

KIA | **ORIGINÁLNÍ DÍLY**

Srovnávací příručka



OBSAH

- ▶▶ 01 OBSAH
- ▶▶ 02 03 Olejový filtr
- ▶▶ 04 05 Vzduchový filtr
- ▶▶ 06 07 Palivový filtr
- ▶▶ 08 09 Rozvodový řemen
- ▶▶ 10 11 Brzdové destičky
- ▶▶ 12 13 Spojkový kotouč

Originální spojkový kotouč KIA

►► Účel spojkového kotouče

Spojkový kotouč je v autech mezi motorem a převodovkou a šetrně připojuje/rozpojuje hnací soustavu, což snižuje hlučnost a úroveň vibrací a umožňuje rozjezd a zastavení.

►► Test odolnosti

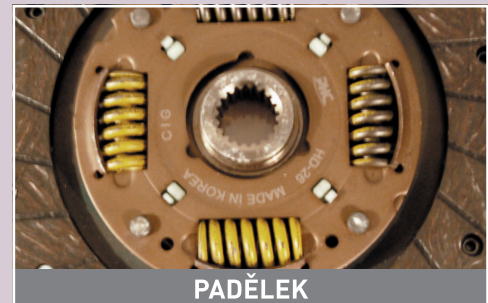
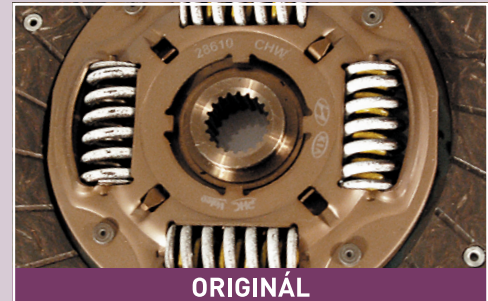
Při testech odolnosti vydržely originální spojkové kotouče milion pracovních cyklů, zatímco padělký se rozbily po pouhých 80 000 cyklech, což znamená, že padělek vydrží jen dvanáctinu toho, co originál.

►► Originál versus padělek

1. Delší životnost originálu.
2. Originální spojkový kotouč KIA je hladší a tišší.
3. Padělek při rozjezdu často způsobuje vibrace.
4. Padělek může způsobit problémy s výkonem.

►► Test účinnosti

Spojkový kotouč je tvořen víkem a vlastním kotoučem a i když se rozdíl nemusí poznat na první pohled, řidič si brzy všimne projevu mnohem rychlejšího opotřebení padělků.





Vyžadujte originální díly KIA

Originální díly KIA jsou navrženy a vyrobeny přesně pro váš vůz KIA. Během mnoha let a s vynaložením značných investic byly vyvinuty tak, aby jejich vnější a vnitřní konstrukce i výběr materiálů přesně odpovídaly potřebám. Tyto součásti byly testovány v řadě simulovaných extrémních zatížení a je tak zaručena jejich jakost, spolehlivost a trvanlivost. Trvejte na použití originálních dílů KIA a zbavíte se starostí.

Neriskujte s padělanými díly

Padělané díly snižují účinnost a výkon a je nutno je často měnit. V dlouhodobém měřítku se tak mohou prodražit. Navíc mohou ohrozit vás i vaše spolucestující. V zájmu vašeho bezpečí a bezpečí vaší rodiny vás vyzýváme, abyste vyžadovali originální díly KIA.

„Jízda s filtrem využívajícím technologii budoucnosti“



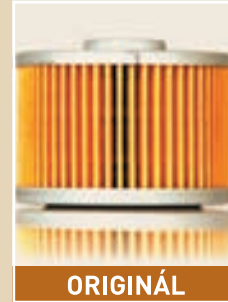
Olejový filtr

Originální olejové filtry nabízejí nejlepší možnou ochranu vašeho motoru a nejlepší výkon. Originální olejové filtry si udržují vysoký výkon po celou dobu životnosti a prodlužují životnost motoru, takže se můžete vyhnout nákladným opravám. Speciálně vyvinuté originální olejové filtry dosahují vysoké účinnosti filtrace. Originální olejové filtry jsou malé a lehké a přitom nabízejí velkou filtrační plochu, což chrání důležité součásti motoru.

Originální olejový filtr KIA

►► Účel olejového filtru

Motorový olej je znečišťován produkty spalování a nečistoty v oleji mohou způsobit poruchu motoru. Olejový filtr zachycuje nečistoty a pomáhá motoru k hladkému chodu.



