

# PŘÍRUČKA PRO MAJITELE



**SPORTAGE**



The Power to Surprise



## **SPOLEČNOST Kia**

---



Děkujeme vám, že jste se stali majitelem vozu Kia.

Jako globální výrobce automobilů zaměřený na výrobu vysoce kvalitních automobilů za správnou cenu, je společnost Kia Motors odhodlána vám poskytnout Služby, které předčí vaše očekávání a plně vás uspokojí.

U prodejců automobilů Kia se setkáte s programem “**Family-like Care**”, který přináší vřelost, přívětivost a důvěru – pocit, že se o vás někdo pečlivě stará.

Všechny informace v této Příručce vlastníka jsou aktuální v době publikování. Společnost Kia si vyhrazuje právo kdykoliv provést změny související s naší politikou neustálého vylepšování našich produktů.

Tato příručka se vztahuje ke všem modelům tohoto vozu a obsahuje popisy a vysvětlení volitelného i standardního vybavení. Výsledkem toho je, že v této příručce jsou uvedeny některé materiály, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu Kia. Některé obrázky jsou pouze pro ilustraci a mohou zobrazovat funkce, které se liší od funkcí vašeho vozidla.

***Mějte radost ze svého vozidla Kia a programu “Family-like Care”!***

---

## **PŘEDMLUVA**

Děkujeme vám, že jste si zakoupili vozidlo Kia.

Tato příručka Vás seznámí s informacemi týkajícími se provozu, údržby a bezpečnosti Vašeho vozidla. Je doplněna příručkou, která obsahuje záruční podmínky a podmínky údržby, které jsou důležitým zdrojem informací ohledně poskytovaných garancí týkajících se Vašeho vozidla. Společnost Kia vám doporučuje pečlivě si tyto publikace pročíst a řídit se zde uvedenými doporučeními – jedině tak si můžete být jisti, že si svůj nový vůz užijete a budete s ním zacházet bezpečně.

Kia nabízí pro různé modely širokou paletu alternativ, komponent a výbav. Z tohoto důvodu se může vybavení popsané v této příručce, stejně jako uvedené ilustrace, lišit od skutečného stavu vašeho vozidla.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce byly přesné v době předání příručky do tisku. Kia si vyhrazuje právo kdykoliv ukončit nebo změnit specifikace či provedení bez předchozího upozornění a bez přebírání jakýchkoliv závazků z toho vyplývajících. Pokud máte dotazy, Kia doporučuje projednat je s autorizovaným prodejcem/servisním partnerem.

Společnost Kia vás ujišťuje o svém pokračujícím zájmu na tom, abyste vždy měli potěšení a uspokojení z jízdy ve vozidle Kia.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Reprodukování jakýmkoli prostředky, elektronickými nebo mechanickými, včetně fotokopírování, zaznamenávání nebo jakéhokoli systému ukládání a vyhledávání informací nebo překladu jako celku nebo části není přípustné bez písemného souhlasu společnosti Kia Motors Slovakia s.r.o..

## ***OBSAH***

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Úvod                                  | <b>1</b> |
| Zběžný pohled na vůz                  | <b>2</b> |
| Bezpečnostní systém vašeho vozu       | <b>3</b> |
| Charakteristiky vašeho vozidla        | <b>4</b> |
| Audio systém                          | <b>5</b> |
| Řízení vozidla                        | <b>6</b> |
| Co dělat v případě nouze              | <b>7</b> |
| Údržba                                | <b>8</b> |
| Specifikace & Informace pro zákazníka | <b>9</b> |
| Rejstřík                              | <b>I</b> |

|   |            |
|---|------------|
| <b>Jak používat tuto příručku .....</b> | <b>1-2</b> |
| <b>Požadavky na palivo.....</b>         | <b>1-3</b> |
| • <b>Benzínový motor .....</b>          | <b>1-3</b> |
| • <b>Naftový motor .....</b>            | <b>1-5</b> |
| <b>Pokyny pro ovládání vozidla.....</b> | <b>1-7</b> |
| <b>Zajíždění vozidla .....</b>          | <b>1-7</b> |

## JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci dosáhnout toho největšího možného potěšení z jízdy. Tato Příručka pro majitele vám může pomoci mnoha způsoby. Velmi doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali pravděpodobnost smrtelného úrazu nebo zranění, musíte si přečíst zejména odstavce VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ, které jsou uvedeny v této příručce.

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak své vozidlo maximálně využívat. Přečtením této příručky se dozvíte o charakteristikách vozidla, důležitých bezpečnostních informacích a získáte doporučení pro jízdu za různých provozních podmínek.

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Při vyhledávání informací o určité oblasti nebo tématu použijte rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam informací obsažených v příručce.

Části: Tato příručka má devítka částí a rejstřík. Každá část začíná stručným popisem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda část obsahuje informace, které hledáte.

Při pročítání příručky naleznete různá VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY. Ty jsou zde proto, aby zvýšily vaši osobní bezpečnost. Měli byste velmi pečlivě číst a sledovat VŠECHNY postupy a doporučení uvedené v těchto VAROVÁNÍCH, UPOZORNĚNÍCH a POZNÁMKÁCH.

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které hrozí vážné zranění nebo smrt, pokud je toto varování ignorováno.**

### UPOZORNĚNÍ

**UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození vašeho vozu, pokud by bylo toto upozornění ignorováno.**

### \* POZNÁMKA

**POZNÁMKA označuje zajímavou nebo užitečnou informaci.**

### Označené hvězdičkou (xxxx\*)

Položky označené symbolem (\*) mohou být ve standardním vybavení určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

## POŽADAVKY NA PALIVO

### Benzínový motor

#### *Bezolovnatý*

Pro optimální výkon motoru vám doporučujeme používání bezolovnatého benzínu s oktanovým hodnocením RON (Research Octane Number - oktanové číslo) 95 / AKI (Anti-Knock Index - index odolnosti proti klepání motoru) 91 nebo vyšším.

Můžete používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91 až 94 / AKI 87 až 90, nicméně tato skutečnost může vést k určitému snížení výkonu motoru vozidla. (Nepoužívejte míchaná paliva.)

Váš nový vůz je zkonstruován tak, aby dosahoval maximálního výkonu při použití BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU, přičemž tímto jsou minimalizovány emise výfukových plynů a zanesení zapalovacích svíček.



### UPOZORNĚNÍ

**NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZÍN. Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor a kyslíkový senzor kontrolního systému motoru a ovlivňuje kontrolu emisí.**

***Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné čisticí prostředky palivového systému, než takové, jež jsou specifikovány. (Kia doporučuje zjistit podrobnosti u autorizovaného prodejce/servisního partnera.)***



### VAROVÁNÍ

- Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankování automaticky vypne tankovací pistole.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.

### *Benzín obsahující alkohol a methanol*

Benzínový líh, směs benzínu a ethanolu (známý také jako obilný líh) a benzín nebo benzínový líh obsahující methanol (známý také jako dřevný líh) jsou prodávány společně nebo místo olovnatého či bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte benzínový líh obsahující více než 10% ethanolu a nepoužívejte benzín a benzínový líh obsahující jakýkoliv methanol. Kterékoliv z výše uvedených paliv může způsobit problémy s pojízdností vašeho auta a poškodit palivový systém, řídicí systém motoru a systém řízení emisí.

V případě, že se objeví jakékoliv potíže s pojízdností, přestaňte používat benzínový líh jakéhokoliv druhu.



Poškození vozidla nebo problémy s pojízdností nemusí být kryty zárukou výrobce v případě, že vzniknou v důsledku používání:

1. Benzínového lihu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzínu nebo benzínového lihu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého paliva nebo olovnatého benzínového lihu.

## UPOZORNĚNÍ

***Nikdy nepoužívejte benzínový líh obsahující methanol. Přestaňte používat jakýkoliv benzínový líh, který způsobuje potíže s pojízdností.***

## ***Ostatní paliva***

Použití paliv jako jsou

- palivo s obsahem křemíku (Si),
- palivo s obsahem MMT (manganu, Mn),
- palivo s obsahem železa (Fe) a
- ostatní paliva obsahující kovová aditiva mohou způsobit poruchu vozidla a motoru nebo ucpávání, vynechání zapalování, slabou akceleraci, zastavení motoru, roztavení katalyzátoru, nadměrnou korozi, zkrácení životnosti atd.

Může se také rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

## **\* POZNÁMKA**

Na poškození palivového systému nebo problémy s výkonností způsobené těmito palivy se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

## ***Používání MTBE***

### ***(methyl-terciární-butyl-ether)***

Nedoporučuje se používat paliva obsahující více než 15,0% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Palivo obsahující více než 15,0% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti) může omezovat výkon vozidla a vyústit v ucpání palivového vedení benzínovými výpary a v obtížné startování.

## UPOZORNĚNÍ

***Omezená záruka vašeho nového vozu se nemusí vztahovat na poškození palivového systému a na jakékoliv potíže s výkonem vozu, které jsou způsobeny použitím paliva obsahujícího methanol nebo použitím paliva obsahujícího více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).***

***Nepoužívejte methanol***

Nepoužívejte ve svém voze palivo obsahující methanol (dřevný líh). Tento druh paliva může omezovat výkon vozidla a může způsobit poškození součástí palivového systému, řídicího systému motoru a systému řízení emisí.

***Aditiva***

Kia doporučuje použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem RON (Research Octane Number - oktanové číslo) 95 / AKI (Antiknock Index - index odolnosti proti klepání motoru) 91 nebo vyšším (pro Evropu).

Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km. Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

***Provoz v zahraničí***

Pokud budete svůj vůz řídit v zahraničí:

- Zjistěte si veškeré předpisy týkající se dokumentů k vozu a pojištění.
- Zjistěte si, zda je dostupné přijatelné palivo.

## Naftový motor

### Nafta

Naftový motor smí být poháněn pouze běžně komerčně dostupnou naftou, která odpovídá normě EN 590 nebo srovnatelnému standardu. (EN znamená „Evropská norma“). Nepoužívejte naftu do lodních motorů, topné oleje ani neschválená aditiva, protože by to zvýšilo opotřebením a poškodilo motor a palivový systém. Použití neschválených paliv nebo aditiv bude mít za následek omezení vašich záručních práv.

Váš vůz používá dieselové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou dostupné oba druhy dieselového paliva, používejte „letní“ či „zimní“ palivo dle následujících teplotních podmínek.

- Nad -5 °C ... „Letní“ druh dieselového paliva
- Pod -5 °C ... „Zimní“ druh dieselového paliva

Sledujte pečlivě úroveň naplnění palivové nádrže: Pokud se motor zastaví z důvodu nedostatku paliva, je třeba před novým nastartováním zcela vyčistit dané okruhy.

### UPOZORNĚNÍ

***Do palivové nádrže nesmí vniknout žádný benzin nebo voda. Pokud by se tak stalo, bylo by nutné vypustit veškeré vedení paliva, aby se zabránilo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.***

### UPOZORNĚNÍ - Motorová nafta (je-li vybaveno DPF)

***Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem částic vznětového motoru).***

***Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nspecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.***

### **Bionafta**

Ve svém vozidle můžete používat komerčně dostupné směsi bionafty s obsahem maximálně 7% bionafty, známé jako „bionafta B7“, pokud splňují požadavky normy EN 14214 nebo odpovídající specifikace. (EN znamená „Evropská norma“.) Použití více než 7% biopaliva vyrobeného z řepkového metylesteru (RME), mastných kyselin metylesteru (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) apod., nebo míchání nafty s bionaftou v množství přesahujícím 7% způsobí zvýšené opotřebením nebo poškození motoru a palivového systému. Oprava nebo výměna součástí opotřebených nebo poškozených v důsledku použití neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.

 **UPOZORNĚNÍ**

- *Nikdy nepoužívejte palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7, které neodpovídá aktuálním specifikacím rafinérského průmyslu.*
- *Nikdy nepoužívejte aditiva, která nejsou doporučena nebo schválena výrobcem vozidla.*

**POKYNY PRO OVLÁDÁNÍ VOZIDLA**

Jako u jiných vozidel tohoto typu, může chyba při ovládání vozidla vyústit ve ztrátu kontroly, nehodu nebo převrácení vozidla.

Některé konstrukční charakteristiky (větší světlost, užší stopa, atd.) způsobují, že těžiště je výše než u jiných typů vozidel. Jinými slovy to znamená, že toto vozidlo není konstruováno pro rychlou jízdu v zatáčkách tak, jako běžná vozidla s náhonem na dvě kola. Vyhněte se ostrému zatáčení nebo náhlým manévřům. Znovu upozorňujeme, že nesprávné ovládání tohoto vozidla může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě nebo převrácení vozidla. **Určitě si přečtete pokyny „Omezení rizika převrácení“ v části 6 této příručky.**

**ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA**

Žádné zvláštní období zajíždění není vyžadováno. Dodržováním několika následujících opatření pro prvních 1 000 km můžete přidat na výkonu a životnosti, a snížit spotřebu vašeho vozu.

- Nepřetěžujte motor.
- Při řízení udržujte otáčky motoru (ot./min., otáčky za minutu) na hodnotě 3 000 ot./min.
- Dlouhodobě neudržujte stejnou rychlost, ať už vysokou nebo nízkou. Měnění otáček motoru je nutné pro správné zaběhnutí motoru.
- Vyhněte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Během prvních 2 000 km provozu netahejte za vozem přívěs.

# Zběžný pohled na vůz

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Pohled na vozidlo .....          | 2-2 |
| Přehled vnitřního vybavení ..... | 2-4 |
| Přehled palubní desky .....      | 2-5 |
| Motorový prostor .....           | 2-6 |

## POHLED NA VOZIDLO

### ■ Pohled zepředu

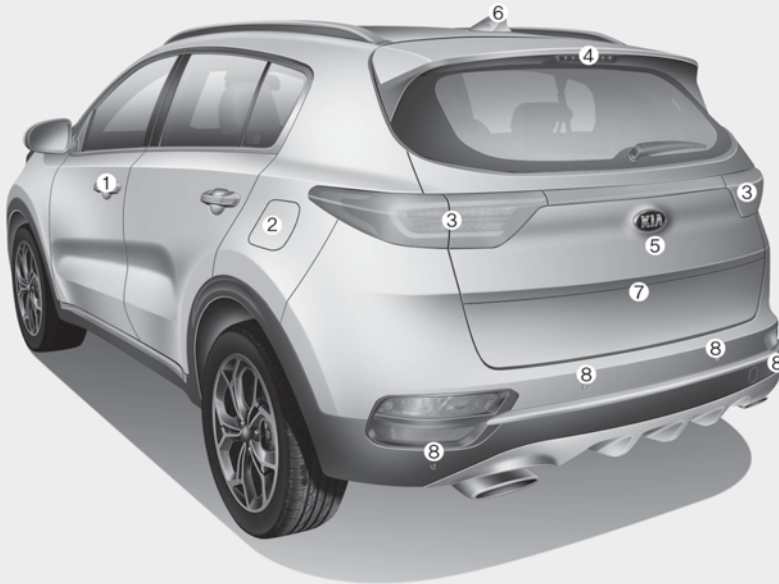


1. Kapota .....4-39
2. Čelní světlomet  
(charakteristiky vašeho vozidla) .....4-136  
Čelní světlomet (údržba) .....8-88
3. Přední mlhovka  
(charakteristiky vašeho vozidla) .....4-141  
Přední mlhovka (údržba) .....8-93
4. Kolo a pneumatika .....8-53, 9-7
5. Vnější zpětné zrcátko .....4-54
6. Střešní okno .....4-45
7. Lišty stěračů čelního skla  
(charakteristiky vašeho vozidla) .....4-147  
Lišty stěračů čelního skla (údržba) .....8-44
8. Okna .....4-34
9. Parkovací vzdálenost - varování  
vpředu .....4-111

\* Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OQL018001L

## ■ Pohled zezadu



- |  |       |
|--|-------|
| 1. Zámky dveří.....                              | 4-18  |
| 2. Víko hrdla palivové nádrže .....              | 4-42  |
| 3. Zadní kombinované světlo (údržba) .....       | 8-93  |
| 4. Příkladné brzdné světlo (údržba) .....        | 8-96  |
| 5. Páté dveře .....                              | 4-22  |
| 6. Anténa .....                                  | 5-2   |
| 7. Monitor pro pohled za vozidlo .....           | 4-134 |
| 8. Parkovací vzdálenost - varování<br>vzadu..... | 4-107 |

\* Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OQL018002L

## PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ



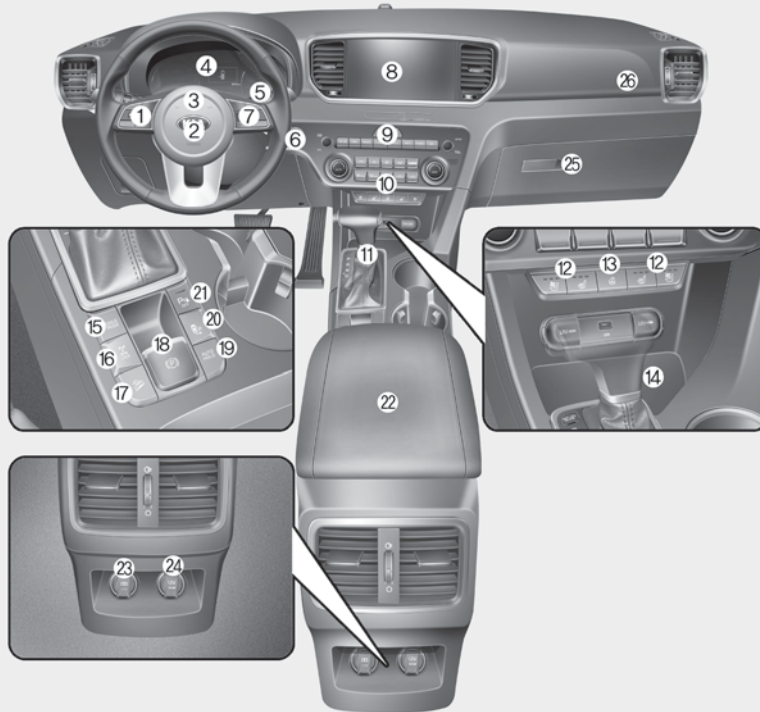
1. Vnitřní klika dveří.....4-19
2. Spínač elektrického ovládání okna .....4-35
3. Spínač centrálního zamykání dveří .....4-19
4. Tlačítko zámku elektrického ovládání oken.....4-35
5. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka .....4-55
6. Sklopné vnější zpětné zrcátko .....4-56
7. Tlačítko pro otevření víka palivové nádrže .....4-143
8. Spínač osvětlení přístrojové desky .....4-60
9. Vypínač BCW .....6-162
10. Vypínač LKA.....6-148
11. Tlačítko otevření/zavření pátých dveří .....4-24
12. Vypínač ISG .....6-157
13. Volant.....4-50
14. Sklopení a změna nastavení výšky volantu .....4-51
15. Vnitřní panel pojistek.....8-66
16. Brzdový pedál.....6-56
17. Pedál parkovací brzdy .....6-58
18. Odjišťovací páčka kapoty motoru .....4-39
19. Sedadlo .....3-2

\* Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OQLE018007



## PŘEHLED PALUBNÍ DESKY



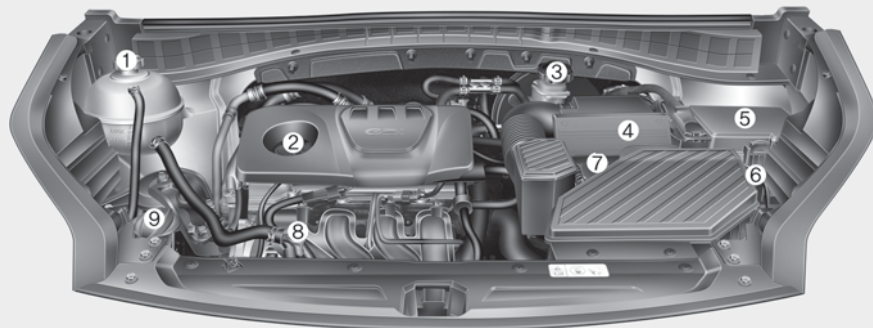
|  |       |
|--|-------|
| 1. Ovládání zvuku na volantu .....   | 5-8   |
| 2. Přední airbag řidiče .....  | 3-55  |
| 3. Klakson .....   | 4-52  |
| 4. Přístrojová deska .....   | 4-58  |
| 5. Páka ovládání stěrače a ostřikovače .....   | 4-147 |
| 6. Spínač zapalování .....   | 6-8   |
| Tlačítko Startu/vypnutí motoru .....   | 6-13  |
| 7. Tempomat - Inteligentní systém kontroly jízdy s asistentem manuálního nastavení rychlosti jízdy a se systémem stop & go ..... | 6-127 |
| 8. Zvuk .....  | 5-2   |
| 9. Nouzové blikáče .....   | 7-2   |
| 10. Systém manuální klimatizace .....  | 4-162 |
| Systém automatické klimatizace .....   | 4-168 |
| 11. Řadicí páka M/T .....  | 6-20  |
| Řadicí páka A/T .....  | 6-25  |
| Řadicí páka DCT .....  | 6-33  |
| 12. Vyhřívání sedadla .....  | 4-188 |
| Ventilované sedadlo .....  | 4-189 |
| 13. Tlačítko vyhřívání volantu .....   | 4-51  |
| 14. Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu .....   | 4-192 |
| 15. Tlačítko režimu jízdy .....  | 6-147 |
| 16. Tlačítko stálého pohonu všech kol .....  | 6-48  |
| 17. Tlačítko DBC .....   | 6-109 |
| 18. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) .....  | 6-60  |
| 19. Vypínač systému Auto Hold .....  | 6-67  |
| 20. Vypínač parkovacího asistenta .....  | 4-116 |
| 21. Tlačítko zapnutí/vypnutí upozornění na parkovací vzdálenost .....  | 4-111 |
| 22. Odkládací prostor ve středové konzole .....  | 4-182 |
| 23. Nabíjecí port USB .....  | 4-191 |
| 24. Výstup výkonu .....  | 4-190 |
| 25. Odkládací přihrádka .....  | 4-182 |
| 26. Přední airbag spolujezdce .....  | 3-56  |

\* Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OQLE018004

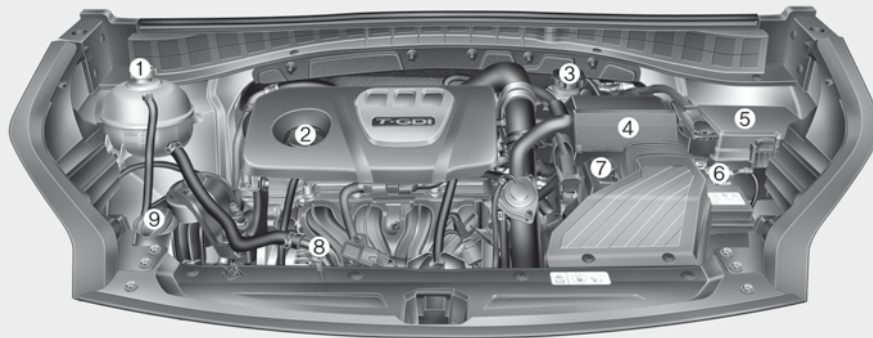
## MOTOROVÝ PROSTOR

### ■ Benzínový motor (Gamma 1,6 - GDI)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru ....8-32
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje .....8-28
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny .....8-36
4. Vzduchový filtr.....8-40
5. Pojistková skříňka .....8-66
6. Záporný pól baterie.....8-48
7. Kladný pól baterie.....8-48
8. Měrka motorového oleje .....8-27
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.....8-37

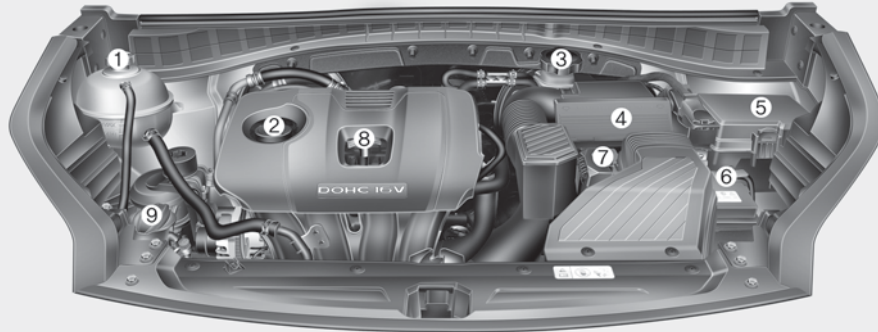
### ■ Benzínový motor (Gamma 1,6 - TGDI)



\* Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

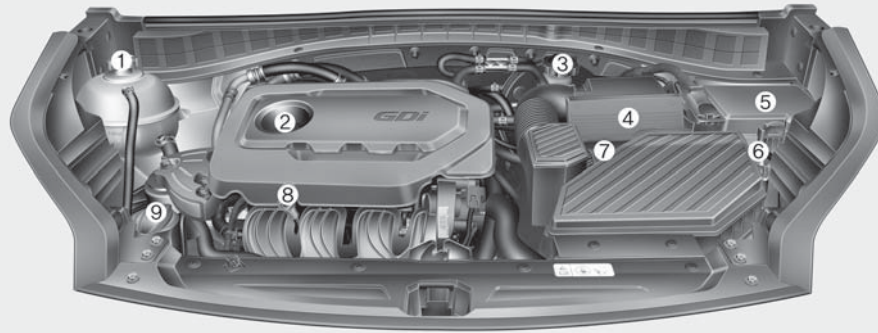
OQLE075092/OQLE075093

■ Benzínový motor (Nu 2,0L - MPI)



- 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru ....8-32
- 2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje .....8-28
- 3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny .....8-36
- 4. Vzduchový filtr.....8-40
- 5. Pojistková skříňka .....8-66
- 6. Záporný pól baterie.....8-48
- 7. Kladný pól baterie .....8-48
- 8. Měrka motorového oleje .....8-27
- 9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.....8-37

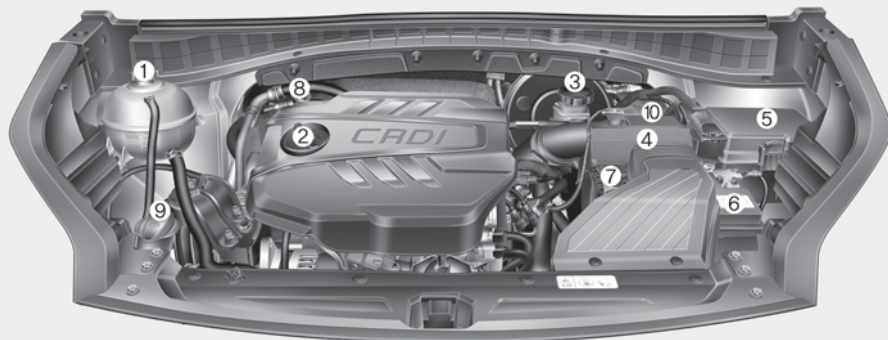
■ Benzínový motor (Theta II 2,4L - GDI)



\* Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

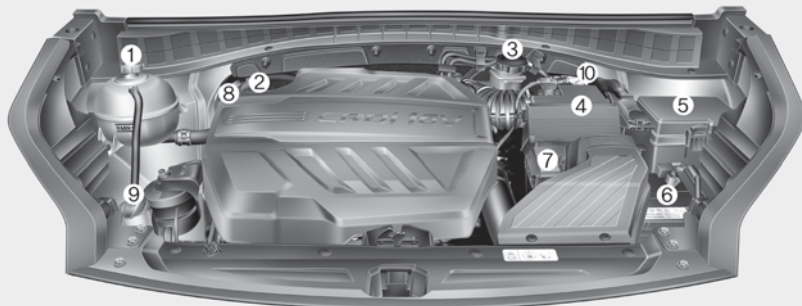
OQLE075094/OQLE075095

## ■ Dieselový motor (Smartstream D 1,6)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru .....8-32
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje .....8-29
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny .....8-36
4. Vzduchový filtr.....8-40
5. Pojistková skříňka .....8-66
6. Záporný pól baterie.....8-48
7. Kladný pól baterie .....8-48
8. Měrka motorového oleje .....8-29
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla .....8-37
10. Vložka palivového filtru .....8-39

## ■ Dieselový motor (R 2,0/R 2,0 48V MHEV)



\* Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OQLE078077/OQL078001L

# Bezpečnostní systém vašeho vozu

## Sedadla ..... 3-2

- Přední sedadlo ..... 3-2
- Zadní sedadlo ..... 3-2
- Seřizování předních sedadel - ruční ..... 3-5
- Seřizování předních sedadel - elektrické ..... 3-7
- Opěrka hlavy (pro přední sedadlo) ..... 3-9
- Kapsa v opěradle ..... 3-12
- Zadní sedadlo ..... 3-13
- Opěrka hlavy ..... 3-15

## Bezpečnostní pásy ..... 3-17

- Zádržný systém bezpečnostních pásů ..... 3-17
- Předeplínač bezpečnostních pásů ..... 3-26
- Prevence při používání bezpečnostního pásu ..... 3-29
- Péče o bezpečnostní pásy ..... 3-32

## Dětský zádržný systém (CRS) ..... 3-33

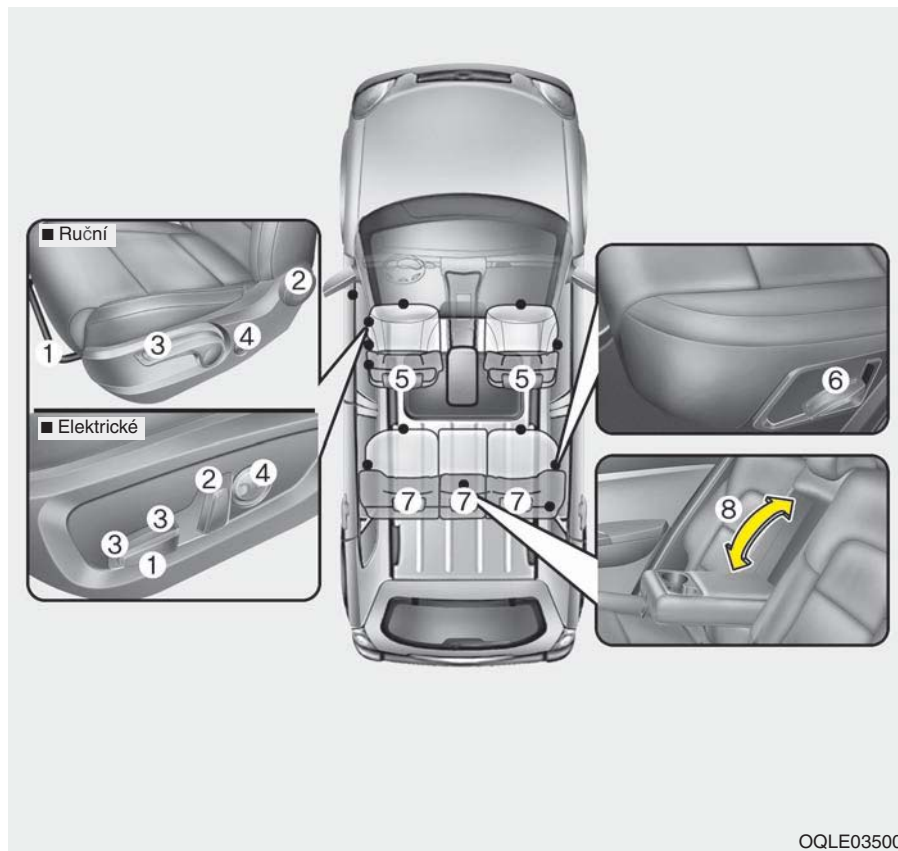
- Naše doporučení ..... 3-33
- Výběr dětského zádržného systému (CRS) ..... 3-34
- Instalace dětského zádržného systému (CRS) ..... 3-36
- Kotva a horní ukotvení ISOFIX  
(systém ISOFIX) pro děti ..... 3-37

## Airbagy - Doplňkový zádržný bezpečnostní systém ..... 3-46

- Jak funguje systém airbagů ..... 3-47
- Varovná kontrolka airbagu ..... 3-50
- Komponenty a funkce systému airbagů (SRS) ..... 3-52

- Přední airbag řidiče a spolujezdce ..... 3-55
- Boční airbagy ..... 3-61
- Hlavové airbagy ..... 3-63
- Péče o SRS systém ..... 3-70
- Dodatečná bezpečnostní opatření ..... 3-72
- Varovná nálepka airbagu ..... 3-73

## SEDADLA



### Přední sedadlo

- (1) Posunování dopředu a dozadu
- (2) Polohování sklonu opěradla
- (3) Výška sedáku\*
- (4) Bederní podpora (sedadlo řidiče)\*
- (5) Opěrka hlavy

### Zadní sedadlo

- (6) Nastavení a sklopení opěradla sedadla
- (7) Opěrka hlavy
- (8) Loketní opěrka

OQLE035001

**⚠ VAROVÁNÍ - Nezajištěné předměty**

Nezajištěné předměty v prostoru nohou řidiče by mohly narušit ovládání pedálů a způsobit nehodu. Neodkládejte nic pod přední sedadla.

**⚠ VAROVÁNÍ - Nastavení sedadla do vzpřímené polohy**

Při vrácení sedadla do vzpřímené polohy uchopte opěradlo a pomalu jej vraťte do původní polohy - ujistěte se, že se v okolí sedadla nenachází žádné osoby. Pokud opěradlo neuchopíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

**⚠ VAROVÁNÍ - Odpovědnost řidiče za spolujezdce na předním sedadle**

Řízení vozu se sklopeným opěradlem předního sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud dojde k nehodě, osoba sedící na sedadle se sklopeným opěradlem může proklouznout pod břišní část bezpečnostního pásu, čímž se vyvine velká síla na nechráněné břicho. To může vést k vážnému nebo smrtelnému vnitřnímu zranění. Řidič musí upozornit spolujezdce na předním sedadle, aby ponechal opěradlo ve vzpřímené poloze, kdykoliv je vozidlo v pohybu.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Při sezení nepoužívejte polštář, který by snižoval tření mezi sedadlem a pasažérem. Při nehodě nebo náhlém zastavení vozu by se mohly boky pasažéra svést pod břišní část bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás nemůže pracovat správně, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

**⚠ VAROVÁNÍ - Sedadlo řidiče**

- Nikdy se nepokoušejte seřizovat sedadlo, když je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.
- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do normální polohy opěradla sedadla. Ukládání předmětů proti opěradlu sedadla, nebo jiným způsobem zasahujících do správného nastavení opěradla sedadla, může při náhlém zastavení nebo kolizi vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Vždy jezděte s opěradlem sedadla nastaveným do vzpřímené polohy a se zapnutým bezpečnostním pásem tak, aby jeho břišní část obepínala bedra ve spodní části. To je nejlepší způsob, jak se ochránit v případě nehody.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Abyste zabránili zbytečným a možná vážným poraněním způsobeným airbagem, sedte vždy co nejdále vzadu od volantu, aniž by tím ale bylo ovlivněno pohodlné ovládání vozidla. Všeobecně se doporučuje, aby vzdálenost hrudníku činila nejméně 250 mm od volantu.

