

Caddy



Užitkové
vozy



Profesionál v každém ohledu.

Caddy.

MOTORY S MODERNÍ TECHNOLOGIÍ

Splňují emisní normu Euro 6. Sériově jsou vybaveny BlueMotion Technology.



NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA.

kombinovaná spotřeba od 4,3 l/100 km pro Caddy BlueMotion.¹⁾



MODERNÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY.

Od ACC přes „Front Assist“ s funkcí nouzového brzdění „City Break“ až po zpětnou kameru.²⁾



NOVÁ MĚŘÍTKA S OHLEDEM NA BEZPEČNOST.

První vůz ve své třídě s čelními a bočními airbagy pro řidiče i spolujezdce a multikolizní brzdou v sériové výbavě.



UNIKÁTNÍ KOMBINACE TGI A DSG

Komfortní a velmi efektivní provoz na stlačený zemní plyn (CNG).³⁾



JEDINEČNÁ KONCEPCE POHONU.

Kombinace dvouspojkové převodovky DSG s pohonem všech kol 4MOTION.²⁾



VYSOKÁ UŽITEČNÁ HMOTNOST.

Volitelně až 1 020 kg pro Caddy Maxi skříňový vůz.⁴⁾



JEDINÝ

ve své třídě s volitelným pohonem všech kol **4MOTION** z výroby. Nejlepší trakce, držení ve stopě a nejbezpečnější jízda v zatáčkách.



PROMYŠLENÝ SYSTÉM ODKLÁDACÍCH PROSTOR.

Až 17 odkládacích přihrádek v celém interiéru.



DLOUHÝ NÁKLADOVÝ PROSTOR

s volitelným paketem „Flex Seat Plus“, až 3 070 mm pro Caddy Maxi skříňový vůz.



NEJVYŠŠÍ MOŽNÁ FUNKČNOST A FLEXIBILITA.

Sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem, široké boční posuvné dveře, zadní sedadla, která je možné sklopit, překloupat nebo zcela vyjmout.



INOVATIVNÍ MOBILNÍ SLUŽBY ONLINE.²⁾

Díky softwarovému rozhraní Car-Net App-Connect a službám Car-Net „Guide & Inform“.



Dlouhodobý

LÍDR TRHU

v Evropě v segmentu městských dodávkových vozů.

NEJHOSPODÁRNĚJŠÍ CADDY VŠECH DOB.

Nízké celkové provozní náklady (Total Cost of Ownership) od pořízení vozu po jeho následný prodej.

Provoz Caddy skříňového vozu je tak výhodný, jako u žádného jiného malého dodávkového vozu. Určujícími argumenty pro toto konstatování jsou nízká spotřeba paliva, dlouhé servisní intervaly i intervaly na výměnu oleje, minimální nároky na opravy díky kvalitě Volkswagen, daňové zvýhodnění díky plnění emisní normy Euro 6, stejně jako vysoká zůstatková hodnota ve srovnání s konkurenčními vozy. Další informace získáte u svého prodejce Volkswagen Užitékové vozy.

ZÁRUKA 4 ROKY.

Na všechny vozy Caddy 4. generace je poskytována prodloužená záruka 4 roky s omezením 200 000 km ve 3. a 4. roce provozu.⁵⁾

¹⁾ Caddy skříňový vůz s motorem 2,0 l TDI o výkonu 75 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 5,0 do 5,1; mimo město – od 3,9 do 4,0; kombinovaný provoz – od 4,3 do 4,4; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 113 do 116. ²⁾ Výbava za příplatek. ³⁾ Caddy a Caddy Maxi, motor 1,4 l TGI s výkonem 81 kW: spotřeba paliva pro zemní plyn (CNG) (kg/100 km) [m³/100 km]: město – od 5,3 do 5,7 [od 8,3 do 8,7]; mimo město – od 3,5 do 4,1 [od 5,4 do 6,2]; kombinovaný provoz – od 4,2 do 4,6 [od 6,4 do 7,1]; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 115 do 127; energetická třída A (pro model kombi).

⁴⁾ Včetně řidiče. Maximální užitečná hmotnost pro Caddy Maxi skříňový vůz bez řidiče činí 945 kg. Volitelné zvýšení užitečné hmotnosti bude v nabídce později. ⁵⁾ Plnění prodloužené záruky lze uplatnit pouze v síti autorizovaných servisních partnerů Volkswagen Užitékové vozy. Omezení záruky počtem km je platné pro 3. a 4. rok provozu vozidla, první dva roky jsou bez omezení. Více informací získáte u Vašeho prodejce Volkswagen Užitékové vozy. Na obrázku jsou vyobrazeny prvky výbavy za příplatek.

Caddy

Spolehlivě zvládne téměř každý úkol.

Každý den s sebou přináší bezpočet výzev, které si většinou žádají rychlé, přitom však profesionální řešení. Díky Caddy skříňovému vozu a Caddy kombi máte k dispozici dva modely, na které se můžete spolehnout téměř v každé situaci. Jejich funkčnost, flexibilita a mnohostrannost jsou na takové úrovni, jako nikdy dříve. Kromě toho Vám tyto šikovné a kompaktní dodávkové vozy nabízejí vše, co potřebujete k profesionální prezentaci u svých zákazníků.



CADDY KOMBI



CADDY SKŘÍŇOVÝ VŮZ

CADDY

- 06 Exteriér
- 08 Interiér
- 10 Systém odkládacích prostor
- 12 Provedení zadní partie

NABÍDKA MODELŮ

- 14 Přehled modelových variant
- 16 Caddy skříňový vůz
- 20 Caddy Maxi skříňový vůz
- 22 Caddy kombi
- 26 Caddy Maxi kombi
- 28 Nástavby a vestavby
- 32 Přehled sériové výbavy

TECHNOLOGIE POHONU

- 34 Motory, převodovky a podvozek
- 36 BlueMotion Technology
- 38 Caddy TGI BlueMotion
- 40 Pohon všech kol 4MOTION

VÝBAVA

- 42 Bezpečnostní systémy
- 44 Asistenční systémy
- 46 Infotainment
- 50 Komfort
- 52 Exteriér
- 54 Kola
- 56 Laky
- 58 Potahy sedadel
- 60 Originální příslušenství Volkswagen®
- 62 Mobilní služby online

Dokonalá prezentace. U všech zákazníků.

Výrazný design.

Bez ohledu na to, v jakém oboru podnikáte, Caddy vždy vytvoří profesionální obraz Vaší firmy. Důvěru a kompetenci ztělesňují ostré, přesně vedené linie a dynamická čelní partie, stejně jako přímé rysy zádi vozu. Velké okno zadních výklopných dveří je u modelu Caddy kombi sériově prosklené, u modelu Caddy skříňový vůz je opatřeno plechovou výplní nebo může být v rámci výbavy na přání prosklené. Mezi další pozoruhodné prvky patří například chromovaná lišta na mřížce chladiče, výrazné přední světlomety, které mohou být na přání bi-xenonové, či zatmavená zadní světla (výbava na přání) – viz obrázek 01.





Komfort při práci. Pohoda po jejím skončení.

Vysoce kvalitní interiér.

Caddy byl důsledně zcela nově navržen nejenom zvenku, ale také zevnitř. Velmi kvalitně zpracovaná kabina zaujme mimo jiné svým přehledným kombinovaným přístrojem (viz obrázek 01) a sportovním volantem s přímou spodní částí, který velmi dobře padne do ruky. Pro zajištění přirozené pozice při sezení lze volant navíc nastavit podle individuálních potřeb. Dalším příspěvkem k jízdnímu komfortu jsou ergonomicky tvarovaná sedadla, která mohou být na přání čalouněna robustní potahovou látkou, dostatek místa nad hlavou i pro nohy, stejně jako vylepšená akustika interiéru. Speciálně tvarované a patentované opěrky hlavy pak zvyšují bezpečnost cestujících.



01

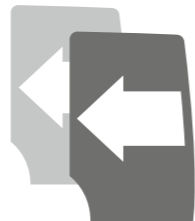


Dokonalá organizace. I při řešení mnoha úkolů.

Promyšlené odkládací prostory.

Ve Vašem podnikání musí mít vše svůj řád. Caddy Vám přitom pomáhá svým systémem odkládacích prostor, který zahrnuje mnoho různě velkých odkládacích přihrádek a ploch. Například nad hlavami řidiče a spolujezdce se v celé šířce vozu rozprostírá velká podstropní odkládací přihrádka (viz obrázek 01), jež není zvenku vidět a která nabízí místo pro uložení např. pracovních rukavic, metru nebo boxu se svačinou. Kapsy v obložení předních dveří pojmu litrovou lahev, ve středové konzole jsou pak integrovány čtyři držáky nápojů. V interiéru se nacházejí také dvě otevřené přihrádky na palubní desce. Vše tak má vždy své místo.

Až **2** boční
posuvné dveře



Rychlé a snadné nakládání. Ze všech stran.

Široké boční posuvné dveře a možnosti řešení zadní partie.

Nastoupit a vystoupit. Naložit a vyložit. Dveře dodávkového vozu se několikrát za den otevrou a zavřou – a jsou přitom vystaveny velkému zatížení. Proto jsou u vozu Caddy zejména závěsy dveří, vodící lišty a madla instalovány tak, aby vyhověly těm nejvyšším nárokům. Sama za sebe hovoří i nízko položená nákladová hrana a mnoho variant provedení dveří. Caddy můžete přizpůsobit přesně na míru Vaším potřebám – od vozu s přístupem pouze zadními dveřmi bez oken a bez bočních posuvných dveří až po zcela prosklený prostor pro cestující ve variantě „Privacy“ se dvěma extra širokými bočními posuvnými dveřmi. Pohodlí pro Vás zajistí výklopné dveře nákladového prostoru, které jsou sériově vybavené zavíracím systémem „Softtouch“ a lehce se otvírají pouhým stiskem tlačítka.

Prosklené zadní výklopné dveře pro Caddy skříňový vůz a kombi¹⁾



Plechová výplň zadních výklopných dveří pro Caddy skříňový vůz²⁾



ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Prosklené zadní křídlové dveře (2 : 1) pro Caddy skříňový vůz a kombi



ZADNÍ KŘÍDLOVÉ DVEŘE

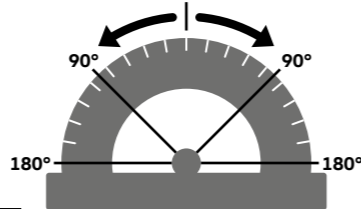
Křídlové dveře v poměru 2 : 1 s plastovými výplněmi pro Caddy skříňový vůz³⁾



Zadní křídlové dveře
s úhlem otevření

180°

a bezpečnou aretací.





Vždy o krok napřed.

Caddy skříňový vůz a Caddy kombi.

Objem až 3,7 m³,
užitečná hmotnost až 762 kg a šest úchytných ok.

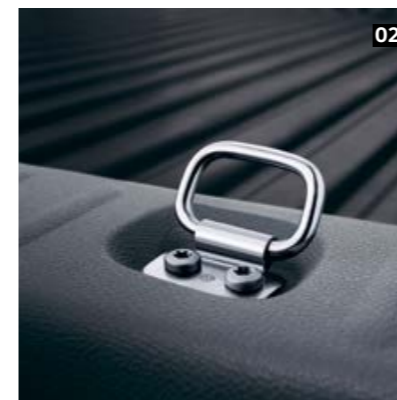
Caddy skříňový vůz.

Velký a přitom kompaktní: Caddy skříňový vůz zaujme svým nákladovým prostorem, který má velký objem, i velkou užitečnou hmotností. Již v provedení s krátkým rozvorem je objem nákladového prostoru 3,2 m³, a pomocí paketu „Flex Seat Plus“ (výbava na přání) jej lze zvětšit až na 3,7 m³. Nákladový prostor s rovnou podlahou je sériově vybaven zadními výklopnými dveřmi s plechovou výplní a plnými bočními posuvnými dveřmi na straně spolujezdce, které sahají až do výše střešy. Je tak zajištěna ochrana před zvědavými pohledy zvenčí i před případným vloupáním.