►► Porovnání originálu s padělkem

• Sledujte nálepku

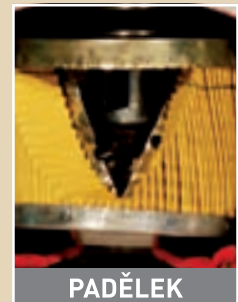
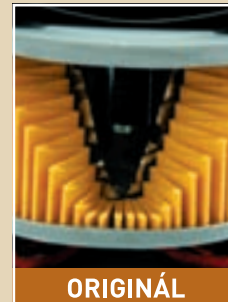
Už prvním pohledem na padělek odhalíte chybný tisk textu upozornění.

• Porovnání pružin

Originální filtr využívá talířovou pružinu, padělek vinutou, která se může pod tlakem zhroutit a pak dochází k úniku oleje.

• Porovnání filtračního papíru

V originálním filtru je plocha filtračního papíru 1120 cm², zatímco u padělku jen 550 cm², což je méně než polovina.



►► Test účinnosti

Při testech účinnosti filtrace vykazovaly originální filtry účinnost 99 %, zatímco padělků nedosahovaly ani poloviny této hodnoty.





„Nejmodernější technologie filtrace“

Vzduchový filtr

Originální vzduchové filtry pomocí nejmodernější technologie filtrace zachycují naprostou většinu prachu a nečistot a brání jim, aby se nedostaly do motoru. Jsou z kvalitních materiálů, takže neomezují průchod vzduchu a zajišťují správný poměr vzduchu a paliva ve spalovacím prostoru. Tak se dosahuje nejvyššího výkonu motoru, omezí se propady výkonu při zrychlování a klesá spotřeba paliva. Originální vzduchové filtry jsou tvořeny velkým počtem skladů, což udržuje nečistoty ve filtru a nebrání vstupu vzduchu do motoru.

Originální vzduchový filtr KIA

►► Účel vzduchového filtru

Vzduchový filtr zachycuje nečistoty, například kovové částice, prach a saze o rozměrech menších než 0,5 μm . Originální vzduchový filtr přesně a těsně sedí v krytu, takže se neobjevují netěsnosti. Veškerý vzduch prochází do motoru přes filtr a je zajištěn správný poměr vzduchu a paliva. V případě vzduchového filtru klimatizace (ventilace) vozidla zajišťuje přívod pouze čistého vzduchu do interiéru, zbaveného nečistot, prachu a alergenů.

►► Porovnání originálu s padělkem

• Originální díl

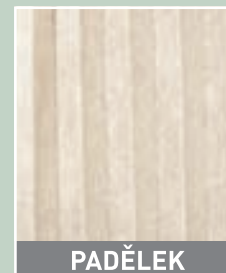
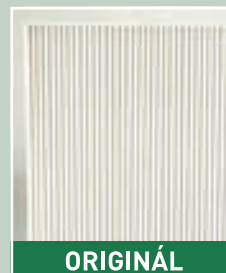
- Využívá kvalitní filtrační médium, například z netkaného textilu.
- Účinně zachycuje i nejdrobnější nečistoty.
- Jedná se o nejvhodnější filtr pro klimatizaci.
- Maximalizuje účinek klimatizace.
- Jedná se o nejvhodnější filtr z hlediska oběhu a průchodu vzduchu.
- Brání vnikání nečistot.
- Prodlužuje životnost klimatizace.
- Přispívá k bezpečné a příjemné jízdě.
- Mění se po 15 – 20 000 km.

• Padělek

- Využívá neschválené filtrační médium, podobné běžnému papíru na psaní.
- Nezachycuje nejdrobnější nečistoty.
- Není schválen pro klimatizaci.
- Snižuje účinek klimatizace.
- Hrozí požár při přetížení klimatizace.
- Zkracuje životnost klimatizace.
- Ohrožuje bezpečnou jízdu a zhoršuje pocit z jízdy.
- Mění se po méně než 6 000 km.

►► Test účinnosti

Výsledky testů účinnosti svědčí o tom, že originální vzduchové filtry účinně zachycují prach a jsou nejvhodnější pro klimatizaci, svědčí vašemu zdraví. O padělcích to nelze říci.



„Vysoce kvalitní nerezivějící palivový filtr“



Palivový filtr

Malé a lehké originální palivové filtry využívají nejmodernější technologii bránící vniknutí částic nečistot a jiných škodlivých částic do motoru. Originální palivové filtry jsou v kvalitním nerezivějícím provedení, což brání korozi způsobované vodou, která se hromadí ve filtru.

Originální palivový filtr KIA



►► Účel palivového filtru

Účelem palivového filtru je přispívat k maximální čistotě paliva odloučením nečistot z benzínu nebo nafty tak, aby nedošlo k poruše citlivých součástí (palivové čerpadlo, vstřikovač atd.). Správná funkce filtru přispívá ke zlepšení spalování a hladkému chodu motoru.