### VAROVÁNÍ - Zadní sedadla

- Zadní sedadla musí být bezpečně zajištěna. Pokud by tomu tak nebylo, mohlo by v případě náhlého zastavení nebo kolize dojít k vymrštění cestujících a předmětů vpřed a tím k vážným poraněním či smrti.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Zavazadla a další náklad by měly vždy ležet naplocho v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty velké, těžké nebo musí být naskládány na sebe, je třeba je zajistit. Za žádných okolností by naskládaná zavazadla neměla přesahovat výšku opěradel. Při nedodržení těchto varování může v případě náhlého zastavení, kolize či převrácení dojít k vážným poraněním nebo smrti.
- Žádní cestující nesmí cestovat v zavazadlovém prostoru vozu nebo sedět či ležet na sklopených opěradlech, když se vozidlo pohybuje. Za jízdy musí všichni cestující sedět a musí být řádně připoutáni.
- Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se zatlačením a zatažením ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěné.
- Abyste zabránili možným popáleninám, neodstraňujte polstrování v zavazadlovém prostoru. Komponenty systému řízení emisí způsobují vysokou teplotu výfukových plynů pod podlahou.

### VAROVÁNÍ

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte, že je upevněno namístě tak, že se pokusíte posunout sedadlo dopředu nebo dozadu bez použití uvolňovací páky. Náhlý nebo neočekávaný pohyb sedadla řidiče může způsobit, že ztratíte kontrolu nad vozidlem, což může způsobit nehodu.

### VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo, když jste připoutáni bezpečnostními pásy. Pohyb sedadla dopředu může způsobit velký tlak na břicho.
- Buďte velmi opatrní, aby při pohybu sedadla nebyly zachyceny ruce nebo jiné předměty do mechanismu pohybu sedadla.
- Nepokládejte na podlahu nebo sedadlo zapalovač. Pokud byste pohybovali se sedadlem, mohlo by dojít k úniku plynu ze zapalovače a ke vzniku požáru.

(Pokračování)



**(Pokračování)**

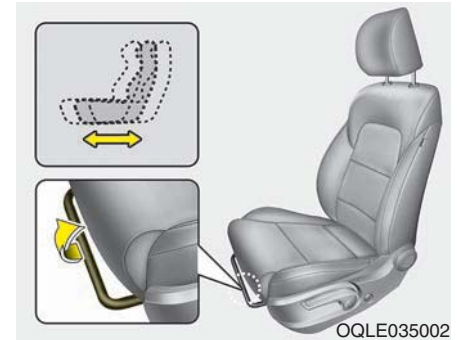
- Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, při nastavování polohy předního sedadla buďte opatrní.
- Při vyndávání malých předmětů zachycených mezi sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Mohli byste si pořezat ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.

***Vlastnost kůže na sedadle***

- Kůže pochází ze zvířat a je speciálně zpracována, aby bylo možné ji použít. Protože se jedná o přírodní materiál, mohou se různé části lišit tloušťkou a hustotou.  
Jako přirozený důsledek natahování a smršťování v důsledku teploty nebo vlhkosti se mohou vytvořit záhyby.
- Pro větší pohodlí je sedadlo vyrobené z pružné látky.
- části, kterých se dotýká tělo, jsou zaoblené a boční opěry jsou vysoké, což zajišťuje pohodlí a stabilitu při jízdě.
- Při používání mohou vzniknout záhyby. Nejedná o závadu produktu.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Záhyby a odřeniny, které přirozeně vzniknou při používání, nejsou kryty zárukou.*
- *Pásy s kovovými doplňky, zipy nebo klíče v zadní kapse mohou poškodit potah sedadla.*
- *Dbejte, aby se na sedadlo nedostala vlhkost. Vlastnosti přírodní kůže by se mohly změnit.*
- *Džíny nebo oděvy, které ztrácí barvu, mohou poškodit látku potahu sedadla.*

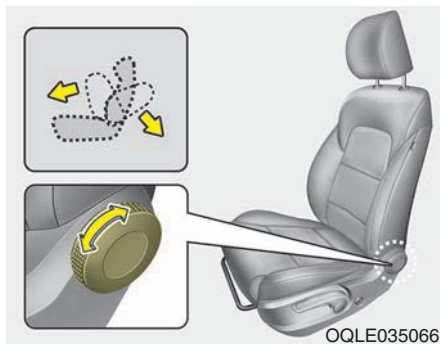
**Seřizování předních sedadel - ruční*****Posunování dopředu a dozadu***

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páku pro posun sedadla nahoru a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je sedadlo zajištěné na místě.

Sedadlo seřídte před jízdou a vždy se pohybem těla vpřed a vzad (bez použití páky) ujistěte, že je bezpečně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

### Polohování sklonu opěradla



Seřízení sklonu opěradla:

1. Otočte ovladačem opěradla dozadu.
2. Opatrně se opřete do sedadla a nastavte opěradlo sedadla do požadované pozice.
3. Pusťte ovladač a ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě.

### Sklopení opěradla

Sedět v poloze se sklopeným sedadlem za jízdy může být nebezpečné. Funkce zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy) je při sklopeném opěradle velmi omezena.

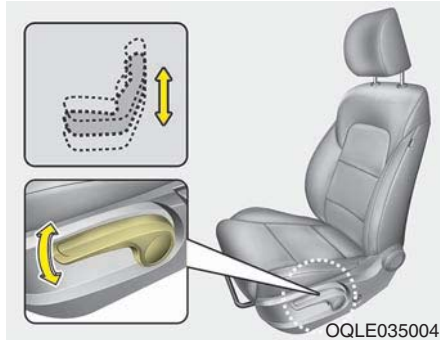
#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**NIKDY** nejezděte se sklopeným opěradlem sedadla.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje možnost vážných či smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení.

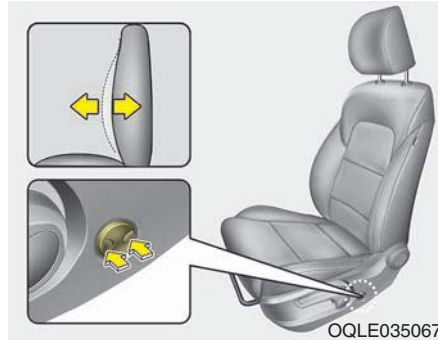
Řidič i cestující by měli **VŽDY** sedět co nejvíce vzadu na sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze a s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.

Pro správnou funkci musí být bezpečnostní pásy zapnuty tak, aby těsně obepínaly bedra a hrudník. Pokud je opěradlo sklopeno, ramenní pás nemůže plnit svou funkci, protože nebude obepnut kolem vašich prsou. Místo toho bude před vámi. V případě nehody budete vrženi proti pásu a může dojít k poranění krku nebo jiným úrazům. Čím více je opěradlo sklopené, tím větší je šance, že cestující proklouzne pod bederní částí pásu nebo se pás zachytí za krk cestujícího.

**Výška sedáku\***

Zatlačte páku dolů nebo vytáhněte páku nahoru.

- Pro snížení sedáku páku několikrát stlačte.
- Pro zvýšení sedáku za páku několikrát zatáhněte směrem nahoru.

**Bederní podpora\***

Bederní opěru je možné seřídit stisknutím spínače bederní opěry, který se nachází na boku sedadla.

1. Stiskem přední části spínače zvýšíte podporu, stiskem zadní části spínače podporu snížíte.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, spínač uvolněte.

**Seřizování předních sedadel - elektrické\***

Přední sedadlo lze nastavit použitím ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před tím, než se rozjedete, nastavte sedadlo do správné polohy tak, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

**⚠ VAROVÁNÍ**

**Elektricky ovládaná sedadla se dají ovládat, i když je zapalování v pozici OFF (VYPNUTO). Proto nesmí být děti nikdy ve voze ponechány bez dozoru.**

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

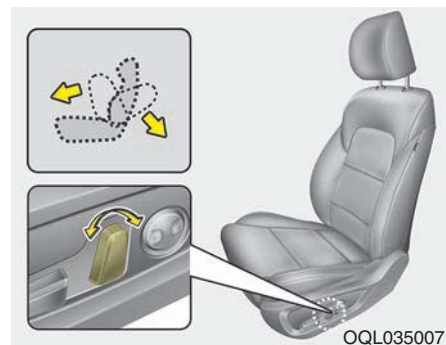
- **Elektricky ovládaná sedadla jsou řízena elektromotorem. Zastavte seřizování, pokud je nastavení kompletní. Nepřiměřené seřizování může poškodit elektrické vybavení.**
- **Při seřizování sedadel se spotřebovává značné množství elektrické energie. Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, neseřizujte elektricky ovládaná sedadla déle než je nezbytné, pokud neběží motor.**
- **Nemanipulujte současně se dvěma nebo více spínači nastavení elektricky ovládaného sedadla. Mohlo by dojít k poškození pohonu sedadla nebo vést k poruše elektrických komponent.**

**Posunování dopředu a dozadu**



Stiskněte ovládací tlačítko dopředu nebo dozadu pro posun sedadla do požadované polohy. Při dosažení požadované polohy tlačítko uvolněte.

**Polohování sklonu opěradla**



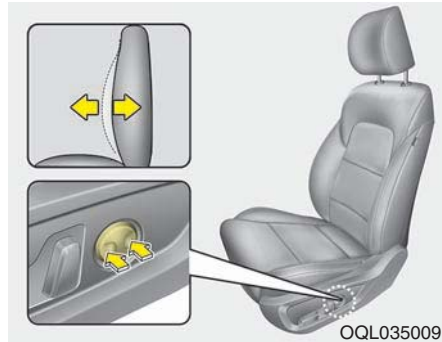
Stiskněte ovládací tlačítko dopředu nebo dozadu pro nastavení opěradla do požadovaného úhlu. Při dosažení požadované polohy tlačítko uvolněte.

### Výška sedadla\*



Pohybuje přední částí ovládacího spínače nahoru nebo dolů pro seřízení přední části sedáku sedadla. Zatáhněte za zadní část ovládacího spínače nahoru pro zvednutí nebo dolů pro snížení zadní části sedáku. Při dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

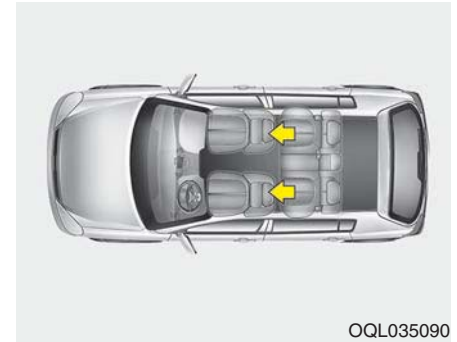
### Bederní podpora (sedadlo řidiče)\*



Bederní podporu lze nastavit spínačem na boku sedadla.

1. Stisknutím přední části spínače zvýšíte podporu, stisknutím zadní části spínače snížíte podporu.
2. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

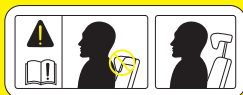
### Opěrka hlavy (pro přední sedadlo)



Pro bezpečnost a pohodlí řidiče a spolujezdce jsou sedadla vybavena opěrkou hlavy.

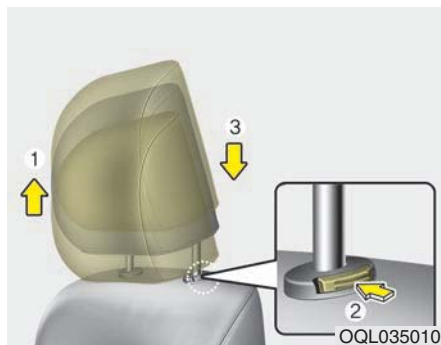
Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

## ⚠ VAROVÁNÍ



- Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí. Také nastavte hlavovou opěrku co nejbliže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.
- Neprovozujte vozidlo s odstraněnými opěrkami hlavy, v případě nehody by mohlo dojít k vážným poraněním cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.

## Seřizování výšky opěrky



Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) a snižte opěrku do požadované polohy (3).

## Nastavení ve směru dopředu a dozadu

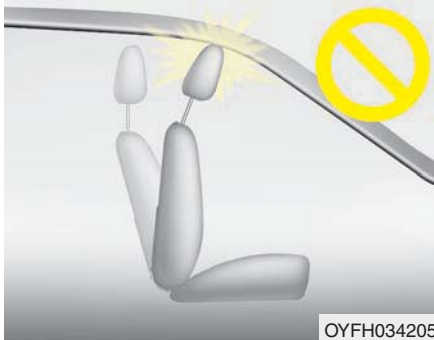


Opěrka hlavy může být posunuta vpřed do tří různých poloh zatažením za opěrku směrem vpřed.

Pokud chcete nastavit hlavovou opěrku do nejzadnější polohy,

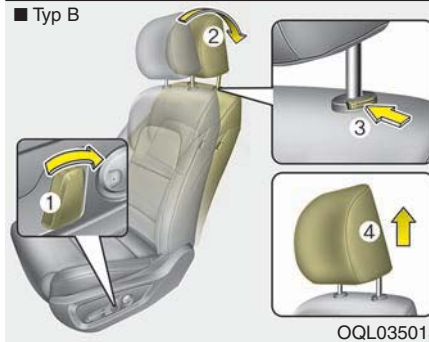
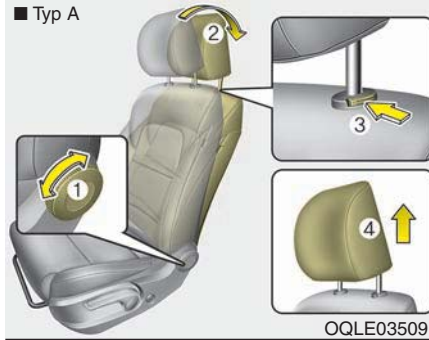
Uvolněte ji ještě jedním zatažením dopředu z nejpřednější polohy.

Nastavte opěrku hlavy tak, aby správně podírala hlavu a krk.



### **UPOZORNĚNÍ**

*Pokus sklopite opěradlo sedadla dopředu ve chvíli, kdy je zvednutá opěrka hlavy a sedák, opěrka hlavy se může dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.*



### Demontáž a montáž

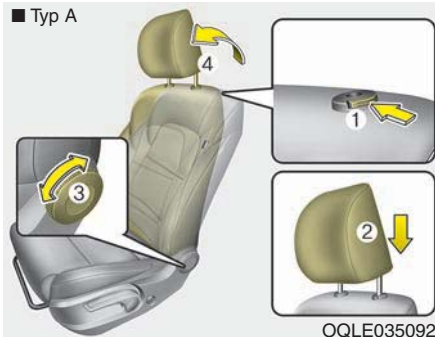
Odstranění opěrky hlavy:

1. Pákou nebo spínačem (1) sklopte opěradlo sedadla (2).
2. Vytáhněte hlavovou opěrku co nejvýše.
3. Stiskněte tlačítko uvolnění opěrky hlavy (3) a při tom táhněte opěrku hlavy (4) nahoru.

### **VAROVÁNÍ**

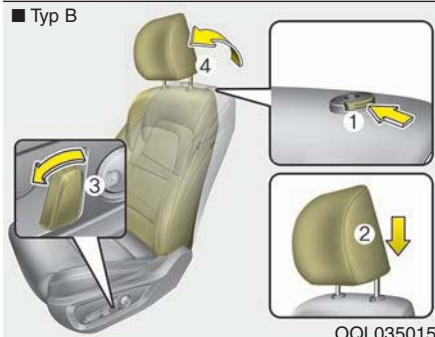
**NIKDY nedovolte někomu sedět při jízdě na sedadle bez hlavové opěrky nebo na sedadle s obrácenou hlavovou opěrkou.**

## ■ Typ A



OQL035092

## ■ Typ B



OQL035015

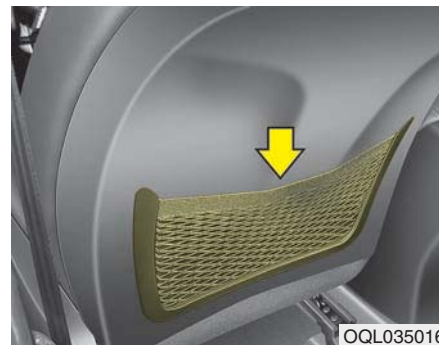
### Nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte nosné tyče (2) do otvorů a mějte při tom stisknuto tlačítko nebo spínač uvolnění hlavové opěrky (1).
2. Pákou nebo spínačem (3) sklopte opěradlo sedadla (4).
3. Poté nastavte opěrku hlavy do příčné výšky.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.**

### Kapsa v opěradle



Kapsa se nachází na zadní části sedadla řidiče a spolujezdce.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Kapsy v opěradlech**

**Nevkládejte do kapes v opěradlech těžké nebo ostré předměty. V případě nehody by mohly z kapsy vypadnout a zranit cestující ve voze.**



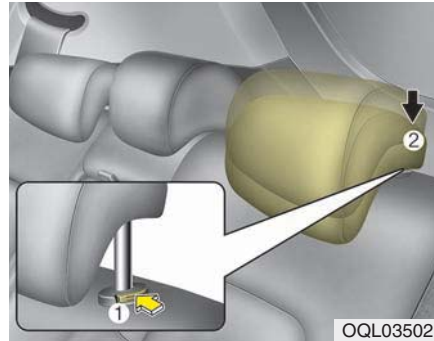
## Zadní sedadlo

### Skládání zadních sedadel

Zadní opěradla je možné složit tak, aby se zvětšil zavazadlový prostor vozidla a bylo možné převážet delší předměty.

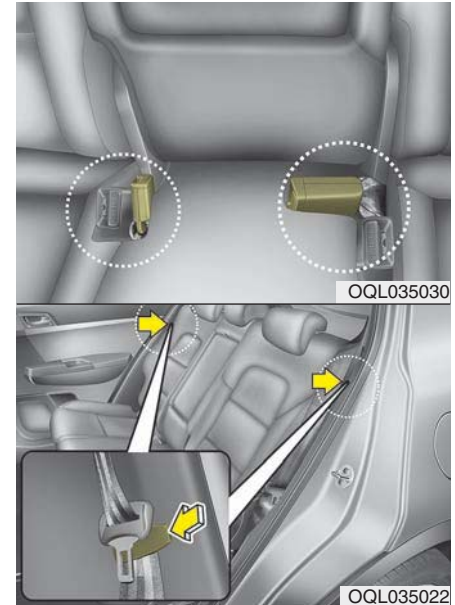
#### **VAROVÁNÍ**

Účelem složení zadních opěradel je umožnit převoz delších předmětů, které by jinak nebylo možné naložit. Nikdy nedovolte, aby při jízdě cestující seděli na složených sedadlech. Toto není vhodná poloha pro sezení a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení může dojít k vážnému poranění či smrti. Předměty naložené na složená opěradla by neměly přesahovat horní hranu předních sedadel. V případě náhlého zastavení by mohlo dojít ke sklouznutí nákladu dopředu a ke zranění či způsobení škody.



Sklopení zadního opěradla:

1. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a pokud je to nutné, posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Snižte opěrku hlavy na zadním sedadle do její nejnižší polohy.



3. Vložte zámek bezpečnostního pásu zadního sedadla do kapsy mezi opěradlem a sedákem a přezku bezpečnostního pásu zadního sedadla do výřezu tak, aby nedošlo k poškození pásu.



4. Zatáhněte za přední část páky sklopení opěradla směrem nahoru a poté sklopte sedadlo směrem vpřed. Když vrátíte opěradlo do vzpřímené polohy, vždy se zatlačením na jeho vrchní část ujistěte, že se zajistilo v dané poloze.



5. Pokud chcete použít zadní sedadlo, zvedněte zatlačte opěradlo dozadu zvednutím přední části páky sklopení. Pevně zatlačte opěradlo, dokud nezaklapne. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě.

### **VAROVÁNÍ**

Při vracení opěradla ze sklopené do vzpřímené polohy jej přidrže a pomalu zvedněte. Zatlačení na horní část opěradla se ujistěte se, že je opěradlo zajištěné ve své vzpřímené poloze. Jinak by se při případné nehodě nebo náhlém zastavení mohlo opěradlo složit a tím by mohlo dojít k proniknutí nákladu do prostoru pro cestující a následkem toho k vážnému nebo smrtelnému zranění.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Na zadní sedadla nic nepokládejte, protože by je nebylo možné řádně zajistit a při nehodě by mohly udeřit cestující na předních sedadlech a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

**⚠ VAROVÁNÍ**

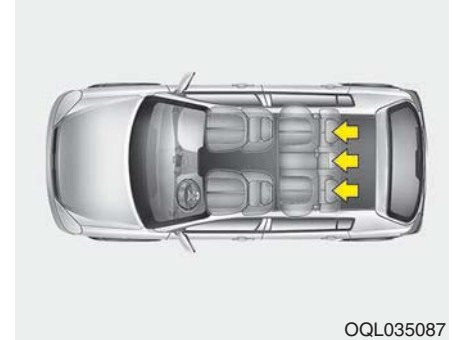
Při vykládání a nakládání zavazadel se ujistěte, že je motor vypnutý, převodovka je v poloze P (parkování) a je zatažená parkovací brzda. Při nedodržení těchto kroků se může stát, že se vozidlo při neúmyslném posunutí řadicí páky dá do pohybu.

**Loketní opěrka**



Před použitím vysuňte opěrku z opěradla.

**Opěrka hlavy**



Pro bezpečnost a pohodlí cestujících jsou všechna zadní sedadla vybavena hlavovými opěrkami.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

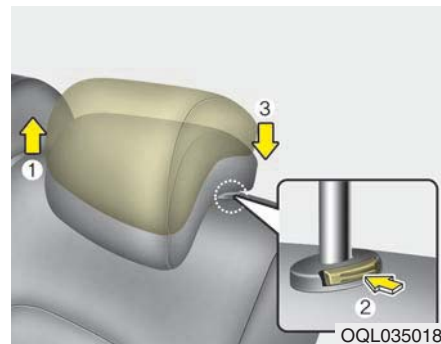
## ⚠ VAROVÁNÍ

- Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí. Také nastavte hlavovou opěrku co nejbliže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.
- Neprovozujte vozidlo s odstraněnými opěrkami hlavy, v případě nehody by mohlo dojít k vážným poraněním cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Pokud na zadních sedadlech nejsou žádní cestující, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy zadního sedadla může omezit výhled dozadu.*

## Seřizování výšky opěrky



Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky a snižte opěrku do požadované polohy (3).

## BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

### Zádržný systém bezpečnostních pásů

#### VAROVÁNÍ

- Z důvodu maximální ochrany zádržným systémem musí být bezpečnostní pásy používány vždy, když je vozidlo v pohybu.
- Bezpečnostní pásy jsou neefektivnější, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.
- Děti mladší 12 let musí být vždy řádně připoutány na zadním sedadle. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší 12 let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.
- Nikdy nemějte ramenní pás pod paží nebo za zády. Nevhodně umístěný ramenní pás může v případě nehody způsobit vážná zranění.

Ramenní pás by měl být veden středem přes rameno a přes klíční kost.

(Pokračování)

#### (Pokračování)

- Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pás přes křehké předměty. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás může předmět poškodit.
- Ujistěte se, že pás není překroucený. Překroucený pás nefunguje tak, jak by měl. V případě nehody by se vám pás mohl zaříznout do těla. Popruh pásu musí být vždy vyrovnaný.
- Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh nebo zámek bezpečnostního pásu. Pokud je popruh pásu nebo zámek bezpečnostního pásu poškozený, vyměňte je.

#### VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby byly vedeny přes kostru těla a měly by být umístovány nízko přes přední část pánve, nebo přes pánev, hrudník a ramena, podle potřeby; je třeba zabránit vedení břišní části pásu přes oblast břicha.

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny co nejpevněji, při zachování určitého pohodlí, ale musí zároveň poskytovat ochranu, pro kterou byly navrženy.

Povolený pás výrazně omezí možnou ochranu cestujícího.

(Pokračování)

### (Pokračování)

Je třeba dbát opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění tkaniny bezpečnostního pásu například leštidly, olejem nebo chemikáliemi, zejména kyselinou z baterie. Čištění je možné bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. V případě, že se pás poškodí, znečistí nebo roztřepe, je třeba jej vyměnit. V případě, že dojde k těžkému nárazu, při kterém mají cestující bezpečnostní pásy zapnuty, je důležité vyměnit celou sestavu bezpečnostních pásů, i přesto že není patrné žádné poškození. Bezpečnostní pásy by při použití neměly mít překroucené popruhy. Každá sestava bezpečnostního pásu smí být používána pouze jedním cestujícím; je nebezpečné ovíjet pás např. kolem dítěte, které sedí na klíně cestujícího.

### VAROVÁNÍ

- Uživatel by neměl provádět žádné změny nebo dodatečné úpravy, které by mohly zabráňovat zařízení pro nastavení bezpečnostního pásu v navijení přebytné délky pásu, nebo které by mohly bránit sestavě bezpečnostního pásu v nastavení navijení pásu.
- Při zapínání bezpečnostního pásu dávejte pozor, abyste nezasunuli přezku do spony jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a bezpečnostní pás by vás nemusel správně ochránit.
- Při jízdě nerozepínejte bezpečnostní pásy ani je opakovaně nezapínejte a nerozepínejte. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nepřechází přes tvrdé nebo křehké předměty.
- Ujistěte se, že spona není ničím blokována. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zapnout.



### Varování bezpečnostního pásu předního spolujezdce

Jako upozornění na bezpečnostní pás sedadla vpředu bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, bez ohledu na to, zda je pás zapnutý.

Pokud není bezpečnostní pás sedadla vpředu zapnut při zapnutí spínače zapalování nebo když je pás rozpojen poté, co bylo zapalování zapnuto, bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit, dokud pás nezapnete.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, varovný zvukový signál bezpečnostních pásů se rozezná na přibližně 100 vteřin a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

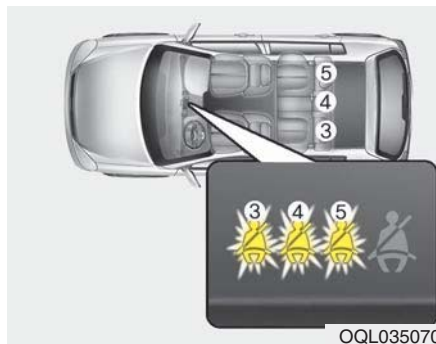
Pokud rozepnete bezpečnostní pás při rychlosti pod 20 km/h, rozsvítí se kontrolka a bude svítit, dokud není pás zapnut.

### **VAROVÁNÍ**

**Jízda v nesprávné poloze může rušit funkci varovného systému bezpečnostního pásu předního sedadla. Je důležité, aby řidič poučil cestující, jak mají správně sedět, tak jak je uvedeno v této příručce.**

### \* POZNÁMKA

- Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce naleznete na středovém panelu.
- I když nebude místo spolujezdce obsazeno, varovná kontrolka bude blikat nebo svítit po dobu 6 sekund.
- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu se může aktivovat, když se na sedadlo spolujezdce umístí zavazadlo.



### Varování bezpečnostního pásu cestujícího vzadu

Pokud není tříbodový pás cestujícího vzadu zapnut, když je klíč zapalování otočen do polohy ZAPNUTO (motor není v chodu), rozsvítí se varovná kontrolka daného bezpečnostního pásu a bude svítit, dokud nedojde k zapnutí pásu.

Poté se přibližně na 35 vteřin rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud se stane cokoliv z následujícího:

- nastartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- pojedete rychleji než 9 km/h s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- zadní bezpečnostní pás je odepnut při rychlosti vyšší než 20 km/h.

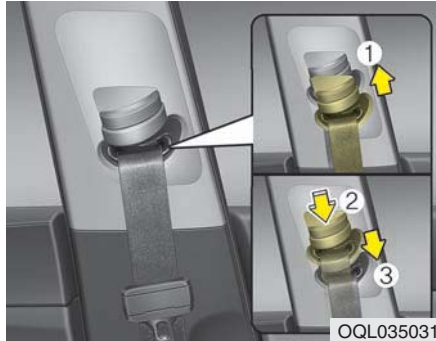
Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut, varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud jedete rychlostí vyšší než 20 km/h a dojde k odepnutí zadního bezpečnostního pásu, rozblíká se příslušná varovná kontrolka a zazní varovný signál na dobu 35 sekund.

Avšak v případě, že bude tříbodový bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut a odepnut dvakrát během 9 sekund od jeho zapnutí, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.



### Tříbodové pásy



#### Nastavení výšky (pro přední sedadlo)

Výšku ukotvení ramenního pásu lze nastavit do některé z 4 poloh pro maximální pohodlí a bezpečnost.

Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby nebyl příliš blízko krku. V takovém případě by ochrana nebyla nejúčinnější. Ramenní část pásu by měla být nastavena tak, aby vedla přes hrudník a středem přes rameno (rameno blíže dveřím) a ne přes krk.

Pro nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu spusťte nebo zvedněte mechanismus nastavení výšky do vhodné polohy.

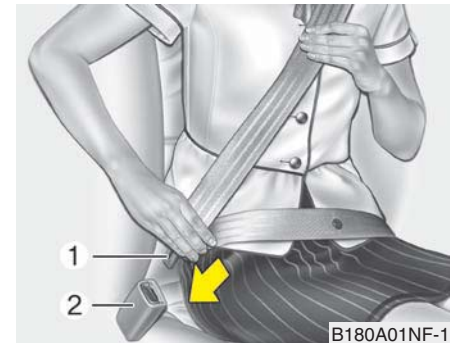
Pro zvednutí mechanismu jej jednoduše vytáhněte nahoru (1). Pro snížení mechanismu jej zatlačte dolů (3), zatímco tisknete tlačítko (2).

Uvolněte tlačítko, aby se ukotvení zajistilo v dané poloze. Pokuste se mechanismus znovu posunout, abyste se ujistili, že se zajistil v dané poloze.

Nevhodně vedené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- **Ověřte, že se ukotvení pásu zajistilo v dané poloze v odpovídající výšce. Nikdy nevedte ramenní část pásu přes krk či obličej.**
- **Pokud po nehodě nevyměníte bezpečnostní pásy, může se stát, že v případě další nehody vás poškozené pásy vhodně neochrání, což může vést ke zranění nebo smrti. Po nehodě nechejte bezpečnostní pásy vyměnit co nejdříve.**



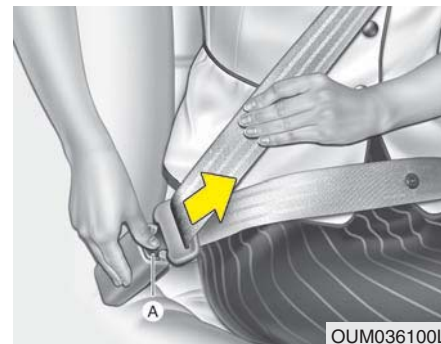
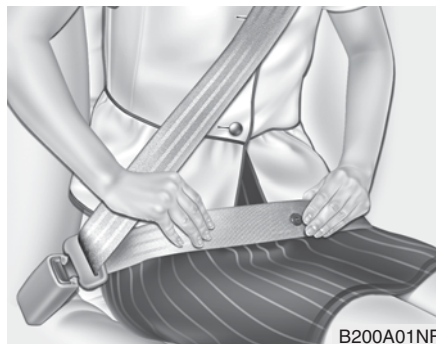
#### Zapnutí bezpečnostního pásu:

Vytáhněte bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu a vložte kovovou západku (1) do zámku (2). Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na vhodnou délku pouze tehdy, až ručně nastavíte břišní část pásu tak, aby pevně obepínala bedra. Pokud se pomalu, lehce předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás se zablokuje v zajištěné poloze. V této pozici se také zablokuje v případě, že se příliš rychle předkloníte.

### \* POZNÁMKA

Pokud není možné vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté již půjde vytáhnout hladce.



### **⚠ VAROVÁNÍ**

Břišní část pásu by měla vést co nejnižší a nejpevněji přes bedra, ne kolem pasu. Pokud povede břišní část pásu kolem pasu, zvyšuje se pravděpodobnost zranění v případě nehody. Obě paže by neměly být položeny ani pod pásem, ani přes něj. Vhodnější je mít jednu paži položenou přes pás a druhou pod ním, jak je uvedeno na obrázku.

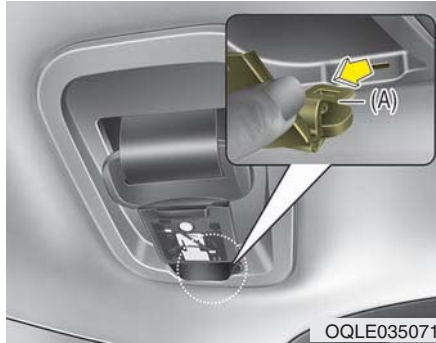
Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod paží, která je blíže dveřím.

### **Odepnutí bezpečnostního pásu:**

Bezpečnostní pás se odepíná stiskem uvolňovacího tlačítka (A) na zámku pásu. Když je pás odepnut, měl by se automaticky navinout zpět do navíjecího mechanismu.

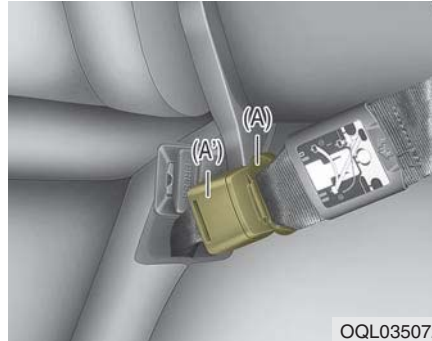
Pokud k tomu nedojde, zkontrolujte pás, zda není překroucen a zkuste to znovu.

**Bezpečnostní pás zadního  
prostředního sedadla**

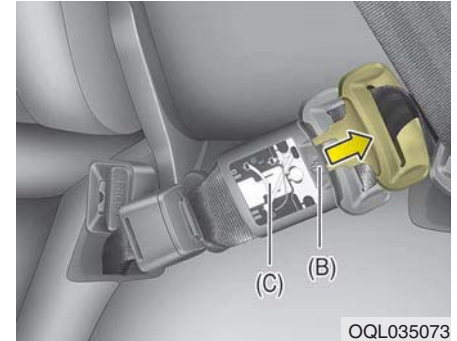


**Zapnutí bezpečnostního pásu:**

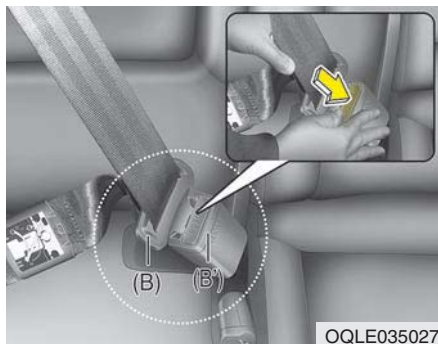
1. Vytáhněte jazýček (A) z otvoru na krytu sestavy pásu.



2. Jazýček (A) vložte do otevřeného konce přezky (A'), až uslyšíte zaklapnutí, které indikuje, že je západka zachycena v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucen.



3. Zatáhněte za jazýček (B) z kapsy (C).

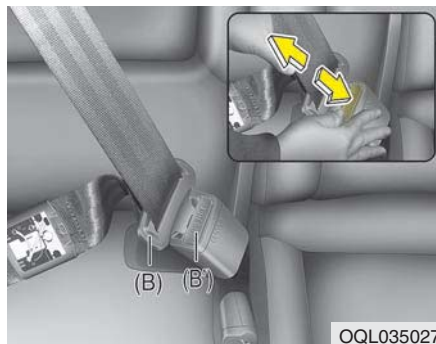


4. Jazyček (B) vložte do otevřeného konce přezky (B'), až uslyšíte zaklapnutí, které indikuje, že je západka zachycena v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucen.

Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.

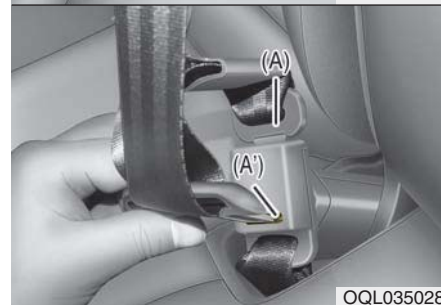
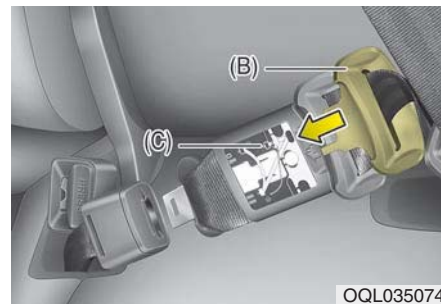
## \* POZNÁMKA

Pokud není možné vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění již půjde vytáhnout hladce.

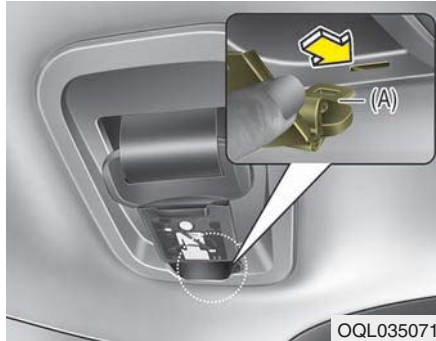


## Uvolnění bezpečnostního pásu:

1. Stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce (B') a vytáhněte jazyček (B).

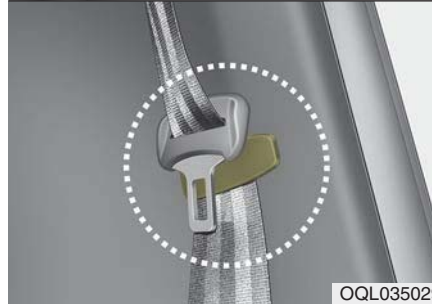
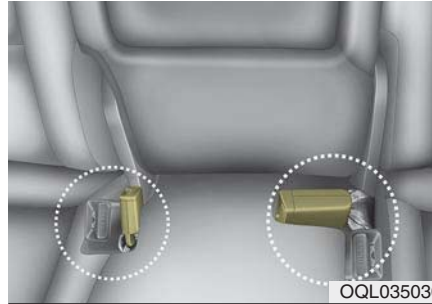


2. Pokud chcete vytáhnout bezpečnostní pás prostředního sedadla, vložte jazyček do otvoru pro uvolnění (A'). Vytáhněte bezpečnostní pás a nechte ho, aby se automaticky zatáhl zpět.
3. Vložte jazyček (B) z kapsy (C).



4. Vložte jazýček (A) do otvoru na krytu sestavy pásu.

#### Ukládání pásu na zadním sedadle



- Pokud se zámky pásů na zadních sedadlech nepoužívají, mohou být uloženy v kapse mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.
- Středový pás může být se sponou a srolovaným popruhem v kapse mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.
- Směrování popruhu bezpečnostního pásu skrz vodiče pásů zabrání zachycení pásů za nebo pod sedadly. Po zapnutí bezpečnostního pásu utáhněte popruh pásu zatažením nahoru.

#### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

***Pokud používáte bezpečnostní pás, použijte jej po vytažení z vodiček. Pokud byste zatáhli za bezpečnostní pás, když je uložen ve vodičkách, mohli byste poškodit vodička a/nebo navijáč.***

### Předepínač bezpečnostních pásů\*



OQLE035095

Vaše vozidlo je na místě řidiče a spolujezdce vybaveno předepínačem bezpečnostních pásů (předepínač a EFD (Emergency Fastening Device) (pouze pro sedadlo řidiče)). Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.

Pokud se vozidlo náhle zastaví, nebo pokud se cestující pokusí příliš rychle předklonit, navíjecí mechanismus bezpečnostního pásu se zajistí v poloze. Při určitých čelních kolizích se aktivuje předepínač a přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu.

#### (1) Předepínač pásu

Účelem předepínače je zajistit, aby pásy pevně obepnuly a zadržely horní část těla cestujícího při čelní kolizi.

#### (2) EFD (Emergency Fastening Device) (pouze pro sedadlo řidiče)

Účelem EFD je zajistit, aby bederní pásy pevně obepnuly a zadržely dolní část těla cestujícího při čelní kolizi.

Pokud systém při aktivaci předepínače zaznamená přílišné napnutí bezpečnostního pásu u řidiče nebo spolujezdce, omezovač zatížení v předepínači část tlaku pásu příslušného sedadla uvolní.\*

#### \* POZNÁMKA - v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

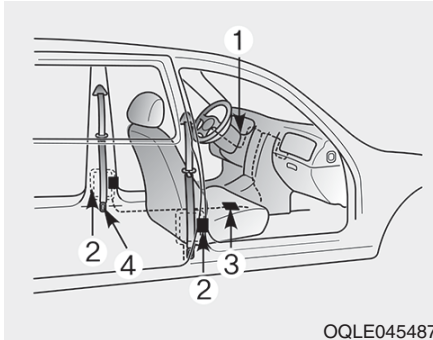
Předepínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale také, je-li vozidlo vybaveno bočními nebo hlavovými airbagy, při bočním nárazu nebo překlopení.

#### \* POZNÁMKA - v případě, že ve výbavě není čidlo překlopení

Předepínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale také, je-li vozidlo vybaveno bočními nebo hlavovými airbagy, při bočním nárazu.

#### **VAROVÁNÍ**

**V zájmu své bezpečnosti se ujistěte, že popruhy pásů nejsou volné nebo přetočené a vždy sedte na svém sedadle správně.**



OQLE045487

Systém předepínače se skládá hlavně z následujících komponentů: Jejich umístění je vyobrazeno na obrázku:

- (1) Varovná kontrolka SRS airbagu
- (2) Navíječ bezpečnostního pásu
- (3) Řídící jednotka airbagů (SRS)
- (4) EFD (Emergency fastening device) (pouze pro sedadlo řidiče)

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Jak získat z bezpečnostních pásů s předepínačem maximum:**

- 1. Bezpečnostní pás musí správně fungovat a musí být nastaven do vhodné polohy. Přečtěte si, prosím, a dodržujte všechny důležité informace a opatření v této příručce, které se týkají bezpečnostních prvků pro cestující - včetně bezpečnostních pásů a airbagů.**
- 2. Ujistěte se, že vy i vaši spolucestující vždy používáte bezpečnostní pásy a že je používáte řádným způsobem.**

### **\* POZNÁMKA**

- Když se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují, můžete zaslechnout hlasitý zvuk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prach, který vypadá jako kouř, ale není toxický. To jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné.
- Třebaže je neškodný, může jemný prach způsobit podráždění kůže a neměl by být dýchán po delší dobu. Po nehodě, při které se aktivoval předepínač bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte ty části těla, kde byla kůže vystavena působení zmiňovaného prachu.
- Vzhledem k tomu, že snímače aktivující SRS airbagy jsou spojeny s bezpečnostními pásy s předepínačem, varovná kontrolka SRS airbagů na palubní desce bude blikat nebo svítit po cca 6 vteřin po otočení klíčem v zapalování do pozice „ON“ (ZAPNUTO), poté by světlo mělo zhasnout.

### UPOZORNĚNÍ

*Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nepracuje správně, varovná kontrolka bude svítit i v případě, že je systém airbagů SRS v pořádku. Pokud se kontrolka SRS airbagu nerozsvítí po otočení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO, nebo zůstane svítit po dobu asi 6 sekund nebo pokud zůstane svítit poté, co se vozidlo rozjede, doporučujeme nechat systém prohlédnout v odborném servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.*

### VAROVÁNÍ

- Předepínače jsou navrženy pro jednorázové použití. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny. Všechny bezpečnostní pásy jakéhokoliv typu by měly být vždy vyměněny, pokud se během nehody opotřebovaly.
- Mechanismus systému bezpečnostních pásů s předepínačem se během aktivace zahřívá. Mechanismu se několik minut po jeho aktivaci nedotýkejte.
- Nepokoušejte se kontrolovat nebo vyměňovat bezpečnostní pásy s předepínačem sami. Nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- V žádném případě se sami nepokoušejte jakkoliv upravovat či opravovat systém bezpečnostních pásů s předepínačem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nesprávné zacházení s bezpečnostními pásy s předepínačem a nedodržování varování před zasahováním, upravováním nebo opravami bezpečnostních pásů s předepínačem, může vést k nesprávné funkci nebo nechtěné aktivaci, která může způsobit vážné zranění.
- Bezpečnostní pásy používejte vždy, když řídíte nebo jedete ve voze.
- Jestliže má být vyměněn bezpečnostní pás nebo předepínač, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.



**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Úprava nebo oprava karoserie v přední části vozidla může způsobit vadnou funkci systému předepínání bezpečnostního pásu. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.*

**Prevence při používání bezpečnostního pásu****⚠ VAROVÁNÍ**

Všichni cestující ve voze musí vždy používat bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy omezují riziko vážných a smrtelných zranění v případě náhlého zastavení nebo kolize. Bez použití bezpečnostních pásů by se cestující mohli příliš přiblížit k nafukovanému airbagu, mohli by se udeřit o zařízení interiéru nebo by mohli být vyhozeni z vozidla. Tato rizika významně omezují řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

***Kojenec nebo malé dítě***

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Více informací o použití těchto zádržných systémů viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

**⚠ VAROVÁNÍ**

**Každá osoba ve voze musí být vždy řádně připoutána, včetně kojenců a dětí. Nikdy za jízdy nadržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a hmotnost dítěte.**

### \* POZNÁMKA

Malé děti jsou nejlépe chráněny před zraněním v případě, že jsou řádně připoutány na zadním sedadle pomocí dětského zádržného systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Před zakoupením jakéhokoli dětského zádržného systému se ujistěte, že má označení certifikace a že splňuje bezpečnostní normy vaší země. Zádržný systém musí být vhodný pro výšku a hmotnost vašeho dítěte. Tyto informace naleznete na nálepce na dětském zádržném systému. Viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

### *Větší děti*

Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. Břišní část pásu by měla být upevněna tak, aby vedla co nejnižší a nejpevněji přes bedra. Pravidelně polohu pásu kontrolujte. Dítě by svými pohyby mohlo pás vychýlit z dané polohy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle. Pokud je nutné posadit na přední sedadlo větší dítě (starší než 12 let), mělo by být připoutáno dostupným tříbodovým pásem a sedadlo by mělo být co nejvíce posunuto dozadu. Děti mladší než 12 let by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. NIKDY neumísťujte na přední sedadlo dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy.

Pokud se ramenní část pásu lehce dotýká krku nebo tváře dítěte, umístěte dítě blíže do středu vozu. Pokud se ramenní část pásu stále dotýká tváře nebo krku, je možné, že se budete muset vrátit k používání dětského zádržného systému.

### **VAROVÁNÍ - Ramenní pásy a malé děti**

- Nikdy nedovolte, aby se ramenní pásy dotýkaly krku nebo tváře dítěte, pokud je vůz v pohybu.
- Pokud nejsou bezpečnostní pásy vhodně zapnuty a nastaveny pro použití dětmi, vzniká riziko vážného zranění nebo smrti.

**Těhotné ženy**

Používání bezpečnostního pásu se doporučuje i těhotným ženám z důvodu snížení možnosti zranění při nehodě. Při použití bezpečnostního pásu je třeba břišní část pásu umístit co možná nejnižší a pevně přes bedra, ne přes břicho. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.

**⚠ VAROVÁNÍ - Těhotné ženy**  
Těhotné ženy nesmí nikdy umísťovat břišní část bezpečnostního pásu přes tu část břicha, kde je umístěn plod nebo nad břicho, kde by pás mohl během nehody plod rozdrtit.

**Zraněná osoba**

V případě přepravy zraněné osoby je třeba rovněž použít bezpečnostní pás. Pokud je to nutné, konzultujte toto s lékařem.

**Jedna osoba, jeden pás**

Dva lidé (včetně dětí) nesmí nikdy používat jeden a ten samý bezpečnostní pás. Při nedodržení této zásady může dojít v případě nehody k závažnějšímu zranění.

**Nelehejte si**

Aby se omezila možnost poranění v případě nehody a dosáhlo se maximálního účinku zádržného systému, musí všichni cestující za jízdy vzpřímeně sedět a opěradla předních a zadních sedadel musí být ve vzpřímené poloze. Bezpečnostní pás nemůže poskytnout odpovídající ochranu, pokud člověk leží na zadním sedadle nebo pokud je opěradlo předního a zadního sedadla sklopené.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje možnost vážných či smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Funkce zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy) je při sklopeném opěradle velmi omezena. Pro správnou funkci musí být bezpečnostní pásy zapnuty tak, aby těsně obepínaly bedra a hrudník. Čím více je opěradlo sklopeno, tím větší je nebezpečí, že boky osoby na sedadle sklouznou pod bederní pás, a dojde k vážnému poranění. V tomto případě může též horní pás zasáhnout krk cestujícího. Řidič i cestující by měli vždy sedět co nejlépe vzadu na sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze a s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.

### Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů by se nikdy neměl jakkoliv upravovat či demontovat. Navíc je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození pásů a mechanismu například prostřednictvím závěsů sedadla, dveří nebo jinak.

#### VAROVÁNÍ

- Při vracení opěradla zadního sedadla do původní vzpřímené polohy (poté, co bylo opěradlo sklopené), dbejte na to, abyste nepoškodili popruhy nebo zámek bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že se popruhy ani zámek nezachytí nebo nepřiskřípnou v zadním sedadle. Bezpečnostní pás s poškozeným popruhem nebo zámkem už není tak silný a může selhat v případě kolize, čímž může dojít k vážnému zranění.
- Ve slunečném počasí mohou být bezpečnostní pásy v uzavřeném vozidle horké. Mohou popálit batolata a děti.

### *Pravidelné kontroly*

Bezpečnostní pásy je nutné pravidelně kontrolovat, zda nejsou opotřebované nebo jakkoliv poškozené. Všechny poškozené části musí být co nejdříve vyměněny.

### *Udržujte pásy čisté a suché*

Bezpečnostní pásy je třeba udržovat čisté a suché. Pokud se pásy zašpiní, lze je vyčistit jemným mýdlovým roztokem a teplou vodou. Nepoužívejte bělidla, barviva, silné čisticí prostředky nebo brusné prostředky, mohlo by dojít k poškození a zeslabení tkaniny.

### *Kdy vyměnit bezpečnostní pásy*

Pokud došlo k nehodě, je třeba vyměnit celou sestavu použitého bezpečnostního pásu či pásů. To je třeba provést, i když není žádné poškození viditelné. V takovém případě nechte systém vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera.

## DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

**Naše doporučení:**

**Vozte děti vždy vzadu**

### VAROVÁNÍ

Vždy je ve voze řádně upevněte. Děti jakéhokoliv věku jsou ve větším bezpečí, když jsou na zadním sedadle. Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo spolujezdce, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován.

Děti mladší 13 let jedoucí ve voze by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru.

Podle statistik nehod jsou děti více zabezpečené, pokud je správně použit zádržný systém a dítě sedí na zadním sedadle. Děti, které jsou příliš velké pro dětský zádržný systém, musí použít bezpečnostní pás.

V mnoha zemích platí předpisy, že děti musí cestovat ve schváleném zádržném systému.

Zákony také stanovují věk a výšku/váhu, kdy je možné použít bezpečnostní pás místo dětského zádržného systému. Tyto zákony se v jednotlivých zemích liší, proto musíte znát specifické požadavky ve vaší zemi a tam, kam cestujete.

Dětský zádržný systém musí být řádně umístěn a nainstalován na sedadle. Vždy musíte používat komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země.

### *Dětský zádržný systém (CRS)*

Kojenci a malé děti musí sedět v příslušných zádržných systémech po a proti směru jízdy, které byly nejprve řádně upevněny k sedadlu vozidla. Přečtěte si a postupujte podle pokynů pro instalaci a používání od výrobce dětského zádržného systému.

### VAROVÁNÍ

- Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Dítě vždy pečlivě umístěte do dětského zádržného systému.
- Nepoužívejte kojeneckou sedačku nebo dětskou bezpečnostní sedačku, která se „zavěšuje“ přes opěradlo. Toto neposkytuje adekvátní ochranu v případě nehody.
- Po nehodě, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### Výběr dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému pro vaše dítě mějte na paměti:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má označení certifikace a že splňuje příslušné bezpečnostní normy vaší země.

Dětský zádržný systém se smí instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Dětský zádržný systém vyberte podle výšky a hmotnosti vašeho dítěte. Tyto informace většinou najdete na štítku nebo v návodu k použití.

- Vyberte takový dětský zádržný systém, který je určen pro to sedadlo, na kterém jej plánujete používat.

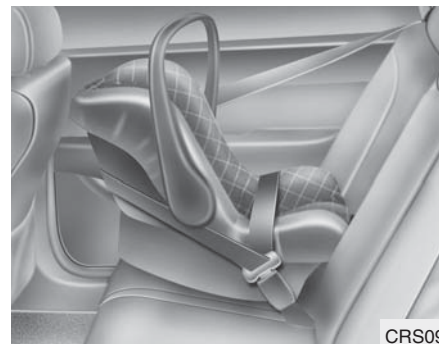
Více informací o vhodnosti jednotlivých sedadel pro dětský zádržný systém najdete na stránkách 3-41 a 3-44 až 3-45.

- Přečtěte si a postupujte podle varování a pokynů pro instalaci a použití, která byla dodána s dětským zádržným systémem.

### Typy dětských zádržných systémů

Existují tři základní typy dětských zádržných systémů: proti směru jízdy, po směru jízdy a podsedáky.

Jsou rozděleny podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



### Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy poskytuje dítěti ochranu pomocí povrchu sedadla za jeho zády. Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nehody funguje tak, že dítě udrží v dětském zádržném systému a sníží dopad nárazu na křehkou oblast krku a míchy.

Všechny děti mladší jednoho roku musí jezdit v dětském zádržném systému orientovaném proti směru jízdy. Existuje několik typů dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy: ty pro kojence mohou být používány pouze proti směru jízdy. Konvertibilní systémy a systémy 3 v 1 jsou většinou určeny pro vyšší výškové a hmotnostní kategorie při orientaci proti směru jízdy. To vám umožňuje umisťovat dítě proti směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy používejte do té doby, dokud se dítě pohybuje v rámci výškových a hmotnostních limitů dle výrobce systému.



### **Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy**

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy poskytuje dítěti ochranu pomocí popruhů. Používejte tento systém s popruhy, dokud se dítě pohybuje v rámci výškových a hmotnostních limitů dle výrobce systému.

Jakmile dítě z tohoto systému vyroste, pořídte mu podsedák.

### **Podsedáky**

Podsedák je dětský zádržný systém, který byl navržen kvůli tomu, aby zlepšil polohu dítěte se zapnutým bezpečnostním pásem. Podsedák zajistí, aby bezpečnostní pás vedl přes silnější části těla dítěte. Používejte podsedák, dokud nebude dítě dostatečně velké na to, aby byla jeho poloha se zapnutým bezpečnostním pásem bezpečná.

Správná poloha bezpečnostního pásu je taková, kdy bederní pás vede pohodlně přes horní stehna, ne přes břicho. Ramenní pás by měl vést pohodlně přes rameno a hrudník a ne přes krk a tvář. Děti mladší 13 let musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru.

### Instalace dětského zádržného systému (CRS)

#### VAROVÁNÍ

Před instalací dětského zádržného systému dbejte na následující:

Přečtěte si a postupujte podle pokynů od výrobce dětského zádržného systému.

Pokud opomenete varování a pokyny, můžete tak v případě nehody zvýšit nebezpečí VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ nebo SMRTI.

#### VAROVÁNÍ

Pokud hlavová opěrka brání řádné instalaci dětské sedačky, je třeba změnit nastavení hlavové opěrky nebo hlavovou opěrku odebrat.

Po výběru správného dětského zádržného systému pro vaše dítě a kontrole toho, že je správně umístěn na sedadle, postupujte podle třech obecných kroků pro správnou instalaci:

- **Pečlivě zajistěte dětský zádržný systém ve vozidle.** Všechny dětské zádržné systémy musí být pevně k vozidlu pevně připevněny pomocí bederního pásu nebo tříbodového pásu nebo pomocí systému ISOFIX s horním popruhem a/nebo pomocí kotvy ISOFIX a/nebo podpůrné nohy.
- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně uchycen.** Po instalaci dětského zádržného systému k vozidlu zatlačte a zatáhněte za sedačku dopředu a dozadu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je bezpečně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém zajištěný pásem musí být nainstalován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je však možný.

Při instalaci dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo sedadla (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby dítě mohlo sedět v sedačce pohodlně.

- **Dítě bezpečně umístěte do dětského zádržného systému.** Ujistěte se, že je dítě správně připoutáno podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

#### UPOZORNĚNÍ

*Dětský zádržný systém v uzavřeném autě může být velmi horký. Než do něj dítě umístíte, zkontrolujte jeho povrch a přezky.*



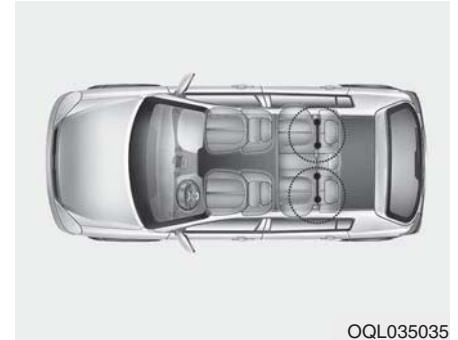
### Kotva a horní ukotvení ISOFIX (systém ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX drží dětský zádržný systém během jízdy a při nehodě. Tento systém je navržen tak, aby zjednodušil instalaci dětského zádržného systému a snížil možnost jeho nesprávné instalace. Systém ISOFIX ve vozidle používá k přichycení dětského zádržného systému kotvy. Systém ISOFIX eliminuje potřebu bezpečnostních pásů, kterými se dětský zádržný systém přichycuje k zadním sedadlům.

Kotvy ISOFIX jsou kovové tyče zabudované do vozidla. Pro každou z poloh sedačky ISOFIX existují dvě dolní kotvy, ke kterým se připojí základna dětského zádržného systému.

Abyste mohli využít systém ISOFIX ve vašem vozidle, musíte mít dětský zádržný systém se základnou ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny, jak používat základnu dětského zádržného systému s kotvami ISOFIX.

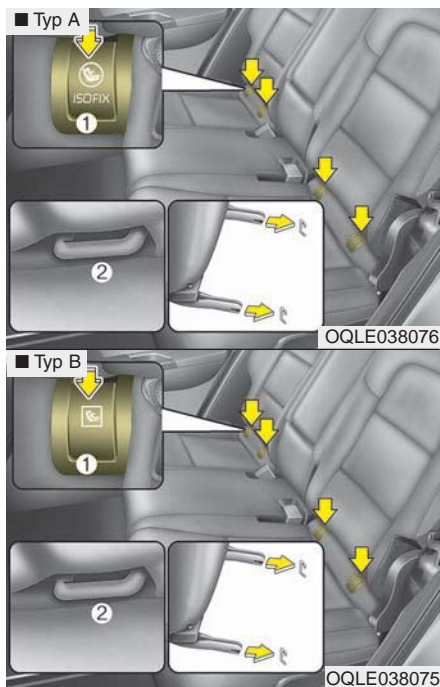


OQL035035

Kotvy ISOFIX jsou umístěny na pozicích pro levé a pravé krajní zadní sedadlo. Jejich umístění je ukázáno na obrázku.



#### **VAROVÁNÍ**

Nepokoušejte se pomocí kotev ISOFIX umísťovat dětský zádržný systém na středové zadní sedadlo. Pro toto sedadlo nejsou k dispozici žádné kotvy ISOFIX. Pokud se budete pokoušet pro instalaci na středové sedadlo použít kotvy pro krajní sedadla, můžete je poškodit.



Kotvy ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem u krajního levého a pravého zadního sedadla, jak označují symboly.

Kotvy ISOFIX použijete tak, že zatlačíte na horní část krytu kotvy ISOFIX.

- \* (1): Indikátor polohy kotvy ISOFIX (Typ A- , Typ B- )  
(2): Kotva ISOFIX

### ***Upevnění dětského zadržného systému pomocí „systému ISOFIX“***

Pokud chcete instalovat dětský zadržný systém i-Size nebo ISOFIX na jakémkoliv zadním krajním sedadle:

1. Odstraňte přezku bezpečnostního pásu od kotev ISOFIX.
2. Od kotev ISOFIX odstraňte všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zadržného systému a kotev ISOFIX.
3. Umístěte dětský zadržný systém na sedadlo vozidla, poté připojte dětský zadržný systém ke kotvám ISOFIX podle pokynů výrobce dětského zadržného systému.
4. Postupujte podle pokynů výrobce dětského zadržného systému a správně spojte úchyty ISOFIX na dětském zadržném systému s kotvami ISOFIX.

## **⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud používáte systém ISOFIX, dbejte na následující:

- Přečtěte si a postupujte podle všech instalačních pokynů, které byly dodány s dětským zádržným systémem.
- Abyste zabránili dítěti v kontaktu s nenavínutým bezpečnostním pásem, zapněte všechny nepoužívané bezpečnostní pásy a naviňte je za dítětem. Pokud se ramenní pás zamotá a utáhne kolem krku dítěte, může dojít k jeho uškrcení.
- K jedné kotvě NIKDY nepřipevňujte více než jeden zádržný systém. Může tak dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo připojených předmětů.

(Pokračování)

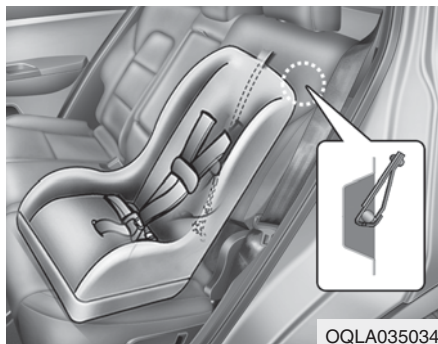
(Pokračování)

- Systém ISOFIX nechte prodejcem zkontrolovat po každé nehodě. Při nehodě může dojít k poškození systému ISOFIX a ten nemusí bezpečně zajišťovat upevnění dětského zádržného systému.

*Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí „horní upevňovací kotvy“ \**



Kotvy pro upevnění dětského zádržného systému jsou umístěny na zadní straně opěradel zadních sedadel.



1. Vedte horní pás dětského zadržného systému přes opěradlo. Při této činnosti postupujte podle pokynů výrobce dětského zadržného systému.
2. Připojte horní pás ke kotvě horního pásu, poté pás utáhněte podle pokynů výrobce vašeho dětského zadržného systému, čímž jej pevně připevníte k sedadlu.

### **VAROVÁNÍ**

Pokud instalujete horní pás, dbejte na následující:

- Přečtěte si a postupujte podle všech instalačních pokynů, které byly dodány s dětským zadržným systémem.
- K jedné kotvě ISOFIX NIKDY nepřipevňujte více než jeden zadržný systém. Může tak dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo připojených předmětů.
- Nepřipojujte horní pás k ničemu jinému než ke kotvě pro horní pás. Pokud tak neučiníte, nemusí fungovat správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ukotvení dětského zadržného systému je navrženo tak, aby vydrželo zatížení způsobené správně usazenou sedačkou.

Za žádných okolností ukotvení nepoužívejte pro jiné účely, např. pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, postrojů nebo jiných položek či vybavení vozu.

**Vhodnost každé z poloh sezení pro dětské zádržné systémy ISOFIX upevněné bezpečnostními pásy podle směrnic EHK**

| Hmotnostní skupina        | Třída velikosti | Uchytení | ISOFIX místa na vozidle |                              |                                   |               |
|---------------------------|-----------------|----------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------|
|                           |                 |          | Spolujezdec vpředu      | Vnější zadní (strana řidiče) | Vnější zadní (strana spolujezdce) | Zadní střední |
| Taška na přenášení dítěte | F               | ISO/L1   | -                       | X                            | X                                 | -             |
|                           | G               | ISO/L2   | -                       | X                            | X                                 | -             |
| 0: do 10kg                | E               | ISO/R1   | -                       | IL                           | IL                                | -             |
| 0+: do 13 kg              | E               | ISO/R1   | -                       | IL                           | IL                                | -             |
|                           | D               | ISO/R2   | -                       | IL                           | IL                                | -             |
|                           | C               | ISO/R3   | -                       | IL                           | IL                                | -             |
| I: 9 až 18kg              | D               | ISO/R2   | -                       | IL                           | IL                                | -             |
|                           | C               | ISO/R3   | -                       | IL                           | IL                                | -             |
|                           | B               | ISO/F2   | -                       | IUF + IL                     | IUF + IL                          | -             |
|                           | B1              | ISO/F2X  | -                       | IUF + IL                     | IUF + IL                          | -             |
|                           | A               | ISO/F3   | -                       | IUF + IL                     | IUF + IL                          | -             |

IUF = Vhodné pro ISOFIX dětských zádržných systémů orientovaných po směru jízdy pro děti, univerzální kategorie schválená pro použití ve skupině.

IL = Vhodné především pro dětské zádržné systémy ISOFIX uvedené v příloze. Tyto systémy ISOFIX CRS patří do kategorií „specifické vozidlo“, „omezeno“ nebo „semi-univerzální“.

X = ISOFIX pozice nejsou vhodné pro ISOFIX ochranné systémy pro děti a/nebo pro tuto třídu velikosti.

\* ISO/R2 a ISO/R3 mohou být nasazeny pouze tehdy, když je sedadlo spolujezdce posunuto zcela dopředu.

\* Třídy velikosti a uchytení pro ISOFIX dětské zádržné systémy

A - ISO/F3: dětský zádržný systém, plná výška, batole po směru jízdy (výška 720 mm)

B - ISO/F2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

B1 - ISO/F2X: dětský zádržný systém, druhá verze, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

C - ISO/R3: dětský zádržný systém, plná výška, batole proti směru jízdy

D - ISO/R2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole proti směru jízdy

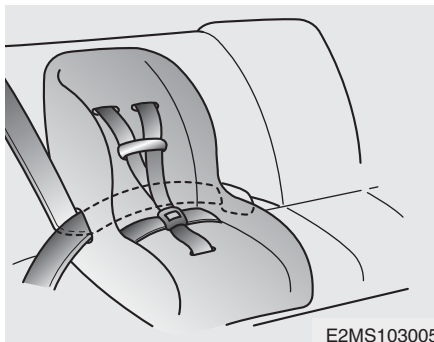
E - ISO/R1: dětský zádržný systém, kojenec proti směru jízdy

F - ISO/L1: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný nalevo (brašna na přenášení dítěte)

G - ISO/L2: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný napravo (brašna na přenášení dítěte)

### **Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu**

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy upevněny na zadním sedadle bederním nebo tříbodovým pásem.

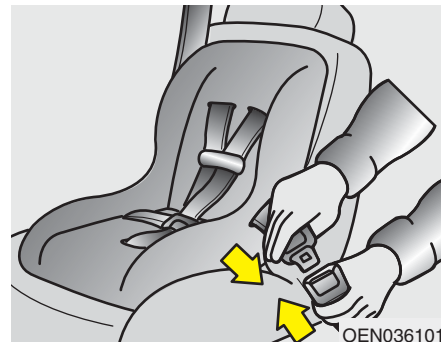


### **Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu**

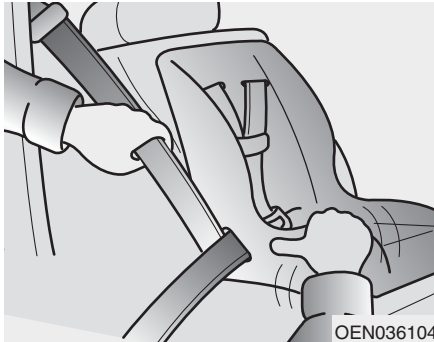
Při instalaci dětského zádržného systému na krajní sedadlo postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a protáhněte tříbodový pás okolo či skrz zádržný systém, podle pokynů výrobce systému.

Ujistěte se, že popruh pásu není překroucený.



2. Zapněte tříbodový pás tak, že vložíte západku do zámku pásu. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“. Nastavte uvolňovací tlačítko do takové polohy, aby na něj bylo možné snadno dosáhnout v případě nouze.



Pokud chcete odebrat dětský zádržný systém, stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce a poté vytáhněte tříbodový pás ven z dětského zádržného systému a nechte tříbodový pás zcela zatáhnout.

3. Zatlačte na dětský zádržný systém a zatáhněte za napínák ramenního páru a utáhněte pás co nejvíce.

4. Zatlačením a vytažením dětského zádržného systému se přesvědčte, že pás drží systém pevně na místě.

Pokud výrobce vašeho zádržného systému doporučuje použití horního pásu spolu s tříbodovým pásem, postupujte podle návodu na straně 3-39.

### Vhodnost každé z poloh sezení pro „univerzální“ dětské zádržné systémy upevněné bezpečnostními pásy podle směrnic EHK

Používejte dětský zádržný systém, který je oficiálně schválen a je vhodný pro vaše děti. Více k použití dětských zádržných systémů v následující tabulce.

| Hmotnostní skupina          |            | Poloha sezení              |                |                       |                 |
|-----------------------------|------------|----------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
|                             |            | Přední sedadlo spolujezdce | Druhá řada     |                       |                 |
|                             |            |                            | Na levém kraji | Střed (TŘÍBODOVÝ PÁS) | Na pravém kraji |
| Skupina 0 (0–9 měsíců)      | do 10kg    | U                          | U              | U                     | U               |
| Skupina 0+ (0–2 roky)       | do 13kg    | U                          | U              | U                     | U               |
| Skupina I (9 měsíců–4 roky) | 9 až 18kg  | U                          | U              | U                     | U               |
| Skupina II (15 až 25 kg)    | 15 až 25kg | U                          | U              | X                     | U               |
| Skupina III (22 až 36 kg)   | 22 až 36kg | U                          | U              | X                     | U               |

U = Vhodné pro „univerzální“ kategorii dětských zádržných systémů schválených pro použití v této hmotnostní skupině Sedadlo spolujezdce vpředu: vhodné s nastavením opěradla v poloze zcela vpředu.

UF = Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů směřujících po směru jízdy a schválených pro použití v této hmotnostní skupině.

L = Vhodné především pro dětské zádržné systémy uvedené v příloze. Tyto zádržné systémy patří do kategorií „specifické vozidlo“, „omezeno“ nebo „semi-univerzální“.

B = Zabudovaný zádržný systém schválený pro tuto hmotnostní skupinu.

X = Poloha sedadla nevhodná pro děti v této hmotnostní skupině.