Inteligentní řešení pro lepší zabezpečení nákladu



Podřízený svému účelu – jako žádný jiný.

Tři provedení podlahy nákladového prostoru. Čtyři různé dělicí přepážky. Mnoho možností upevnění nákladu.

Caddy skříňový vůz nabízí velký nákladový prostor, který lze zařídit přesně podle Vašich přání. Sériově je vybaven plnou dělicí přepážkou, podlahou s reliéfním žebrovaným povrchem lakovaným v barvě vozu a šesti úchytnými oky. Na přání jsou k dispozici tři další varianty dělicí přepážky mezi kabinou a nákladovým prostorem, stejně jako dvě robustní podlahové krytiny, jednou z nich je univerzální podlaha s protiskluzovým povrchem. Na ni lze bezpečně přišroubovat mimo jiné regálovou vestavbu nebo vestavbu mobilní dílny. Caddy skříňový vůz je tak možné velmi rychle proměnit na plně funkční servisní vozidlo pro opraváře, instalatéry a mnoho dalších profesí.

01 Úchytné lišty.^{1), 2)} Robustní kovové lišty jsou upevněny v poloviční výšce na obou stranách nákladového prostoru. Společně s nimi se dodávají čtyři upínací popruhy včetně závěsů.

02 Úchytná oka. V nákladovém prostoru je umístěno šest sklopných úchytných ok, která jsou pevně přišroubována k podlaze vozu. Caddy Maxi skříňový vůz má dokonce osm úchytných ok. Pomocí odolných upínacích popruhů je tak možné bezpečně a podle předpisů upevnit převážený náklad.

03 Plná dělicí přepážka. Robustní přepážka až do výše střešky kompletně odděluje kabinu od nákladového prostoru a zajišťuje tak vysokou míru pasivní bezpečnosti. Je pevně přišroubována ke karoserii vozu a splňuje požadavky normy DIN 75410-3.

04 Dělicí přepážka s okny.¹⁾ Je vybavena dvěma velkými okny a stejně jako plná dělicí přepážka dosahuje do výše střešky. Vždy tak máte přehled o přepravovaném nákladu.

05 Úložný box v nákladovém prostoru.^{1), 2)} Je upevněn na pravé straně nad krytem kola a poskytuje místo pro malé nářadí, reflexní vesty a rukavice. Dodává se také pro Caddy kombi.

06 Ochranná mříž.^{1), 2)} Robustní ochranná mříž z černého ocelového pletiva chrání okna zadních křídlových dveří v případech, kdy přepravujete těžké a neskladné náklady. Současně je také ochranou proti vniknutí nezvaných hostů do nákladového prostoru. Dodává se rovněž pro Caddy kombi.

07 Gumová podlaha.¹⁾ Ochranná vrstva z omyvatelného plastu je tvarově přesně přizpůsobená reliéfu žeber podlahy nákladového prostoru. Materiál podlahy navíc působí jako zvuková izolace a tlumí hluk. Je k dispozici i pro model Caddy kombi.

08 Univerzální dřevěná podlaha.^{1), 2)} Představuje ideální základnu pro následnou instalaci kompatibilních regálových systémů od různých výrobců. Speciální adaptéry v otvorech v povrchu podlahy umožňují snadnou montáž i demontáž skříňové vestavby bez lepení nebo vrtání.

Transportní paket (bez vyobrazení).^{1), 2)} Paket, jenž se dodává společně s univerzální podlahou, obsahuje úchytné lišty a obložení bočních stěn nákladového prostoru až do výše střešky. Nákladový prostor je tak nejlepším možným způsobem chráněn před poškrábáním a jeho stěny před deformací.



4,2–4,7 m³
objem nákladového prostoru



3,2–3,7 m³
objem nákladového prostoru

Délka vozu
Caddy činí
4 408 mm.

Caddy Maxi
je o 470 mm
delší.



Nákladový
prostor je až o
31 %
větší.



Užitečná hmotnost¹⁾ až
1 020 kg

Dlouhý nákladový prostor. Velká hmotnost přívěsu. Nejvyšší užitečná hmotnost.

Caddy Maxi skříňový vůz.

Velkou užitečnou hmotnost a velký objem nákladového prostoru vozu Caddy Maxi skříňový vůz ocení zejména ti, kteří často přepravují těžké nebo rozměrné náklady. V porovnání se skříňovým vozem Caddy s krátkým rozvorem je objem nákladového prostoru větší o 1 m³ – 4,2 m³. Při využití paketu „Flex Seat Plus“ (výbava na přání) lze objem nákladového prostoru zvětšit až na 4,7 m³. Maximální délka přepravovaných předmětů je přitom 3,07 m.

Díky tomu lze bezpečně přepravovat trubky, dřevěné latě nebo žebříky o délce až 3 m. Pro řádné upevnění přepravovaného nákladu je k dispozici osm úchytných ok, která jsou integrována v podlaze. Příslušné upínací popruhy a zabezpečovací sítě získáte u Vašeho prodejce Volkswagen Užitékové vozy. A v případě, že Vám ani objem nákladového prostoru 4,7 m³ nestačí, můžete za Caddy Maxi skříňový vůz připojit brzděný přívěs až do hmotnosti 1 500 kg.



1 místo k sezení



Délka nákladového
prostoru^{2), 3)} 2 600 mm
(na straně spolujezdce)

2 místa k sezení



Délka nákladového
prostoru³⁾ 1 779 mm
(od dělicí přepážky)

CADDY SKŘÍŇOVÝ VŮZ



1 místo k sezení



Délka nákladového
prostoru^{2), 3)} 3 070 mm
(na straně spolujezdce)

2 místa k sezení



Délka nákladového
prostoru³⁾ 2 249 mm
(od dělicí přepážky)

CADDY MAXI SKŘÍŇOVÝ VŮZ



Pomocí paketu „Flex Seat Plus“ snadno a rychle zvětšíte objem nákladového prostoru o 0,5 m³. Jediné, co pro to musíte udělat, je kompletně sklopit sedadlo spolujezdce do prostoru pro nohy, otočit pohyblivou část dělicí přepážky o 90° a zaaretovat ji. Ve skříňovém voze Caddy tak vznikne vodorovná plocha pro transport předmětů o délce 2 600 mm, ve skříňovém voze Caddy Maxi je pak možné převážet předměty dlouhé 3 070 mm. Dělicí přepážka, která je v tomto případě otočená ke středové konzole, zajišťuje optimální ochranu pro řidiče.

PAKET „FLEX SEAT PLUS“



Vestavby pro profesionály.

Ať se jedná o chladicí vůz, o zajištění dodávky čerstvých potravin nebo o pojízdnou dílnu, Caddy lze přizpůsobit přesně na míru Vaším individuálním potřebám. Příklady nástavby a vestavby na bázi skříňového vozu najdete na stránkách 28–31 nebo na adrese www.volkswagenprestavy.cz.

Další prvky sériové výbavy pro Caddy skříňový vůz najdete na stranách 32 a 33.

1) Včetně řidiče. Maximální užitečná hmotnost pro Caddy Maxi skříňový vůz bez řidiče činí 945 kg. Volitelné zvýšení užitečné hmotnosti bude v nabídce později. 2) S volitelným paketem „Flex Seat Plus“. 3) Udávaná délka je měřena ve výšce podlahy nákladového prostoru/prostoru pro cestující mezi poslední řadou sedadel a zadními dveřmi nákladového prostoru (při sklopených sedadlech mezi zadní stranou sedáku a zadními dveřmi nákladového prostoru). Vezměte prosím na vědomí, že se jedná o přibližné hodnoty, které se z důvodu výrobních tolerancí mohou nepatrně lišit. Na obrázku jsou vyobrazeny prvky výbavy za příplatek.

Až sedm míst k sezení. Celá řada odkládacích přihrádek. Vše v nejvyšší kvalitě.

Caddy kombi.

Žádný jiný automobil v této třídě nepředstavuje tak dokonalé spojení variability, flexibility a solidnosti, jako Caddy kombi. Interiér, ve kterém jsou použity odolné materiály, je možné na přání rozšířit z pěti až na sedm míst. V případě, že potřebujete transportovat zboží nebo materiál, je však lze velmi snadno proměnit na vůz se dvěma sedadly a nákladovým prostorem o objemu 3,2 m³. Rychle a bezpečně lze uložit i malé předměty. Pracovní rukavice najdou své místo ve velké podstropní odkládací přihrádce, notebook uložíte do jedné z přihrádek na palubní desce, kde ho budete mít rychle po ruce, a blok s kalkulacemi založíte do odkládací sítě, jež se dodává na přání.





Největší možná flexibilita pro každý den.

Sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem.

Všestranný interiér promyšlený do nejmenšího detailu.

Každá zakázka je specifická. Proto je Caddy kombi tak flexibilní. V několika minutách jej lze proměnit z komfortního pětimístného vozu na plnohodnotnou dodávku a stejně rychle – díky volitelnému sedadlu spolujezdce se zcela sklopným opěradlem – na transportní vůz přizpůsobený pro přepravu dlouhých předmětů. Možností proměny interiéru je mnoho. Základem je dělené sedadlo v prostoru pro cestující, jehož části lze nezávisle na sobě sklopit a překlopit a které lze v případě potřeby zcela vyjmout. Ten, kdo chce s vozem Caddy kombi převážet nejen osoby, ale také materiál a nářadí, může svůj vůz na přání vybavit gumovou podlahou s protiskluzovým povrchem, odolnou síťovou dělicí přepážkou nebo přestavitelnou mřížovou přepážkou. Přepravovaný náklad lze proti pohybu během jízdy jednoduše zajistit pomocí napínacích popruhů nebo sítě, které se připevní ke čtyřem výklopným úchytným okům.

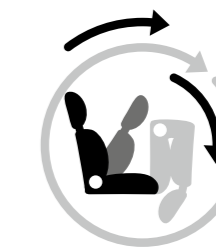
SKLOPIT, PŘEKLOPIT, ZCELA VYJMOUT.



01 Sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem.¹⁾ Součástí výbavy na přání pro vůz Caddy kombi je funkce pro transport dlouhých předmětů. V případě, že sklopíte opěradlo sedadla spolujezdce dopředu, prodlouží se maximální délka interiéru až na 3,01 m.²⁾

02 Sklopná sedadla lavice trojsedadla s možností dalšího překlopení. Sedadlo v 1. řadě pro cestující je složeno ze samostatného sedadla a dvou-sedadla. Obě části lze nezávisle na sobě sklopit, překlopit nebo zcela vyjmout. V případě, že je celá lavice trojsedadla vyjmuta, vznikne velký nákladový prostor se zcela rovnou podlahou.

03 Přestavitelná dělicí mřížová přepážka.¹⁾ Robustní přepážku z pleťva je možné upevnit ve dvou polohách – za první řadou v prostoru pro cestující na úrovni C-sloupků nebo za sklopenými a překlopenými sedadly první řady pro cestující.



12

variant uspořádání sedadel pro 2 až 7 osob



Dlouhý interiér. Největší variabilita. Nejlepší ve své třídě.

Caddy Maxi kombi.

Větší úkoly vyžadují i větší automobil. Proto je k dispozici Caddy kombi i ve své prodloužené variantě – jako Caddy Maxi kombi. Sériově je vybaven pěti komfortními sedadly, velkým nákladovým prostorem o objemu 1 600 l se šesti úchytnými oky a díky multifunkční lavici sedadla nabízí mnoho možností uspořádání. Podle toho, jaká zakázka je před Vámi, můžete lavici sedadla v prostoru pro cestující, jež je dělitelná v poměru 2 : 1, sklopit, překloupat nebo zcela vyjmout. Po vyjmutí vznikne nákladový prostor s rovnou pod-

lahou o objemu 4 130 litrů. Na přání je vůz možné vybavit druhými bočními posuvnými dveřmi na straně řidiče a také druhou lavici sedadel v druhé řadě v prostoru pro cestující. Pro potřebnou bezpečnost v průběhu jízdy jsou všechna sedadla vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy a speciálně tvarovanými a patentovanými opěrkami hlavy. Místa řidiče a spolujezdece jsou kromě čelních airbagů vybavena také bočními a hlavovými airbagy. Bezpečnost při práci pro nás byla vždy tou nejvyšší prioritou.



