dělí na servis výměny oleje a inspekční prohlídku. Zobrazení „Servis“ na displeji palubního počítače slouží jak upomínka na termín příštího servisu.

Zpětný odběr a recyklace ojetých vozidel:

Volkswagen respektuje veškeré požadavky moderní společnosti a zohledňuje je ve všech nových produktech nesoucích jeho značku. To platí samozřejmě také pro ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla značky Volkswagen ekologicky recyklovatelná a lze je navíc bezplatně – za předpokladu splnění národních předpisů v jednotlivých zemích – odevzdat k ekologické likvidaci. Bližší informace o zpětném odběru a recyklaci ojetých vozidel získáte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užítkové vozy nebo na stránce <https://www.vw-uzitkove.cz/servis-a-prislusenstvi/recyklace>.

Ve třídách vozů N1, N2 a M2 se používá chladivo R134a. Crafter v automobilové třídě M1, který je vybavený klimatizací používá chladivo R1234yf. Hodnota GWP použitého chladiva činí 1 430 (pro chladivo R134a) a 4 (pro chladivo R1234yf). Množství náplně je závislé na kompresoru klimatizace a pohybuje se v rozmezí od 560 do 590 gramů.