**Dětský zádržný systém i-Size podle předpisů EHK**

| Hmotnostní skupina                 | Poloha sezení              |                |       |                 |
|------------------------------------|----------------------------|----------------|-------|-----------------|
|                                    | Přední sedadlo spolujezdce | Druhá řada     |       |                 |
|                                    |                            | Na levém kraji | Střed | Na pravém kraji |
| Dětské zádržné systémy velikosti i | X                          | i-U            | X     | i-U             |

i-U = Vhodné pro i-Size „univerzálních“ dětských zádržných systémů ve kterých dítě sedí po a proti směru jízdy  
 i-UF = Vhodné pro i-Size „univerzálních“ dětských zádržných systémů ve kterých dítě sedí pouze po směru jízdy  
 X = Poloha sedadla nevhodná pro dětský zádržný systém I-Size.

**Doporučené dětské zádržné systémy**

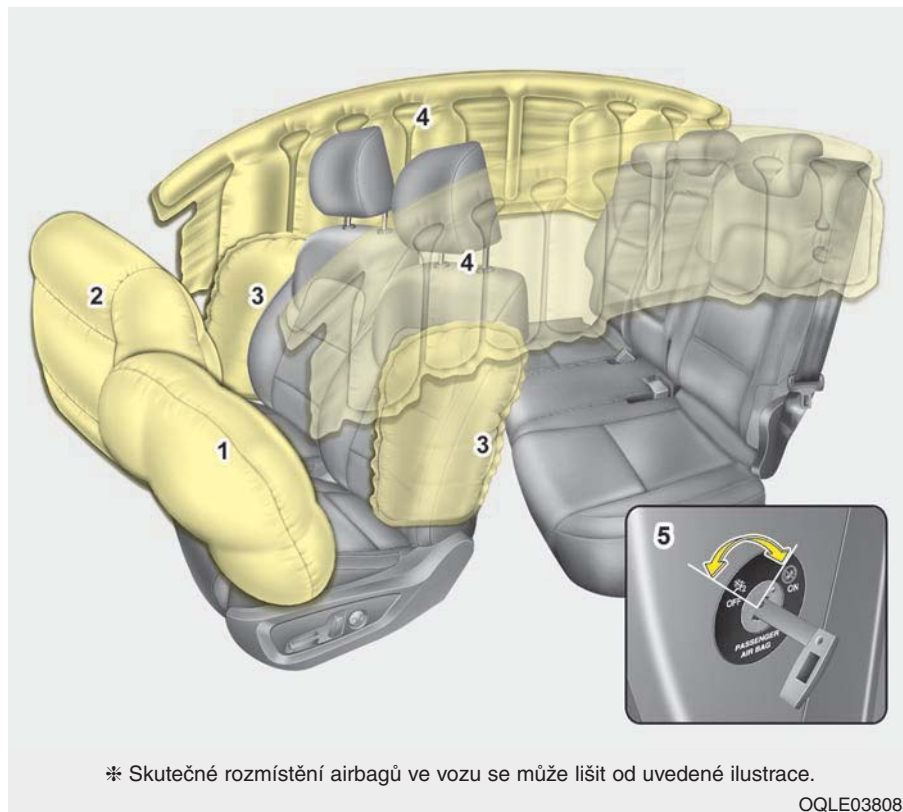
| Hmotnostní skupina        | Třída velikosti | Uchycení | Název          | Výrobce      | Typ upevnění                               | EHK-R44 Č. schválení |
|---------------------------|-----------------|----------|----------------|--------------|--|----------------------|
| Skupina 0-1<br>(0 ~ 13kg) | E               | ISO/R1   | Baby Safe Plus | Britax Römer | Proti směru jízdy se základnou ISOFIX      | E1 04301146          |
| Skupina 1<br>(9 ~ 18kg)   | B1              | ISO/F2X  | Duo Plus       | Britax Römer | Po směru jízdy s ISOFIX a horním upevněním | E1 04301133          |

**Informace výrobce CRS**

Britax Römer <http://www.britax.com>

## AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM\*

- (1) Přední airbag řidiče
- (2) Přední airbag spolujezdce\*
- (3) Boční airbag\*
- (4) Hlavový airbag\*
- (5) Vypínač (ON/OFF (zapnutí/vypnutí)) předního airbagu spolujezdce\*



\* Skutečné rozmístění airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

OQLE038085

**⚠ VAROVÁNÍ**

- I ve vozidlech s airbagy musíte Vy a Vaši spolucestující mít zapnuté bezpečnostní pásy, které mají za účel snížit na minimum nebezpečí a vážnost poranění v případě srážky nebo překlolení vozidla.
- Airbagy a předepínače bezpečnostních pásů obsahují výbušné chemikálie.  
Likvidace vozidla bez odstranění airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů může způsobit požár. Před likvidací vozidla kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Zabraňte vniknutí vody nebo jiné kapaliny do airbagů a kabelů. Pokud součástí airbagu nebudou fungovat v důsledku vniknutí vody, může dojít k požáru nebo vážnému zranění.

**Jak funguje systém airbagů**

- Airbagy jsou funkční pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) nebo START.
- Airbagy se okamžitě nafouknou v případě vážné čelní nebo boční kolize (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného fyzického zranění.

**\* POZNÁMKA - v případě, že je ve výbavě čidlo překlolení**

Airbagy se okamžitě nafouknou v případě překlolení (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného zranění.

- Není určena žádná rychlost, při které se airbagy nafouknou. Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se nafoukly při určité tvrdosti nárazu a z určitého směru. Tyto dva faktory určují, zda senzory vyšlou elektronický signál pro aktivaci/nafouknutí.
- Nafouknutí airbagů závisí na mnoha faktorech, včetně rychlosti, úhlu nárazu a tuhosti vozu nebo objektu, s kterým se vůz střetl. Nicméně, faktory nejsou limitované výše uvedeným výčtem.
- Přední airbagy se okamžitě zcela nafouknou a vyfouknou. Prakticky není nemožné zahlédnout, jak se airbagy během nehody nafukují. Je daleko více pravděpodobné, že po kolizi uvidíte vyfouknutý airbag visící z místa jeho původního uložení.

- Aby při těžké kolizi poskytly ochranu, musí se airbagy nafouknout rychle. Rychlost nafouknutí airbagu odpovídá extrémně krátkému času, ve kterém dojde ke kolizi a potřebě, aby se airbag dostal mezi cestujícího a konstrukci vozu předtím, než do ní cestující narazí.

Tato rychlost nafouknutí airbagu snižuje riziko vážného nebo život ohrožujícího zranění při těžké nehodě a je tedy nezbytnou částí konstrukce airbagu.

Nicméně, nafouknutí airbagu může také způsobit zranění, které může běžně zahrnovat odření obličeje, modřiny nebo zlomeniny kostí a někdy i vážná zranění, což je dáno velkou silou při nafukování airbagu.

- **Mohou dokonce nastat takové okolnosti, při kterých může airbag ve volantu způsobit smrtelná zranění, zejména sedí-li řidič nepřiměřeně blízko volantu.**

### VAROVÁNÍ

- **Aby se zabránilo zranění nebo smrti způsobené nafouknutím airbagů při kolizi, měl by řidič sedět tak daleko od airbagu ve volantu, jak je to jen možné (nejméně 250 mm). Spolujezdec vpředu by měl nastavit své sedadlo tak daleko, jak je to jen možné a měl by sedět opřený o opěradlo.**
- **Airbagy se v případě kolize okamžitě nafouknou a cestující mohou být expanzí airbagů zraněni, pokud nesedí ve správné poloze.**
- **Airbagy mohou svým nafouknutím způsobit zranění, které zahrnuje odření tváře nebo těla, zranění způsobená zlomenými brýlemi nebo popálení v důsledku výbušnosti airbagů.**

### *Hluk a kouř*

Když se airbagy nafouknou, vydávají hlasitý zvuk a zanechávají ve vzduchu uvnitř vozu kouř a prach. Je to zcela běžný výsledek nafouknutí airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pocítit značně nepříjemné pocity při dýchání v důsledku kontaktu vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem a airbagem, stejně jako kvůli vdechování kouře a prachu.

**Důrazně vás žádáme, abyste otevřeli dveře a/nebo okna co nejdříve po nárazu, aby se snížilo nepohodlí a zabránilo se dalšímu vystavování se kouři a prachu.**

Ačkoliv kouř a prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu, krku apod.). Pokud se toto stane, ihned místo umyjte a opláchněte vodou a pokud příznaky přetrvávají, konzultujte je s lékařem.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Když se airbasy nafouknou, související části airbagů na volantu a/nebo palubní desce a/nebo na obou stranách střešních příček nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se částí krytů airbagů ihned po jejich nafouknutí.
- Nemontujte nebo neumísťujte jakékoliv příslušenství poblíž míst, kam zasáhne nafouknutý airbag (např. přístrojová deska, okna, sloupky a kolejničky na stropě).

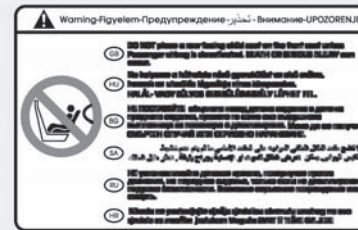
### Varovný štítek airbagu spolujezdce pro dětskou sedačku

#### ■ Typ A



OYDESA2042

#### ■ Typ B



OLM034310

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo spolujezdce, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován. Pokud se nafoukne airbag na straně spolujezdce, může dítě v zádržném systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, zabít.

Kromě toho doporučujeme neumísťovat dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na přední sedadlo spolujezdce. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Je-li vozidlo vybaveno přepínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle, podle potřeby lze airbag aktivovat nebo deaktivovat..

Další podrobnosti jsou uvedeny v části „Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) airbagu spolujezdce“ v této kapitole.\*

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- **NIKDY nepoužívejte opačně orientovaný dětský zádržný systém na sedadle, vybaveném AKTIVNÍM AIRBAGEM, mohlo by dojít k VÁŽNĚMU i FATÁLNÍMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**

- Pokud děti sedí na zadních krajních sedadlech, která jsou vybavena hlavovými airbagy, ujistěte se, že jste umístili dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a ujistěte se, že je zádržný systém pevně zajištěn ve své poloze.

**Nafouknutí bočního nebo hlavového airbagu může v důsledku nárazu při nafouknutí způsobit vážné zranění nebo smrt.**

### Varovná kontrolka airbagu



Účelem varovné kontrolky airbagu na palubní desce je upozornit vás na potenciální problém s airbagem - doplňkovým zádržným systémem (SRS). Když se spínačem zapalování otočí do polohy ON (ZAPNUTO), varovná kontrolka by se měla rozsvítit na přibližně 6 vteřin a poté by měla zhasnout.

Nechejte systém zkontrolovat, pokud:

- se kontrolka krátce nerozsvítí po otočení spínačem zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).
- kontrolka svítí i po uvedených 6 vteřinách.

- se kontrolka rozsvítí během jízdy.
- kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.

### Indikátor zapnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce\*



Indikátor zapnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se rozsvítí přibližně na 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).

Indikátor zapnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se také rozsvítí, když je spínač zapnutí/vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce přepnut do polohy ON (ZAPNUTO) a zhasne přibližně po 60 sekundách.

### Indikátor vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce\*



Indikátor vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se rozsvítí přibližně na 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).

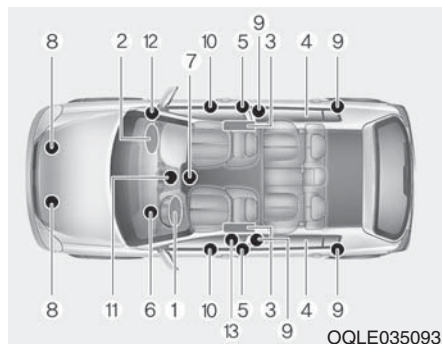
Indikátor vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se také rozsvítí, když je spínač zapnutí/vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce přepnut do polohy OFF (VYPNUTO), a zhasne, když je spínač zapnutí/vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce přepnut do polohy ON (ZAPNUTO).

### UPOZORNĚNÍ

*Pokud selže spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu, kontrolka vypnutí tohoto airbagu se nerozsvítí. (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách) a airbag spolujezdce vpředu se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.*

*V takovém případě nechte si u autorizovaného prodejce Kia co nejdříve zkontrolovat vypínač airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

### Komponenty a funkce systému airbagů (SRS)



SRS se skládá z následujících komponent:

1. Modul předního airbagu řidiče
2. Modul předního airbagu spolujezdce\*
3. Moduly bočních airbagů\*
4. Moduly hlavových airbagů\*
5. Navíječ a předepínač bezpečnostního pásu\*
6. Varovná kontrolka airbagu
7. Řídící jednotka airbagů (SRSCM)/ Snímač překlopení\*
8. Snímače čelního nárazu
9. Snímače bočního nárazu\*
10. Snímače bočního nárazu\*

11. Kontrolka ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce vpředu)\*
12. Spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) předního airbagu spolujezdce\*
13. Předepínač bezpečnostního pásu řidiče\*

Když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), systém SRSCM průběžně monitoruje veškeré prvky, aby byl schopen určit, nakolik silný je čelní nebo skoro čelní náraz a na základě těchto informací vydal pokyn k nafouknutí airbagů nebo aktivaci předepínače bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka SRS airbagu na palubní desce se rozsvítí na přibližně 6 vteřin poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON (ZAPNUTO), a následně by kontrolka měla zhasnout.

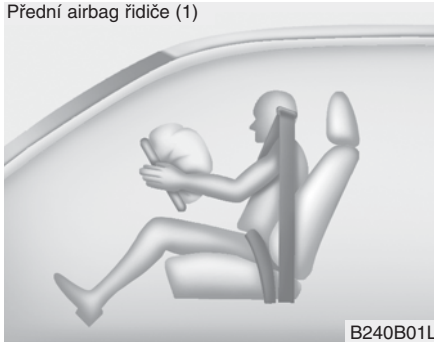
### **VAROVÁNÍ**

**Pokud dojde ke kterékoliv z následujících situací, znamená to chybu v SRS. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.**

- Kontrolka nezhasne krátce po přepnutí spínače zapalování do pozice ON.
- Kontrolka svítí i po uvedených 6 sekundách.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka svítí, když je spínač zapalování otočen do polohy ZAP.

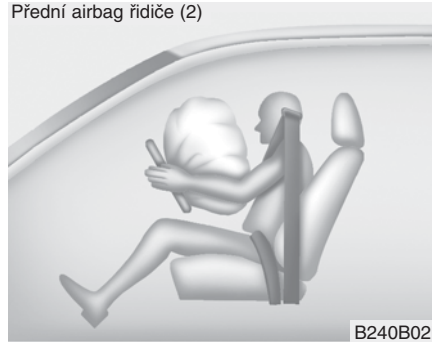


Přední airbag řidiče (1)



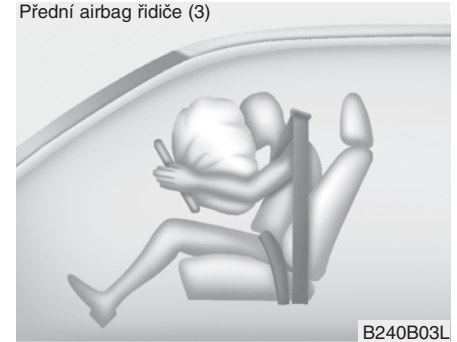
Moduly předního airbagu se nachází uprostřed volantu a nad odkládací přihrádkou v přístrojové desce před spolujezdcem. Když systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do přední části vozu, automaticky nafoukne přední airbagy.

Přední airbag řidiče (2)



Při nafukování se pod tlakem rozpínajících se airbagů oddělí tenkou linií označené kryty v obložení. Další oddělování krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)



Plně nafouknutý airbag v kombinaci s řádně zapnutým bezpečnostním pásem zpomaluje dopředný pohyb řidiče nebo spolujezce a omezuje tak riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vypouštět, aby měl řidič výhled dopředu a mohl řídit a manipulovat s ovladači.

Přední airbag spolujezdce\*



### ⚠ VAROVÁNÍ

- Neinstalujte ani neodkládejte jakékoliv příslušenství (držák nápojů, nálepky atd.) nad odkládací přihrádku přístrojové desky před spolujezdcem, kde se nachází airbag spolujezdce. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Pokud instalujete do vozu tekutý osvěžovač vzduchu, neumísťujte ho na palubní desku ani do její blízkosti.

Osvěžovač se může stát nebezpečným projektilem a může spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Při nafouknutí airbagu můžete slyšet hlasitý zvuk, následovaný uvolněním jemného prachu do prostoru vozu. Toto jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné - airbagy jsou uloženy v tomto jemném prášku. Prach uvolněný při nafouknutí airbagu může u některých osob způsobit podráždění kůže nebo očí, případně vyvolat astma. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, zasaženou pokožku vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.

(Pokračování)

## (Pokračování)

- SRS funguje pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON. Pokud se po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo po nastartování motoru nerozsvítí kontrolka SRS airbagu, nebo naopak zůstane svítit déle než 6 vteřin, případně se rozsvítí během jízdy, SRS nefunguje tak, jak má. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Před výměnou pojistek nebo odpojením baterie otočte klíčem zapalování do polohy LOCK a vyjměte ho. Nikdy nevyměňujte nebo nevyjímejte pojistky související s airbagy, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Při nedodržení tohoto varování dojde k rozsvícení varovné kontrolky SRS airbag.

## Přední airbag řidiče a spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem (airbagy) a tříbodovými bezpečnostními pásy jak u řidiče, tak u spolujezdce.

Příznakem toho, že máte ve svém vozidle tento systém, jsou písmena „AIR BAG“ vytačená do polstrovaného krytu airbagu na volantu a na straně spolujezdce na předním panelu nad odkládací přihrádkou.

SRS se skládá z airbagů nainstalovaných pod polstrovanými kryty ve středu volantu a u spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

Účelem SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci v případě čelního nárazu dodatečnou ochranu, než která je nabízena systémem bezpečnostních pásů. Systém SRS využívá snímače pro získání informací o poloze sedadla řidiče, bezpečnostních pásů řidiče i spolujezdce vpředu a o síle nárazu.

### **VAROVÁNÍ**

**Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy - každou cestu, pokaždé, všichni! Airbagy se nafukují s velkou silou a během mrknutí oka. Bezpečnostní pásy napomáhají udržet cestující v řádné poloze pro maximální účinek airbagu. Nesprávně připoutaní nebo nepřipoutaní cestující mohou být těžce zraněni při nafukování airbagů. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.**

**Pro omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění a získání maximální bezpečnosti z instalovaného zádržného systému:**

- Nikdy neumisťujte dětskou sedačku nebo podsedák na přední sedadlo.
- ABC – Vždy připoutejte děti na sedadle ve 2. řadě. Zadní sedadlo je nejbezpečnější místo pro děti jakéhokoliv věku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přední a boční airbagy mohou zranit cestující, kteří nejsou správně usazeni na předních sedadlech.
- Posuňte sedadlo tak daleko od předních airbagů, jak je to možné a praktické, ale vždy musíte mít kontrolu nad vozem.
- Vy ani spolucestující byste neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům. Nesprávně usazený řidič či spolujezdec mohou být těžce zraněni nafukujícími se airbagy.
- Nikdy se nenaklánějte směrem ke dveřím nebo středové konzoli - vždy sedte vzpřímeně.
- Nenechte nikoho sedět na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí (OFF) předního airbagu spolujezdce - v takové situaci se v případě čelní nehody airbag nenafoukne.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umísťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.
- Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponenty SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.
- Pokud v průběhu jízdy vozidla svítí kontrolka SRS airbagu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**(Pokračování)****(Pokračování)**

- Airbag lze použít pouze jednou - doporučujeme vám, aby byl vyměněn v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Systém SRS je konstruován tak, aby se přední airbasy nafoukly pouze v případě dostatečně silné kolize. Airbasy se nafouknou pouze jednou. Je třeba mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.
- Přední airbasy se nenafouknou při bočním nárazu, nárazu zezadu nebo při převrácení. Pokud je při nárazu ze strany dosaženo prahové hodnoty pro nafouknutí předního airbagu, přední airbag se může nafouknout. Navíc se přední airbasy nenafouknou při čelních nárazech, které budou pod hranicí aktivace airbagů.

**(Pokračování)****(Pokračování)**

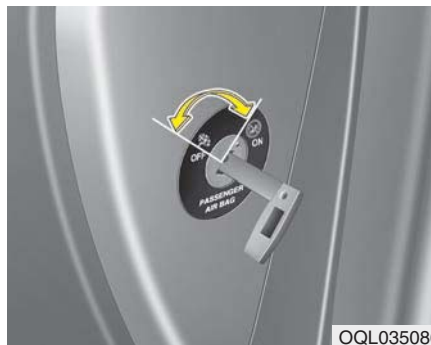
- Je zakázáno umísťovat dětský bezpečnostní systém na přední sedadlo spolujezdce. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.
- Děti mladší než 12 let musí být vždy řádně upoutáni na zadním sedadle. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.
- Pro maximální ochranu a omezení rizika těžkého zranění či smrti při jakékoliv nehodě by měli všichni cestující, včetně řidiče, mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, ať už je na daném místě airbag nebo ne.  
Za jízdy neseďte nebo se nenaklánějte příliš blízko k airbagu.

**(Pokračování)**

## (Pokračování)

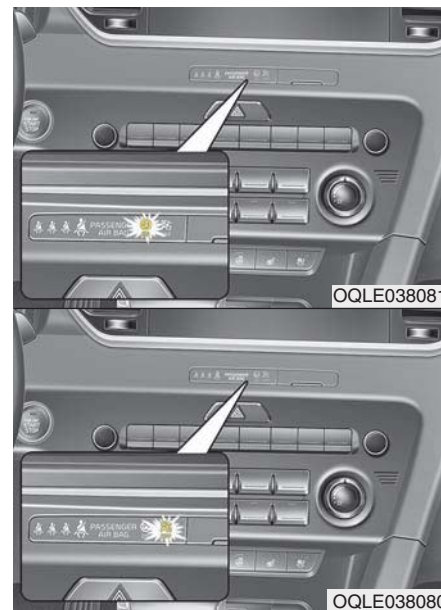
- Nesprávná poloha při sezení může vyústit v případě nehody ve vážné nebo smrtelné zranění. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze, zapnutými bezpečnostními pásy a s pohodlně nataženými nohama, zatímco chodidla jsou na podlaze - takovou polohu je třeba zaujmout až do zaparkování vozu a vyjmutí klíče ze zapalování.
- SRS airbagy se musí nafouknout velmi rychle, aby poskytly ochranu v případě nehody. Pokud je cestující mimo běžnou polohu, protože nemá zapnutý bezpečnostní pás, může airbag cestujícího zasáhnout velkou silou a způsobit mu těžká nebo smrtelná zranění.

## Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF (zapnutí/vypnutí)) předního airbagu spolujezdce\*



Airbag spolujezdce na předním sedadle lze vypnout použitím spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí), pokud je zde nainstalována dětská bezpečnostní sedačka nebo pokud není přední sedadlo spolujezdce obsazeno.

Aby byla zajištěna bezpečnost vašeho dítěte, musí být airbag spolujezdce na předním sedadle deaktivován, když je výjimečně nezbytné nainstalovat dětskou sedačku (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce.



## Aktivace nebo deaktivace airbagu spolujezdce na předním sedadle:

Deaktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF (zapnutí/vypnutí) spínače airbagu a otočíte jím do polohy „OFF“ (vypnuto).

Kontrolka airbagu spolujezdce na přední sedačce se rozsvítí (OFF (VYPNUTO)) a zůstane svítit až do opětovné aktivace airbagu.

Novou aktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF (zapnutí/vypnutí) spínače airbagu a otočíte jím do polohy „ON“ (zapnuto). Kontrolka airbagu (OFF (VYPNUTO)) zhasne.


### VAROVÁNÍ

Pro otočení spínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu lze použít podobný malý pevný předmět. Polohu spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a kontrolku OFF (vypnutého) airbagu vždy kontrolujte.

### \* POZNÁMKA


- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce zapnutý (ON), airbag je aktivovaný a na přední sedadlo nelze upevnit dětský zádržný systém nebo dětskou autosedačku.
- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „OFF“ (VYPNUTO), je airbag deaktivován.

### UPOZORNĚNÍ

- Pokud spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka  na palubní desce.

(Pokračování)

### (Pokračování)

**Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu** () se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách), ovládací modul SRS znovu aktivuje airbag spolujezdce vpředu a ten se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

- Pokud kontrolka SRS airbagu po otočení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO bliká nebo se rozsvítí za jízdy vozidla, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### VAROVÁNÍ

- Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače ON/OFF airbagu spolujezdce.
- Deaktivaci airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak se může objevit porucha řídicího modulu SRS systému.

Také existuje riziko, že řidičův a/nebo spolujezdcův a/nebo boční a hlavový airbag selže při spouštění nebo se nespustí správně během kolize.

- Nikdy neinstalujte dětskou sedačku (čelem směrem dozadu) na spolujezdcovo sedadlo, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

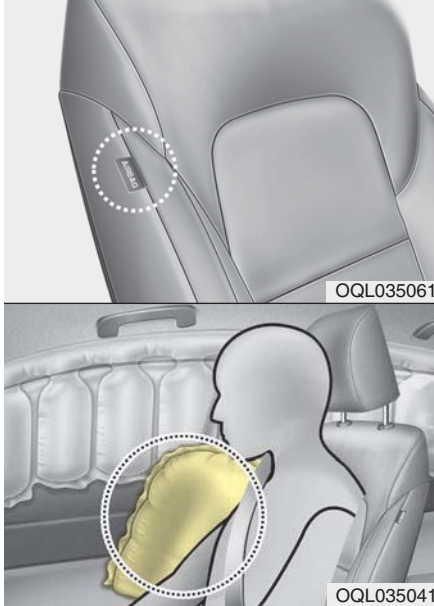
- Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné třibodové bezpečnostní pásy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.
- Jakmile už není dětská sedačka na předním sedadle spolujezdce potřebná, aktivujte opět spolujezdcův airbag.
- Nikdy neumísťujte nebo nevkládejte jakýkoliv předmět do otvoru poblíž značky bočního airbagu, které je na sedadlech vozidla. Předmět by mohl způsobit aktivaci airbagu a tím nečekanou nehodu nebo zranění.

### VAROVÁNÍ - Neumisťujte

žádné předměty

Na moduly hlavového airbagu a airbagu na volantu, přístrojové desce, skle čelního okna a panel před sedadlem spolujezdce vpředu nad odkládací přihrádkou neumísťujte, ani v jejich blízkosti, žádné předměty (jako jsou kryty přístrojové desky, držák mobilního telefonu, držák pohárků, parfém nebo nálepky). Takové předměty mohou způsobit poranění v případě nehody, která bude dostatečně závažná, aby došlo k aktivaci airbagu. Neumisťujte žádné předměty do blízkosti airbagu nebo mezi sebe a airbag.



**Boční airbagy\***

\* Skutečné bezpečnostní vzduchové vaky ve vozidle se mohou lišit od obrázku.

Váš vůz je vybaven bočními airbagy na obou předních sedadlech.

Účelem těchto airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu řidiči a/nebo spolujezdci oproti standardním sedadlům.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti. Pokud při nárazu zepředu dosáhne namáhání bočního airbagu limitního stavu, boční airbag se může nafouknout. Boční airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé boční kolizi.

Boční airbagy se mohou nafouknout na straně, kde došlo ke kolizi.

**\* POZNÁMKA - v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení**

- Boční airbagy na obou stranách se nafouknou také v některých situacích při překlopení.
- Pokud čidla překlopení vyhodnotí situaci jako překlopení, boční airbagy se mohou nafouknout.

**⚠ VAROVÁNÍ**

**Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.**

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Boční airbag je doplňkovým bezpečnostním systémem k bezpečnostním pásům, ale není jejich náhradou. Proto musí mít neustále zapnuté bezpečnostní pásy, když je vůz v pohybu. Boční airbagy se nafukují pouze za určitých podmínek boční kolize nebo překlopení<sup>\*1</sup>, která musí být dostatečně silná.

(Pokračování)

<sup>\*1</sup> Pouze vozidlo vybavené snímačem převrácení.

(Pokračování)

- Pro nejlepší možnou ochranu a zabránění zranění nafukujícím se airbagem, musí osoby sedící na předních sedadlech sedět vzpřímeně, s řádně zapnutými pásy. Ruce řidiče musí být na volantu v poloze devět a tři hodiny. Ruce a paže spolucestujících by měly být na vlastním klíně.
- Nepoužívejte žádné potahy sedadel.
- Použití potahů sedadel může omezit nebo zamezit funkci systému.

(Pokračování)

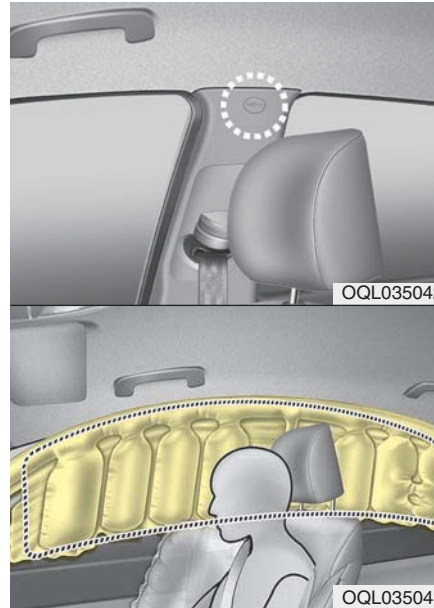
(Pokračování)

- Pro zabránění nečekanému nafouknutí bočního airbagu, které může způsobit zranění, se vyvarujte úderu do oblasti senzoru bočního nárazu (pokud je klíč zapalování v poloze „ON“).
- Pokud je sedadlo nebo jeho potah poškozen, doporučujeme vám nechat systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### **VAROVÁNÍ** - Neumistujte žádné předměty

- Neumistujte žádné předměty do blízkosti airbagu nebo mezi sebe a airbag. Také neupevňujte jakékoliv předměty okolo prostoru, kam se airbag nafukuje, jako jsou dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Neumistujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. Tyto předměty by se mohly při nafouknutí airbagu stát nebezpečnými projektily.
- Neinstalujte žádné příslušenství na nebo poblíž bočního airbagu.

### Hlavové airbagy\*



\* Skutečné bezpečnostní vzduchové vaky ve vozidle se mohou lišit od obrázku.

Hlavové airbagy jsou umístěny podél obou stran střešních příček nad předními a zadními dveřmi.

Jsou navrženy tak, aby pomohly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a zadních krajních sedadlech při určité boční kolizi.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti. Pokud při nárazu zepředu dosáhne namáhání bočního airbagu prahové hodnoty, boční airbag se může nafouknout.

Hlavové airbagy se mohou nafouknout na straně, kde došlo ke kolizi.

Hlavové airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé boční kolizi nebo překlpení.

### \* POZNÁMKA - v případě, že je ve výbavě čidlo překlpení

- Hlavové airbagy na obou stranách se nafouknou také v některých situacích při překlpení.
- Pokud čidla překlpení vyhodnotí situaci jako překlpení, hlavové airbagy se mohou nafouknout.

### VAROVÁNÍ

- Z bezpečnostních důvodů nevěšete na háky pro šatstvo těžké předměty.
- Aby boční a hlavové airbagy poskytovaly nejlepší možnou ochranu, všichni cestující vpředu i vzadu by měli sedět ve vzpřímené poloze a měli by být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Důležité je, aby děti seděly upoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.
- Pokud sedí na zadních krajních sedadlech děti, musí být usazeny v řádném dětském zádržném systému. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém tak daleko od dveří, jak je to jen možné a zabezpečte dětský zádržný systém do zajištěné polohy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a hlavovými airbagy.
- Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat komponenty bočních a hlavových airbagů. V případě potřeby, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

Nedodržování výše uvedených pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti cestujících při nehodě.

### VAROVÁNÍ - Neumístujte žádné předměty

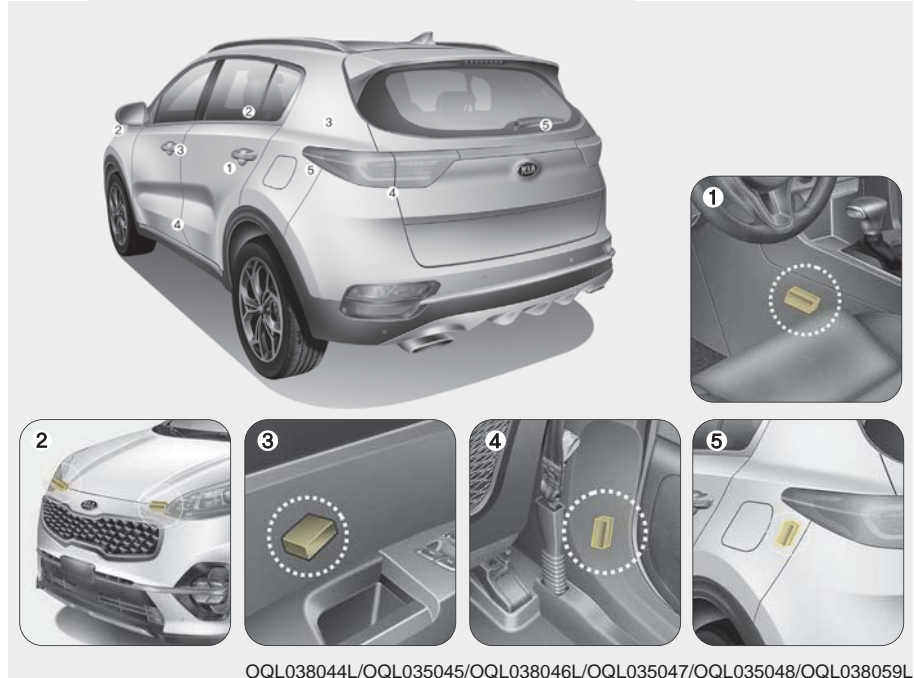
- Neumístujte žádné předměty na airbag. Také neupevňujte jakékoliv předměty okolo prostoru, kam se airbag nafukuje, jako jsou dveře, boční okno, přední a zadní sloupek a boční kolejnice stropu.
- Na hák pro zavěšení šatstva nevěšete tvrdé nebo rozbitné předměty.

Proč se můj airbag při kolizi nenafoukl? (Podmínky nafouknutí a nenafouknutí airbagu)

Je mnoho druhů nehod, při kterých se neočekává, že airbag poskytne dodatečnou ochranu.

Těmi jsou například náraz zezadu, druhé nebo třetí nárazy při hromadných nehodách, stejně tak jako nárazy při nízkých rychlostech.

### Nárazové snímače airbagů



OQL038044L/OQL035045/OQL038046L/OQL035047/OQL035048/OQL038059L

(1) Řídicí jednotka SRS/Snímač  
překlopení\*

(2) Snímač čelního nárazu

(3) Snímač bočního tlaku\*

(4) Snímač bočního nárazu\*

(5) Snímač bočního nárazu\*

\* Skutečné rozložení kolizních senzorů airbagů ve vozidle se může lišit od uvedené ilustrace.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Neuhod'te nebo nedovolte jakémukoliv předmětu narazit do míst, kde jsou nainstalovány airbasy nebo senzory.

Můžete tak způsobit nafouknutí airbagu, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.