Další prvky sériové výbavy pro Caddy kombi najdete na stranách 32 a 33.



Vestavby pro profesionály.

Ať se jedná o zásahové vozidlo hasičů nebo o vozidlo údržby silnic, Caddy lze přizpůsobit přesně na míru Vaším individuálním potřebám. Příklady nástaveb a vestaveb na bázi vozu kombi najdete na stranách 28–31 nebo na adrese www.volkswagenprestavy.cz.

1) Udávaná hodnota v litrech platí až do výšky odkládací příhrádky při instalovaných sedadlech druhé řady pro cestující. 2) Udávaná délka je měřena ve výšce podlahy nákladového prostoru/prostoru pro cestující mezi poslední řadou sedadel a zadními dveřmi nákladového prostoru (při sklopených sedadlech mezi zadní stranou sedáku a zadními dveřmi nákladového prostoru). Vezměte prosím na vědomí, že se jedná o přibližné hodnoty, které se z důvodu výrobních tolerancí mohou nepatrně lišit. 3) Při překloupaných sedadlech. Na obrázků jsou vyobrazeny prvky výbavy za příplatek.



Zde vše pasuje. Až do nejmenšího detailu.

Profesionální nástavby a vestavby pro Caddy.

Nezáleží na tom, v jakém oboru podnikáte. Abyste svou práci mohli vždy odvést profesionálním způsobem, potřebujete automobil, na jehož pomoc se můžete vždy spolehnout. Volkswagen Užitkové vozy Vám proto v těsné spolupráci s předními výrobci nástaveb a vestaveb přináší širokou nabídku speciálních nástaveb a vestaveb postavených na bázi vozu Caddy. Obě modelové varianty lze z výroby vybavit volitelným elektrickým rozhraním pro externí využití. Pro skříňový vůz je k dispozici příprava pro flexibilní dělicí přepážku, díky níž lze rychle nainstalovat speciální dělicí přepážky. Skříňový vůz navíc může být na přání vybaven zesílenými listovými pery, která zajistí zachování výšky u vozidel se zvýšeným zatížením zadní nápravy, např. díky trvale umístěné pevné vestavbě. Možnosti pro instalaci nástaveb a vestaveb jsou tak téměř neomezené.



Spousta možných nástaveb a vestaveb dělá z vozu Caddy ještě účelnější automobil.



Rovná podlaha nákladového prostoru vytváří dokonalou základnu pro speciální nastavby.



01

01 Caddy pojízdná dílna. Dva vestavěné regály s mnoha různými zásuvkami, odkládacími plochami a boxy, stejně jako LED vnitřní osvětlení a upevňovací lišty s upínacími popruhy na dělicí přepážce dělají ze skříňového vozu Caddy Maxi dokonalý servisní automobil pro elektrikáře, opravárenskou pohotovost i další profese.

02 Caddy s chladicí nastavbou a nastavbou pro transport čerstvých potravin. Účinná tepelná izolace nákladového prostoru a přizpůsobené chladicí zařízení v kombinaci s pracovním kompresorem zajišťují optimální podmínky pro transport zboží při teplotách od +2 °C do +8 °C. Nákladový prostor je již připraven pro

instalaci mezipodlahy. Automobil splňuje požadavky normy DIN 1815, třídy ATP „FNAX“ a „FRCX“, stejně jako HACCP a je optimálně připraven pro transport potravin podléhajících rychlé zkáze a léků pro medicínské i veterinární účely. Nákladový prostor vozu Caddy pojme 20 a Caddy Maxi 32 přepravek E2.

03 Caddy zásahové vozidlo hasičů. Nastavba pro zásahové vozidlo hasičů zahrnuje instalaci speciálního majáku DBS 4000 pro vozidla hasičů s modrými LED diodami včetně střešní nastavby, přípravu pro digitální vysílačku, dva přední modré majáky za mřížkou chladiče a nastavitelnou mřížovou dělicí přepážku v prostoru pro cestující.

04 Caddy vozidlo údržby silnic. Caddy Maxi kombi, lakovaný v oranžové barvě s nalepenými reflexními pruhy, je dále vybaven certifikovanou blikající šipkou (LP15/2-LED) a dvěma LED majáky na střeše.



02



02



03



04



Na střechu lze upevnit dodatečnou výbavu až do hmotnosti 100 kg.

Další příklady nastaveb a vestaveb na bázi nového Caddy skříňového vozu a Caddy kombi najdete na internetu na adrese www.volkswagenprestavby.cz.

Rozmanitá tak, jako Vaše práce.

Sériová výbava.



Sériová výbava všech modelových variant Caddy.

Exteriér

- halogenové světlomety H4
- mřížka chladiče matná černá s jednou ozdobnou chromovanou lištou
- boční ochranné lišty matné černé
- boční posuvné dveře na pravé straně široké 701 mm
- determální prosklení

Interiér

- vylepšená akustika interiéru
- výškově a podélně nastavitelný volant
- promyšlený systém odkládacích prostor vč. velké podstropní odkládací přihrádky
- kobercová podlahová krytina v prostoru řidiče a spolujezdce

Funkční výbava

- systém „Start-Stop“
- zadní dveře nákladového prostoru se zavíracím systémem „Softtouch“
- elektronický imobilizér
- centrální zamykání s dálkovým ovládním
- topení s mechanickou regulací
- 12V zásuvka na středové konzole

Bezpečnostní výbava

- multikolizní brzda
- elektronický stabilizační systém
- EDS, ABS, ASR
- brzdový asistent
- čelní, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce
- speciálně tvarované a patentované opěrky hlavy
- signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce
- „Servotronic“ (posilovač řízení s proměnným účinkem v závislosti na rychlosti jízdy)
- světla pro denní svícení

Další prvky sériové výbavy modelu Caddy skříňový vůz.

Exteriér

- patnáctipalcová ocelová kola se středovými kryty
- zadní výklopné dveře s plechovou výplní
- model Caddy Maxi skříňový vůz, delší o 47 cm ve srovnání s modelem Caddy skříňový vůz

Interiér

- látkové potahy sedadel „Austin“
- plná dělicí přepážka
- objem náklad. prostoru pro Caddy skříňový vůz 3,2 m³
- objem náklad. prostoru pro Caddy Maxi skříňový vůz 4,2 m³

Bezpečnostní výbava

- šest úchytných ok pro Caddy skříňový vůz
- osm úchytných ok pro Caddy Maxi skříňový vůz



Další prvky sériové výbavy modelu Caddy kombi.

Exteriér

- patnáctipalcová ocelová kola se středovými kryty
- zadní výklopné dveře s vyhříváním oknem
- model Caddy Maxi kombi, delší o 47 cm ve srovnání s modelem Caddy kombi
- boční okna v prostoru pro cestující na pravé i levé straně

Interiér

- látkové potahy sedadel „Austin“
- trojsedadlo v první řadě v prostoru pro cestující, dělené s možností sklopení, překlopení nebo úplného vyjmutí
- kobercová podlahová krytina v prostoru pro cestující

Funkční výbava

- tempomat včetně omezovače rychlosti
- uvolnění opěradla sedadla řidiče

Bezpečnostní výbava

- čtyři úchytná oka pro Caddy kombi
- šest úchytných ok pro Caddy Maxi kombi
- vnitřní zpětné zrcátko s manuální clonou proti oslnění
- kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách

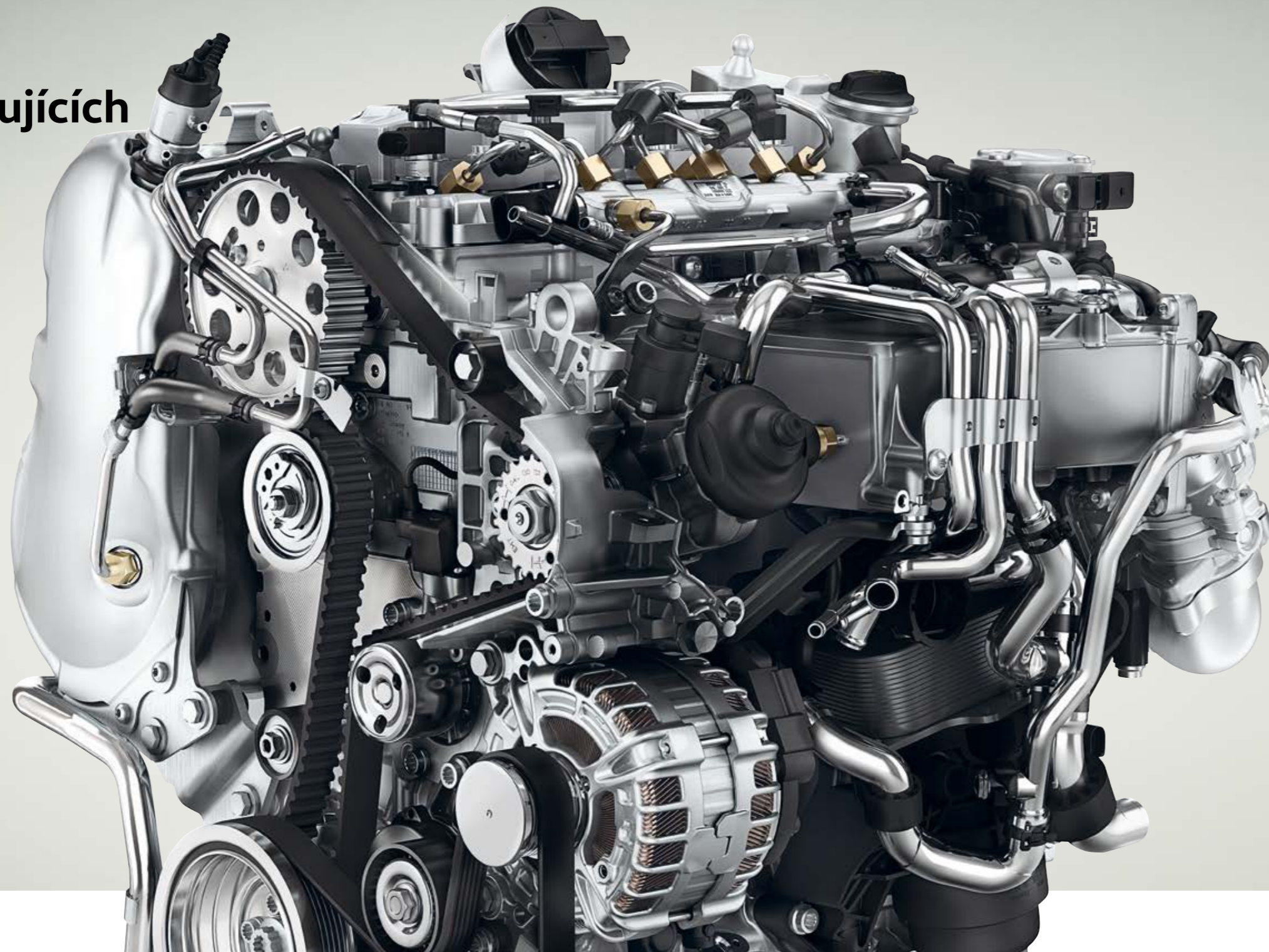


Menší spotřeba. Vyšší výkon.

Generace motorů splňujících emisní normu Euro 6.

Pro Caddy jsou vyvinuty motory, které zaujmou svým klidným chodem a hospodárností. Každý agregát je sériově dodáván s pakemem opatření BlueMotion Technology a splňuje emisní normu Euro 6.

