

Technická data
Platná pro modelový rok 2021



Nový Caddy



Modely splňující emisní normu Euro 6d TEMP-ISC-FCM

Motory

1,5 l TSI Motor 84 kW (114 k)

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový benzinový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 498
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	84 (114) při 4 500 – 6 000
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	220 při 1 750 – 3 000
Palivo	Benzin, OC 95, podle normy DIN EN 228 ¹⁾
Převodovka	6stupňová manuální, 7stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Pohon předních kol

2,0 l TDI motor 55 kW (75 k) s SCR/AdBlue^{®2)}

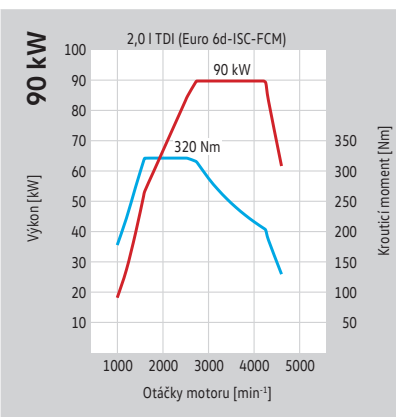
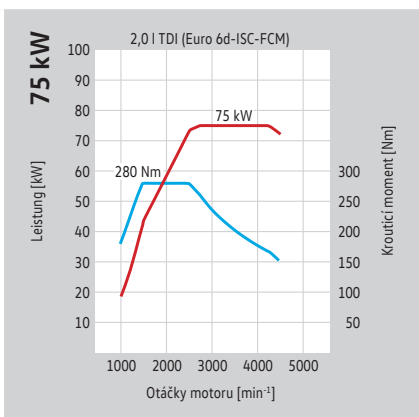
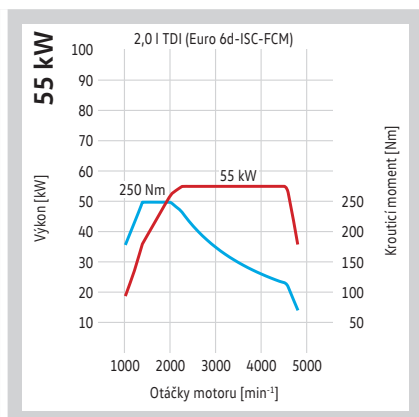
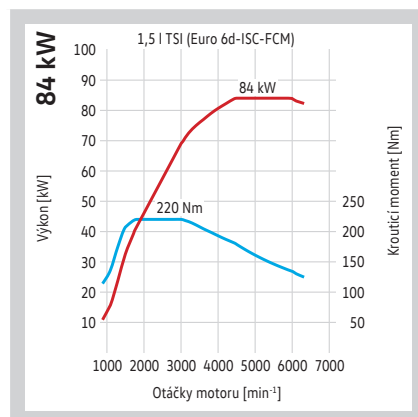
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	55 (75) při 2 250 – 4 500
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	250 při 1 375 – 2 000
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální
Pohon	Pohon předních kol

2,0 l TDI motor 75 kW (102 k) s SCR/AdBlue^{®2)}

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	75 (102) při 2 750 – 4 250
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	280 při 1 500 – 2 500
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální
Pohon	Pohon předních kol

2,0 l TDI motor 90 kW (122 k) s SCR/AdBlue^{®2)}

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	90 (122) při 2 750 – 4 250
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	320 při 1 600 – 2 500
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální, 7stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Kombi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1 – 5,0/5,7	129	11,9	182
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9 – 5,8/3,8/4,6 – 4,5	121 – 119	17,9	157
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	13,5	175

Kombi Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	12,4	182
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	14,0	175

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Caddy

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,0/5,8 – 5,7	133 – 129	11,9	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7 – 6,6/5,3 – 5,2/5,9 – 5,7	134 – 131	11,9	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9 – 5,8/3,8/4,6 – 4,5	121 – 119	17,9	157
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124 – 123	13,5	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0 – 6,1/3,9/4,7	124 – 123	11,2	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7 – 5,6/4,1 – 4,0/4,7 – 4,6	125 – 122	11,4	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4 – 6,3/4,4 – 4,3/5,2 – 5,1	136 – 133	12,1	185

Caddy Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	12,4	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3/5,8	134	12,4	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1 – 6,0/4,0 – 3,9/4,8 – 4,7	126 – 123	14,0	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1 – 6,0/4,0 – 3,9/4,8 – 4,7	126 – 124	11,6	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	11,8	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2 – 5,1	136	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Life