- Pokud jsou místa instalace nebo úhel senzorů jakýmkoliv způsobem změněny, airbasy se mohou nafouknout, když nemají nebo se nenafouknou, když mají a mohou tak způsobit vážné zranění nebo smrt.

Proto se nepokoušejte ani na senzorech, ani okolo nich, provádět jakoukoliv údržbu. Nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Problémy se mohou objevit v případě, že jsou úhly instalace senzorů jsou změněny v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie nebo předních dveří a B/C sloupků, kde jsou kolizní snímače nainstalovány. V tomto případě, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Váš vůz je navržen tak, aby při určitých kolizích absorboval náraz a nafoukl se airbag(-y). Instalace na trhu zakoupených neoriginálních nárazníků nebo výměna nárazníku za neoriginální součásti může nepříznivě ovlivnit váš vůz při kolizi a tím také výkon nafouknutí airbagů.

### **⚠ VAROVÁNÍ - v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení**

Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními a hlavovými airbasy, při tažení vozidla otočte spínač zapalování do polohy Vypnuto nebo ACC.

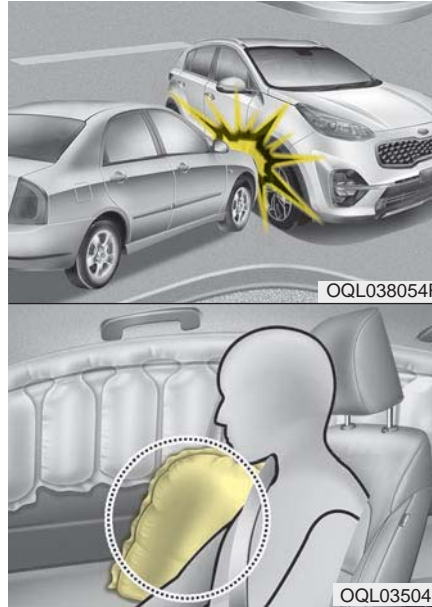
Pokud je spínač zapalování v poloze Zapnuto, snímač překlopení mohou situaci vyhodnotit jako překlopení a boční a hlavové airbasy se mohou nafouknout.

### Podmínky nafouknutí airbagů



#### Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní kolizi v závislosti na síle nárazu.



\* Skutečné bezpečnostní vzduchové vaky ve vozidle se mohou lišit od obrázku.

#### Boční a hlavové airbagy\*

Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při boční kolizi, pokud je náraz zaznamenán senzorem bočního nárazu, přičemž záleží na síle bočního nárazu.

Přestože jsou přední airbagy (řidiče a spolujezdce na předním sedadle) navrženy tak, aby se nafoukly pouze při čelní kolizi, může se tak stát ale i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné snímače nárazu. Boční airbagy (boční a/nebo hlavové) jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze při boční kolizi, mohou se ale nafouknout i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné snímače nárazu.

Pokud vůz vjede na velké nerovnosti nebo překážky na neopravených vozovkách nebo chodnicích, mohou se airbagy nafouknout. Jezděte tedy opatrně na neopravených vozovkách nebo na povrchu, který není určen pro provoz vozidel.

#### \* POZNÁMKA

- v případě, že je ve výbavě čidlo překlpení

Boční a hlavové airbagy se nafouknou též, když je snímačem překlpení signalizováno překlpení.

### Podmínky, za kterých se airbasy nenafouknou



- Při určitých kolizích v nízkých rychlostech se airbasy nemusí nafouknout. Airbasy jsou navrženy tak, aby se nafoukly jen v případech, kdy mohou poskytnout dodatečnou ochranu k bezpečnostním pásům.

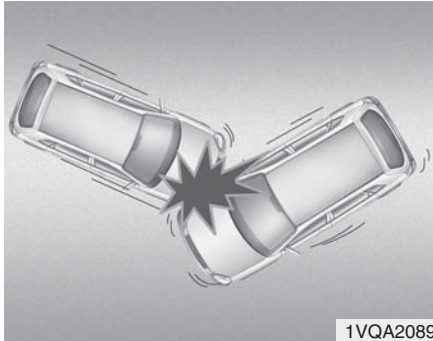


- Airbasy se nemusí nafouknout při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi dozadu. V takovém případě by airbasy nepředstavovaly žádnou výhodu.



- Přední airbasy se nemusí nafouknout při bočních kolizích, protože cestující jsou vrženi ve směru nárazu a tím by airbasy neposkytly příslušnou ochranu.
- Nicméně, boční nebo hlavové airbasy se mohou nafouknout v závislosti na síle nárazu.

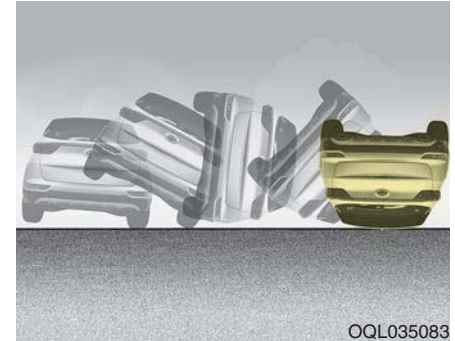




- V případě šikmo vedených kolizí může síla nárazu cestující nasměrovat do prostoru, kde by airbasy neposkytovaly žádnou ochranu a proto nemusí čidla nafouknout žádný airbag.



- Těsně před nárazem řidiči většinou silně brzdí. Takové silné brždění sníží zasetí vozu pod vozidlo s vyšší světloú výškou. Airbasy se při takovém „podjetí“ nemusí nafouknout z důvodu zpomalovacích sil, které jsou zaznamenány snímači.



- Airbasy se nemusí nafouknout při převrácení vozidla, protože jejich nafouknutí by neposkytlo cestujícím příslušnou ochranu.

### \* POZNÁMKA

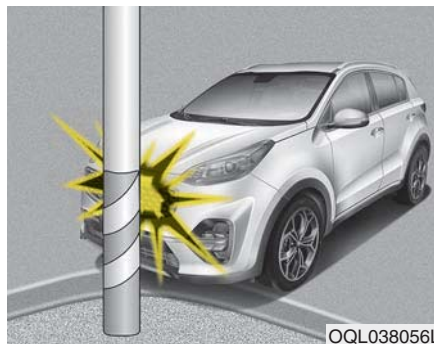
- v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

Pokud je ale vozidlo vybaveno bočními a hlavovými airbagy, mohou se tyto nafouknout při překlopení, pokud zafunguje snímač překlopení.

### \* POZNÁMKA

- v případě, že ve výbavě není snímač překlopení

Nicméně, pokud je vozidlo vybaveno bočními a/nebo hlavovými airbagy, tyto se mohou při převrácení vozu po boční kolizi nafouknout.



- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vůz střetne s objektem jako je sloup veřejného osvětlení nebo strom, kdy je bod nárazu koncentrován do jednoho místa a celková síla nárazu není zaznamenána snímači.

### Péče o SRS systém

SRS systém je v podstatě bez údržbový a nemá tudíž žádné součásti, které byste mohli opravit či vyměnit sami. Pokud kontrolka SRS airbagu po otočení klíčku zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) bliká nebo se rozsvítí za jízdy vozidla, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Modifikace SRS komponentů či kabeláže, včetně úprav polstrovaných krytů airbagů nebo karoserie, může výrazně ovlivnit funkci SRS systému a následně vést ke zranění.
- K čištění polstrovaných krytů airbagů používejte pouze jemnou, suchou tkaninu nebo tkaninu namočenou ve vodě. Rozpuštělá a čisticí prostředky by mohly poškodit kryty airbagů a ovlivnit tak jejich správnou funkci při nafukování.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou před spolujezdcem, by se neměly umísťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.
- Pokud byl airbag aktivován, nechte systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponenty SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je třeba zlikvidovat komponenty systému airbagů, nebo sešrotovat vozidlo, je třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný dealer Kia tato opatření zná a může vám poskytnout potřebné informace. V případě nedodržení bezpečnostních opatření a postupů se zvyšuje riziko zranění.
- Pokud došlo k zaplavení vašeho vozu a k promočení vnitřního polstrování, případně je na podlaze voda, neměli byste se pokoušet startovat; nechte vůz odstáhnout do odborného servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### Dodatečná bezpečnostní opatření

- **Nikdy nenechávejte cestující cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na složeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opření o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by neměli vystupovat za jízdy nebo měnit místo sezení za jízdy.** Cestující, který není v okamžiku nehody připoután, může být vymrštěn do prostoru vozu, proti dalším cestujícím, případně ven z vozu.
- **Každý bezpečnostní pás je navržen pro jednoho cestujícího.** Pokud jeden a ten samý pás používá více osob najednou, může dojít v případě nehody k těžkému zranění či smrti.
- **Nepoužívejte žádné příslušenství na bezpečnostní pásy.** Zařízení údajně sloužící k vylepšení pohodlí cestujících nebo zařízení měnící polohu bezpečnostních pásů, mohou rovněž omezovat ochranu poskytovanou pásy a zvýšit tak riziko vážných zranění v případě nehody.

- **Cestující by neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy.** Převážení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně může způsobit v případě nafouknutí airbagů zranění.
- **Udržujte všechny cestující v dostatečné vzdálenosti od krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opření o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, může dojít v případě nafouknutí airbagů ke zranění.
- **Nepřidělávejte ani neumisťujte žádné předměty do blízkosti krytů airbagů.** Jakýkoliv předmět na krytu předních nebo bočních airbagů může ovlivňovat řádnou funkci airbagů.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úpravou předních sedadel můžete ovlivnit funkci snímačů doplňkového zádržného systému nebo bočních airbagů.

- **Neodkládejte nic pod přední sedadla.** Ukládáním předmětů pod přední sedadla můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému a příslušné kabeláže.
- **Nikdy nedržte dítě nebo kojence na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k těžkému zranění či smrti dítěte nebo kojence. Všechny děti a kojenci musí být řádně připoutáni v dětských bezpečnostních sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

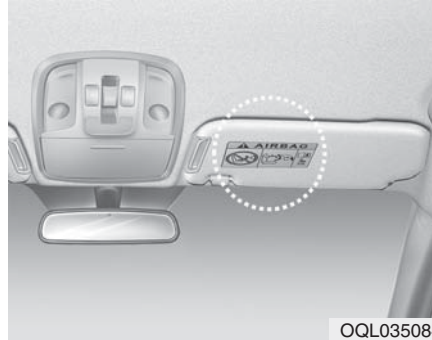
### VAROVÁNÍ

- **Nevhodné sezení může způsobit, že se cestující příliš přiblíží k nafukujícímu se airbagu, který mu způsobí vážná zranění či smrt.**
- **Vždy sed'te vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradlem ve vzpřímené poloze, se zapnutým bezpečnostním pásem, nohama pohodlně nataženými a s chodidly na podlaze.**

### **Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy**

Pokud budete na svém vozu jakkoliv měnit části karoserie, systém nárazníků, kapotáž nebo jízdní výšku, můžete ovlivnit správnou funkci systému airbagů.

### **Varovná nálepka airbagu**



Připojená varovná nálepka airbagu upozorňuje spolujezdce na možné riziko systému airbagů.

Tato předepsaná varování se většinou zaměřují na rizika vznikající pro děti, ale chceme vás upozornit, že i dospělí jsou takovým rizikům vystaveni. Tato rizika byla popsána na předchozích stranách.

# Charakteristiky vašeho vozidla

|  |      |  |      |
|--|------|--|------|
| <b>Klíče</b> .....                                 | 4-5  | <b>Okna</b> .....                          | 4-34 |
| • Zaznamenejte si číslo svého klíče. ....          | 4-5  | • Elektricky ovládaná okna .....           | 4-35 |
| • Použití klíče .....                              | 4-5  | <b>Kapota</b> .....                        | 4-39 |
| • Imobilizér .....                                 | 4-6  | • Otevření kapoty .....                    | 4-39 |
| <b>Dálkové ovládání centrálního zamykání</b> ..... | 4-9  | • Zavření kapoty .....                     | 4-40 |
| • Použití systému dálkového ovládání .....         | 4-9  | <b>Víčko palivové nádrže</b> .....         | 4-42 |
| • Skládací klíč .....                              | 4-10 | • Otevření palivové nádrže .....           | 4-42 |
| • Podmínky použití dálkového ovládání .....        | 4-12 | • Zavírání palivové nádrže .....           | 4-43 |
| • Výměna baterie .....                             | 4-13 | <b>Panoramatické střešní okno</b> .....    | 4-45 |
| <b>Poplašné zařízení proti krádeži.</b> .....      | 4-14 | • Varování otevřeného střešního okna ..... | 4-46 |
| • Aktivovaný stav .....                            | 4-14 | • Stínítko .....                           | 4-46 |
| • Stav, kdy se alarm rozezní .....                 | 4-15 | • Posouvání střešního okna .....           | 4-47 |
| • Deaktivovaný stav .....                          | 4-16 | • Vyklápění střešního okna .....           | 4-48 |
| <b>Zámky dveří</b> .....                           | 4-18 | • Zavření střešního okna .....             | 4-48 |
| • Ovládání zámků dveří zvenčí vozu .....           | 4-18 | • Nové nastavení střešního okna .....      | 4-49 |
| • Ovládání zámků dveří zevnitř vozu .....          | 4-19 | <b>Volant.</b> .....                       | 4-50 |
| • Funkce pro zamykání/odemykání dveří .....        | 4-21 | • Elektronický posilovač řízení .....      | 4-50 |
| • Dětská pojistka v zadních dveřích .....          | 4-21 | • Naklopení a výška volantu .....          | 4-51 |
| <b>Páté dveře</b> .....                            | 4-22 | • Vyhřívání volantu .....                  | 4-51 |
| • Ručně ovládané páté dveře .....                  | 4-22 | • Klakson .....                            | 4-52 |
| • Elektricky ovládané páté dveře .....             | 4-24 | <b>Zrcátka</b> .....                       | 4-53 |
| • Chytré páté dveře .....                          | 4-29 | • Vnitřní zpětné zrcátko .....             | 4-53 |
| • Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří ..... | 4-33 | • Vnější zpětné zrcátko .....              | 4-54 |

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| Přístrojová deska .....   | 4-58  | Varovný signál parkovacího asistenta vpředu ..  | 4-111 |
| • Nastavení přístrojové desky .....   | 4-60  | • Provoz varování parkovací vzdálenosti vpředu ..   | 4-111 |
| • Ovládání LCD displeje .....   | 4-61  | • Podmínky neslučitelné s provozem upozornění<br>na parkovací vzdálenost při jízdě vpřed..... | 4-113 |
| • Ukazatele .....   | 4-61  | • Vlastní diagnostika .....   | 4-115 |
| • Indikátor zařazeného převodového stupně.....  | 4-64  | Systém parkovacího asistenta .....  | 4-116 |
| • Indikátor zařazeného převodového stupně<br>dvouspojkové převodovky .....                | 4-66  | • Provozní podmínky .....   | 4-117 |
| LCD displej.....  | 4-68  | • Kdy nelze systém použít .....   | 4-118 |
| • Režimy LCD displeje .....   | 4-68  | • Jak systém funguje (režim parkování) .....  | 4-121 |
| • Vzdálenost do vyčerpání paliva .....  | 4-71  | • Další pokyny (zprávy).....  | 4-128 |
| • Režimy palubního počítače (palubní počítač) .....                                       | 4-72  | • Porucha systému .....   | 4-128 |
| • Režim uživatelského nastavení.....  | 4-78  | • Jak systém funguje (režim Exit) .....   | 4-129 |
| • Varovné zprávy .....  | 4-83  | • Další pokyny (zprávy).....  | 4-132 |
| Kontrolky a indikátory .....  | 4-89  | • Porucha systému .....   | 4-133 |
| • Varovné kontrolky .....   | 4-89  | Monitor pro pohled za vozidlo .....   | 4-134 |
| • Kontrolky .....   | 4-100 | Systém monitorování okolí vozidla .....   | 4-135 |
| Varovný signál parkovacího asistentapři<br>couvání .....                                  | 4-107 | Světla .....  | 4-136 |
| • Funkce parkovacího asistenta při couvání .....  | 4-107 | • Funkce úspory baterie .....   | 4-136 |
| • Podmínky neslučitelné s provozem upozornění<br>na parkovací vzdálenost při couvání..... | 4-108 | • Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu .....  | 4-136 |
| • Opatření k použití upozornění na parkovací<br>vzdálenost při couvání .....              | 4-109 | • Světla denního provozu.....   | 4-137 |
| • Autodiagnostika.....  | 4-110 | • Ovládání světel.....  | 4-137 |
|   |       | • Ovládání dálkových světel .....   | 4-139 |
|   |       | • Směrová světla a znamení při změně jízdního<br>pruhu .....                                  | 4-140 |
|   |       | • Přední mlhovky .....  | 4-141 |

|   |              |  |              |
|---|--------------|--|--------------|
| • Zadní mlhovky . . . . .                             | 4-142        | • Vzduchový filtr klimatizace . . . . .  | 4-159        |
| • Nastavení výšky světlometů . . . . .                | 4-143        | • Štítek s informacemi o chladicím médiu<br>klimatizace . . . . .                        | 4-160        |
| • Asistent dálkových světel . . . . .                 | 4-144        | • Kontrola množství chladícího média v klimatizaci<br>a maziva kompresoru . . . . .      | 4-161        |
| <b>Stěrače a ostřikovače . . . . .</b>                | <b>4-147</b> | • Systém manuální klimatizace . . . . .  | 4-162        |
| • Stěrač/ostřikovač zadního okna . . . . .            | 4-147        | • Systém automatické klimatizace . . . . .   | 4-168        |
| • Stěrače/ostřikovače čelního skla . . . . .          | 4-147        | • Automatické topení a klimatizace . . . . .   | 4-169        |
| • Stěrače čelního skla . . . . .                      | 4-148        | <b>Odmrazování a odmlžování předního skla . . . . .</b>                                  | <b>4-177</b> |
| • Ostřikovače předního skla . . . . .                 | 4-150        | • Manuální ovládání klimatizace . . . . .  | 4-177        |
| • Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna . . . . . | 4-151        | • Automatické ovládání klimatizace . . . . .   | 4-177        |
| <b>Vnitřní osvětlení . . . . .</b>                    | <b>4-152</b> | • Tipy pro provoz . . . . .  | 4-178        |
| • Funkce automatického vypnutí . . . . .              | 4-152        | • Odmlžování . . . . .   | 4-179        |
| • Světlo na čtení . . . . .                           | 4-152        | • Systém automatického odmlžování<br>(pouze u systému automatické klimatizace) . . . . . | 4-180        |
| • Osvětlení interiéru . . . . .                       | 4-153        | <b>Odkládací prostory . . . . .</b>  | <b>4-182</b> |
| • Osvětlení zavazadlového prostoru . . . . .          | 4-154        | • Příhrádka ve středové konzoli . . . . .  | 4-182        |
| • Osvětlení odkládací přihrádky . . . . .             | 4-154        | • Odkládací přihrádka . . . . .  | 4-182        |
| • Osvětlení kosmetického zrcátka . . . . .            | 4-154        | • Držák na sluneční brýle . . . . .  | 4-183        |
| <b>Vítací systém . . . . .</b>                        | <b>4-155</b> | • Schránka pod zavazadlovým prostorem . . . . .  | 4-184        |
| • Vítací světlo . . . . .                             | 4-155        | <b>Vnitřní vybavení . . . . .</b>  | <b>4-185</b> |
| • Bezpečná cesta k domovu . . . . .                   | 4-155        | • Zapalovač cigaret . . . . .  | 4-185        |
| • Osvětlení interiéru . . . . .                       | 4-155        | • Popelník . . . . .   | 4-185        |
| <b>Odmrazovač . . . . .</b>                           | <b>4-156</b> | • Držák na nápoje . . . . .  | 4-186        |
| • Odmrazovač zadního skla . . . . .                   | 4-156        | • Sluneční clona . . . . .   | 4-187        |
| <b>Klimatizace . . . . .</b>                          | <b>4-157</b> |  |              |
| • Ovládání systému . . . . .                          | 4-157        |  |              |
| • Klimatizace . . . . .                               | 4-158        |  |              |



- Vyhřívání sedadel ..... 4-188
  - Ventilované sedadlo..... 4-189
  - Zásuvka ..... 4-190
  - Nabíjecí port USB ..... 4-191
  - Systém bezdrátového nabíjení pro chytrý telefon . 4-192
  - Věšák na šaty ..... 4-195
  - Uchycení koberečku na podlaze ..... 4-195
  - Držáky zavazadlové sítě ..... 4-196
  - Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru ..... 4-197
- Vlastnosti exteriéru ..... 4-199**
- Střešní nosič ..... 4-199

## KLÍČE

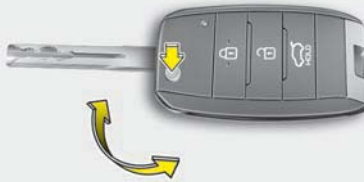
### Zaznamenejte si číslo svého klíče



Číselný kód klíče je vyražen na štítku s čárovým kódem, který je připojený k sadě klíčů. Pokud ztratíte klíče od vozidla, Kia vám doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce Kia /servisního partnera. Oddělte štítek od klíčů a uložte ho na bezpečném místě. Také si zaznamenejte číselný kód a uložte jej na bezpečném a dosažitelném místě, ale ne ve voze.

### Použití klíče

#### ■ Skládací klíč



OUM044200

#### ■ Čipový klíč



OUM046431L

- Používá se pro nastartování motoru.
- Používá se k odemykání a zamykání dveří.
- Používá se k odemykání a zamykání odkládací přihrádky.

### Skládací klíč

Pro rozevření klíče stiskněte uvolňovací tlačítko. Klíč se automaticky rozevře.

Klíč složte tak, že stlačíte uvolňovací tlačítko a rukou složíte klíč.



### UPOZORNĚNÍ

**Neskládejte klíč bez stlačeného uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k poškození klíče.**

### Čipový klíč

Mechanický klíč vyjmete tak, že podržíte stlačené uvolňovací tlačítko (1) a mechanický klíč (2) vytáhnete.

Zpět zasunete mechanický klíč tak, že jej vložíte do klíčové díry a zatlačíte ho, dokud neuslyšíte klapnutí.

### **VAROVÁNÍ - Klíč zapalování (čipový klíč)**

Nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování (chytrým klíčem) je nebezpečné, i když klíč není v zapalování nebo tlačítko pro nastartování motoru není v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto). Děti napodobují dospělé a mohly by klíč zasunout do zapalování nebo stisknout tlačítko startování. Klíč zapalování (čipový klíč) může dětem umožnit manipulaci s okny či jiným zařízením, nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti. Když je motor v chodu, nikdy nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.

### **VAROVÁNÍ**

Kia doporučuje, abyste používali náhradní díly od autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

Pokud je použit neoriginální klíč, spínač zapalování se nemusí po otočení do pozice START vrátit zpět do pozice ON (Zapnuto). Pokud se tak stane, startér se může stále točit a to může způsobit poškození motoru startéru a možný požár v důsledku nadměrného napětí ve vedení.

### **Imobilizér**

Váš vůz může být vybaven elektronickým imobilizérem motoru pro omezení rizika neautorizovaného použití vozu.

Váš systém imobilizéru se skládá z malé vysílačky v klíčku zapalování a elektronických zařízení uvnitř vozidla.

Systém imobilizéru, kdykoliv když vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a zapnete ho, nebo když je přepínač režimu start/stop motoru v poloze zapnuto, zkontroluje a ověří, zda je klíč zapalování platný nebo ne.

Pokud je klíč ověřen jako platný, motor nastartuje.

Pokud je klíč ověřen jako neplatný, motor nenastartuje.

**Aktivace systému imobilizéru:**

Vypněte zapalování nebo vypněte systém start/stop motoru. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného klíče zapalování motor nenastartuje.

**Deaktivace systému imobilizéru:**

Vložte klíč zapalování a zapněte zapalování nebo zapněte systém start/stop motoru.

 **VAROVÁNÍ**

Abyste zabránili krádeži vašeho vozidla, nenechávejte náhradní klíče ve vozidle. Heslo vašeho imobilizéru je unikátní heslo zákazníka a musí být uchováno v tajnosti. Nenechávejte toto číslo nikde ve vozidle.

**\* POZNÁMKA**

Během startování motoru by v blízkosti klíče zapalování neměly být další klíče s transpondérem. Motor by nemusel nastartovat nebo by se mohl zastavit brzy po nastartování. Uchovávejte každý klíč odděleně, abyste zabránili možnému poruše svého nového vozu.

 **UPOZORNĚNÍ**

*Nepřibližujte ke klíčku nebo spínači zapalování kovové nástroje. Kovový nástroj by mohl přerušit normální přenos signálu z transpondéru, a motor by nemusel nastartovat.*

**\* POZNÁMKA**

Pokud potřebujete další klíče nebo pokud jste klíče ztratili, společnost Kia vám doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce Kia/ servisního partnera.

### UPOZORNĚNÍ

*Transpondér ve vašem klíči zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby fungoval bez poruchy po mnoho let, ale je nutné, abyste ho nevystavovali vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše imobilizéru.*

### UPOZORNĚNÍ

*Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení systému imobilizéru, mohlo by dojít k jeho poškození. V tomto případě, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

*Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace imobilizéru, se nevztahuje záruka výrobce vozu.*

## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

### Použití systému dálkového ovládání

■ Skládací klíč



OUM046432L

■ Čipový klíč



OUM046433L

#### *Uzamčení (1)*

Pokud stisknete tlačítko pro zamykání, všechny dveře (a páté dveře) se uzamknou.

Pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) zavřené, varovné blikače jednou bliknou, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamčené.

#### *Odemčení (2)*

Pokud stisknete tlačítko pro odemykání, všechny dveře (a páté dveře) se odemknou.

Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře (a páté dveře) jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře (a páté dveře) opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

#### *Odemýkání pátých dveří (3)*

Páté dveře se odemknou pokud je stisknuto toto tlačítko (po dobu delší než 1 vteřiny).

Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

### Skládací klíč\*



Pokud máte smart klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) a startovat motor bez vložení klíče.

Funkce a pokyny pro používání tlačítek na smart klíči jsou stejné jako pro dálkové ovládání. (Viz „Dálkové ovládání bezklíčového zámku“ v této části.)

Pokud máte u sebe klíč smart, můžete zamykat a odemykat dveře vozidla (a páté dveře). Můžete také nastartovat motor. Podrobnosti naleznete v následujícím.

### Zamykání



Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a kterýmikoliv dveřmi odemčenými zamknete všechny dveře (a páté dveře). Varovné blikáče jednou bliknou, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamčené. Toto zamykací tlačítko funguje, jen když je klíč smart ve vzdálenosti 0,7 ~ 1 m od vnější kliky dveří. Pokud se chcete ujistit, že se dveře zamknuly nebo ne, zkontrolujte zamykací tlačítko uvnitř vozidla, nebo zatáhněte za vnější kliku dveří.

I přesto že stisknete tlačítko, dveře se nezamknou a bude znít varovný signál, pokud nastanou následující podmínky:

- Smart klíč je ve vozidle.
- Tlačítko STARTU/VYPNUTÍ motoru je v poloze ACC (Příslušenství) nebo ZAP.
- Některé dveře kromě pátých dveří jsou otevřeny.

### Odemykání

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a uzamčenými, odemknete všechny dveře (a páté dveře). Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamčené. Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti 0,7 ~ 1 m od vnější kliky dveří.

Pokud je smart klíč ve vzdálenosti 0,7 ~ 1 m od vnější kliky předních dveří, mohou dveře otevřít i osoby, které smart klíč nemají.

### Odemykání pátých dveří

Pokud jste ve vzdálenosti do 0,7 ~ 1 m od kliky pátých dveří a máte u sebe smart klíč, páté dveře se odemknou a otevřou, když stlačíte tlačítko ovládání pátých dveří.

Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

### Startování

Můžete nastartovat motor, aniž byste vložili klíč do zapalování.

✱ Podrobné informace viz „Startování motoru se smart klíčem“ v části 6.

### Omezení při zacházení s klíči



Pokud zanecháte klíče obsluhujícímu personálu na parkovišti, následujícím způsobem zajistíte, aby odkládací přihrádka nemohla být otevřena ve vaší nepřítomnosti.

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro odemknutí (1) a vyndejte mechanický klíč (2).
2. Smart klíč předejte obsluhujícímu personálu. Odkládací přihrádka nemůže být otevřena bez mechanického klíče.



### Podmínky použití dálkového ovládání

Dálkové ovládání nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování. (pro skládací klíč)
- Poblíž vašeho vozidla je používán další čipový klíč.
- Překročíte limit obslužné vzdálenosti (10 m).
- Baterie dálkového ovládače je slabá.
- Jiná vozidla nebo překážky mohou blokovat signál.
- Počasí je extrémně chladné.
- Dálkové ovládání je blízko rádiového vysílače, jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce dálkového ovládače.
- Pokud je vysílač blízko vašeho mobilního telefonu, signál z vysílače může být blokován běžnou funkcí vašeho mobilního telefonu. Toto je zvláště významné, pokud je telefon aktivní, např. při volání, přijímání volání, posílání textové zprávy a/nebo posílání/přijímání e-mailu.

Neukládejte vysílač a mobilní telefon do stejné kapsy kalhot nebo kabátu a udržujte tato zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.

Pokud dálkové ovládání nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Pokud máte problém s dálkovým ovládáním, Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### UPOZORNĚNÍ

***Nevystavujte dálkové ovládání působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém dálkového ovládání nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.***

### UPOZORNĚNÍ

***Změny nebo modifikace, které nejsou výslovně schválené úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, mohou znamenat ztrátu oprávnění uživatele používat zařízení. Pokud je systém bezklíčového odemykání nefunkční následkem změn a modifikací, které nebyly schváleny úřadem odpovědným za shodu s předpisy, nevztahuje se na to záruka výrobce vozidla.***

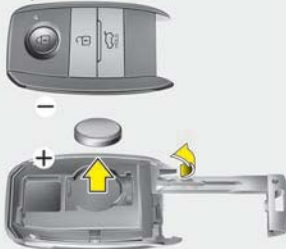
## Výměna baterie

### ■ Skládací klíč



OYDDC02005

### ■ Čipový klíč



OXM043005

V dálkovém ovladači se používá 3 V lithiová baterie, která standardně vydrží několik let. Pokud je nutná výměna, postupujte následovně.

1. Vložte tenký nástroj do otvoru a zkuste otevřít prostřední kryt skládacího klíče nebo zkuste otevřít zadní kryt čipového klíče.
2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně akumulátoru dávejte pozor na jeho správnou polohu.
3. Baterii instalujte v obráceném pořádku než při vyjmutí.

Pokud potřebujete dálkové ovládání, společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

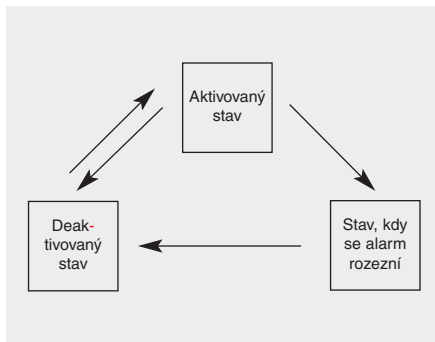
- **System dálkového ovládání je navržen tak, aby vám poskytoval bezproblémové používání po několik let, ale i přesto je možné selhání, pokud je vystaven vlhku nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak používat nebo jak vyměnit baterii, společnost Kia doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.**
- **Použití špatné baterie může způsobit nefunkčnost dálkového ovladače. Ujistěte se, že je použita správná baterie.**
- **Pro zabránění poškození dálkového ovladače zabraňte pádu, zvlhnutí, nevystavujte ho horku a slunečnímu záření.**

## \* POZNÁMKA

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví.

Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

### POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI\*



Tento systém je navržen tak, aby poskytoval ochranu proti neoprávněnému vstupu do vozu. Systém může být ve třech stavech: první je „Aktivovaný“, druhý je „Stav kdy se rozezní“ a třetí je „Deaktivovaný“. Když je spuštěn, systém aktivuje zvukový alarm a blikání varovných světel.

#### Aktivovaný stav

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

#### Použití skládacího klíče

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Zkontrolujte, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou zavřené a zajištěné.
3. Stisknutím tlačítka pro zamykání na dálkovém ovladači dveře zamkněte.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

Pokud páté dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, nerozsvítí se nouzová světla a zabezpečovací systém se neaktivuje. Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou a zabezpečovací systém se aktivuje.

#### Použití čipového klíče

1. Vypněte motor.
2. Zkontrolujte, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou zavřené a zajištěné.
3. Máte-li čipový klíč u sebe, dveře zamknete stisknutím tlačítka na klíče předních dveří.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

Pokud páté dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, nerozsvítí se nouzová světla a zabezpečovací systém se neaktivuje. Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou a zabezpečovací systém se aktivuje.

- Zamkněte dveře stiskem tlačítka pro zamykání na čipovém klíči. Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován. Pokud páté dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, nerozsvítí se nouzová světla a zabezpečovací systém se neaktivuje. Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou a zabezpečovací systém se aktivuje.

**Neaktivujte systém, dokud všichni cestující neopustí vůz. Pokud je systém aktivován v době, kdy jsou ve voze ještě cestující, alarm se může při vystupování zbývajících cestujících z vozu spustit. Pokud jsou kterékoliv dveře (nebo páté dveře) nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund po aktivaci systému, systém je deaktivován. Tím je bráněno zbytečným poplachům.**

### **Stav, kdy se alarm rozezní**

Alarm je aktivován, pokud dojde ke kterékoliv následující události:

- Přední nebo zadní dveře jsou otevřeny bez použití dálkového ovládání.
- Páté dveře jsou otevřeny bez dálkového ovládání.
- Bude otevřena kapota motoru.

Pokud není systém deaktivován, rozezní se siréna a varovná světla budou blikat po dobu asi 27 sekund. Pro vypnutí systému odemkněte dveře dálkovým ovládáním.

### **Deaktivovaný stav**

Systém bude deaktivován, pokud:

#### ***Skládací klíč***

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Je nastartován motor (do 3 sekund).
- Spínač zapalování je v pozici „ON“ (ZAPNUTO) 30 a více vteřin.

#### ***Smart klíč***

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Máte u sebe smart klíč a je stisknuto tlačítko předních dveří.
- Je nastartován motor (do 3 sekund).

Po odemknutí dveří, varovná světla dvakrát bliknou a indikují tak, že systém byl deaktivován.

Pokud se po stisknutí tlačítka pro odemykání neotevřou některé dveře (nebo páté dveře) do 30 vteřin, systém bude opět aktivován.