Nabídka motorů pro Caddy zahrnuje celkem sedm agregátů s různými výkonovými stupni – od kompaktního agregátu 1,0 l TSI s výkonem 75 kW¹⁾ přes hospodárny motor 2,0 l TDI s výkonem 55 kW²⁾ až po silný motor 2,0 l TDI s výkonem 110 kW³⁾. Společnou vlastností všech motorů je vstřikování paliva s precizním časováním pod vysokým tlakem, velký krouticí moment již od nízkých otáček a také nízké provozní náklady i náklady na údržbu a dlouhá životnost. Podvozek vozu Caddy má navíc optimalizované nastavení, což je další příspěvek k ještě pohodlnější jízdě.



Motory s BlueMotion Technology.

TDI

2,0 l TDI (55 kW)²⁾

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA:
OD 4,6 l/100 km
EMISE CO₂: OD 121 g/km

2,0 l TDI (90 kW)⁵⁾

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA: OD 5,6 l/100 km
EMISE CO₂: OD 146 g/km
DODÁVÁ SE POUZE S POHONEM
VŠECH KOL 4MOTION

2,0 l TDI (75 kW)⁴⁾

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA:
OD 4,3 l/100 km
EMISE CO₂: OD 113 g/km
V NABÍDCE TAKÉ S PŘEVODOVKOU DSG

2,0 l TDI (110 kW)³⁾

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA: OD 4,9 l/100 km
EMISE CO₂: OD 128 g/km
V NABÍDCE TAKÉ S PŘEVODOVKOU DSG
NEBO S KOMBINACÍ PŘEVODOVKY DSG
A POHONU VŠECH KOL 4MOTION

Hospodárné motory TDI. Úsporné vznětové motory TDI se zdvihovým objemem 2,0 l, které využívají přeplňování turbodmychadlem a přímé vstřikování paliva Common-Rail, se dodávají v několika různých výkonových stupních. Zejména varianty s výkonem 55 kW²⁾ a 75 kW⁴⁾ zaujmou velmi nízkou spotřebou a emisemi.

1,0 l TSI (75 kW)¹⁾

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA:
OD 5,3 l/100 km
EMISE CO₂: OD 122 g/km

1,2 l TSI (62 kW)⁶⁾

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA:
OD 5,9 l/100 km
EMISE CO₂: OD 134 g/km

1,4 l TSI (92 kW)⁷⁾

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA:
OD 5,5 l/100 km
EMISE CO₂: OD 127 g/km
V NABÍDCE TAKÉ S DSG

TSI

Moderní motory TSI. Díky kombinaci přímého vstřikování paliva a přeplňování turbodmychadlem mají všechny tři nabízené benzínové motory klidný chod, jsou výjimečně efektivní a přes svůj malý zdvihový objem vyvíjejí velkou sílu. Zejména kompaktní motor 1,0 l má mimořádně nízkou spotřebou paliva.

DSG

Dvoustupňová převodovka DSG. Šestistupňová, resp. sedmistupňová dvoustupňová převodovka automaticky řadí v ideálním okamžiku na již předvolené následující převodový stupeň. Výsledkem je vyšší jízdní komfort bez přerušení přenosu hnací síly. V případě potřeby lze převodové stupně řadit také manuálně.



1) Caddy a Caddy Maxi 1,0 l TSI s výkonem 75 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 6,4 do 7,0; mimo město – od 4,7 do 5,3; kombinovaný provoz – od 5,3 do 5,9; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 122 do 135; energetická třída: B (pro kombi). 2) Caddy 2,0 l TDI s výkonem 55 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 5,5 do 5,9; mimo město – od 4,1 do 4,4; kombinovaný provoz – od 4,6 do 5,1; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 121 do 131; energetická třída: B (pro kombi). 3) Caddy a Caddy Maxi 2,0 l TDI s výkonem 110 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 5,6 do 6,5; mimo město – od 4,3 do 5,3; kombinovaný provoz – od 4,9 do 5,7; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 128 do 151; energetická třída: B až C (pro kombi). 4) Caddy a Caddy Maxi 2,0 l TDI s výkonem 75 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 5,0 do 6,0; mimo město – od 3,9 do 4,9; kombinovaný provoz – od 4,3 do 5,3; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 113 do 139; energetická třída: B (pro kombi). 5) Caddy a Caddy Maxi 2,0 l TDI s výkonem 90 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 6,7 do 7,1; mimo město – od 4,9 do 5,3; kombinovaný provoz – od 5,6 do 5,9; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 146 do 156; energetická třída: C (pro kombi). 6) Caddy a Caddy Maxi 1,2 l TSI s výkonem 62 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 7,4 do 7,8; mimo město – od 5,0 do 5,4; kombinovaný provoz – od 5,9 do 6,3; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 134 do 144; energetická třída: C (pro kombi). 7) Caddy a Caddy Maxi 1,4 l TSI s výkonem 92 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 6,5 do 7,4; mimo město – od 4,9 do 5,4; kombinovaný provoz – od 5,5 do 6,1; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 127 do 140; energetická třída: B až C (pro kombi).

Intelligentní úspory – BlueMotion Technology.

Řada opatření k výraznému snížení spotřeby paliva.

Vozy Volkswagen s opatřeními BlueMotion Technology naplňují podstatu filozofie „Think Blue.“ Proto jsou všechny modely s motory splňujícími emisní normu Euro 6 sériově vybaveny systémem „Start-Stop“, rekuperací energie uvolněné při brzdění, asistentem pro rozjezd do kopce a pneumatikami se sníženým valivým odporem.

01 Systém „Start-Stop“. V případě, že vozidlo stojí a není zařazena rychlost, systém vypíná motor a podporuje Vás tak při ekonomickém způsobu jízdy. Zejména při jízdě ve městě nebo v dopravní zácpě může značně snížit spotřebu paliva.

■ **Rekuperace energie uvolněné při brzdění** (bez vyobrazení). Při brzdění je kinetická energie vozu prostřednictvím alternátoru měněna na energii elektrickou, která je ukládána do baterie a při zrychlování je pak využívána elektrickými spotřebiči.

■ **Pneumatiky se sníženým valivým odporem** (bez vyobrazení). Jsou vyráběny ze speciální směsi gumy s cílem maximálně snížit jejich deformaci v průběhu jízdy. Výsledkem je snížená spotřeba paliva.



Caddy TGI BlueMotion.

Bezpečný a cenově výhodný pohon na stlačený zemní plyn.

Ten, kdo chce šetřit dlouhodobě udržitelným způsobem, by se měl rozhodnout pro Caddy TGI BlueMotion¹⁾, který mimořádně efektivně spaluje jak stlačený zemní plyn (CNG)²⁾, tak také benzín. Přednostně začíná s plnými nádržemi cenově výhodného stlačeného zemního plynu CNG a v případě, že se toto palivo spotřebuje, řídicí jednotka motoru automaticky během jízdy přepne na přívod benzínu. To je nejenom praktické, ale také efektivní. Díky průměrné spotřebě od 4,2 kg CNG na 100 km a emisím CO₂ 115 g/km je Caddy TGI BlueMotion na špici své třídy.¹⁾ Tento hospodárný model je poprvé nabízen kromě manuální převodovky také s dvouspojkovou převodovkou DSG.

ŠETŘIT. ŠETŘIT. ŠETŘIT.

1. Úspora při tankování. CNG je v průměru levnější než nafta nebo benzín.



2. Úspora díky efektivitě. CNG má velmi vysokou energetickou hodnotu a spaluje se efektivněji než nafta nebo benzín.

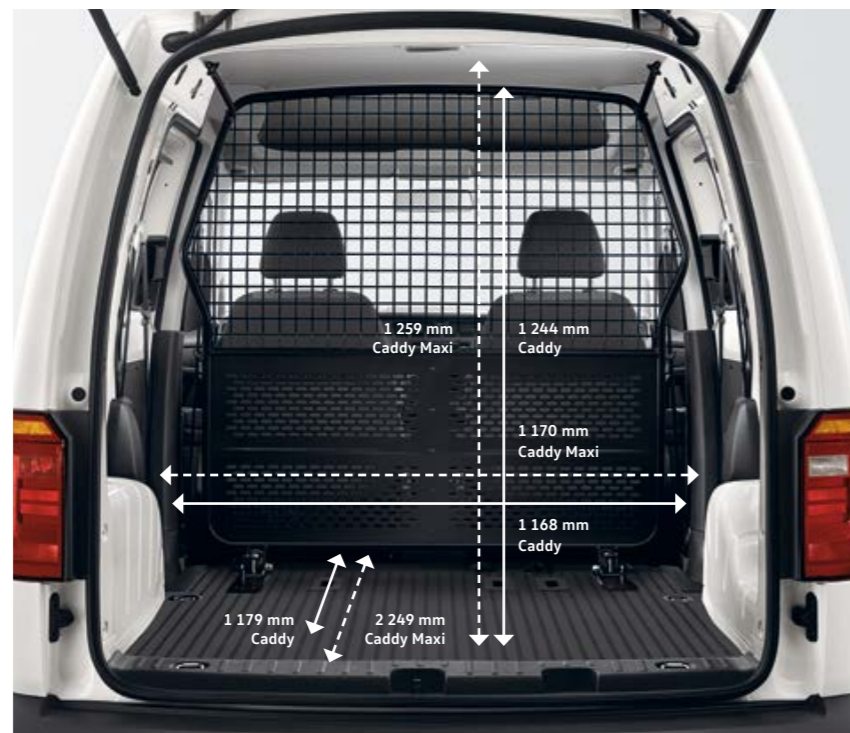


3. Úspora díky daňovému zvýhodnění. Mnoho samosprávných celků a poskytovatelů energie podporuje pořízení vozidla na stlačený zemní plyn.

V SOUČTU LZE UŠETŘIT AŽ

50 %

PROVOZNÍCH NÁKLADŮ.



Vyobrazené měřicí body jsou pouze příklady a nepředstavují skutečné měřicí body. Na obrázku je Caddy Maxi skříňový vůz s volitelnou mřížovou dělicí přepážkou.

TGI + DSG

již z výroby:

Pohon TGI a dvouspojková převodovka DSG.

Pohon TGI. Motor 1,4 l s výkonem 81 kW a s krouticím momentem 200 Nm se dodává pro Caddy skříňový vůz i pro Caddy kombi s krátkým i dlouhým rozvorem. Kombinovaná spotřeba stlačeného zemního plynu je cca 4,2 kg/100 km CNG.

Benzinová nádrž. Všechny TGI modely jsou vybaveny rezervní benzinovou nádrží o objemu 13 litrů.

Ocelové nádrže na CNG. Zásobníky na stlačený zemní plyn jsou odolné proti teplu, mimořádně robustní, opatřené ventily s trojím jištěním a prostřednictvím speciálních upínacích pasů jsou pevně fixovány k podlaze vozu. Nádrže u vozu Caddy TGI BlueMotion pojmu 26 kg zemního plynu a u Caddy Maxi TGI BlueMotion 34 kg zemního plynu.