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1 – 5,0/5,7	129	11,9	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	13,5	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124 – 123	11,2	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4 – 6,3/4,3/5,1	134 – 133	12,1	185

Life Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	12,4	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3 /5,8	134	12,4	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	14,0	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	11,6	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	11,8	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2 – 5,1	136	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Style

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1 – 5,0/5,7	129	11,9	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124 – 123	11,2	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4 – 6,3/4,3/5,1	134 – 133	12,1	185

Style Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	12,4	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3/5,8	134	12,4	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	11,6	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	11,8	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2 – 5,1	136	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Kombi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 563	587 – 404	1 070/1 110	1 400/750	3 550
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 630	590 – 375	1 130/1 130	1 400/750	3 620
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 630	590 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720

Kombi Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 620	600 – 380	1 110/1 160	1 400/750	3 620
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 689	611 – 387	1 180/1 160	1 500/750	3 800

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg)	75

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Caddy

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/ nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 579	571 – 404	1 070/1 110	1 400/750	3 550
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 608	542 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 646	574 – 375	1 130/1 130	1 400/750	3 620
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 646	574 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 648	572 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 250	1 674	576 – 375	1 170/1 130	1 500/750	3 750
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 743	557 – 382	1 160/ 1200	1 500/750	3 800

Caddy Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/ nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 687	663 – 494	1 110/1 280	1 300/750	3 650
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 723	627 – 475	1 150/1 270	1 400/750	3 750
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 763	687 – 533	1 180/1 280	1 400/750	3 850
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 763	687 – 533	1 180/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 789	661 – 507	1 220/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 500	1 858	642 – 515	1 210/1 340	1 500/750	4 000

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg)	75

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Life

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 613	537 – 404	1 070/1 110	1 400/750	3 550
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 642	508 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 683	537 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 685	535 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 250	1 711	539 – 375	1 170/1 130	1 500/750	3 750
2 0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 780	520 – 382	1 160/1 200	1 500/750	3 800

Life Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 719	631 – 494	1 110/1 280	1 300/750	3 650
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 752	598 – 475	1 150/1 270	1 400/750	3 750
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 794	656 – 533	1 180/1 280	1 400/750	3 850
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 794	656 – 533	1 180/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 820	630 – 507	1 220/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 500	1 889	611 – 515	1 210/1 340	1 500/750	4 000

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg)	75

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Style

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 625	525 – 404	1 070/1 110	1 400/750	3 550
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 654	496 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 696	524 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 250	1 722	528 – 375	1 170/1 130	1 500/750	3 750
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 791	509 – 382	1 160/ 1200	1 500/750	3 800

Style Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 730	620 – 494	1 110/1 280	1 300/750	3 650
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 759	591 – 475	1 150/1 270	1 400/750	3 750
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 801	647 – 533	1 180/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 827	623 – 507	1 220/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 500	1 896	604 – 515	1 210/1 340	1 500/750	4 000

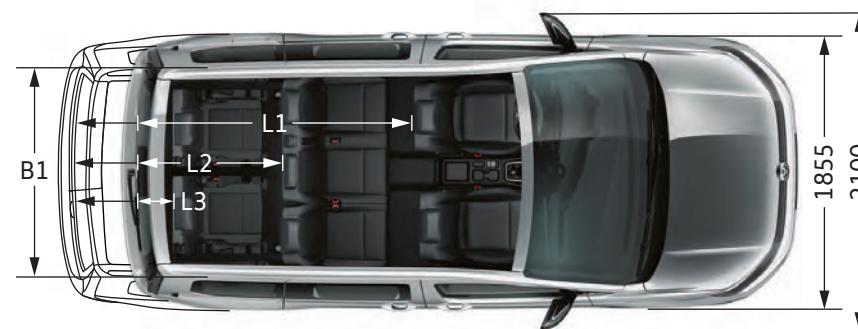
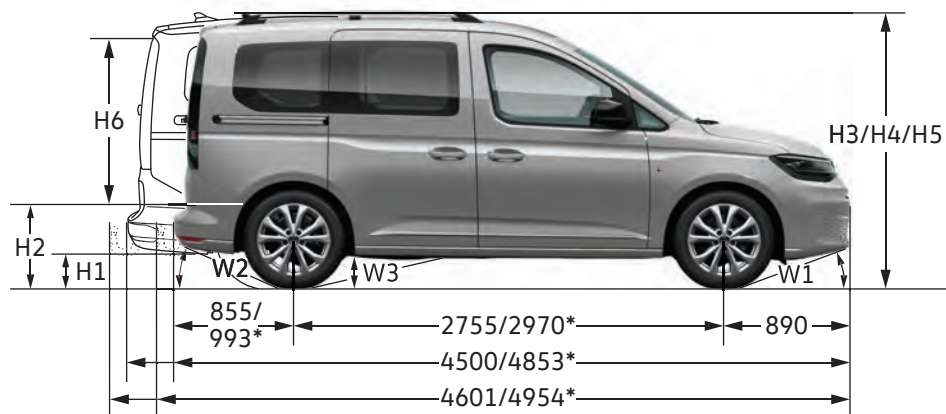
Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg)	75