### **\* POZNÁMKA**

- **Bez systému čipového klíče**  
Pokud není systém deaktivován dálkovým ovládním, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Tím deaktivujete systém.
- **Se systémem čipového klíče**  
Pokud není systém deaktivován čipovým klíčem, vložte mechanický klíč do zapalování a nastartujte motor. Tím deaktivujete systém.
- **Pokud ztratíte klíče od vozidla, společnost Kia vám doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.**

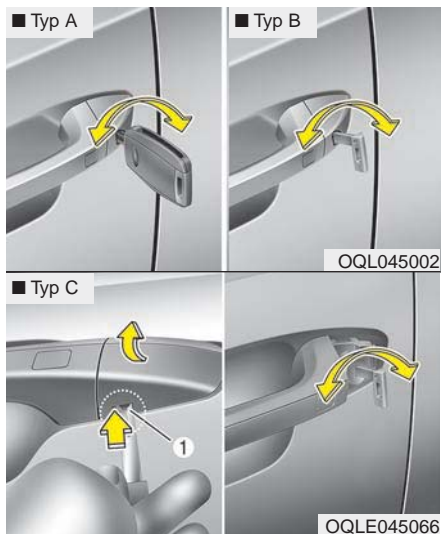
 **UPOZORNĚNÍ**

*Neměňte, nepravujte nebo neprovádějte nastavení systému alarmu, mohlo by dojít k jeho poruše. Nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

*Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace systému alarmu, se nevztahuje záruka výrobce vozu.*

## ZÁMKY DVEŘÍ

### Ovládání zámků dveří zvenčí vozu



Postup sejmutí krytu (pro typ C):

1. Vytáhněte kliku dveří.
2. Stiskněte páčku (1) umístěnou uvnitř spodní části krytu pomocí klíče nebo plochého šroubováku.
3. Stiskněte páčku a současně vytáhněte kryt.

- K odemčení otočte klíčem směrem k zadní části vozidla a k uzamčení směrem k přední části vozidla.
- Když zamknete/odemknete dveře u sedadla řidiče klíčem, odemknou/zamknou se automaticky všechny dveře.
- Dveře mohou být také zamčeny a odemčeny pomocí dálkového ovládání.
- Jakmile jsou dveře odemčeny, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

### \* POZNÁMKA

- Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.
- Pokud jsou dveře zamčeny/odemčeny vícekrát za sebou v rychlém sledu, ať už klíčem nebo spínačem zámků, systém může dočasně zastavit ovládání za účelem ochrany obvodu a zabránění zničení komponentů systému.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud dveře nezavřete správně, mohou se znovu otevřít.
- Dávejte pozor, aby se něčí tělo nebo ruce nezachytily do zavírajících se dveří.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud musí lidé ve vozidle strávit delší dobu, když je venku velké horko nebo chlad, může dojít k úrazu nebo smrti. Pokud jsou ve vozidle lidé, nezamykejte vozidlo zvenku.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhňte se častému opakovanému otevírání a zavírání dveří. Když je zavírací mechanismus dveří v činnosti, nevyvíjejte na dveře nadměrnou sílu.

## Ovládání zámků dveří zevnitř vozu

### Klikou dveří



Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří, když jsou dveře zamčeny, dveře se odemknou.

Pokud za vnitřní kliku zatáhnete dvakrát, dveře se otevrou.

### Překonání vnitřní kliky (přední dveře)\*

Pokud zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří, když jsou dveře zamčeny, dveře se odemknou a otevrou.

## **⚠ VAROVÁNÍ - Porucha zámku dveří**

Pokud dojde k závadě na elektricky ovládaném zámku dveří ve chvíli, kdy jste ve vozidle, zkuste jednu nebo více následujících akcí:

- Zkuste několikrát dveře odemknout (oběma způsoby, elektricky i ručně) a při tom tahejte za kliku dveří.
- Zkoušejte použít ostatní zámky dveří a kliky, přední a zadní.
- Otevřete přední okno a použijte klíč k odemknutí dveří zvenku.
- Přesuňte se do zavazadlového prostoru a otevřete zadní dveře.

## **⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud se vozidlo pohybuje, netahejte za kliku dveří u řidiče (nebo spolujezdce).

## Se spínačem centrálního zamykání dveří



Ovládá se stisknutím spínače centrálního zamykání.

- Pokud stisknete (1) přední část (1) spínače, všechny dveře vozu se zamknou.
- Pokud stisknete (2) zadní část (2) spínače, všechny dveře vozu se odemknou.
- Když je klíč ve spínači zapalování (nebo inteligentní klíč se nachází ve vozidle) a kterékoliv dveře jsou otevřené, dveře se nezamknou ani stisknutím (1) přední části (1) spínače centrálního zamykání dveří.



- Zamkněte všechny dveře, kontrolka (3) se rozsvítí a pokud jsou všechny dveře odemknuté, kontrolka (3) zhasne. Pokud jsou nějaké dveře zamknuté či odemknuté, kontrolka (3) bude blikat, dokud nebudou všechny dveře zamknuté nebo odemknuté.

### **VAROVÁNÍ - Dveře**

- Pokud je vůz v pohybu, měly by být dveře vždy zavřené a zamčené, aby se předešlo jejich náhodnému otevření. Zamčené dveře také odradí cizí osoby od potencionálního vniknutí do vozu, když auto stojí nebo pomalu jede.
- Při otvírání dveří buďte vždy opatrní a rozhlédněte se, zda do cesty otvírání dveří nemíří jiné vozidlo, motocykl, kolo nebo chodec. Otevřením dveří do cesty jiného vozidla, motocyklu, kola, chodce atd. můžete způsobit škodu a zranění.

### **VAROVÁNÍ - Nezamčená vozidla**

Opuštění nezamčeného vozu může povzbudit zloděje nebo ohrozit vás nebo ostatní tím, že se někdo ve voze ukryje, zatím co jste vzdálen. Pokud zanecháváte vůz bez dozoru, vždy vyjměte klíč zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zavřete všechna okna a dveře.

### **VAROVÁNÍ - Děti bez dozoru**

Teplota uvnitř zavřeného vozidla se může extrémně zvýšit a může tak způsobit smrt nebo vážnou újmu na zdraví dětem či zvířatům, které se nemohou dostat z vozu ven. Dále mohou děti manipulovat s vybavením vozu, čímž může dojít ke zranění, případně se mohou setkat s jiným nebezpečím, pokud by se někdo cizí chtěl dostat do vozu. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve voze bez dozoru.

## Funkce pro zamykání/odemykání dveří

### *Systém odemykání dveří při nárazu\**

Pokud jsou při nárazu aktivovány bezpečnostní vzduchové vaky, všechny dveře se automaticky odemknou.

### *Systém zámků dveří reagující na rychlost\**

Všechny dveře se automaticky zamknou poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického zamykání/odemykání dveří můžete aktivovat nebo deaktivovat. Viz „Uživatelská nastavení“ v této části.

## Dětská pojistka v zadních dveřích



Dětská bezpečnostní pojistka zabraňuje dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř. Měla by být použita pokaždé, když se ve voze nacházejí děti. Dětská pojistka je umístěna na rámu všech dveří. Pokud je dětská pojistka aktivována (1), zadní dveře nelze otevřít zatažením za kliku dveří (2) zevnitř vozu.

Pokud chcete aktivovat dětskou pojistku, vložte klíč (nebo šroubovák) do otvoru a otočte do zamknuté polohy.

Pokud chcete zadní dveře otevírat z vnitřku vozu, odemkněte dětskou pojistku.

### **VAROVÁNÍ - Zámek zadních dveří**

**Pokud děti při jízdě náhodně otevrou zadní dveře, zatímco je vůz v pohybu, mohou vypadnout ven a utrpět vážný úraz nebo se zabít. Aby se dětem zabránilo otevřít zadní dveře zevnitř, je nutné ve všech případech kdy jsou děti ve voze použít dětskou bezpečnostní pojistku zadních dveří.**

### PÁTÉ DVEŘE

#### **⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny**

Pokud jedete s otevřenými pátými dveřmi, jsou do vašeho vozu nasávány nebezpečné výfukové plyny, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt cestujících ve voze.

Pokud musíte jet s otevřenými pátými dveřmi, mějte vzduchovou ventilaci otevřenou, aby mohl venkovní vzduch proudit dovnitř vozu.

#### **⚠ VAROVÁNÍ - Zadní zavazadlový prostor**

Cestující nikdy nesmí být přepravováni v zadním zavazadlovém prostoru, kde nejsou žádné zábrany. Pro ochranu před zraněním v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující musí být vždy řádně připoutáni.

#### **Ručně ovládané páté dveře**

##### *Otevírání pátých dveří*



- Páté dveře jsou uzamknuty nebo odemknuty, když jsou všechny dveře uzamknuty nebo odemknuty klíčem, dálkovým ovládním, čipovým klíčem nebo centrálním spínačem uzamykání/odemkání.
- Pokud stisknete na dálkovém ovládní nebo čipovém klíči po dobu přibližně 1 sekundy tlačítko odemčení pátých dveří, odemknou se pouze páté dveře.
- Jsou-li odemknuty, lze zadní dveře otevřít stisknutím kliky a zvednutím nahoru.

- Po otevření a opětovném zavření pátých dveří se páté dveře opět automaticky zamknou. (Všechny dveře musí být zamčeny.)

#### **\* POZNÁMKA**

Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Zadní dveře vyjedou nahoru. Ujistěte se, že při otevírání zadních dveří nejsou poblíž vozu žádné předměty nebo osoby.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Ujistěte se, že jste zavřeli páté dveře, než se s vozem rozjedete. Pokud nejsou páté dveře zavřeny dřív, než se vůz rozjede, mohou se poškodit zvedací válce nebo úchyty pátých dveří.*

**Zavírání pátých dveří**



Spusťte a pevně zatlačte páté dveře směrem dolů. Ujistěte se, že jsou páté dveře bezpečně zajištěné.

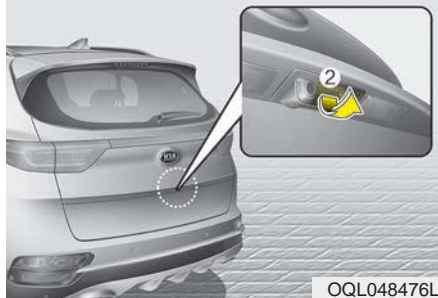
**⚠ VAROVÁNÍ**

Při zavírání pátých dveří dejte pozor, abyste si nepřiskřípli ruce nebo nohy.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Při zavírání pátých dveří zkontrolujte, že nic nepřekáží západce dveří. Mohlo by dojít k poškození západky.*

### Elektricky ovládané páté dveře\*



- (1) Páté dveře Otevřít/Zavřít
- (2) Ovládání pátých dveří
- (3) Tlačítko zavření pátých dveří

### \* POZNÁMKA

Pokud je zapalování zapnuto, lze páté dveře ovládat, pokud je páka automatické převodovky v poloze P (parkování) nebo páka ruční převodovky v poloze N (neutrál).

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve voze bez dozoru. Děti nebo zvířata by mohli uvést do pohybu páté dveře a mohlo by dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

### \* POZNÁMKA

Na elektricky ovládané páté dveře nic nepokládejte, když s nimi manipulujete. Zatížení pátých dveří by mohlo vést k poškození systému.

**VAROVÁNÍ**



Před ovládním pátých dveří zkontrolujte, že v cestě elektricky ovládaných pátých dveří (nebo chytrých pátých dveří) nejsou osoby nebo předměty. Pokud dojde k nechtěnému kontaktu s elektricky ovládanými (chytrými) pátými dveřmi, může dojít k vážným zraněním nebo poškození vozidla.

**UPOZORNĚNÍ**

*Elektricky ovládané páté dveře neotevírejte nebo nezavírejte ručně. Mohlo by dojít k jejich poškození. Pokud je nutné elektricky ovládané páté dveře otevřít nebo zavřít ručně, když je baterie vybitá nebo odpojená, nepoužívejte nadměrnou sílu.*

**Otevírání pátých dveří**



Elektricky ovládané páté dveře se automaticky otevrou:

- Stiskněte tlačítko odemčení pátých dveří na čipovém klíči po dobu asi jedné sekundy.



- Stiskněte tlačítko otevření elektricky ovládaných pátých dveří asi na jednu sekundu.
- Pokud chcete v nouzové situaci pohyb elektricky ovládaných pátých dveří zastavit, krátce stiskněte tlačítko otevření/zavření pátých dveří.



- Stiskněte spínač držadla pátých dveří a mějte u sebe čipový klíč.

### Zavírání pátých dveří



- Když jsou páté dveře otevřeny, stiskněte tlačítko zavření elektricky ovládaných pátých dveří. Páté dveře se automaticky zavrou.
- Pokud chcete v nouzové situaci pohyb elektricky ovládaných pátých dveří zastavit, krátce stiskněte tlačítko otevření/zavření pátých dveří.



OQL048474L

- Když jsou páté dveře otevřeny, stiskněte tlačítko zavření elektricky ovládaných pátých dveří. Páté dveře se automaticky zavřou.

### **VAROVÁNÍ**

Před otevíráním nebo zavíráním elektricky ovládaných pátých dveří zkontrolujte, zda v nebezpečné vzdálenosti nejsou osoby nebo předměty. Před tím, než budete do vozidla nakládat nebo z něho vykládat náklad, vyčkejte, až jsou páté dveře zcela otevřeny a zastaví se.

### **Kdy se elektricky ovládané páté dveře neotevřou**

Elektricky ovládané páté dveře se automaticky neotevřou ani nezavřou, pokud vozidlo jede vyšší rychlostí než 3 km/h.

### **VAROVÁNÍ**

**Pokud jsou páté dveře otevřeny a vozidlo jede vyšší rychlostí než 3 km/h, ozve se souvislé zvukové varování. Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte, zda jsou páté dveře otevřeny.**

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nepřepínejte ovládání elektricky ovládaných pátých dveří souvisle více než 5krát. Mohlo by dojít k poškození systému elektricky ovládaných pátých dveří. Pokud přepnete ovládání elektricky ovládaných pátých dveří více než 5krát, ozve se 3krát zvukové znamení a elektricky ovládané páté dveře se přestanou hýbat. Přestaňte přepínat ovládání elektricky ovládaných pátých dveří a vyčkejte více než 1 minutu.**

### **\* POZNÁMKA**

- Elektricky ovládané páté dveře lze ovládat, i když není motor v chodu. Je třeba si ale uvědomit, že systém ovládání elektricky ovládaných pátých dveří má velkou spotřebu elektrické energie. Abyste zabránili vybití baterie, nepřepínejte elektricky ovládané dveře opakovaně více než 10krát.
- Abyste zabránili vybití baterie, nenechávejte elektricky ovládané páté dveře dlouho otevřené.
- Nepravujte ani neopravujte sami elektricky ovládané páté dveře. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Když zvedáte vozidlo kvůli výměně pneumatiky nebo opravě vozidla, nemanipulujte s elektricky ovládanými pátými dveřmi. Mohlo by to způsobit nesprávnou funkci elektricky ovládaných pátých dveří.
- V chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládané páté dveře nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.



### Automatický obrácený chod



Pokud při otvírání nebo zavírání elektricky ovládaných pátých dveří dojde k jejich zablokování, dveře rozpoznají překážku.

- Pokud je překážka rozpoznána při otvírání pátých dveří, otvírání se zastaví a dveře se pohnou opačným směrem.
- Pokud je překážka rozpoznána při zavírání pátých dveří, otvírání se zastaví a dveře se pohnou opačným směrem.

Je-li ale odpor předmětu malý, jako např. od tenkého nebo měkkého předmětu, nebo pokud jsou elektricky ovládané páté dveře blízko zajištěné polohy, automatické zastavení a obrácení pohybu nemusí rozpoznat překážku.

Pokud se proces zastavení a obrácení pohybu odehraje souvisle dvakrát za sebou, může se pohyb elektricky ovládaných pátých dveří zastavit. V takovém případě zavřete páté dveře ručně a znovu je zkuste ovládat automaticky.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- **Nikdy nevkládejte předměty nebo části těla do cesty elektricky ovládaných dveří, abyste vyzkoušeli, zda systém zastavení a obrácení pohybu funguje.**
- **Nikdy nepoužívejte napájecí dveře zavazadlového prostoru připojené s žádnými těžkými předměty (např. Jízdních kol). Mohlo by dojít k poškození dveří zavazadlového prostoru.**

### **Jak resetovat elektricky ovládané páté dveře**

Pokud je baterie vybita nebo odpojena, nebo pokud byla příslušná pojistka vyměněna nebo odpojena, aby elektricky ovládané páté dveře normálně fungovaly, je nutné následujícím postupem provést jejich reset:

1. Automatická / dvouspojková převodovka: Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování).

Ruční převodovka: Posuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).

2. Stiskněte a přidržte tlačítko zavření pátých dveří a zároveň stiskněte spínač na držadle pátých dveří po dobu delší než 3 sekundy. (ozve se zvukové znamení)

3. Ručně zavřete páté dveře.

Pokud po výše uvedeném postupu elektricky ovládané páté dveře řádně nefungují, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### **\* POZNÁMKA**

Pokud elektricky ovládané páté dveře řádně nefungují, zkontrolujte, že je páka řazení v požadované poloze.

### Nastavení výšky otevření elektricky ovládaných pátých dveří

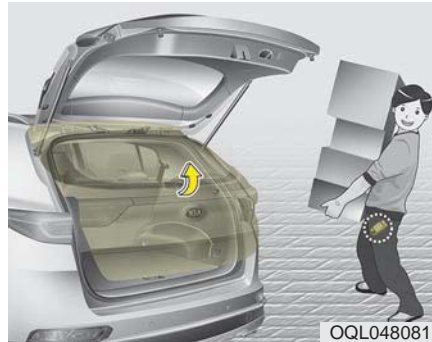


Řidič může nastavit výšku dokořán otevřených pátých dveří následujícím postupem.

1. Nastavte páté dveře ručně do požadované výšky.
2. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na déle než 3 sekundy.
3. Po zaznění zvukového znamení zavřete páté dveře ručně.

Páté dveře se budou otvírat do nastavené výšky.

### Chytré páté dveře\*



V případě vozidel vybavených čipovým klíčem je možné páté dveře otvírat bezdotykově pomocí systému chytrých pátých dveří.

### Jak používat chytré páté dveře

Páté dveře lze otvírat bezdotykově za následujících podmínek:

- Po 15 sekundách od zavření a zamčení všech dveří
- Jste v oblasti dosahu po dobu více než 3 sekundy

### \* POZNÁMKA

- Chytré páté dveře nefungují:
  - Je rozpoznán čipový klíč do 15 sekund od zavření a zamknutí dveří a zůstává rozpoznán.
  - Je rozpoznán čipový klíč do 15 sekund od zavření a zamknutí dveří a je 1,5 m od klik předních dveří. (vozidla vybavená vítacím světlem)
  - Dveře nejsou zavřeny nebo zamčeny.
  - Čipový klíč je ve vozidle.

### 1. Nastavení

Pokud chcete aktivovat chytré páté dveře, vstupne do režimu User Settings Mode (Uživatelská nastavení) a na LCD displeji vyberte Smart Tailgate (Chytré páté dveře).

\* Další podrobnosti najdete v části „LCD displej“ v této kapitole.



### 2. Rozpoznání a výstraha

Pokud se nacházíte v oblasti rozpoznání (50 až 100 cm za vozidlem) a máte u sebe čipový klíč, rozblíkají se varovná světla a zvukové znamení bude znít asi 3 sekundy, aby vás upozornilo, že byl čipový klíč rozpoznán a že se páté dveře otevírají.

### \* POZNÁMKA

Pokud nechcete, aby se páté dveře otevřely, nevstupujte do oblasti rozpoznání. Pokud jste neúmyslně do této oblasti vstoupili a varovná světla blikají a zní zvukový signál, odejděte z oblasti rozpoznání. Páté dveře zůstanou zavřené.



### 3. Automatické otevírání

Varovná světla budou blikat, zvukový signál zazní 2krát a páté dveře se pomalu otevřou.

## **VAROVÁNÍ**

- Ujistěte se, že jste zavřeli páté dveře, než se s vozem rozjedete.
- Před otevřením nebo zavíráním pátých dveří zkontrolujte, zda v nebezpečné vzdálenosti nejsou osoby nebo předměty.
- Pokud otevíráte páté dveře na svahu, zkontrolujte, zda předměty v zadní části zavazadlového prostoru nevypadnou. Mohlo by dojít k závažnému zranění.
- Při mytí vozidla nezapomeňte deaktivovat funkci chytrých pátých dveří. Dveře by se mohly nečekaně otevřít.
- Klíč je nutné uchovávat mimo dosah dětí. Děti hrající si v okolí zadní části vozidla by mohly nečekaně otevřít chytré dveře.

## **Deaktivace funkce chytrých pátých dveří pomocí čipového klíče**

### ■ Skládací klíč



1. Zamknutí dveří
2. Odemknutí dveří
3. Páté dveře otevřeny

Pokud na čipovém klíči stisknete jakékoliv tlačítko ve stavu Rozpoznání a výstrahy, funkce chytrých dveří bude deaktivována.

Pamatujte si, jak deaktivovat funkci chytrých pátých dveří v nouzových situacích.

### \* POZNÁMKA

- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří (2), bude funkce chytrých pátych dveří dočasně deaktivována. Pokud ale neotevřete dveře do 30 sekund, funkce chytrých pátych dveří se znovu aktivuje.
- Pokud stisknete tlačítko otevření pátych dveří (3) na déle než 1 sekundu, páte dveře se otevřou.
- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří (1) nebo tlačítko otevření pátych dveří (3), když funkce chytrých dveří není ve stavu Rozpoznání a výstraha, funkce chytrých pátych dveří nebude deaktivována.
- Pokud jste deaktivovali funkci chytrých pátych dveří stisknutím tlačítka na čipovém klíči a otevřeli dveře, může být funkce chytrých pátych dveří aktivována zavřením a zamknutím všech dveří.

### Oblast rozpoznání

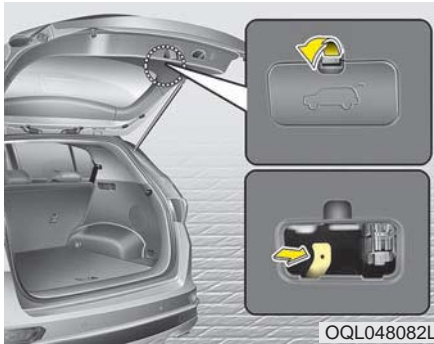


- Chytré páte dveře fungují spolu s vítáním, pokud je čipový klíč rozpoznán ve vzdálenosti 50 až 100 cm od pátych dveří.
- Jakmile se čipový klíč dostane mimo oblast rozpoznání v průběhu Rozpoznání a výstrahy, výstraha se vypne.

### \* POZNÁMKA

- Chytré páte dveře nebudou fungovat, pokud nastane některá z následujících událostí:
  - Čipový klíč je blízko rádiového vysílače, jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce dálkového ovládání.
  - Máte čipový klíč poblíž mobilního dvojcenného rádiového systému nebo mobilního telefonu.
  - Poblíž vašeho vozidla je používán další čipový klíč.
- Plocha oblasti rozpoznání se může zvětšit nebo zmenšit v případě, že:
  - Jedna strana vozidla je zvednuta kvůli výměně pneumatiky nebo kontrole vozidla.
  - Vozidlo parkuje šikmo na svahu nebo na nezpevněné vozovce atd.

## Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří



Váš vůz je vybaven pákou pro nouzové bezpečnostní otevření pátých dveří. Tato páka je umístěna dole na pátých dveřích. Pokud je někdo nedopatřením zamknut v zavazadlovém prostoru, lze páté dveře otevřít následovně:

1. Sejměte kryt.
2. Zatláčte uvolňovací páku doprava.
3. Zatažením nahoru otevřete páté dveře.

### **VAROVÁNÍ**

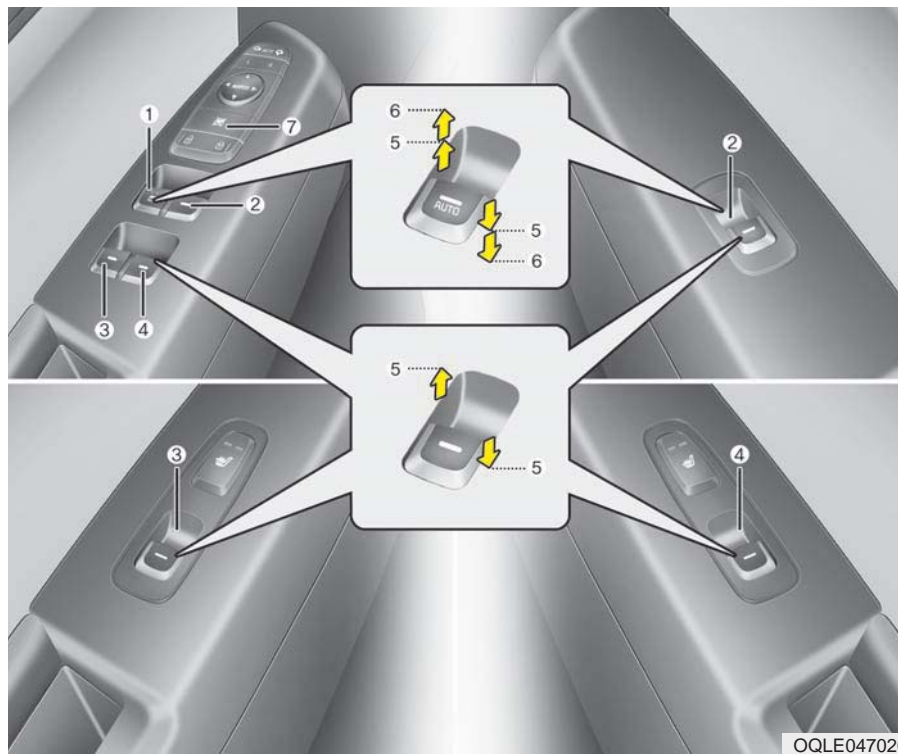
- Pro případ nouze, pamatujte si umístění páky nouzového otevření pátých dveří a způsob otevření pátých dveří v případě, že vás někdo nedopatřením zamkne v zavazadlovém prostoru.
- Nikomu nesmí být nikdy dovoleno, aby se nacházel v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nehody.
- Páku pro uvolnění krytu zavazadlového prostoru používejte jen v nouzových situacích. Buďte velmi opatrní, zvláště pak.

### **VAROVÁNÍ**



Nedotýkejte se dílu, který podpírá páté dveře (plynová vzpruha). Mohlo by dojít k vážnému zranění.

## OKNA



- (1) Spínač elektrického ovládání okna řidiče
- (2) Spínač elektrického ovládání okna spolujezdce
- (3) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)
- (4) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické el. ovládání vytažení\*/spuštění\* okna
- (7) Uzamykání elektricky ovládaných oken

### \* POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

## Elektricky ovládaná okna

Pro elektrické ovládání oken musí být klíč zapalování v pozici ON (ZAPNUTO).

Každé dveře mají spínač elektrického ovládání příslušného okna. Na straně řidiče je umístěno tlačítko zámku elektrického ovládání oken, kterým lze zablokovat ovládání zadních oken. Okna mohou být elektricky ovládaná přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC (Příslušenství) nebo LOCK (UZAMČENO). Nicméně, pokud jsou přední dveře otevřeny, okna nelze elektricky ovládat ani po uvedení 30 sekund.

Na dveřích řidiče je umístěn hlavní spínač, kterým lze ovládat všechna okna ve voze.

Pokud nelze okno zavřít, protože je blokováno předměty, odstraňte předměty a zavřete okno.

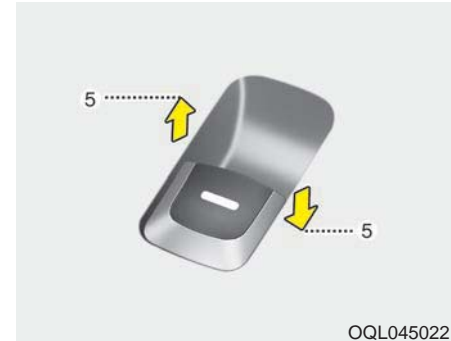
## \* POZNÁMKA

Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno (pokud je ve výbavě), můžete zaznamenat nepříjemné zvuky (nárazy větru) nebo vibrace (pulzující zvuk). Takové projevy jsou zcela běžné a lze je omezit nebo eliminovat následujícími opatřeními. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku jednoho či obou otevřených zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2-3 cm. Pokud k uvedeným projevům dojde v důsledku otevřeného střešního okna, přivřete jej o pár cm.

### **VAROVÁNÍ**

**Nemontujte žádné příslušenství na okna a okolo nich. Mohlo by ovlivnit ochranu proti zaseknutí.**

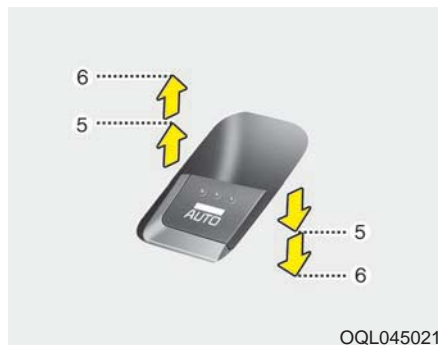
## Otevírání a zavírání oken



### Typ A

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte směrem dolů nebo vytáhněte směrem nahoru k první záračce (5) přední část odpovídajícího spínače.





### Typ B - Automatické vytažení/spuštění okna (pro přední sedadlo)\*

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů nebo vyjede zcela nahoru i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete zastavit okno v požadované poloze ve chvíli, kdy se okno pohybuje, zatáhněte nebo zatlačte na spínač.

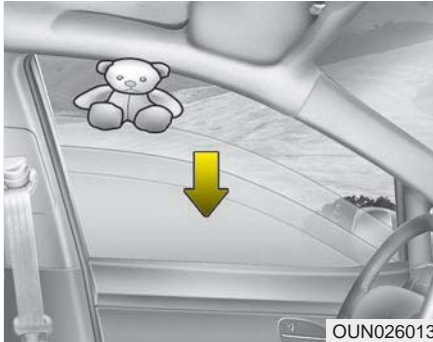
Pokud elektricky ovládané okno nefunguje správně, je nutné obnovit funkci automatického systému ovládání oken následujícím způsobem:

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).
2. Zavřete okno a přidržte el. spínač okna směrem nahoru nejméně po dobu 1 sekundy poté, co se okno zcela zavře.



### Typ C - Automatické spuštění okna\* (okno řidiče)

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno spustí zcela dolů i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během jeho otevírání, krátce povytáhněte spínač ovládání okna směrem nahoru.



OUN026013

#### **Automatický obrácený chod (pro typ B)**

Pokud je pohyb okna nahoru zablokovaný jakýmkoliv předmětem nebo částí těla, okno rozezná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se automaticky otevře o přibližně 30 cm, aby mohl být předmět odstraněn.

Pokud okno zjistí odpor zatímco je spínač ovládání okna tlačěn neustále vzhůru, okno se zastaví a spustí přibližně o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačěn nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

#### **\* POZNÁMKA**

Automatický obrácený chod pro okno dveří je aktivní pouze v případě, že je použita funkce automatického zavírání okna úplným vytažením spínače nahoru. Automatický obrácený chod nebude fungovat, jestliže je okno zavíráno spínači ovládání okna ve střední poloze.

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Při zavírání kteréhokoliv okna vždy zkontrolujte, jestli nejsou nějaké překážky. Zabráníte tím poranění nebo škodám. Pokud je mezi okenní sklo a rám okna zachycen předmět menší než 4 mm v průměru, automatický obrácený chod okna nerozpozná odpor a nebude fungovat.**

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Automatická změna směru pohybu okna není aktivní během resetování automatického systému zavírání oken.**

**Při zavírání oken vždy zkontrolujte, že se v dráze pohybu okna nenachází žádná část těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.**

### Tlačítko zámku elektrického ovládání oken



Stiskem tlačítka zámku elektronického ovládání oken může řidič vyřadit z provozu spínače oken na dveřích spolucestujících na zadních sedadlech (Rozsvítí se kontrolka).

Pokud svítí kontrolka spínače zámku elektrického ovládání oken:

- Hlavním spínačem u řidiče lze ovládat okno u spolucestujícího vpředu a okna u spolucestujících vzadu.

- Ovladačem u spolucestujícího na předním sedadle lze ovládat příslušné okno.
- Ovladači u spolucestujících na zadních sedadlech nelze ovládat příslušná okna.

### UPOZORNĚNÍ

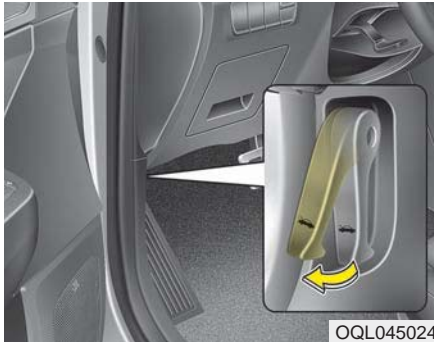
- *Pro předcházení možnému poškození elektrického ovládání oken neotevírejte nebo nezavírejte dvě okna současně. Toto také prodlouží životnost příslušné pojistky.*
- *Nikdy nepoužívejte současně hlavní spínač na dveřích řidiče a individuální spínače na dalších dveřích v opačných směrech. Pokud se toto stane, okno se zastaví a nebude moci být otevřeno nebo zavřeno.*

### VAROVÁNÍ - Okna

- **NIKDY nenechávejte klíč k zapalování ve voze.**
- **NIKDY ve voze nenechávejte dítě bez dozoru.** I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo jiným způsobem poranit sebe nebo někoho jiného.
- **Vždy dvakrát zkontrolujte a ujistěte se, že hlava, ruce nebo jiné překážky jsou bezpečně mimo okno před tím, než jej budete zavírat.**
- **Nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny.** Nastavte spínač zámku oken (na dveřích řidiče) do pozice uzamčeno (stisknutím). Neúmyslná manipulace s okny může dětem způsobit vážné zranění.
- **Pokud je vozidlo v pohybu nevystřkujte hlavu nebo končetiny z okna.**

## KAPOTA

### Otevření kapoty



1. Pro odjištění kapoty zatáhněte za páku. Kapota by se měla lehkým vyhoupnutím pootevřít.



2. Jděte dopředu před vozidlo, lehce kapotu přizvedněte, zatlačte sekundární západku (1) doleva a kapotu (2) otevřete.
3. Zvedněte kapotu. Kapota se sama zcela otevře poté, když je nadzvednuta zhruba do poloviny.



4. Vytáhněte zajišťovací podpěru.
5. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrou (1).

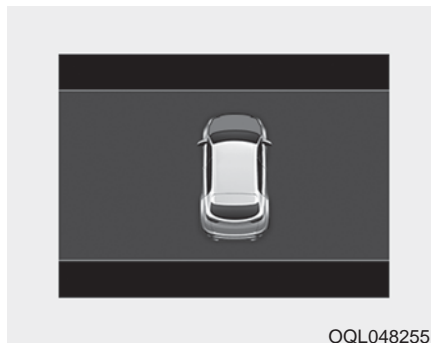
### **⚠ VAROVÁNÍ**

Po vypnutí motoru na rovné vozovce, zařazení automatické převodovky na stupeň P (Parkování) nebo první stupeň případně zpátečku (R) manuální převodovky a zatažení ruční brzdy otevřete kapotu.

### **VAROVÁNÍ**

- Uchopte podpěru kapoty v místě, kde je obalena gumou. Guma vás ochrání před popálením od horkého kovu když je motor zahřátý.
- Při prohlížení motorového prostoru musí být podpěra řádně zasunuta do otvoru pro podpěru. To zabrání pádu kapoty a možnému zranění.

### *Varování otevřené kapoty*



Pokud je kapota otevřená, na LCD displeji se zobrazí varování. Pokud je kapota otevřená a vozidlo se pohybuje rychlostí 3 km/ a vyšší, ozve se zvuková výstraha.