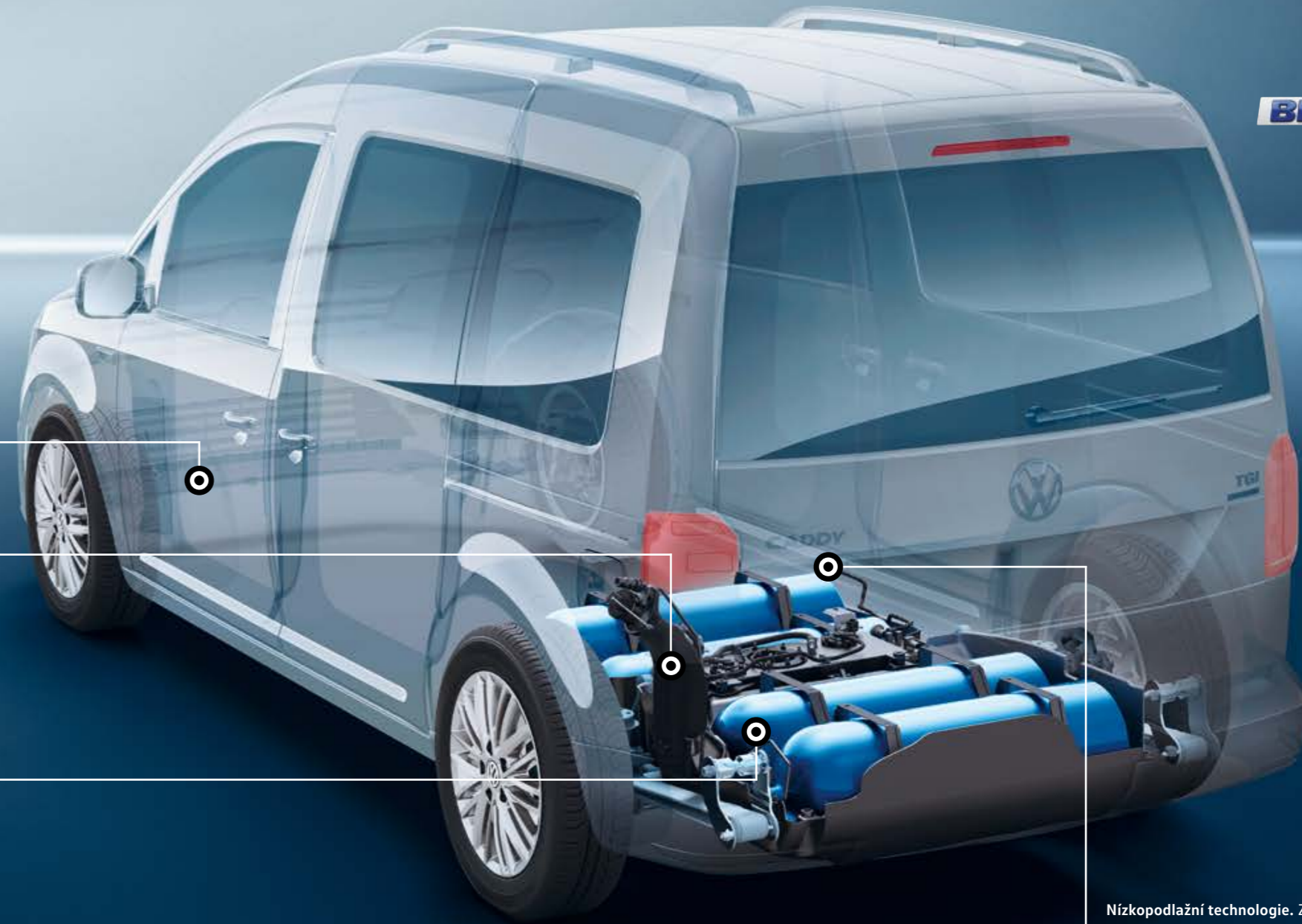


Díky nízkopodlažní technologii je celý objem nákladového prostoru až

4,2 m³

TGI

BLUEMOTION



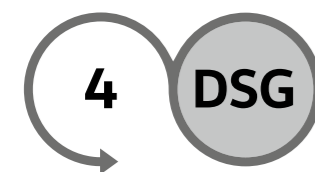
Nízkopodlažní technologie. Zásobníky na zemní plyn i palivové vedení jsou pevně zabudovány pod podlahou vozu, a nijak proto neomezují velikost nákladového prostoru ani jeho využití a nepředstavují ani omezení pro linie výbavy.

Lepší trakce. Za každého počasí.

Jediný ve své třídě s pohonem 4MOTION přímo z výroby.

Caddy s volitelným pohonem všech kol 4MOTION odvede perfektní práci zejména v extrémních povětrnostních podmínkách. Jeho nesporné výhody se projeví na mokřích silnicích při dešti, na cestách pokrytých sněhem, stejně jako na silnicích pokrytých blátem nebo s poškozeným povrchem (viz obrázek 01). V těchto případech převede spojka pohonu všech kol sílu motoru na kola s lepšími trakčními podmínkami (viz obrázek 02). Citelně tak přispívá ke klidnější jízdě, zvýšené bezpečnosti při průjezdu zatáčkami a preciznímu ovládní.

Stálý pohon všech kol však projeví své silné stránky i při jízdě s přívěsem – například v kombinaci se silným turbodieselovým motorem o výkonu 90 kW.¹⁾ Ten, kdo chce ještě dále zvýšit jízdní komfort, zvolí motor 2,0 l TDI s výkonem 110 kW²⁾ v kombinaci s dvouspojkovou převodovkou DSG a pohonem všech kol 4MOTION. Tato možnost je v segmentu kompaktních městských dodávek k dispozici pouze pro model Caddy.



Unikátní kombinace:

Motor TDI

+ dvouspojková převodovka DSG

+ pohon všech kol 4MOTION



1) Caddy a Caddy Maxi, motor TDI 2,0 l TDI o výkonu 90 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 6,7 do 7,1; mimo město – od 4,9 do 5,3; kombinovaný provoz – od 5,6 do 5,9; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 146 do 156; energetická třída C (pro model kombi). 2) Caddy a Caddy Maxi, motor TDI 2,0 l TDI o výkonu 110 kW s dvouspojkovou převodovkou DSG a pohonem 4MOTION: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 6,2 do 6,5; mimo město – od 5,1 do 5,3; kombinovaný provoz – od 5,5 do 5,7; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 144 do 151; energetická třída B až C (pro model kombi). Na obrázku jsou vyobrazeny prvky výbavy za příplatek.



Bezpečně na cestách. I v kritických jízdních situacích.

Bezpečnostní systémy.

Aby každá jízda skončila tak spokojeně, jak začala, je model Caddy vybaven celou řadou bezpečnostních systémů, které preventivně zasáhnou v kritických jízdních situacích. Součástí sériové výbavy je multikolizní brzda, která poté, co identifikuje náraz, brzdí automobil až do rychlosti 10 km/h s cílem zabránit potenciálním následným kolizím. V případě, že i přesto dojde k nárazu, optimální ochranu řidiče i spolujezdce zajistí čelní airbagy a boční a hlavové airbagy, stejně jako speciálně tvarované a patentované opěrky hlavy. Caddy skříňový vůz tak ve své třídě určuje nová měřítká i pokud jde o bezpečnost.



Elektronický stabilizační systém.* Cíleným brzděním jednotlivých kol brání nedotáčivému i přetáčivému chování vozu. | KA | KO |



Protiblokovací systém (ABS).* Brání zablokování kol a zachovává tak říditelnost vozu. | KA | KO |



Systém regulace prokluzu kol (ASR).* Brání protáčení kol. | KA | KO |



Varovná signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů. Po nastartování motoru opticky upozorňuje řidiče i spolujezdce, že nemají zapnutý bezpečnostní pás. Po započetí jízdy jsou oba cestující pomocí akustické signalizace nuceni k jejich zapnutí. | KA | KO |



Airbagy. Nejlepší možnou ochranu proti čelnímu a bočnímu nárazu zajišťují řidiči i spolujezdci čelní, boční a hlavové airbagy. Čelní airbag spolujezdce může být deaktivován pomocí klíčku zapalování. | KA | KO |



Multikolizní brzda.* Poté, co identifikuje náraz, začne brzdit automobil tak, aby se v ideálním případě zabránilo dalším kolizím. Multikolizní brzda se aktivuje poté, co dva navzájem nezávislé senzory rozpoznají náraz. Po krátkém zpoždění je automobil postupně brzděn až do rychlosti 10 km/h. Řidič má přitom kdykoli možnost opětovně převzít nad vozem kontrolu. | KA | KO |

Komfortní pracovní místo. Pro Caddy samozřejmost.

Asistenční systémy.

Caddy je možné na přání vybavit mnoha inovativními asistenčními systémy, které permanentně analyzují jízdu, aby v případě potřeby mohly zasáhnout.¹⁾ Vy i Vaši spolucestující tak můžete cestovat ještě komfortněji.



01 ParkPilot.¹⁾ Při parkování varuje akusticky před rozpoznávanými překážkami za vozem, odstup od překážek zobrazuje také opticky na displeji.²⁾ | KA | KO |



02 Zpětná kamera.¹⁾ Usnadňuje parkování. V rámci prostoru snímaného objektivem kamery monitoruje oblast za vozem a její obraz přenáší na displej rádia nebo navigačního systému.²⁾ Pomocné statické linie pak řidiči pomáhají při parkování. Zpětná kamera se dodává pouze v kombinaci se zadními výklopnými dveřmi. | KA | KO |



Asistent rozpoznání únavy.¹⁾ Doporučí řidiči prostřednictvím optických a akustických signálů přestávku na odpočinek v případě, že u něj rozpozná chování, které vyhodnotí jako únavu. | KA | KO |



Brzdový asistent. Rozpozná, jakou rychlostí je sešlápnutý pedál brzd. Při reflexivním nebo nouzovém brzdění rychleji vyvine v brzdovém systému maximální tlak. | KA | KO |



Světla pro denní svícení. Automaticky se zapnou po aktivaci zapalování a za denního světla snižují riziko nehody. | KA | KO |



Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách.¹⁾ Varuje při odchylce tlaku vzduchu v pneumatikách a upozorňuje řidiče, aby co nejdříve zkontroloval nahuštění pneumatik. | KA | KO |



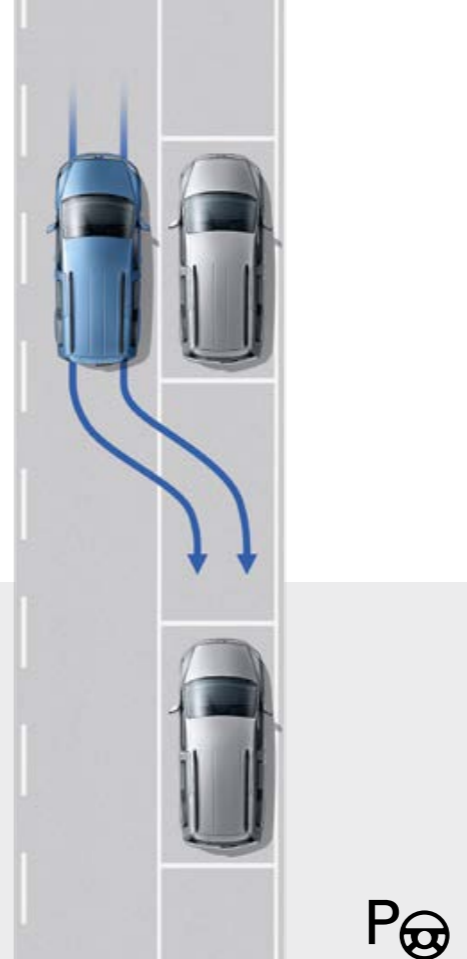
Tempomat včetně omezovače rychlosti.^{1), 3)} V závislosti na stoupání nebo klesání udržuje od rychlosti 30 km/h požadované tempo, resp. omezuje maximální rychlost na individuálně přednastavené hodnotě. | KA | KO |

Asistent pro rozjezd do kopce. Při rozjíždění do kopce brání nechtěnému couvnutí vozu a zajišťuje tak komfortní ovládání. | KA | KO |



Adaptivní tempomat ACC.¹⁾ Automaticky přizpůsobuje rychlost Vašeho automobilu rychlosti vpředu jedoucího vozu a udržuje od něj nastavený odstup. Přitom však nepřekročí nastavený rychlostní limit. Součástí ACC je také systém sledování odstavu „Front Assist“. | KA | KO |