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Rozměry

Kombi, Kombi Maxi, Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style, Style Maxi



* Hodnoty platí pro variantu Maxi.




Rozměry		Kombi, Caddy, Life, Style	Kombi Maxi, Caddy Maxi, Life Maxi, Style Maxi
B1	Šířka nákladového/zavazadlového prostoru, max.	(mm) 1 185	
H1	Světlná výška (měřeno pod krytem motoru)	(mm) 144	143
H2	Výška nákladové hrany	(mm) 562	563
H3/H4/H5	Výška vozidla/včetně ližin**/včetně antény	(mm) 1 798/1 832/1 833	1 800/1 836/1 835
H6	Výška nákladového prostoru	(mm) 1 200	1 211
L1/L2/L3	Délka podlahy nákladového/zavazadlového prostoru za předními sedadly	(mm) 1 913/1 100/317	2 265/1 452/629
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	(°) 14,2/ 19,3	14,7/15,9
W3	Vrcholový úhel	(°) 12,9	11,8
	Šířka vozidla/včetně vnějších zpětných zrcátek	(mm) 1 855/2 100	
	Boční posuvné dveře, šířka x výška	(mm) 701 x 1 072	844 x 1 072
	Zadní dveře, výklopné/křídlové (volitelně), šířka x výška	(mm) 1 185 x 1 122/1 185 x 1 098	
	Objem nákladového/zavazadlového prostoru:		
	při 2 sedadlech, max. do výše stropu	2 556	3 105
	při 5 sedadlech, max. do výše stropu/po horní hranu opěradel	1 213/760	1 720/1 057
	při 7 sedadlech***, po horní hranu opěradel	(l) 191	446
	Minimální průměr otáčení, cca	(m) 11,4	12,1

** Volitelná výbava pro Kombi a Kombi Maxi. *** Sériová výbava od modelu Caddy Maxi.

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou lišit o ±50 mm. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Na rozměrových výkresech jsou uvedeny také prvky, jež jsou součástí volitelné výbavy. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

Kombi, Kombi Maxi, Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style, Style Maxi

Letní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/60 R 16	A	B – A	72 – 67 dB	
	215/55 R 17	A	A	72 – 69 dB	
	225/45 R 18	A	A	72 dB	
Celoroční pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/60 R 16	A	B	72 dB	
	215/55 R 17	A	B	72 dB	
Zimní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/55 R 16	B	B	72 dB	
	215/55 R 17	C	B	72 dB	



Vliv na spotřebu pohonných hmot – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.



Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.



Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

Vysvětlivky

1) Doporučuje se používat benzin s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Použití benzínu s oktanovým číslem 91 podle normy DIN EN 228 je možné, je však nutné počítat se snížením výkonu motoru, resp. se zvýšenou spotřebou paliva. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu (E10) do 10 procent. Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228.

2) Tento motor je vybaven vícestupňovým ošetřením výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO_x) na dusík (N₂) a vodu (H₂O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

3) Objem palivové nádrže pro modely s pohonem předních kol: nafta cca 50 l, AdBlue® (u TDI) cca 15 l. Objem palivové nádrže pro modely s pohonem všech kol 4MOTION: nafta cca 50 l, AdBlue® (u TDI) cca 15 l.

4) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla.

Další informace o oficiální spotřebě paliva a emisích CO₂ najdete v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a spotřeby energie, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, a jenž je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie.

5) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL 92/21/EWG nebo RL 97/27/EG v platném znění hmotnost 68 kg řidiče, hmotnost 7 kg zavazadel, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

6) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).