### **Zavření kapoty**

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
  - Všechny uzávěry hrdel v prostoru motoru jsou správně nainstalovány.
  - Rukavice, hadry a jakékoliv jiné hořlavé materiály musí být z prostoru motoru odstraněny.
2. Vraťte podpěru kapoty do držáku. Zabráníte tak rachocení.
3. Spusťte kapotu dolů a když je asi 30 cm nad uzavřenou polohou, nechte ji spadnou dolů. Ujistěte se že zaklapla do uzamčené polohy.
4. Zkontrolujte, že je kapota řádně zavřená. Pokud jde kapotu lehce nadzvednout, není řádně uzavřená. Otevřete ji znovu a zavřete trochu větší silou.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Před uzavřením kapoty se přesvědčte, že byly odstraněny všechny překážky uzavření kapoty.  
Zavírání kapoty ve chvíli, kdy jsou v prostoru zavírání překážky, může způsobit škody nebo vážné zranění.
- Nenechávejte v prostoru motoru rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály. V případě opomenutí může dojít k požáru.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Než se rozjedete, vždy se ujistěte, že je kapota motoru bezpečně zajištěná. Pokud není při jízdě zajištěná, může se otevřít a způsobit totální ztrátu výhledu a tím i nehodu.
- Nepojíždějte vozem se zdviženou kapotou. Z vozu není dostatečný výhled a kapota by mohla spadnout nebo být poškozena.

### VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

#### Otevírání palivové nádrže



1. Dvířka plnicího otvoru paliva otevřete tak, že zatlačíte na pravý okraj dvířek.

#### \* POZNÁMKA

Uzávěr palivové nádrže lze otevřít a zavřít pouze, když jsou všechny dveře odemknuty.

#### \* POZNÁMKA

Pokud se víko neotevře protože je obaleno ledem, lehce na něj poklepejte nebo ho zatlačte a tím porušte led okolo něj. Nezkoušejte ho páčit. Pokud je to nutné, postříkejte okolí rozmrazovačem (nepoužívejte nemrznoucí směs pro chladiče) nebo přesuňte vůz do teplejšího místa a nechte led rozmrznout.



2. Zatáhněte za víko palivové nádrže (1), aby se otevřelo.
3. Uzávěr palivové nádrže (2) otevřete otočením proti směru hodin. Můžete uslyšet syčení, jak se vyrovnává tlak v palivové nádrži.
4. Víčko vložte do dvířek.

## Zavírání palivové nádrže

1. Uzávěr zašroubujte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte "cvaknutí". To indikuje, že je uzávěr bezpečně utažený.
2. Dvířka plnicího otvoru paliva zavřete tak, že zatlačíte na okraj dvířek. Ujistěte se, že jsou bezpečně uzavřeny.

### VAROVÁNÍ - Doplnění paliva

- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty nebo kůži a hrozí nebezpečí vznícení a popálení. Vždy odstraňujte uzávěr palivové nádrže opatrně a pomalu. Pokud při sundávání uzávěru uslyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud zvuk nepřestane a poté uzávěr sejměte.
- Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankování automaticky vypne tankovací pistole.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlítí paliva v případě nehody.

### VAROVÁNÍ - Doplnění paliva

Automobilová paliva jsou hořlavé/explozivní materiály. Před doplňováním paliva si pozorně přečtěte následující pokyny. Nedodržování následujících pokynů může vést k vážnému zranění, těžkému popálení nebo smrti způsobené ohněm nebo explozí.

- Přečtěte si a dbejte všech varování na čerpací stanici.
- Před doplňováním paliva vždy zjistěte, zda je u tankovacího stojanu k dispozici nouzový palivový uzavírací ventil.
- Před dotknutím se palivové hubice nebo uzávěru palivové nádrže byste měli eliminovat potenciální nebezpečí statické elektřiny jejím vybitím, např. dotknutím se jiné kovové části předku vozu, a měli byste dodržovat bezpečnou vzdálenost od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiných zdrojů paliva.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nenesedejte do vozidla poté, co jste začali s tankováním. Dotykem, drhnutím nebo třením o tkaniny (polyester, satén, nylon, atd.) byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může zažehnout palivové výpary a může vést k explozi. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat možné nebezpečí vybití statické elektřiny, např. dotekem kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Při použití přenosné palivové nádoby se ujistěte, že byla před doplňováním paliva postavena na zem. Vybití statické elektřiny do nádoby může vznítit palivové výpary a způsobit požár.

(Pokračování)



### (Pokračování)

Jakmile začnete s doplňováním paliva, měli byste se vozu dotýkat, dokud není doplňování kompletní.

Používejte pouze přenosné palivové nádoby navržené pro převážení a skladování paliva.

- Při doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo vzájemné působení elektřiny z mobilního telefonu může potenciálně vznítit palivové výpary a způsobit požár.
- Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Jiskření vydávané elektrickými komponenty v motoru může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Je-li doplňování dokončeno, zkontrolujte a ujistěte se, že jsou uzávěry palivové nádrže a dveře bezpečně zavřeny před tím, než nastartujete motor.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- **NEPOUŽÍVEJTE** zápalky nebo zapalovač a **NEKUŘTE** nebo nenechávejte zapálenou cigaretu ve voze, pokud jste u čerpací stanice, obzvláště doplňujete-li palivo. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a v případě zapálení může explodovat.
- Pokud vypukne během doplňování paliva požár, opusťte vůz a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice nebo policii a hasiče. Dodržujte veškeré pokyny, které od nich dostanete.

### UPOZORNĚNÍ

- *Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v „Požadavky na palivo“ v části 1.*

- *Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte pouze náhradní díl určený pro vaše vozidlo.*

*Nesprávný uzávěr palivové nádrže může vést k vážné poruše palivového systému nebo systému kontroly emisí. Pokud potřebujete podrobnější informace, společnost Kia doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.*

- *Nepolijte venkovní povrch vozu palivem. Jakýkoliv typ paliva vylitý na lakovaný povrch může poškodit lak.*
- *Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.*

## PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO\*



OQL045028

Pokud je váš vůz vybaven střešním oknem, lze okno otvírat a zavírat pomocí ovládacích tlačítek umístěných na střešní konzole.

Střešní okno může být elektricky ovládáno přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC (Příslušenství) nebo LOCK (UZAMČENO). Nicméně pokud jsou přední dveře otevřeny, střešní okno nelze elektricky ovládat ani v uvedených 30 sekundách.

- Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.
- Po umytí vozu nebo po dešti se ujistěte, že jste otřeli všechnu vodu ze střešního okna dříve, než jej budete otvírat.



### UPOZORNĚNÍ - Páka ovládání střešního okna

*Nepokračujte v operování s ovládací páčkou střešního okna poté, co je plně otevřeno, uzavřeno nebo vyklopeno. Můžete tím způsobit poškození komponent systému nebo ovládacího pohonu.*



### UPOZORNĚNÍ

*Při opuštění vozidla se ujistěte, že střešní okno je úplně zavřené. Pokud by střešní okno zůstalo otevřené, mohl by se skrz něj dostat do interiéru déšť nebo sníh a také by mohlo dojít ke krádeži.*



### VAROVÁNÍ - Rozbití střešního okna

Střešní okno je vyrobeno ze skla, které lze dostatečně silným úderem rozbít. V případě nehody může nesprávně připoutaný cestující vypadnout střešním oknem a může dojít ke zranění. Aby se minimalizovalo riziko v případě nehody, musí být všichni cestující řádně připoutáni a, v případě dítěte, usazeny v dětském zádržném systému.



### VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo k nechtěnému pohybu střešního okna, zvláště pak způsobeného dětmi, nenechte děti ovládat střešní okno.
- Nesedejte si na vozidlo. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

### Varování otevřeného střešního okna



Pokud řidič vytáhne klíček zapalování (čipový klíč: vypne motor) a střešní okno není zcela uzavřeno, zazní varovné zvukové znamení po dobu asi 4 sekund a na LCD displeji na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva.

Před tím, než opustíte vozidlo, zavřete řádně střešní okno.

### **VAROVÁNÍ**

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo stínítko, když řídíte. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozem a k nehodě s následkem smrti, vážného úrazu nebo škody na majetku.
- Chcete-li převážet náklad na střeše pomocí příčného nosníku, nemůžete používat střešní okno.
- Při převážení nákladu na střeše nepokládejte těžké předměty na střešní okno nebo na skleněnou střechu.
- **Nedovolte dětem, aby manipulovaly se střešním okem.**

### **UPOZORNĚNÍ**

**Při jízdě nevystřkujte žádná zavazadla ven ze střešního okna.**

### Stínítko



#### **Otevření stínítka**

Zatáhněte páku ovládání střešního okna dozadu na první zarážku.

**Zatažení stínítka, když je sklo střešního okna zavřené**

Posuňte páku ovládání střešního okna dopředu na první zarážku.

Pro zastavení pohybu v kterémkoliv okamžiku krátce stiskněte ovládací spínač stínítka.

**\* POZNÁMKA**

Záhyby vznikající na stínítku jsou normálním následkem vlastností materiálu.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Nemanipulujte se stínítkem rukou. Mohlo by dojít k poruše stínítka.*
- *Zavřete střešní okno při jízdě po zaprášených vozovkách. Prach by mohl způsobit poruchu systému vozidla.*

**\* POZNÁMKA**

Otvírá se a zavírá pouze panoramatické střešní okno.

**Posouvání střešního okna**



OQL045030

**Když je stínítko zavřené**

Zatáhněte páku ovládání střešního okna dozadu na druhou zarážku, posunutím se úplně otevře stínítko a sklo střešního okna. Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

**Když je stínítko otevřené**

Zatáhněte páku ovládání střešního okna na první nebo druhou zarážku. Okno se posune do otevřené polohy. Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

\* Přední část skla střešního okna se může pouze otevřít a zavřít.

### Vyklápění střešního okna



#### **Když je stínítko zavřené**

Zatlačte páku ovládání střešního okna nahoru, stínítko se otevře do poloviny a střešní okno se nakloní.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

#### **Když je stínítko otevřené**

Zatlačte páku ovládání střešního okna nahoru, střešní okno se nakloní.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

### Zavření střešního okna

#### **Zavření skla střešního okna se stínítkem**

Posuňte páku ovládání střešního okna dopředu nebo dolů na druhou zarážku. Sklo střešního okna a stínítko se zavřou automaticky.

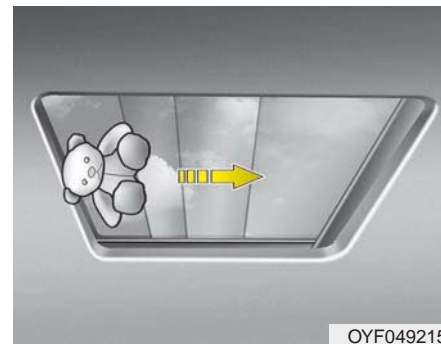
Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

#### **Pokud chcete pouze zavřít střešní okno**

Posuňte páku ovládání střešního okna dopředu nebo dolů na první zarážku. Střešní okno se automaticky zavře.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

### Automatický obrácený chod



Pokud je při automatickém zavírání střešního okna zjištěna překážka, pohyb okna se obrátí a poté zastaví.

Automatický obrácený chod nefunguje pokud jsou malé překážky mezi zasouváním oknem a rámem okna. Před zavíráním okna se vždy přesvědčte, že v cestě okna nejsou žádné překážky.

Předměty s průměrem menším než 4 mm zachycené nezi sklem střešního okna a rámem okna nemusí být rozpoznány automatickým systémem obrácení chodu a sklo se nezastaví a nezačne se pohybovat opačným směrem.

### **VAROVÁNÍ - Střešní okno**

- Buďte opatrní, aby hlava, ruce nebo jiná část těla nebyla zachycena zavírajícím se oknem.
- Za jízdy nevystřikujte obličej, krk, ruce nebo tělo ven z otevřeného střešního okna.
- Ujistěte se, že jsou ruce a hlava před uzavřením střešního okna bezpečně mimo jeho prostor.
- Střešní okno je vyrobeno ze skla. V případě nehody se může rozbít. Pokud nebudete mít zapnutý bezpečnostní pás, můžete se při nehodě dostat do otevřeného střešního okna a může dojít ke zranění nebo usmrcení. Kvůli bezpečnosti cestujících vždy používejte všechny bezpečnostní prvky. (např. bezpečnostní pásy, CRS, atd.)

### **UPOZORNĚNÍ**

- *Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit ve vodící liště.*
- *Pokud pojedete s vozidlem a střešním oknem otevřeným těsně po tom, co jste vozidlo umyli nebo po dešti, může do vozidla vniknout voda.*

### **UPOZORNĚNÍ - Porucha motoru střešního okna**

*Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, můžete poškodit sklo nebo ovládací motor.*

### **Nové nastavení střešního okna**

Pokud je akumulátor vozu odpojený nebo vybitý, popřípadě se přepálila příslušná pojistka, musíte systém znovu nastavit takto:

1. Nastartujte motor.
2. Úplně zavřete stínítko a střešní okno, pokud jsou otevřené.
3. Uvolněte ovládací páčku střešního okna.
4. Zatláče páku střešního okna dopředu ve směru uzavření, dokud se stínítko neotevře a střešní okno trochu nepohne. Poté páku uvolněte.
5. Zatláče páčku střešního okna dopředu ve směru uzavření, dokud střešní okno nevykoná následující úkony:

Stínítko otevřeno → Otevřeno posuvné okno → Zavřeno posuvné okno → Zavřené stínítko

Potom páčku uvolněte.

Jakmile tyto kroky dokončíte, bude funkce systému obnovena.

### **\* POZNÁMKA**

Pokud neprovedete nové nastavení střešního okna, nemusí fungovat správně.

### VOLANT

#### Elektronický posilovač řízení

Posilovač řízení využívá pro usnadnění řízení vozidla energii motoru. Je-li motor vypnutý nebo v případě, že je systém posilování řízení nefunkční, je stále možné vozidlo ovládat, budete k tomu ovšem potřebovat větší sílu.

Motorem hnaný posilovač řízení je ovládán kontrolní jednotkou posilovače řízení, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost vozidla a předává příkazy motoru.

Citlivost ovládání volantu se při zvýšení rychlosti zmenší a naopak při snížení rychlosti se ovládání stane citlivějším.

Pokud si všimnete, že se při běžném provozu vozidla mění odpor řízení, nechte zkontrolovat systém v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

#### \* POZNÁMKA

Následující příznaky mohou nastat při běžném provozu vozidla:

- Varovná kontrolka EPS se nerozsvítí.
- Ovládání volantu se ztíží hned po otočení spínače zapalování. Stane se tak proto, že systém provádí diagnostiku systému EPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do svého běžného provozního stavu.
- Po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) nebo LOCK (UZAMČENO) můžete z relé EPS slyšet zvuk zaklapnutí.
- Může být slyšet hluk v motoru, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.
- Pokud je systém EPS vypnut z důvodu zabránění vážným nehodám při zjištění selhání systému pomocí autodiagnostiky, vyžaduje řízení větší sílu.
- Síla nutná k řízení se zvýší, když se volantem nepřetržitě otáčí a vozidlo se nepohybuje. Nicméně, po několika minutách, se řízení vrátí do normálního stavu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud elektricky poháněný posilovač řízení nepracuje bezchybně, rozsvítí se varovná kontrolka na přístrojové desce. Může dojít k tomu, že bude obtížné ovládat volant, nebo se bude volant chovat nestandardně. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Pokud používáte volant při nízkých teplotách, mohou se ozvat neobvyklé zvuky. Pokud se teplota zvýší, zvuky zmizí. To je zcela běžné.
- Pokud je třeba použít startovací kabely kvůli vybité baterii, nemusí volant fungovat normálně. Jde o dočasnou situaci způsobenou nízkým napětím v baterii. Odezní po nabití baterie. Než s vozidlem pojedete, zkontrolujte normální funkci volantu tím, že s ním pomalu otočíte.

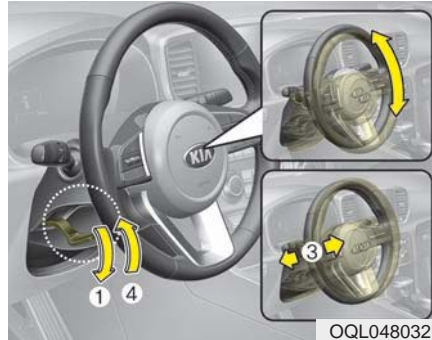
## Naklonění a výška volantu

Sklopný volant na teleskopickém sloupku vám umožní nastavení polohy volantu před jízdou. Můžete ho též zvednout a vytvořit si tak více místa pro nohy při nastupování a vystupování.

Volant by měl být nastaven tak, aby umožňoval pohodlné řízení a abyste současně dobře viděli na přístrojovou desku, její kontrolky a ukazatele.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Nikdy neupravujte úhel sklonu volantu během jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.
- Po úpravě zatlačte na volant směrem nahoru i dolů, abyste se ujistili, že je ve své poloze pevně uzamčen.



OQL048032L

Pro změnu úhlu nastavení volantu stiskněte dolů (1) odjišťovací páčku, upravte nastavení volantu do požadované polohy (2) a výšku (3), poté zatlačte páčku (4) zpět nahoru pro zajištění volantu v dané poloze. Před jízdou se ujistěte, že je volant nastaven do požadované polohy.

### \* POZNÁMKA

Po nastavení se může stát, že zajišťovací páka nezajistí polohu volantu. Nejde o závadu. Dochází k tomu, když je volant mezi dvěma polohami, které lze zajistit. V takovém případě nastavte volant znovu a poté jej zajistěte.

## Vyhřívání volant\*



OQL048033L

Stisknutím tlačítka vyhřívání volantu při spínači zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) se volant začne zahřívat. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Opakovaným stisknutím tlačítka zahřívání vypnete. Kontrolka na tlačítku zhasne.



### \* POZNÁMKA

Funkce automatického zahřívání volantu se automaticky vypne po asi 30 minutách od zapnutí vyhřívání volantu.

### UPOZORNĚNÍ

*Neinstalujte na volant žádné madlo. Způsobilo by to poškození systému vyhřívání volantu.*

### Klakson



Pro aktivaci klaksonu stiskněte místo na volantu, které je označeno symbolem klaksonu (viz obrázek). Klakson bude znít jen po dobu, kdy bude toto místo stisknuto. Klakson pravidelně kontrolujte, zda funguje správně.

### UPOZORNĚNÍ

- *Na klakson nikdy netlačte přílišnou silou, ani do něj nebouchejte pěstí. Nikdy klakson netiskněte špičatými předměty.*
- *Při čištění volantu nepoužívejte organická rozpouštědla jako je ředidlo, benzen, alkohol a benzín. Mohlo by to způsobit poškození volantu.*

## ZRCÁTKA

### Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavte zpětné zrcátko na střed tak, abyste měli výhled skrze zadní okno. Toto nastavení proveďte před vyjetím.

#### **VAROVÁNÍ - Výhled dozadu**

Předměty, které by mohly překážet ve výhledu ven zpětným zrcátkem, neumísťujte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru.

#### **VAROVÁNÍ**

Neupravujte zpětné zrcátko během jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

#### **VAROVÁNÍ**

Neupravujte vnitřní zpětné zrcátko a neinstalujte široké zpětné zrcátko. Mohlo by to vést ke zranění během nehody nebo při nafukování airbagu.

### Dení/noční zpětné zrcátko\*



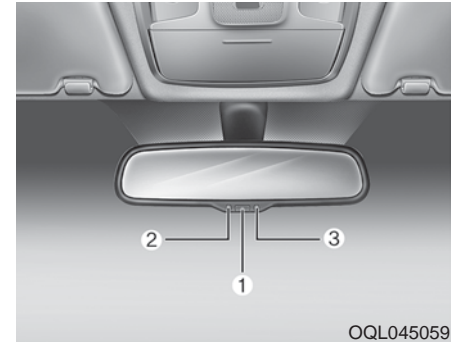
Proveďte toto nastavení dříve, než vyjedete; páčka přepínání den/noc (3) se musí nacházet v poloze den (1).

Zatáhněte za páčku přepínání den/noc (3) směrem k sobě (2) a tím snížíte intenzitu oslňujícího světla od světlometů vozidel, která jedou v noci za vámi.

*Pamatujte si, že při přepnutí zrcátka do noční polohy ztrácíte při pohledu dozadu určitý stupeň kontrastu.*

\* (1): Den, (2) : Noc

### Elektrochromatické zrcátko (ECM)\*



Elektrické zpětné zrcátko v noci automaticky kontroluje jasnost světlometů vozu za vámi nebo špatné světelné podmínky pro řízení. Snímač (3) namontovaný v zrcátku snímá hladinu světla kolem vozu a pomocí chemické reakce automaticky snižuje oslňení světlomety vozů za vámi.

Pokud je motor nastartován, je oslňení automaticky snižováno snímačem umístěným ve zpětném zrcátku.

Kdykoliv zařadíte zpátečku (R), zrcátka se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.



### UPOZORNĚNÍ

*Při čištění zrcátka použijte papírový kapesník nebo podobný materiál zvlhčený čističem skla. Nestříkejte čistič skla přímo na zrcátko, tím by se kapalina čističe mohla dostat do krytu zrcátka.*

### Ovládání elektrického zpětného zrcátka :

- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je zrcátko ve výchozím nastavení zapnuto.
- Stisknutím tlačítka ON/OFF (Zapnutí/Vypnutí) (1) funkci automatického tlumení vypnete. Kontrolka (2) zrcátka se rozsvítí.  
Stisknutím tlačítka ON/OFF (Zapnutí/Vypnutí) (1) funkci automatického tlumení zapnete. Kontrolka (2) zrcátka zhasne.

### Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou si vždy seřídte úhel zrcátka. Váš vůz je vybaven dvěma vnějšími zrcátky a to jak levým, tak pravým zpětným vnějším zrcátkem. Zrcátka mohou být seřizena pomocí dálkového ovládání. Aby se zabránilo poničení zrcátka během mytí v automatické myčce nebo při průjezdu úzkou ulicí, lze zrcátka sklopit.



### VAROVÁNÍ - Zpětná zrcátka

- Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní (vypouklé). V některých zemích je konvexní také levé vnější zpětné zrcátko. Objekty v zrcátku jsou tak blíže, než se zdají.
- Při změně jízdnic pruhů použijte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímým pozorováním určete skutečnou vzdálenost vozu za vámi.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Neškrábejte led ze zrcátka, můžete tím způsobit poškození jeho povrchu. Pokud led omezuje pohyb zrcátka, nenastavujte zrcátka silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo jemnou houbičku s velmi teplou vodou.*

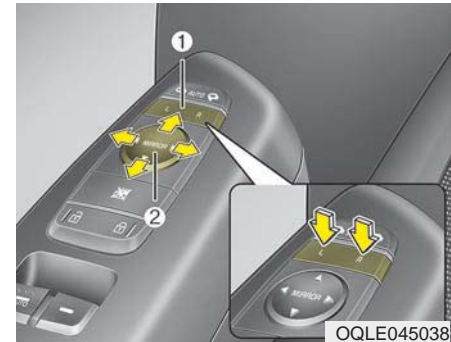
**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Pokud je zrcátko pokryté ledem, nenastavujte ho silou. Použijte schválený sprej s odmrazovačem (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) a uvolněte zamrzlý mechanismus nebo přesuňte vůz na teplé místo a nechte led roztát.*

**⚠ VAROVÁNÍ**

**Nenastavujte nebo nesklápějte vnější zrcátka pokud je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**

**Dálkové ovládání**



Seřízení zpětného zrcátka:

1. Stiskněte buď tlačítko L (přední levá strana) nebo R (přední pravá strana) (1) pro výběr toho zpětného zrcátka, které chcete seřizovat.
2. Pomocí ovladače pro seřízení zrcátek (2) pohybujte vybraným zrcátkem nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení vraťte tlačítko do neutrální (středové) polohy, abyste zabránili bezděčnému přenastavení.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

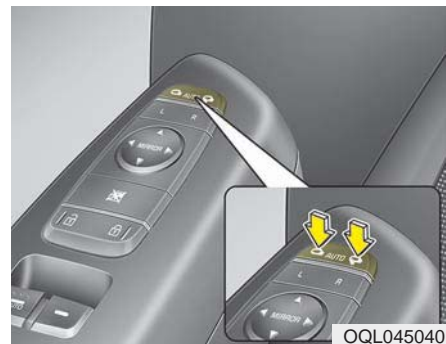
- Zrcátka se zastaví, když dosáhnou maximálního nastavovacího úhlu, ale motorek je stále v chodu, pokud spínač dále tisknete. Netiskněte spínač déle než je nutné, motorek se může poškodit.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by přitom dojít k jejich poškození.

### Sklopění vnějších zpětných zrcátek



#### Ruční typ

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek uchopte kryt zrcátka a poté ho sklopte směrem k zádi vozu.



#### Elektrický typ

Spínačem na obrázku níže lze vnější zpětné zrcátko sklopit a vyklopit.

**Vlevo:** Zrcátko se vyklopí.

**Vpravo:** Zrcátko se sklopí.

#### Střed (AUTO):

Zrcátko se bude sklápět a vyklápět následovně:

- Bez systému čipového klíče
  - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí, když jsou dveře zamknuty nebo odemknuty dálkovým ovládním.\*

- Se systémem čipového klíče
  - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí, když jsou dveře zamknuty nebo odemknuty čipovým klíčem.
  - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí, když jsou dveře zamknuty nebo odemknuty tlačítkem na vnější klíče dveří.
  - Když přijdete s čipovým klíčem (\*) k vozidlu, které má (1) všechny dveře zavřeny a zamčeny a (2) spínač je v prostřední (Auto) poloze a (3) v uživatelském nastavení je zvolena funkce přivítání zrcátky/osvětlením, zrcátko se vyklopí.



#### **UPOZORNĚNÍ**

***Nesklápějte elektricky poháněná zrcátka ručně. Může dojít k poruše motoru.***



#### **UPOZORNĚNÍ**

***Vnější, elektrická, zpětná zrcátka fungují i když je spínač zapalování v poloze ZAJIŠTĚNO. Avšak pro zabránění zbytečného vybíjení baterie nenastavujte zrcátka déle, než je nutné, zatímco motor běží.***

## PŘÍSTROJOVÁ DESKA

### ■ Typ A



1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. LCD displej
6. Kontrolky a indikátory

### ■ Typ B



\* Skutečná deska ve voze se může lišit od uvedeného obrázku.  
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OQLE048280/OQLE048281

## ■ Typ C



1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. LCD displej
6. Kontrolky a indikátory

## ■ Typ D



- \* Skutečná deska ve voze se může lišit od uvedeného obrázku.  
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OQLE048283/OQLE048282



### Nastavení přístrojové desky

#### Nastavení osvětlení přístrojové desky\*



#### **VAROVÁNÍ**

Nikdy nenastavujte přístroje na přístrojové desce za jízdy. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

Jas osvětlení přístrojové desky lze měnit stisknutím tlačítka nastavení osvětlení („+“ nebo „-“) ve chvíli, kdy je zapnuto zapalování nebo tlačítko Engine Start/Stop zapnuto, nebo když jsou rozsvícena koncová světla.



- Pokud přidržíte tlačítko nastavení osvětlení („+“ nebo „-“), jas přístrojové desky se plynule mění.
- Po dosažení maximálního nebo minimálního jasu zazní zvukové znamení.

## Ovládání LCD displeje



OQL048061L

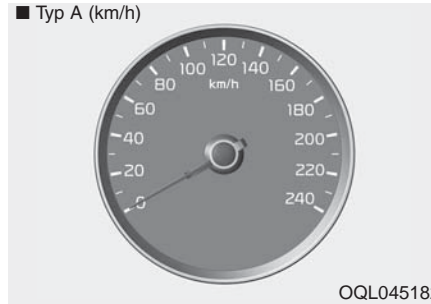
Režimy LCD displeje se mění pomocí ovládacích tlačítek na volantu.

- (1) : Tlačítko MODE pro volbu režimů LCD displeje
- (2) : Spínač MOVE pro výběr položek
- (3) : Tlačítko SET/RESET pro nastavení, zrušení nastavení položek

\* Režimy LCD displeje jsou popsány v této kapitole pod nadpisem „LCD displej“.

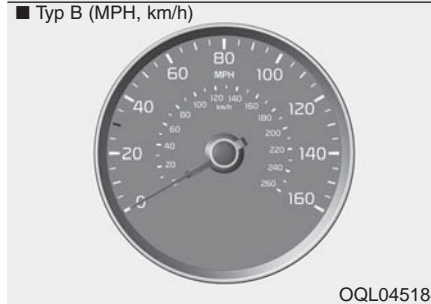
## Ukazatele Rychloměr

■ Typ A (km/h)



OQL045182

■ Typ B (MPH, km/h)



OQL045184

Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je kalibrován v mílech za hodinu (mph) a/nebo kilometrech za hodinu (km/h).

## Otáčkoměr

■ Typ A



OQL045183

■ Typ B



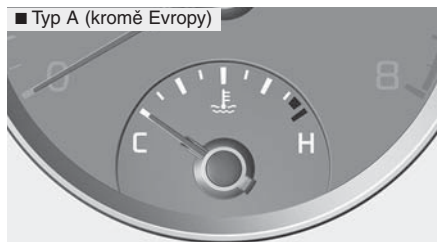
OQL045185

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot./min.). Údaje otáčkoměru používejte pro volbu správného převodového stupně a pro zabránění vynechávání a/nebo přetáčení motoru.

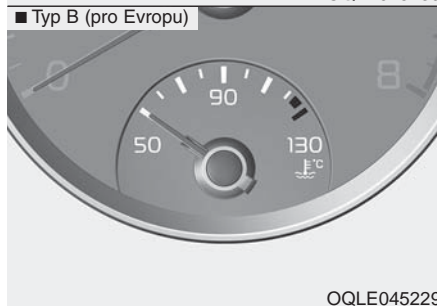
### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

**Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru pohybující se v ČERVENÉ ZÓNĚ. To může způsobit závažné poškození motoru.**

### **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru**



OQLE045230



OQLE045229

Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru ve chvíli, kdy je zapnuto zapalování nebo je zapnuto tlačítko Engine Start/Stop.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

**V případě, že se ručička ukazatele posune za hranice oblasti běžného provozu směrem k poloze „130 nebo H“, může to znamenat, že motoru hrozí přehřátí.**

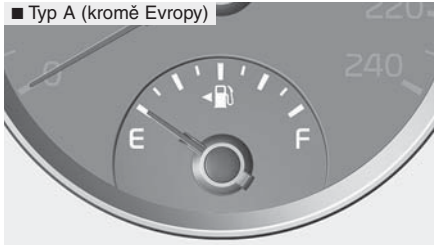
**V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. Pokud se váš vůz přehřívá, podívejte se do kapitoly „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 7.**

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Nikdy nesnímejte víčko chladiče, když je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a může způsobit vážné popáleniny. Než budete doplňovat chladicí kapalinu do nádrže, vyčkejte, dokud motor nevychladne.**

## Palivoměr

■ Typ A (kromě Evropy)



OQLE045232

■ Typ B (pro Evropu)



OQLE045231

Palivoměr ukazuje přibližné množství paliva zbývajcí v palivové nádrži.

## \* POZNÁMKA

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 9.
- Palivoměr je doplněn o varovnou kontrolku, která se rozsvítí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.
- Na svazích nebo v zatáčkách se může ručička palivoměru pohybovat nebo se může rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva dříve, než je obvyklé. Je to způsobené pohybem paliva v nádrži.

## ⚠ VAROVÁNÍ - Palivoměr

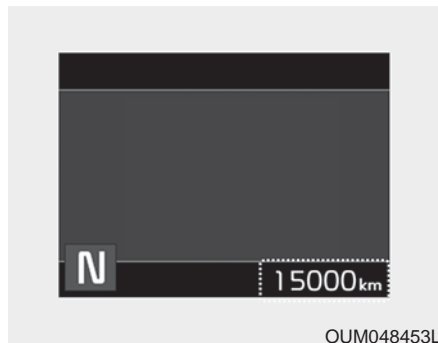
Pokud dojde palivo, může vzniknout nebezpečná situace pro cestující ve vozidle.

Jakmile se rozsvítí kontrolka paliva nebo se ukazatel paliva přiblíží ke značce „0“ nebo „E (prázdná)“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhňte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit vynechávání motoru nebo poškodit katalyzátor.

### Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti



Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo ujelo a slouží jako podklad pro rozhodnutí o pravidelné údržbě.

- Rozsah počítadla ujeté vzdálenosti: 0 až 1 599 999 km

### Teploměr venkovní teploty



Tento teploměr ukazuje venkovní teplotu s rozlišením 1°C.

- Rozsah teplot: -40°C až 85°C

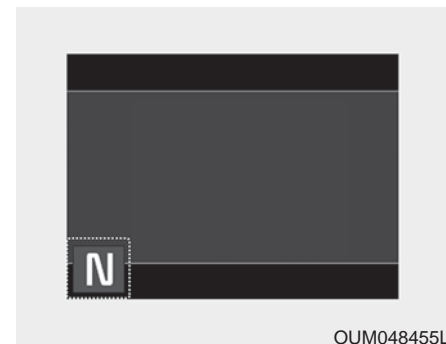
Aby nebyla odváděna pozornost řidiče, venkovní teplota na displeji se nezmění okamžitě, jako na běžných teploměrech.

Jednotky, ve kterých je teplota zobrazována lze měnit v režimu „User Settings (Uživat. nastavení)“ na LCD displeji.

\* Další podrobnosti najdete v části „LCD displej“ na následujících stránkách.

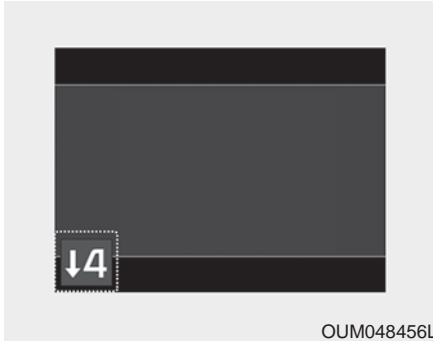
### Indikátor zařazeného převodového stupně

*Indikátor zařazeného převodového stupně automatické převodovky\**



Zobrazuje zařazený převodový stupeň automatické převodovky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim :
  - Typ A : 1, 2, 3, 4, 5, 6
  - Typ B : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



OUM048456L

**Indikátor zařazeného převodového stupně automatické převodovky ve sportovním režimu\***

Ve sportovním režimu vás tento indikátor informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo

- Typ A
- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

- Typ B
- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

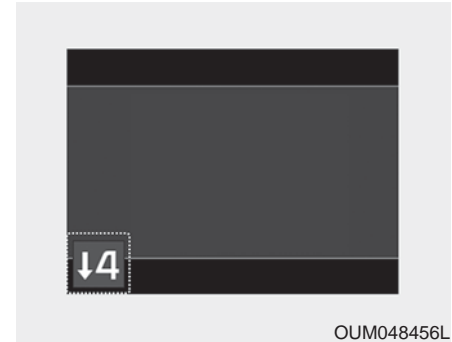
Například

▲3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).

▼4: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 4. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 5. nebo 6. stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.