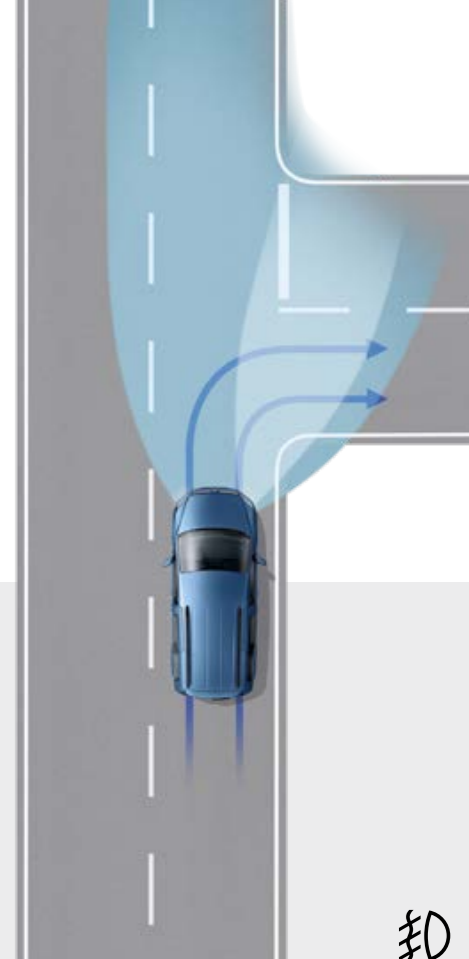
Systém sledování odstavu „Front Assist“ s funkcí nouzového brzdění City Brake⁴⁾.¹⁾ Pomocí radaru sleduje vzdálenost od překážek a v případě, že odstup poklesne pod kritickou hodnotu, pomáhá zkrátit brzdnou dráhu. V nebezpečných situacích varuje řidiče opticky, akusticky a brzdným rázem. V případě, že řidič na varování nereaguje, systém začne automaticky nouzově brzdit. | KA | KO |



Parkovací asistent „Park Assist“. Zvládá parkování na více kroků do příčných i podélných parkovacích míst. Po zařazení zpátečky převezme řízení a samostatně navádí vůz do parkovacího místa. Řidič přitom ovládá pouze pedály spojky, plynu a brzdy. | KA | KO |



Regulace dálkových světel „Light Assist“. Automaticky přepíná dálková světla na potkávání v případě, že rozpozná protijedoucí nebo vpředu jedoucí vozidlo. Je-li systém aktivní, pak od rychlosti 60 km/h a při úplné tmě automaticky zapíná dálková světla. Regulace dálkových světel se dodává pouze v kombinaci s paketem „Světla & výhled“ a multifunkčním ukazatelem „Plus“. | KA | KO |



Mlhové světlomety s integrovaným přísvecováním do zatáčky.⁵⁾ Při špatném počasí zajistí dobrou viditelnost. Při odbočování osvětluje příslušný světlomet vnitřní okraj zatáčky. | KA | KO |



Kancelář máte vždy k dispozici.
Bez ohledu na to, kde se právě nacházíte.

Nejlepší připojení do sítě díky nejmodernějšímu infotainmentu.



01

Užitkový vůz toho dnes musí dokázat mnohem více než před několika lety. Stejně jako dříve by měl s nízkými náklady transportovat materiál, bezpečně přepravovat pracovní sílu a sloužit jako komfortní místo pro odpočinek. Stále častěji však slouží také jako kancelář na čtyřech kolech. Proto může být Caddy vybaven mnoha inteligentními možnostmi připojení k internetu, které Vám umožní přijímat nové zakázky, stejně jako najít nejrychlejší cestu k příštím zákazníkovi. K infotainment systému můžete samozřejmě připojit také Váš chytrý mobilní telefon nebo tablet. Součástí mobilních služeb online Car-Net je softwarové rozhraní Car-Net App-Connect¹⁾ (viz obrázek 01), jehož prostřednictvím je možné na dotykové obrazovce rádia nebo navigačního systému paralelně zobrazovat a bezpečně i ergonomicky ovládat vybrané aplikace běžící na připojeném chytrém mobilním telefonu. Na přání rovněž získáte mobilní služby online Car-Net „Guide & Inform“²⁾, které mimo jiné umožňují komfortní navigaci. Další informace o mobilních službách online najdete na straně 62 nebo na adrese <http://volkswagen-carnet.com>.

1) Vybava za příplatek v kombinaci s rádiem „Composition Media“ nebo navigačním systémem „Discover Media“. Kompatibilní s technologiemi MirrorLink®, CarPlay™ a Android Auto™. Ověřte prosím, zda je Vaše koncové zařízení kompatibilní s rozhraním Car-Net App-Connect. Využívání aplikací Car-Net App-Connect se uskutečňuje výhradně prostřednictvím Vašeho chytrého mobilního telefonu. Zkontrolujte prosím smluvní podmínky Vašeho mobilního operátora s ohledem na datové přenosy a připojení k internetu. Další informace najdete na adrese <http://volkswagen-carnet.com>. 2) Dodává se pouze

v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“. Využívání služeb je počínaje čtvrtým rokem zpoplatněno. Pro připojení k internetu je využíván uživatelský mobilní wifi přístupový bod (např. chytrý mobilní telefon s možností vytvoření hotspotu) nebo vhodný USB přístupový bod (např. Volkswagen CarStick) v kombinaci se SIM kartou, ke které je uzavřena smlouva s tarifem pro přenos dat z internetu. Na obrázku jsou vyobrazeny prvky vybavy za příplatek.

Infotainment.

■ **Hlasové ovládání** (bez vyobrazení).¹⁾ Přináší větší komfort i bezpečnost. Váš telefon, funkce navigačního systému i audiosystému můžete ovládat, aniž byste sundali ruce z volantu. Pomocí hlasových povelů navíc můžete na displeji rádia nebo navigačního systému vyvolat téměř všechna menu. | KA | KO |

■ **Volkswagen Media Control** (bez vyobrazení)²⁾. Proměňte Váš chytrý mobilní telefon nebo tablet na dálkové ovládání navigačního systému „Discover Media“. Z prostoru pro cestující můžete prostřednictvím wifi připojení pohodlně ovládat funkce audiosystému. Na TFT barevném displeji si také můžete přehrát trasu cesty, kterou jste si našli na Google Maps, a ze druhé nebo třetí řady sedadel spustit funkci navigace. | KA | KO |

■ **Telefonní rozhraní** (bez vyobrazení). Přes USB port můžete k systému připojit externí datový nosič, jako např. MP3 přehrávač. Rozhraní pro mobilní telefon zahrnuje také funkci hands free. Rádio „Composition Media“ i navigační systém „Discover Media“, obsahují telefonní rozhraní automaticky, pro ostatní rádia se jedná o výbavu za příplatek. | KA | KO |

■ **Druhý USB port** (bez vyobrazení). Přes druhý USB port lze k systému připojit externí datové nosiče, jako např. MP3 přehrávač (a také iPod, iPhone, iPad nebo přístroje kompatibilní s Apple CarPlay™). | KA | KO |



01 **Telefonní rozhraní „Comfort“**.³⁾ Speciální odkládací přihrádka pro Váš mobilní telefon je vybavena bezdrátovým připojením k vnější anténě vozu a zajišťuje tak optimální kvalitu odesílaných dat i přijímaného signálu. Rovněž nabíjení je velmi snadné – telefon stačí pomocí USB kabelu připojit k USB portu umístěného v odkládací přihrádce na telefon. | KA | KO |

02 **Multifunkční ukazatel „Premium“**. Kromě funkcí multifunkčního ukazatele „Plus“ má 3D barevný displej a animované navigační menu. | KA | KO |

■ **Multifunkční ukazatel** (bez vyobrazení). Zobrazuje aktuální informace – mimo jiné aktuální čas, zbývající dojezdovou vzdálenost, vnější teplotu, průměrnou spotřebu a doporučený převodový stupeň s ohledem na hospodárny způsob jízdy. | KA | KO |



03 **Multifunkční kožený volant**. Velmi dobře padne do ruky a zaujme svým příjemným ovládáním. Prostřednictvím tlačítek na jeho ramenech můžete ovládat například funkce rádia, resp. navigačního systému, Váš mobilní telefon nebo tempomat. | KA | KO |

■ **Multifunkční kožený volant s pádly řazení** (bez vyobrazení).⁴⁾ U vozidel vybavených dvouspojkovou převodovkou DSG je možné převodové stupně řadit také sportovním způsobem pomocí tzv. pádel pod volantem. | KA | KO |

04 **Multifunkční ukazatel „Plus“**. Kromě funkcí multifunkčního ukazatele lze jeho prostřednictvím ovládat také přidavné vodní topení (výbava na přání) nebo nastavit paket „Světla & výhled“. V kombinaci s navigačním systémem navíc zobrazuje navigační šipky, které usnadňují orientaci. | KA | KO |

1) Dodává se v kombinaci s rádiem „Composition Media“ nebo s navigačním systémem „Discover Media“. 2) Kompatibilní operačním systémem iOS a Android. Řidiči podle zákona nesmí v průběhu jízdy využívat funkce Volkswagen Media Control. 3) Dodává se v kombinaci s rádiem „Composition Colour“ nebo „Composition Media“, resp. s navigačním systémem „Discover Media“. 4) Není v nabídce pro všechny výkonové verze motoru. 5) Výbava za příplatek v kombinaci s rádiem „Composition Media“, resp. s navigačním systémem „Discover Media“. Kompatibilní s technologiemi MirrorLink®, CarPlay™



05 **Rádio „Composition Audio“**. Je vybaveno monochromatickým TFT displejem, dvěma reproduktory, jedním slotem na SD kartu, multimediálním rozhraním AUX-IN, USB portem, a jeho výkon je 2x 20 wattů. | KA | KO |

06 **Rádio „Composition Colour“**. Je vybaveno barevným dotykovým TFT displejem s úhlopříčkou 12,7 cm (5 palců), CD přehrávačem s podporou formátů MP3 a WMA, dvěma reproduktory, slotem na SD kartu, multimediálním rozhraním AUX-IN, USB portem, jenž umožňuje připojení např. iPhone, a pro zajištění nejkvalitnějšího příjmu je vybaveno dvojítm tunerem s fázovou diverzitou. Volitelně může být vybaveno protokolem bluetooth pro připojení mobilního telefonu. Jeho výkon je 4x 20 wattů. | KA | KO |

07 **Rádio „Composition Media“**. Je vybaveno barevným dotykovým TFT displejem se senzorem přiblížení a s úhlopříčkou 16,5 cm (6,33 palce), CD přehrávačem s podporou formátů MP3 a WMA, čtyřmi reproduktory, slotem na SD kartu, rozhraním AUX-IN, USB portem s podporou iPhone a protokolem bluetooth pro připojení mobilního telefonu. Jeho výkon je 4x 20 wattů. Pro zajištění nejkvalitnějšího příjmu je vybaveno dvojítm tunerem s fázovou diverzitou. Toto rádio může být na přání doplněno softwarovým rozhraním Car-Net App-Connect.⁵⁾ | KA | KO |

a Android Auto™. Ověřte prosím, zda je Vaše koncové zařízení kompatibilní s rozhraním Car-Net App-Connect. Využívání aplikací Car-Net App-Connect se uskutečňuje výhradně prostřednictvím Vašeho chytrého mobilního telefonu. Zkontrolujte prosím smluvní podmínky Vašeho mobilního operátora s ohledem na datové přenosy a připojení k internetu. Další informace najdete na adrese <http://volkswagen-carnet.com>. 6) Dodává se pouze v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“. Využívání služeb je počínaje čtvrtým rokem zpoplatněno. Pro připojení k internetu je využíván uživatelský mobilní wifi přístupový bod (např. chytrý mobilní telefon s možností vytvoření hot spotu) nebo vhodný USB přístupový bod (např. Volkswagen CarStick) v kombinaci se SIM kartou, ke které je uzavřena smlouva s tarifem pro přenos dat z internetu.

Komfort.