►► Porovnání

V originálním filtru je plocha filtračního papíru 1 100 cm², zatímco u padělku jen 806 cm², což je méně než 70 %. Řada neoriginálních filtrů je nesprávně vyrobena a nedosahuje rozumné účinnosti filtrace. Při testech padělky snesly přetlak jen 1,3 MPa, což je jen třetina hodnoty 3,7 MPa u originálních filtrů.

►► Očekávané problémy při použití padělaných dílů

Palivové čerpadlo – rychle se opotřebí a pronikají za něj nečistoty.

Regulátor tlaku – neudrží stálý tlak a hrozí porucha.

Vstřikovač – ucpaná tryska vede k problémům při zrychlování a při startování.

Motor – poruchy a opotřebení vložek válců.

►► Závěr z testů účinnosti

Originální palivový filtr KIA maximálně čistí benzín nebo naftu dodávanou do motoru. Předchází poruchám palivové soustavy, například čerpadla nebo vstřikovače. Náklady na výměnu vadného vstřikovače jsou podstatně vyšší než cena originálního palivového filtru, kterému můžete věřit.

*„Rozvodový řemen navržený přesně
pro váš vůz“*



Rozvodový řemen

Originální rozvodové řemeny mají dlouhou životnost, protože jsou chráněny opletením. Mají vysokou odolnost v širokém teplotním rozmezí -40 až +140 °C.

Originální rozvodový řemen KIA

►► Účel rozvodového řemenu

Rozvodový řemen spojuje funkčně související části motoru (vačkovou a klikovou hřídel), které se musí otáčet v přesné synchronizaci a realizovat sání, stlačení, expanzi a výfuk ve válci.

►► Test adheze

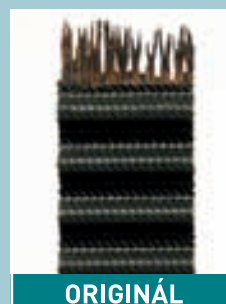
Při porovnání originálního rozvodového řemenu s padělkem vidíme, že originál má opletení upevněné lesklými bílými nitěmi, zatímco padělek je má černé.

►► Test pevnosti

Při testu pevnosti se originální rozvodový řemen přetrhl až při 3,015 kgf, zatímco padělek už při 2,044 kgf. Originální rozvodový řemen je 1,5x pevnější než padělek.

►► Při bližším pohledu

Při bližším pohledu na padělek si snadno všimnete nerovnoměrného rozložení vláken, které rozhodují o přenosu síly. Tím se vysvětluje nižší životnost paděلكu.



*„Bezpečná a nerušená jízda
s originálními brzdovými destičkami“*



Brzdové destičky

Originální brzdové destičky mají střední až vysoký koeficient tření, přesně sedí na kotoučích a proto mají velkou účinnost a dlouhou životnost. Jakost a trvanlivost jsou potvrzeny řadou zkoušek a ví se, že prodlužují životnost obložení i kotoučů.



Originální brzdové destičky KIA

►► Účel brzdových destiček

Brzdové destičky jsou přitlačeny k brzdovému kotouči, pokud řidič šlápne na brzdový pedál. Originální brzdové destičky zachovávají stejnoměrný součinitel tření i při zahřívání a chladnutí a mají dlouhou životnost i bez použití azbestu, který je nebezpečný pro životní prostředí.



►► Třetí materiál

Porovnáním originální brzdové destičky s padělkem zjistíte, že padělek má hrubý povrch tvořený velkými částicemi a může obsahovat azbest nebo jiné jedovaté látky.



►► Test odolnosti

Originální brzdové destičky snesly zatížení 2 362 kgf, zatímco padělký vykazovaly odchylky už při 1 999 kgf.

►► Při bližším pohledu

Při bližším pohledu na povrch destiček vidíte, že třecí materiál na originální destičce je dělený, zatímco na padělkou se třecí materiál odlupuje od podkladu v důsledku použití nekvalitního lepidla.



„Velmi kvalitní spojkový kotouč“



Spojkový kotouč

Spojkový kotouč je mezi motorem a převodovkou a připojuje/rozpojuje hnací soustavu. Vyrovnává nerovnoměrnosti chodu motoru a brání přenosu rázů z válců motoru na kola.



KIA MOTORS
The Power to Surprise™

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Některé fotografie v katalogu byly pořízeny za kontrolovaných podmínek, jiné ne.

Barvy a vzhled v této příručce mohou být ovlivněny technickými možnostmi tisku a jsou jen informativní.

Obrázky v katalogu se mohou mírně odlišovat od skutečných barev a technických parametrů produktů.