01 Uzamykatelná přihrádka na straně spolujezdce. Pod uzamykatelným krytem najdou své místo důležité dokumenty i cennosti, které je nutné skrýt před zvědavými pohledy. Přihrádka je vybavena osvětlením a v kombinaci s klimatizací (výbava na přání) může být doplněna chlazením. | KA | KO |
■ Paket odkládacích prostor (bez vyobrazení). Jeho součástí je uzamykatelná odkládací přihrádka na straně spolujezdce, odkládací přihrádka na palubní desce s krytem, odkládací zásuvky pod oběma předními sedadly a odkládací sítky ve střešním rámu. | KO |



02 Klimatizace. Poloautomatická klimatizace s plynulou regulací trvale zajistí příjemnou teplotu v interiéru. | KA | KO |
03 Klimatizace „Climatronic“. Systém zajišťuje regulaci teploty ve dvou zónách pro řidiče a spolujezdce. Při regulaci teploty bere v úvahu intenzitu slunečního záření i vnější teplotu a na základě těchto dat přivádí více nebo méně chladného vzduchu. Automatické přepnutí na vnitřní cirkulaci a senzor kvality vzduchu zajišťují příjemné klima. Protialergenní vzduchový filtr zachycuje jemné částice, které způsobují alergie. | KA |



04 Elektrické ovládání oken dveří. Kolébkové spínače jsou umístěny v pohodlném dosahu v loketní opěrce v obložení dveří a zajišťují komfortní ovládání s ochrannou proti přivření. | KA | KO |
05 Vyhřívání skla předního okna. Jemné topné drátky integrované ve skle předního okna zajistí dobrý výhled před vozidlo za chladného a sychravého počasí. Vyhřívání skla předního okna se dodává pouze v kombinaci s paketem „Světla & výhled“. | KA | KO |



06 Vyhřívání sedadel. Je zabudováno v sedácích a opěradlech předních sedadel a je vybaveno nezávislým ovládním pro místa řidiče a spolujezdce. Po aktivaci zapalování jsou k dispozici tři stupně vyhřívání. | KA | KO |
07 LED osvětlení nákladového prostoru. Zajišťuje velmi jasné osvětlení nákladového prostoru. LED světla se rozsvítí pomocí kontaktního spínače ve dveřích a při otevřených dveřích se vypnou až po 60 minutách. | KA | KO |
08 Přídavné LED osvětlení ve stropním rámu. Je umístěno na vnitřní straně rámu střechy vzadu a zapíná se při otevření zadních dveří, resp. výklopných dveří nákladového prostoru. Za tmy tak usnadňuje nakládání a vykládání. | KA | KO |



09 Bodová světla ve výklopných dveřích nákladového prostoru.* LED osvětlení ve výklopných dveřích nákladového prostoru zajistí více světla pod otevřenými výklopnými dveřmi a usnadňuje tak nakládání i vykládání. | KA | KO |
■ Systém zavírání „Softtouch“ (bez vyobrazení). Zadní výklopné dveře nákladového prostoru lze snadno otevřít pomocí tlačítka na spodní straně panelu osvětlení poznávací značky. | KA | KO |
■ Paket „Světla & výhled“ (bez vyobrazení). Zahrnuje vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou a dešťový senzor, jenž reguluje intervaly stírání stěračů předního skla. Spínač vnějšího osvětlení vozu a světel pro denní svícení automaticky zapne světla v případě snížené viditelnosti. Paket dále zahrnuje automatickou funkci světel „Leaving home“ a manuálně ovládanou funkci „Comming home“. | KA | KO |
■ Zásuvka 230 V vpředu (bez vyobrazení). Pro nabíjení mobilního telefonu, navigace nebo notebooku je v otevřené i uzavřené přihrádce na palubní desce k dispozici zásuvka s napětím 230 voltů. | KA | KO |



10 Dvanáctivoltová zásuvka v odkládací přihrádce vpředu. Pro elektrické spotřebiče, jako např. mobilní telefony nebo notebooky, je v otevřené přihrádce integrována 12V zásuvka. | KA | KO |
11 Dvanáctivoltová zásuvka v nákladovém prostoru. Pro přenosné chladicí boxy, nabíječky akušroubováků a dalších přístrojů s napětím 12 voltů může být v nákladovém prostoru instalována zásuvka s napětím 12 voltů. | KA | KO |
■ Dvanáctivoltová zásuvka ve středové konzole (bez vyobrazení). Snadno přístupná zásuvka se nachází v přední části středové konzoly. | KA | KO |
■ Dvanáctivoltová zásuvka ve střední loketní opěrce (bez vyobrazení). Na zadní straně střední loketní opěrky se nachází 12V zásuvka pro cestující ve druhé řadě sedadel. | KO |

Exteriér.



01



02



04



06



08



10



03



05



07



09



11

01 Diagonální ventilace.¹⁾ Pasivní ventilace je zajištěna větrákem ve střeše nákladového prostoru a žebrovaným průduchem na pravé straně vozu. Je ideální pro řemeslníky, kteří přepravují plynové bomby nebo zapáchající materiály, jako např. barvy nebo laky. Prostřednictvím diagonálního umístění větracích slotů je zajištěno nepřetržitě mírné proudění vzduchu, díky kterému dochází k optimálnímu odvětrávání nákladového prostoru. | KA | KO |

Optický paket (bez vyobrazení). Nárazníky, madla bočních dveří a kryty vnějších zpětných zrcátek jsou lakované v barvě vozu. | KA |

Optický paket Plus (bez vyobrazení). Součástí tohoto balení jsou následující díly lakované v barvě vozu – nárazníky, madla bočních dveří, kryty vnějších zpětných zrcátek, boční ochranné lišty a kryty vedení bočních posuvných dveří. | KA |

Lakované nárazníky (bez vyobrazení). Oba nárazníky jsou lakované v barvě vozu. | KO |

Příprava pro tažné zařízení (bez vyobrazení). Řídicí jednotka pro rozpoznání přívěsu a připravená elektroinstalace usnadňují dodatečnou instalaci tažného zařízení. | KA | KO |

02 Pevné tažné zařízení. Umožňuje připojení přívěsu s hmotností od 660 kg (nebrzděného) do 1 500 kg (brzděného) a je vybaveno stabilizací jízdní soupravy. | KA | KO |

03 Odnímatelné tažné zařízení. Uzamykatelné tažné zařízení je možné v případě, kdy není potřeba, snadno odejmout. Je tak usnadněno např. manévrování v těsných parkovacích místech. | KO |

04 Střešní ventilátor.¹⁾ Tento aktivní systém odvětrávání je poháněn malým elektromotorem. Čtyři výdechy ve stropě zajišťují stálou cirkulaci vzduchu a nižší teplotu v nákladovém prostoru. Vezměte prosím na vědomí, že instalace stropního větráku může zvýšit hluk uvnitř vozu a snížit tak akustický komfort. | KA | KO |

05 Reflexní polepy.^{1), 2)} Červeno-bílé reflexní fólie na přední kapotě a na zadní partii odrážejí sluneční světlo i světlo reflektorů a zlepšují tak viditelnost vozu ve dne i v noci. | KA | KO |

06 Podélné střešní nosníky (hagusy). Ližiny jsou v nabídce buď v černé, nebo stříbrné barvě. Zlepšují vzhled automobilu a slouží jako ideální základna pro montáž dalšího příslušenství, jako jsou příčníky nebo držáky žebříků. Podélné střešní nosníky mají celkovou nosnost 100 kg. | KA | KO |

07 Střešní záklopka pro převoz dlouhých předmětů. Umožňuje bezproblémovou přepravu neskladných předmětů. Otevírání i zavírání usnadňují dva plynové tlačné písty. K aretaci záklopky a zadních křídlových dveří slouží příčný nosník, který lze v případě potřeby snadno odjistit a sklopit dolů. Dodává se pouze pro Caddy s krátkým rozvorem. | KA | KO |

Ochrana nákladové hrany (bez vyobrazení).¹⁾ Je vyrobena z robustního plastu a chrání lak zadního nárazníku před poškozením při nakládání a vykládání. Dodává se buď v černé, nebo matné stříbrné barvě. | KA | KO |

08 Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka. Pro model Caddy je možné objednat menší vnější zpětná zrcátka určená pro osobní vozy. Ta mohou být elektricky nastavitelná, vyhřívána a sklopná.³⁾ | KA | KO |

09 Bi-xenonové světlomety. Zahrnují jak potkávací, tak i dálková světla. Ve srovnání s běžnými halogenovými světlomety osvětlují vozovku mnohem lépe. K jejich dalším vlastnostem patří nižší spotřeba energie a delší životnost. Dodávají se pouze v kombinaci se zatmavenými zadními světlomety. | KA | KO |

10 Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná. Prostřednictvím otočných ovladačů je možné obě vnější zpětná zrcátka z místa řidiče pohodlně nastavit i vyhřívát. Řidič tak má vždy ten nejlepší výhled dozadu. V sériové výbavě je i elektrické ovládání předních oken. | KA | KO |

11 Mlhové světlomety.⁴⁾ Za husté mlhy, sněžení nebo v silném dešti se postarají o široké osvětlení vozovky a přispívají tak k bezpečné jízdě. Dodávají se rovněž s integrovaným přísvěcováním do zatáčky. | KA | KO |

Kola.


**NOVÁ GENERACE
PNEUMATIK.**

 Samozacelující
pneumatiky

Tyto speciální pneumatiky o rozměru 15, resp. 16 palců (výbava na přání) mají na vnitřní straně běhounu speciální polymerovou vrstvu, která brání vniknutí cizích těles, jako např. hřebíků. V případě, že i přesto dojde k defektu, vzniklý otvor se po vyjmutí cizího tělesa sám zacelí viskózním tmelem, čímž je zabráněno poklesu tlaku vzduchu v pneumatice. | KA | KO |

Pneumatiky se sníženým valivým odporem. Všechny modely Caddy jsou sériově vybavené letními pneumatikami, které snižují spotřebu paliva. Tyto pneumatiky se od běžných pneumatik odlišují svou konstrukcí, směsí gumy i svým dezénem. | KA | KO |



01 Ocelová kola s ozdobnými kryty*
6 J x 15. Pneumatiky 195/65 R 15.
| KA | KO |

02 Kola z lehké slitiny „Caloundra“
6 J x 15. Pneumatiky 195/65 R 15.
| KA | KO |

03 Ocelová kola s ozdobnými kryty*
6 J x 16. Pneumatiky 205/55 R 16.
| KA | KO |

04 Kola z lehké slitiny „Bendigo“
6 J x 16. Pneumatiky 205/55 R 16.
| KA | KO |

05 Kola z lehké slitiny „Fortaleza“
6 J x 16. Pneumatiky 205/55 R 16.
| KA | KO |

06 Kola z lehké slitiny „Rockhampton“
6 J x 17. Pneumatiky 205/50 R 17.
| KA |

07 Kola z lehké slitiny „Canyon“
6 J x 17 v barvě Anthrazit s leštěným
povrchem. Pneumatiky 205/50 R 17. | KA |

08 Kola z lehké slitiny „Canyon“
6 J x 17 lakovaná v černé barvě.
Pneumatiky 205/50 R 17. | KA |

Laky.

Základní laky



Bílá Candy | základní lak | KA | KO |



Šedá Pure | základní lak | KA | KO |



Červená Kirsch | základní lak | KA | KO |



Oranžová | základní lak | KA | KO |

Metalické laky



Stříbrná Reflex | metalický lak | KA | KO |



Black berry | metalický lak | KA | KO |



Zelená Vipern | metalický lak | KA | KO |



Šedá Indium | metalický lak | KA | KO |

Laky s perleťovým efektem



Hnědá Chestnut | metalický lak | KA | KO |



Žlutá Sandstorm | metalický lak | KA | KO |



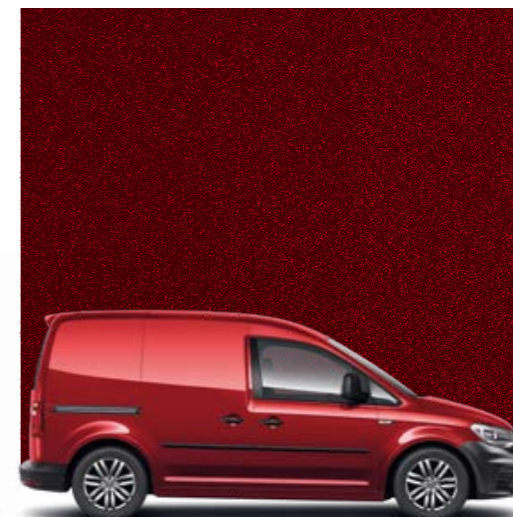
Zelená Bambus Garden | metalický lak | KA | KO |



Modrá Starlight | metalický lak | KA | KO |



Modrá Acapulco | metalický lak | KA | KO |



Červená Fortana | metalický lak | KA | KO |



Běžová Mojave | metalický lak | KA | KO |



Černá Deep | lak s perleťovým efektem | KA | KO |

Potahy sedadel.



Robustní látkové potahy | **Marathon**¹⁾ | titanově černá | KA | KO |



Látkové potahy | **Austin** | titanově černá | KA | KO |



Potahy z umělé kůže | **Mesh** | titanově černá | KA | KO |

Všeobecné poznámky.

Zpětný odběr a recyklace ojetých vozidel

Volkswagen respektuje veškeré požadavky moderní společnosti a zohledňuje je ve všech nových produktech nesoucích jeho značku. To platí samozřejmě také pro ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla značky Volkswagen ekologicky recyklovatelná a lze je navíc bezplatně – za předpokladu splnění zákonných předpisů v jednotlivých zemích – odevzdat k recyklaci. Bližší informace o zpětném odběru a recyklaci ojetých vozidel získáte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® a TDI® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen.

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena příplatkovou výbavou. Na obrázcích v tomto katalogu jsou vyobrazeny dekorace, které nejsou součástí sériové výbavy. Vezměte prosím na vědomí, že kombinace některých speciálních výbav podléhá určitým omezením a/nebo je nelze vzájemně kombinovat a jsou vázány právními předpisy. Volkswagen výslovně neručí za nepovolené použití těchto výbav. Jednotlivé zvláštní a speciální výbavy (např. výbava „Business“ pro speciální vozidla) mohou být důvodem pro delší dodací lhůty vozidla. Vaše individuální přání prosím konzultujte s Vaším prodejcem Užitkových vozů Volkswagen. Pouze on může posoudit nezbytné požadavky takových kombinací, stejně jako správnost a úplnost údajů, které je nutné zadat do objednávacího systému. Sériová ani příplatková výbava není v tomto katalogu uvedena v plném rozsahu.

Energetické třídy se udávají pouze pro osobní vozy.

Garance kvality

Volkswagen poskytuje na vozidla prodaná v České republice nad rámec zákonem stanovené dvouleté záruky prodlouženou záruku 2+2 roky nebo 200 000 km (podle toho, co nastane dříve), tříletou záruku na lak a dvanáctiletou záruku na prorezavění karoserie.

Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilu odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Všechny údaje o výbavách a technických datech se vztahují na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny vyhrazeny.

Originální příslušenství Volkswagen®

Caddy je mimořádně všestranný malý dodávkový vůz, který nenechá žádné přání nesplněné. V případě, že byste i přesto něco postrádali, je k dispozici Originální příslušenství Volkswagen®, které Vám přináší další zajímavé možnosti výbavy. Příslušenství vzniká v těsné spolupráci s vývojovým a designovým oddělením, splňuje ty nejvyšší nároky na kvalitu a je k dispozici pouze u prodejců Volkswagen. Je tak zajištěna jeho dokonalá kompatibilita. Úplnou nabídku příslušenství najdete v katalogu příslušenství pro užitkové vozy u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.



01



02

01 Ochranné fólie na nástupní prahy. Robustní fólie chrání lak v exponovaném prostoru prahů předních a zadních dveří před škrábanci a poškozením. | KA | KO |

02 Gumové koberce. Rozměrově přesně přizpůsobené koberce mají dlouhou životnost zachycují na svém povrchu vlhkost a nečistoty. Navíc tlumí hluk a lze je 100% recyklovat. Upevňovací systém v podlaze vozu brání nežádoucímu pohybu koberců. | KO |



03

03 Vložka do zavazadlového prostoru. Lehká a flexibilní vložka je rozměrově přesně přizpůsobená konturám vozu Caddy kombi. Její cca 5 cm vysoký okraj chrání zavazadlový prostor před vlhkostí a znečištěním. Kosočtverečný vzor na povrchu vložky brání nežádoucímu pohybu předmětů za jízdy. Není-li potřebná, lze ji srolovat do kompaktního tvaru. | KO |



04

04 Vana do zavazadlového prostoru. Extrémně robustní vana s vysokými okraji je odolná proti kyselinám a vhodná pro přepravu všeho, co by po sobě mohlo zanechat stopy – např. špinavého nářadí nebo mokré pracovní obuvi. Díky svému hladkému povrchu se vana velmi snadno udržuje v čistotě. | KA |

■ Dělicí mříž (bez vyobrazení). Pro Caddy kombi je v nabídce dělicí mříž, jejíž povrch je upraven práškovou barvou. Stabilní ocelová mříž se snadno upevňuje za lavici zadního sedadla a kompletně odděluje prostor pro cestující od zavazadlového prostoru. Integrovaná dělicí přepážka zajistí ještě větší pořádek v zavazadlovém prostoru. Při instalaci přepážky není nutné vrtat žádné dodatečné otvory. | KO |



05

05 Příčnický pro podélné střešní nosníky (hagusy). Pro vozy s podélnými střešními nosníky jsou v nabídce stabilní příčnický z eloxovaného hliníkového profilu, které byly testovány v nárazových zkouškách City-Crash. Oba příčnický mají nosnost 95 kg, snadno se instalují a tvoří základnu pro montáž dalších střešních systémů. Díky speciálním uzávěrům jsou chráněny proti odcizení a předcházejí tak nepříjemným překvapením. | KA | KO |

06 Základní střešní nosič. Pro vozidla bez podélných střešních nosníků je v nabídce uzamykatelný základní střešní nosič z eloxovaného hliníkového profilu, který byl testován v nárazových zkouškách City-Crash. Jeho nosnost je až 94 kg a lze na něj instalovat různé střešní systémy. | KA | KO |

07 Držák žebříků. Dorazy z pozinkovaného a černého ocelového plechu lze rychle a bezpečně přišroubovat například na příčnický. Žebřík se k držáku připevňuje pomocí napínacích popruhů. V nabídce je také sada s vysokými dorazy pro transport více žebříků. | KA | KO |



06 | 07

Připojení do sítě tak, jako nikdy dříve – díky systému Car-Net.

Car-Net App-Connect.¹⁾

Díky softwarovému rozhraní Car-Net App-Connect můžete i v průběhu jízdy pohodlně a bezpečně využívat vybrané aplikace běžící na Vašem iPhone nebo chytrém mobilním telefonu s operačním systémem Android. Aplikace ovládáte prostřednictvím dotykové obrazovky infotainment systému. Kromě přijímání a odesílání zpráv, telefonování a navigačních funkcí jsou podporovány také streamovací služby, jako např. Spotify. Pro chytré mobilní telefony s operačním systémem Android jsou k dispozici další aplikace Volkswagen. Rozhraní Car-Net App-Connect lze objednat k rádiu „Composition Media“ nebo k navigačnímu systému „Discover Media“ a lze jej snadno aktivovat přes Plug-and-Play. K tomu, abyste mohli využívat podporované funkce, stačí pouze chytrý mobilní telefon k systému ve voze připojit.

android
auto



MirrorLink



Více informací získáte na adrese www.volkswagen-carnet.com.

Car-Net „Guide & Inform“.²⁾

Díky službám Car-Net „Guide & Inform“ můžete rozšířit možnosti navigačního systému „Discover Media“ o mnoho dalších informačních služeb. Po registraci máte mimo jiné přístup k informacím o dopravě, které jsou aktualizovány v reálném čase a zajišťují tak přesnější navigaci. Pomocí vyhledávání Google můžete pohodlnějším způsobem vyhledávat cíle a získáte také aktuální informace o čerpacích stanicích s výhodnými cenami pohonných hmot ve Vaší blízkosti. Jediné, co musíte udělat je získat přístup k internetu, pomocí Vašeho chytrého mobilního telefonu nebo pomocí přístupového bodu Volkswagen CarStick, který získáte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Veškeré služby Car-Net „Guide & Inform“ je možné po registraci využívat po dobu tří let zdarma. Vyzkoušet je se tedy určitě vyplatí.

Aktuální informace v automobilu.

Díky službám „Guide & Inform“ se na displeji navigačního systému zobrazují informace získané bezprostředně z internetu, např. o aktuální dopravní situaci, cenách paliva u čerpacích stanic, volných parkovacích místech v okolí a také informace o zvláštních cílech od Google.



Dopravní
informace online



Čerpací
stanice



Parkovací
místa³⁾



Vyhledávání
zvláštních cílů
online



Zprávy



Počasí.



Online
import trasy



Import
destinace



Individuální
zvláštní cíle



Zpráva
o stavu vozidla





Diář


Pečlivá příprava na cestu z pohodlí domova.


Na uživatelském portálu si můžete vytvořit online trasu Vaší cesty, zadat cíle a zvláštní cíle a poté vše importovat do navigačního systému ve voze. Aplikace Car-Net přitom synchronizuje položky kalendáře a zadané cíle.


Registrace je velmi snadná:

- 

1 Na uživatelském portálu www.volkswagen-car-net.com si vytvořte Váš osobní účet.
- 

2 Zadejte identifikační číslo Vašeho automobilu (VIN).
- 

3 Obdržíte osmimístný registrační kód.
- 

4 Pomocí Vašeho mobilního telefonu vytvořte hot spot a propojte automobil s internetem. Můžete využít také Volkswagen CarStick.
- 

5 Registrační kód zadejte do navigačního systému Vašeho vozu.

1) Rozhraní Car-Net App-Connect je k dispozici pouze v kombinaci s rádiem „Composition Media“ nebo s navigačním systémem „Discover Media“, resp. „Discover Media Plus“. Car-Net App-Connect zahrnuje technologie – MirrorLink®, CarPlay™ i Android Auto™. Dostupnost těchto technologií se může v jednotlivých zemích lišit. Vezměte prosím na vědomí, že v současné době je na trhu k dispozici pouze omezené množství chytrých mobilních telefonů, které podporují rozhraní Car-Net App-Connect. Volkswagen úzce spolupracuje s předními světovými výrobci mobilních telefonů s cílem maximálního rozšíření podpory Car-Net App-Connect. 2) Využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ je možné pouze v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“ nebo „Discover Media Plus“, které jsou součástí výbavy na přání. Navíc je potřebné také koncové mobilní zařízení (např. chytrý mobilní telefon), které je schopné fungovat jako mobilní wifi hotspot nebo přístupový bod Volkswagen UMTS-CarStick s předplacenou SIM kartou od mobilního operátora. Mobilní služby online Car-Net „Guide & Inform“ jsou přístupné pouze prostřednictvím stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí mobilní sítě. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Při využívání mobilních služeb online „Car-Net“ se proto důrazně doporučuje uzavřít s mobilním operátorem smlouvu s paušální sazbou za datové přenosy. Využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ je podmíněno uzavřením separátní smlouvy se společností Volkswagen AG. Zákazník má po převzetí vozidla devadesátidenní lhůtu na jeho zaregistrování na adrese www.volkswagen-car-net.com/portal. Dostupnost služeb Car-Net „Guide & Inform“ se může v jednotlivých zemích v jednotlivých detailech lišit. Uvedené služby se uzavírají na dobu určitou a jejich obsah se v průběhu trvání smlouvy může měnit. Blíže informace o mobilních službách online získáte na adrese www.volkswagen.com/car-net nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora. 3) Pro parkoviště s příslušnou technickou infrastrukturou. Výškové omezení pro vjezd do příslušných parkovacích domů není v současné době k dispozici.

Caddy

765.1191.01.15 · Tištěno v České republice.
Změny vyhrazeny. · Vydání: říjen 2017.
www.vw-uzitkove.cz