**Indikátor zařazeného převodového stupně ruční převodovky\***



OUM048456L

Tento indikátor vás informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

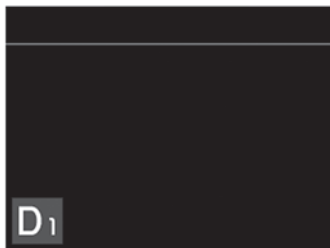
- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Například

- ▲3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).
- ▼3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4., 5. nebo 6. stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.

### Indikátor zařazeného převodového stupně dvouspojkové převodovky\*

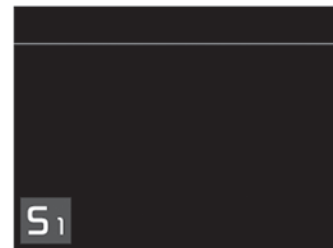


OQLE048250

Zobrazuje zařazený převodový stupeň.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

### Indikátor zařazeného převodového stupně dvouspojkové převodovky\*



OQLE048251

Ve sportovním režimu vás tento indikátor informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

### Například






- ▲3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).
- ▼3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4., 5. nebo 6. stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.



## LCD DISPLEJ\*

### Režimy LCD displeje

| Režimy                | Symbol  | Vysvětlení   |
|-----------------------|---|--|
| Palubního Počítače    |  | Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako je ujetá vzdálenost, spotřeba paliva atd.<br>* Další podrobnosti najdete v části „Palubní počítač“ této kapitoly.  |
| Režim Turn By Turn*   |  | Tento režim zobrazuje stav navigace.   |
| Režim Assist*         |  | Tento režim zobrazuje stav níže uvedených systémů.<br>- Systém SCC s S&G (viz „Systém SCC s S&G“ v kapitole 6)<br>- Pomoc při udržování jízdního pruhu (viz „LKAS (Asistent jízdy v pruhu)“ v kapitole 6)<br>- Výstražné varování při řízení (viz „Systém výstražného varování při řízení (DAW)“ v kapitole 6)<br>- Tlak pneumatik (viz „TPMS“ v kapitole 7)<br>* Pro více detailů viz kapitoly 6 a 7. |
| Uživat. nastavení     |  | V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.  |
| Hlavní režim varování |  | V tomto režimu se také zobrazují varovné zprávy týkající se nízkého tlaku v pneumatikách nebo systému BSD (Blind Spot Detection – detekce mrtvých úhlů) atd.   |

\* Režimy LCD displeje jsou popsány v této kapitole pod nadpisem „Ovládání LCD displeje“.

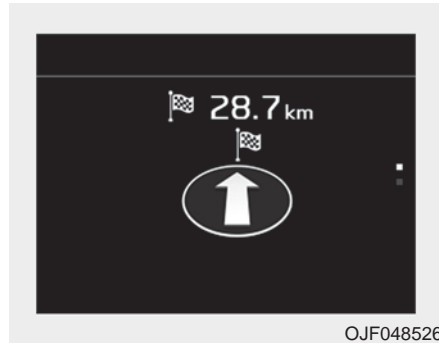
**Režim palubního počítače**



Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako je ujetá vzdálenost, spotřeba paliva atd.

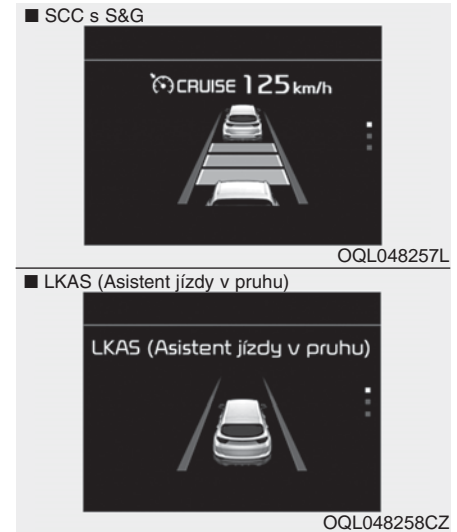
\* Další podrobnosti najdete v části „Palubní počítač“ této kapitoly

**Režim Turn By Turn\***



Tento režim zobrazuje stav navigace

**Režim Assist\***





Tento režim zobrazuje stav níže uvedených systémů:

- SSC s S&G\*
- LKAS (Asistent jízdy v pruhu)\*
- Tlak pneumatik\*

### Servisní režim



Pokud je nastaven požadavek servisu, na LCD obrazovce se zobrazuje zbývající vzdálenost/čas do dalšího servisu.

Od chvíle, kdy zbývající vzdálenost do provedení servisu je 1 500 km nebo zbývající čas je 30 dnů, zpráva o požadavku na servis se automaticky zobrazí a zůstane na obrazovce několik sekund pokaždé, kdy je tlačítko start/stop ZAPNUTO.

Pokud je nastaven požadavek servisu, výstraha požadavku servisu se zobrazí, když počet kilometrů/doba jízdy dosáhne nastavené hodnoty.

V režimu požadavku servisu stiskněte tlačítko OK na dobu delší než 5 s. Hodnoty se vrátí na původně nastavené hodnoty.

※ Viz Servisní interval v režimu uživatelského nastavení v této kapitole, kde jsou další informace o nastavení požadavků na servis.

※ Nastavení požadavků na servis

Lze přepínat mezi odpojením kabelu baterie, vypnutím spínače pojistek nebo nastavením hodnoty požadavku servisu (počet km / doba jízdy). V takových případech znovu zadejte hodnoty požadavků na servis.

### Hlavní režim varování\*



- Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích
  - porucha předního LED světlometu\*
  - porucha chytrého tempomatu a funkce S&G\*
  - porucha systému výstrahy před kolizí zepředu\*
  - radar detekce mrtvých úhlů (BSC) \*
  - chytrý tempomat a radar se Stop & Go\*
  - porucha světel
  - porucha pomocníka dálkových světel\*

Pokud dojde k některé z výše uvedených situací, rozsvítí se hlavní varovná kontrolka.

Po vyřešení situace, na kterou upozorňuje kontrolka, hlavní varovná kontrolka zhasne.

### Vzdálenost do vyčerpání paliva



- Tento režim zobrazuje odhad vzdálenosti, kterou může vozidlo ujet se zbývajícím palivem.
  - Rozsah vzdálenosti: 1 až 1 999 km nebo 1 ~ 1 999 mi
- Pokud je odhadovaná vzdálenost kratší než 1 km, na palubním počítači se zobrazí místo vzdálenosti „---“.

### \* POZNÁMKA

- V případě, že vozidlo nestojí na rovném povrchu, nebo v případě, že bylo přerušeno napájení baterie, funkce „Vzdálenost do vyčerpání paliva“ nemusí fungovat správně.
- Vzdálenost do vyčerpání paliva se je pouze odhad, který se může lišit od skutečné vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, pokud by do nádrže vozidla bylo doplněno méně než 6 litrů paliva.
- Spotřeba paliva a vzdálenost do vyčerpání paliva se mohou významně lišit v závislosti na podmínkách jízdy, způsobu jízdy a stavu vozidla.

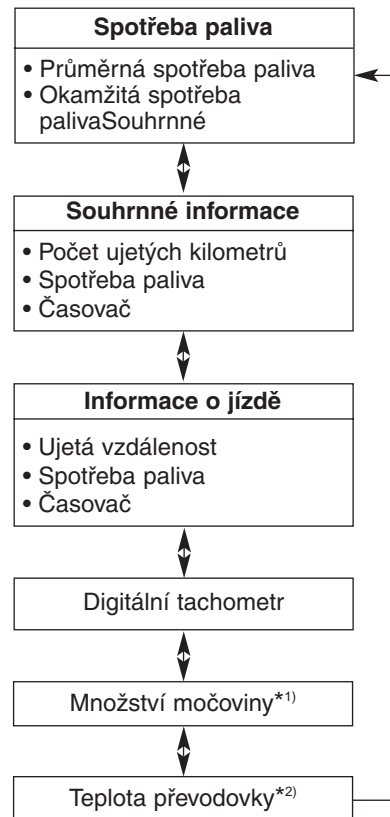
### Režimy palubního počítače (palubní počítač)

Palubní počítač je informační systém řidiče řízený mikropočítačem, který uvádí informace týkající se jízdy na LCD displeji.

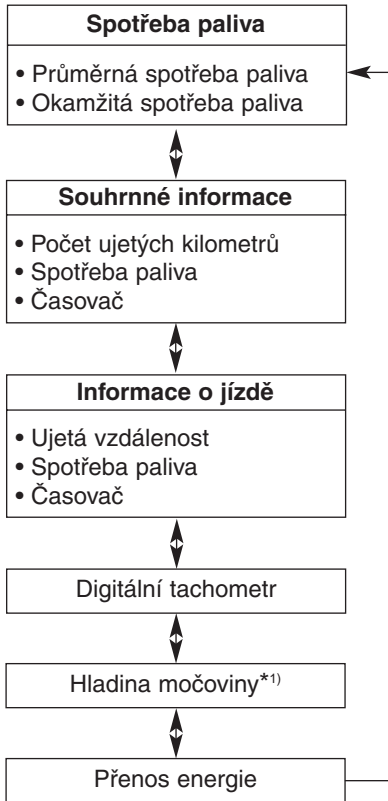
### \* POZNÁMKA

Pokud je baterie odpojena, některé informace uložené v palubním počítači (např. průměrná spotřeba paliva vozidla) se vynulují.

### Režimy jízdy – mimo model hybrid



- Pro hybrid



Pokud chcete změnit režim jízdy, otočte spínačem MODE (▲/▼) v režimu počítače jízdy.

\*1) Pro vznětové motory

\*2) Pro převodovku s dvojitou spojkou

**Spotřeba paliva**



**Průměrná spotřeba paliva (1)**

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z ujeté vzdálenosti a spotřeby paliva od okamžiku, kdy byla hodnota průměrné spotřeby paliva naposledy vynulována.
- Rozsah průměrné spotřeby paliva: 0,0 až 99,9 km/l, l/100 km nebo MPG
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat ručně nebo automaticky.

### **Ruční vynulování**

Průměrnou spotřebu paliva vynulujete stisknutím tlačítka OK (reset) na volantu na dobu delší než 1 sekundu v době, kdy je zobrazena průměrná spotřeba paliva.

### **Automatické vynulování**

Pokud v nabídce uživatelského nastavení na LCD displeji (viz „LCD displej“) vyberete „Fuel economy auto reset“, průměrná spotřeba paliva se vynuluje při každém doplnění paliva.

- OFF (VYPNUTO) - pomocí resetovacího tlačítka spínače jízdy můžete tuto možnost ručně nastavit na výchozí.
- When driving (Při jízdě) - vozidlo se automaticky nastaví na výchozí nastavení, jakmile uběhnou 4 hodiny od vypnutí zapalování a ACC je v poloze VYPNUTO.
- When refueling (Po tankování) - po natankování více než 6 litrů a jízdě rychlejší, než je 1 km/h, se vozidlo automaticky přepne na výchozí nastavení.

### **\* POZNÁMKA**

Zobrazení průměrné spotřeby paliva není přesné, pokud vozidlo nejede alespoň 10 sekund a neujede alespoň 50 m od chvíle, kdy bylo zapnuto zapalování nebo bylo tlačítko Engine Start/Stop nastaveno na ZAPNUTO.

### **Instant Fuel Economy (Okamžitá spotřeba paliva) (2)**

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, zobrazuje okamžitou spotřebu paliva za posledních několik sekund.
  - Rozsah průměrné spotřeby paliva: 0,0 až 30 km/l, l/100 km nebo 0,0 až 50,0 MPG

**Accumulated driving information mode (Režim souhrnných informací o jízdě)**



Zobrazuje načítané hodnoty ujeté vzdálenosti / spotřeby paliva / výchozího nastavení času

- Souhrnné informace jsou vypočítávány poté, co vozidlo ujelo 300 m.
- Pokud po zobrazení Souhrnných informací stisknete tlačítko „OK“ po dobu delší než 1 sekunda, budou informace vynulovány.
- Informace jsou načítány, když běží motor, i když se vozidlo nepohybuje.

**One time driving information mode (Režim souhrnných informací o jednotlivé jízdě)**



Vozidlo zobrazí Informace o jízdě jednou za cyklus zapnutí zapalování.

- Spotřeba paliva je vypočítána poté, co vozidlo ujelo 300 m.
- Informace o jízdě se vynulují po 4 hodinách po vypnutí zapalování. To znamená, že pokud se zapalování zapne do 4 hodin, informace nebudou vynulovány.
- Pokud po zobrazení Informace o jízdě stisknete tlačítko „OK“ po dobu delší než 1 sekunda, budou informace vynulovány.

- Informace jsou načítány, když běží motor, i když se vozidlo nepohybuje.



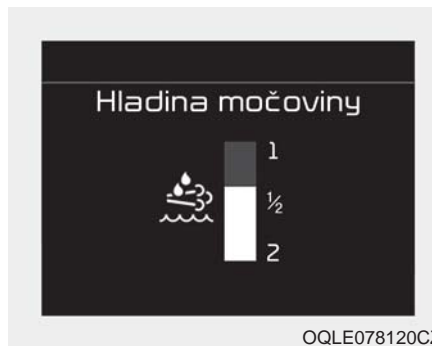
### *Digital speedometr (Digitální tachometr)*



OYG046156

Tento režim zobrazuje aktuální rychlost vozidla.

### *Urea level gauge (Ukazatel hladiny močoviny) (vznětový motor)*



OQLE078120CZ

V tomto režimu se zobrazuje zbývající množství roztoku močoviny v nádrži močoviny.

### *Transmission temperature gauge (Teploměr převodovky) (pro dvouspojkovou převodovku)*



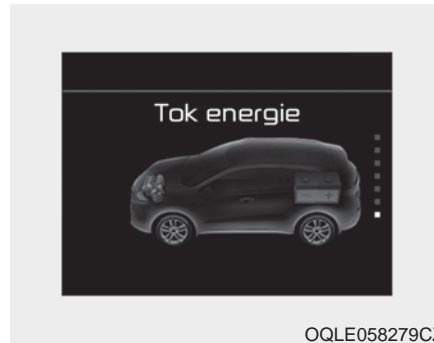
OQL048603CZ

Tento režim ukazuje teplotu převodovky.

## Energy flow (Tok energie)\*

Hybridní systém informuje řidiče o toku energie v různých provozních režimech. Při jízdě je aktuální tok energie specifikován ve 3 režimech:

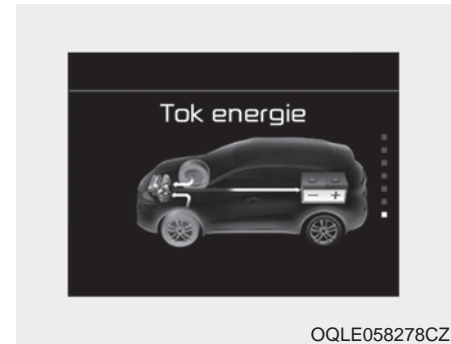
## Vehicle stop (Stojící vozidlo)



OQLE058279CZ

Vozidlo stojí. (Žádný tok energie)

## Engine Generation / Regeneration (Generace/regenerace motorem)



OQLE058278CZ

Motor a regenerační brzdový systém nabíjí vysokonapěťovou baterii.  
(Motor a kola → Baterie)

### Power Assist (Pomoc elektromotoru)



Pro jízdu se používá motor i elektromotor.  
(Baterie a motor → Kolo)

### Režim uživatelského nastavení

#### Popis



V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

#### **VAROVÁNÍ**

**Neupravujte uživatelské nastavení za jízdy. Mohli byste ztratit kontrolu nad řízením a způsobit vážné zranění nebo dopravní nehodu.**

***Pokud chcete upravit nastavení, přeřadte na P / aktivujte parkovací brzdu***

- Automatická/dvouspojková převodovka  
Z bezpečnostních důvodů měňte nastavení po zaparkování vozidla a aktivaci parkovací brzdy přesunutím řadicí páky do polohy P (Parkování).

- Manuální převodovka  
Z důvodu vaší bezpečnosti měňte Uživatelská nastavení poté, co aktivujete parkovací brzdu a přeřadíte řadicí páku do polohy N (Neutrál).

*Driving Assist (Asistent řízení)\**

- ESC (Elektronické řízení stability)\*:
  - Aktivace a deaktivace ESC
- \* Podrobnosti jsou uvedeny v „ESC (Elektronické řízení stability)“ v kapitole 6\*
- Elektronické řízení stability s odezvou S&G\*:
  - Nastavení citlivosti chytrého tempomatu (Pomalů, Norm., Rychle)
- \* Další informace naleznete v kapitole 6, „Chytrý tempomat se S.G.“.
- Speed Limit Warning (Výstraha rychlostního limitu)\*:
  - Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se varování limitu rychlosti.
- \* Další informace naleznete v kapitole 6, „Varování limitu rychlosti“.

- Lane Safety (Bezpečnost v pruhu)\*:
  - Lane Keeping Assist (LKA (Asistent jízdy v pruhu)): Pro aktivaci funkce výstrahy při vybočení z jízdního pruhu.
- \* Podrobnější informace jsou uvedeny v kapitole 6 „LKA (Asistent jízdy v pruhu)“.
- Driver Attention Warning (DAW) (Varování nepozornosti řidiče)\*:
  - Nastavení citlivosti varování pozornosti řidiče (DAW).
  - Off/Normal/Early (Vypnuto/Normal/Brzy)
- \* Více informací naleznete v „DAW (Varování nepozornosti řidiče)“ v kapitole 6.
- Forward Collision-avoidance Assist (FCA (Asistent předcházení kolizím vpředu))\*:
  - Pro aktivaci nebo deaktivaci systému FCA
- \* Podrobnější informace jsou uvedeny v kapitole 6 „FCA (Asistent předcházení kolizím vpředu)“.

- Forward Collision Warning (FCW (Varování před kolizí vpředu))\*
  - Vyberte citlivost varování před čelní kolizí. (Late/Normal/Early (Pozdě/Normální/Brzy))
- \* Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 6, „FCA (Asistent předcházení kolizím vpředu)“.
- Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW (Varování před kolizí s křížujícím vozidlem vzadu))\*
  - Pokud je vybrána tato položka, je aktivována funkce varování před kolizí vozidel vzadu.
- \* Další informace naleznete v kapitole 6, „Varování před kolizí vozidel vzadu“.
- Blind-Spot Collision Warning Timing (Načasování pro BCW (Varování před kolizí v mrtvém úhlu))\*:
  - Vyberte čas varování před kolizí ve slepém úhlu. (Normal/Late (Normální/Pozdě))
- \* Další informace naleznete v kapitole 6, „Varování před kolizí ve slepém úhlu“.
- Blind-spot Collision Warning sound (Zvuk pro BCW (Varování před kolizí v mrtvém úhlu))\*: Pokud je vybrána tato volba, aktivuje zvuk BCW.

### *Door/Tailgate (Dveře/Páté dveře)*

- Automatic Lock (Automatické zamykání):

- Disable (Deakt.): Automatické zamykání dveří je vypnuto.

- Enable on Speed (Zapnout s rychlostí): Všechny dveře se automaticky zamknou poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h.

- Enable on Shift (Zapn. s řazením): Všechny dveře se automaticky zamknou, pokud je řadicí páka přesunuta z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda).

- Automatic Unlock (Automatické odemykání):

- Disable (Deakt.): Automatické odemykání dveří je vypnuto.

- Vehicle Off (Vozidlo vypnuto): Po stlačení tlačítka Engine Start/Stop nebo vyjmutí klíče zapalování se všechny dveře automaticky odemknou.

- Driver Door Unlock (Odem. dveří řidiče): Při otevření dveří u řidiče se automaticky odemknou všechny dveře.

- On Shift to P (S posunem do P): Všechny dveře se automaticky odemknou, pokud je řadicí páka automatické/dvouspojkové převodovky přesunuta do polohy P (parkování).

- Power Tailgate (El. zadní dveře)\*:

- Pokud je vybrána tato položka, bude aktivována funkce elektrického pohonu pátých dveří.

✳ Další podrobnosti najdete v části „El. zadní dveře“ v této kapitole.

- Smart Tailgate (Intel. páté dveře)\*

- Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce chytrých pátých dveří.

- Pokud není aktivována funkce elektricky ovládaných pátých dveří, nelze tuto funkci aktivovat.

✳ Další podrobnosti najdete v části „Intel. páté dveře“ v této kapitole.

### *Light (Světla)*

- Směrové světlo 1 dotykem :
  - Off (Vypnuto): Funkce zapnutí směrovek jedním dotykem bude deaktivována.
  - 3, 5, 7 Flashes (3, 5, 7 zablikání): Pokud krátce stisknete páku směrovek, směrovky bliknou třikrát, pětikrát nebo sedmikrát.
- ※ Další podrobnosti najdete v části „Světla“ této kapitoly.
- Head Lamp Delay (Zpoždění předního reflektoru) :
  - Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce zpoždění předního reflektoru.

### *Sound (Zvuk)*

- Parking Distance Warning Vol. (Hlasitost varování při parkování)\* :
  - Nastavte hlasitost parkovacího asistenta. (Úroveň 1 až 3)
- ※ Další informace naleznete v části „Systém parkovacího asistenta“ v této kapitole.
- Welcome Sound (Uvítací znělka)\* :
  - Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce uvítání.

### *Convenience (Praktické)*

- Welcome Mirror/Light (Aktivace zrcátek/světel)\*:
  - Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce uvítání zrcátkem/světlem.
- Wireless charging system (Systém bezdrátového nabíjení)\*:
  - Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce bezdrátového nabíjení.
- Wiper/Light Display (Displej stěrače/světla) \*:
  - Pokud je vybrána tato položka, je aktivována funkce Displej stěrače/světla.
- Auto rear wiper (Automatický zadní stěrač) (zpátečka)\*:
  - Pokud je vybrána tato položka, aktivuje se stěrač zadního okna automaticky, pokud je zapnut přední stěrač a řadicí páka je v poloze R (zpátečka).
- Gear Position Pop-up (Upozornění na zařazený rychlostní stupeň)\*: Pokud je vybrána tato položka, je aktivováno zobrazení polohy řadicí páky.

- Icy road warning (Varování - namrzlá vozovka)\* : Pokud je vybrána tato položka, je aktivována funkce varování před náledím.

### *Service interval (Servisní interval)*

- Enable service interval (Servisní interval)  
Aktivace nebo deaktivace funkce servisního intervalu.
- Adjust Interval (Nastavit interval)  
Úprava intervalu podle ujetých kilometrů.
- Reset (Vynulovat)  
Vynulování funkce servisního intervalu.

### *Other features (Ostatní funkce)*

- Fuel Economy Auto Reset (Vynulování spotřeby paliva)
  - Off (Vypnuto): Při doplnění paliva se neprovede automatické vynulování údaje o průměrné spotřebě.
  - After Ignition (Po nastartování): Průměrná spotřeba paliva bude automaticky vynulována 4 hodiny po vypnutí motoru.
  - After Refueling (Po doplnění paliva): Při doplnění paliva se automaticky vynuluje údaj o průměrné spotřebě.
- ✳ Další podrobnosti najdete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
- Fuel Economy Unit (Jednotka spotřeby paliva)
  - Vybte jednotku spotřeby paliva. (km/l, l/100 k)
- Temperature Unit (Jednotka teploty)
  - Vybte jednotku teploty (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Jednotka tlaku)\*
  - Vybte jednotku tlaku v pneumatikách. (psi, kPa, Bar)

### *Language (Jazyk/Language)\**

Vybte jazyk

### *Reset (Vynulovat)*

V režimu uživatelského nastavení můžete resetovat nabídky. Všechny nabídky v režimu uživatelského nastavení jsou inicializovány, mimo jazyka a servisního intervalu.

## **Varovné zprávy\***

### **Zařadte polohu P**

**(pro systém čipového klíče a automatickou / dvouspojkovou převodovku)**

- Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte vypnout motor a řadičí páka není v poloze P (parkování).
- V tuto chvíli se tlačítko Engine Start/Stop nastaví do polohy ACC (Příslušenství) (pokud stisknete ještě jednou tlačítko Engine Start/Stop, nastaví se do polohy ZAPNUTO).

### **Baterie klíče vybitá**

**(pro systém čipového klíče)**

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je vybitá baterie čipového klíče a tlačítko Engine Start/Stop je přepnuto do polohy Vypnuto.

### **Stiskněte START a současně točte volantem (pro systém čipového klíče)**

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při stisknutí tlačítka Engine Start/Stop normálně neodemkne volant.
- Znamená to, že máte stisknout tlačítko Engine Start/Stop a při tom otáčet volantem doprava a doleva.

### **Odemčený volant**

**(pro systém čipového klíče)**

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při přepnutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy Vypnuto neuzamkne volant.

### **Zkontrolujte systém zámku volantu (pro systém čipového klíče)**

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se volant normálně nezamkne po přepnutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy VYPNUTO.

### **Pro start motoru sešlápněte brzdový pedál (pro systém čipového klíče a automatickou / dvouspojkovou převodovku)**

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se tlačítko Engine Start/Stop přesune dvakrát do polohy ACC (Příslušenství) opakovaným stisknutím tlačítka, aniž by byl sešlápnut brzdový pedál.
- Znamená to, že při startování motoru musí být sešlápnut brzdový pedál.



### ***K nastartování sešlápněte spojkový pedál (pro systém čipového klíče a manuální převodovku)***

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se tlačítko Engine Start/Stop přesune dvakrát do polohy ACC (Příslušenství) opakovaným stisknutím tlačítka, aniž by byl sešlápnut spojkový pedál.
- Znamená to, že při startování motoru musí být sešlápnut spojkový pedál.

### ***Klíč není ve vozidle (pro systém čipového klíče)***

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když není čipový klíč ve vozidle a stisknete tlačítko Engine Start/Stop.
- Znamená to, že musíte mít vždy u sebe čipový klíč.

### ***Klíč nenalezen (pro systém čipového klíče)***

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když není rozpoznán čipový klíč a stisknete tlačítko Engine Start/Stop.

### ***Znovu stiskněte tlačítko START (pro systém čipového klíče)***

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když nefunguje tlačítko Engine Start/Stop kvůli problému se systémem Engine Start/Stop.
- Znamená to, že můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka Engine Start/Stop ještě jednou.
- Pokud se varování rozsvítí po každém stisku tlačítka Engine Start/Stop, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

### ***Tlačítko START stiskněte klíčem (pro systém čipového klíče)***

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když stisknete tlačítko Engine Start/Stop ve chvíli, kdy je zobrazena zpráva „Klíč nenalezen“
- V tuto chvíli se rozblíká kontrolka imobilizéru.

### ***Zkontrolujte pojistku BRAKE SWITCH (pro systém čipového klíče a automatickou / dvouspojkovou převodovku)***

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je přerušena pojistka spínače brzd.
- Znamená to, že musíte pojistku vyměnit za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka Engine Start/Stop po dobu 10 sekund s tlačítkem v pozici ACC (Příslušenství).

**K nastartování zařadte do P nebo N (pro systém čipového klíče a automatickou / dvouspojkovou převodovku)**

- Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte startovat motor a řadicí páka není v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).

**\* POZNÁMKA**

Můžete nastartovat motor, pokud je řadicí páka v poloze N (neutrál). Pro vaši bezpečnost vám doporučujeme startovat motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).

**Otevřené dveře, kapota, páté dveře**



- Některé dveře, kapota nebo páté dveře jsou otevřené.

**Otevřené střešní okno\***



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když vypnete motor a dveře u řidiče a střešní okno je otevřené.

### **Nízká hladina kapaliny v ostřikovačích\***

- Tato varovná zpráva se zobrazí v režimu připomínky servisu v případě, že je nádrž kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.
- Znamená to, že musíte dolít kapalinu do ostřikovačů.

### **Zapněte FUSE SWITCH\***

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je spínač pojistky pod volantem v poloze OFF (VYPNUTO).
- Znamená to, že musíte spínač pojistky zapnout.

\*Další informace naleznete v oddíle „Pojistky“ v kapitole 8.

### **Check DAW System (Zkontrolujte systém DAW)\***

Toto varování se zobrazí, když dojde k problému systému sledování pozornosti řidiče. V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

\* Více informací naleznete ve „DAW (Varování nepozornosti řidiče)“ v kapitole 6.

### **Check BCW System (Zkontrolujte systém BCW)\***

Toto varování se zobrazí, když dojde k problému systému varování před kolizí ve slepém úhlu. V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

\* Další informace naleznete v kapitole 6, „Varování před kolizí ve slepém úhlu“.

**Check Forward Collision Avoidance Assist system (Zkontr. systém předcházení kolizím vpředu)\***

- Toto varování se zobrazí, když dojde k poruše systému FCA. V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.
- ※ Podrobnější informace jsou uvedeny v kapitole 6, „Asistent zabránění čelní kolize (FCA)“.

**Check high beam assist system (Zkontrolujte funkci asistenta dálkových světel)\***

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když dojde k poruše systému asistenta dálkových světel.
- V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

**Device in wireless charger (Zařízení vbezdrát. nabíječce)\***

I když je zapalování VYPNUTO a skončí režim jednorázových informací o jízdě, zobrazí se na přístrojové desce zpráva, pokud ponecháte chytrý telefon v bezdrátové nabíječce.

- ※ Další informace naleznete v části „Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu“ v této kapitole.

**Low Fuel (Dochází vodík)**

- Tato zpráva se zobrazí, když je palivová nádrž téměř prázdná.
  - Když se rozsvítí kontrolka paliva.
 Doplňte palivo, jakmile to bude možné.

**Icy Road Warning (Možnost námrazy.Řid'te opatrně)\***



Tato zpráva se zobrazí a kontrolka se rozsvítí, aby varovala řidiče před možným náledím na silnici.

Když je venkovní teplota pod přibližně 4°C (40°F),

- Varovná kontrolka (včetně venkovní teploty a jednotky) 5krát blikne a poté zůstane svítit.
- Zobrazí se varovná zpráva a jednou se rození zvuková výstraha vždy jednou v cyklu zapnutého zapalování.

### **Check 48V system (Zkontrolujte 48V systém)\***



Tato varovná zpráva se zobrazí, když je problém se systémem částečně hybridního systému.

Pokud tato zpráva svítí, nejezděte s vozidlem.

V takovém případě společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

## KONTROLKY A INDIKÁTORY

### Varovné kontrolky

#### \* POZNÁMKA - Varovné kontrolky

Zkontrolujte, že po nastartování motoru všechny varovné kontrolky zhasnou. V případě, že některá z nich svítí, ukazuje to na situaci, která vyžaduje pozornost.

#### Varovná kontrolka airbagu



#### Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 6 sekund a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému SRS. V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

#### Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato kontrolka informuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnut.

- \* Podrobné vysvětlení viz. „Bezpečnostní pás“ v kapitole 3.

### **Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny**



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy.
  - Zůstane svítit, pokud je aktivována parkovací brzda.
- Když je parkovací brzda aktivována.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká.
  - Pokud kontrolka svítí v době, kdy není aktivována parkovací brzda, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká.

#### **Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká:**

1. Zajedťte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a okamžitě zkontrolujte množství brzdové kapaliny a brzdovou kapalinu doplňte (podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 8 „Brzdová kapalina“). Potom zkontrolujte veškeré části brzdového systému z hlediska netěsností. Pokud najdete netěsnost brzdového systému, kontrolka stále svítí nebo brzdy nefungují dokonale, nejezděte s vozidlem.  
V takovém případě nechte vozidlo odtáhnout a zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

#### **Dvouokruhový diagonální brzdový systém**

Váš vůz je vybaven dvouokruhovým diagonálním systémem brzd. To znamená, že i když jeden ze dvou okruhů selže, stále můžete brzdit dvěma koly.

Pokud pracuje jen jeden okruh, je nutné pro zastavení vozidla více sešlápnout pedál a větší silou.

Navíc, pokud funguje jen část brzdového systému, vozidlo nezastaví na krátkou vzdálenost.

Jestliže dojde k poruše brzd za jízdy, přeřadte na nižší rychlost tak, aby motor brzdil a zastavte vozidlo jakmile je možné to udělat bezpečně.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Je nebezpečné jet vozidlem v případě, že kontrolka brzdového systému svítí. Pokud se po uvolnění parkovací brzdy rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny nízká.

V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

*Varovná kontrolka antiblokačního brzdového systému (ABS)*



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému ABS (brzdový systém funguje bez pomoci ABS).

V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

*Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)*



**Pokud se za jízdy rozsvítí tyto dvě varovné kontrolky:**

- ABS a brzdový systém nemusí pracovat normálně.

V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.



### **VAROVÁNÍ**

- Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud svítí současně varovná kontrolka ABS a varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny, znamená to poruchu brzdového systému a při brzdění může docházet k nečekaným nebezpečným situacím.

V takovém případě se vyhněte jízdě vysokou rychlostí a prudkému brzdění.

V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### **\* POZNÁMKA**

- Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud svítí kontrolka ABS nebo současně svítí kontrolka ABS a kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkové ujeté vzdálenosti a počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování. Může se též rozsvítit varovná kontrolka EPS a řízení může jít ztěžka nebo velmi zlehka.

V případě, že varování svítí i po doplnění oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu co nejdříve. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

*Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS)\**



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Tato kontrolka se rozsvítí poté, co je klíček zapalování otočen do pozice ON (ZAPNUTO) a po nastartování motoru zhasne asi po 3 sekundách.
- Pokud dojde k poruše systému EPS.

V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**Kontrolka ukazatele poruchy (MIL)**



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).

- Svítí, dokud se nenastartuje motor.

- Pokud dojde k poruše systému řízení emisí.

V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**⚠ UPOZORNĚNÍ - Kontrolka ukazatele poruchy (MIL)**

*Pokračování v jízdě, pokud svítí kontrolka ukazatele poruchy (MIL), může vést k poškození systému řízení emisí, což může ovlivnit jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.*

**⚠ UPOZORNĚNÍ - Pro benzínové motory**

*Pokud kontrolka MIL svítí, je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.*

*V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

**⚠ UPOZORNĚNÍ - Pro dieselové motory**

*Pokud se rozsvítí indikátor chyby systému kontroly emisí MIL, došlo k poruše nastavení vstřikování, která může způsobit ztrátu výkonu, hlasitému chodu motoru a zvýšení emisí.*

*V takovém případě nechte systém řízení motoru zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

### Varovná kontrolka systému dobíjení



#### Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přeprnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení baterie.

#### Pokud dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení baterie:

- Zaďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
- S vypnutým motorem zkontrolujte hnací řemen generátoru zda není uvolněn nebo poškozen.

Pokud je řemen nastaven správně, je problém někde v elektrickém systému dobíjení.

V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



#### Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přeprnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud je tlak oleje v motoru nízký.

#### Pokud je tlak oleje v motoru nízký:

- Zaďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
- Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (podrobnosti jsou uvedeny v části „Motorový olej“ v kapitole 8). V případě, že je hladina oleje nízká, doplňte potřebné množství.

V případě, že varování svítí i po doplnění oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu co nejdříve. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.



### UPOZORNĚNÍ

#### - Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

- Pokud po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje nevympnete okamžitě motor, může dojít k vážnému poškození.**
- Pokud varovná kontrolka svítí za běhu motoru, znamená to, že může dojít k vážnému poškození motoru. V takovém případě**
  - Zastavte vozidlo co nejdříve, jakmile to lze provést bezpečně.**
  - Vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina motorového oleje nízká, doliňte olej.**
  - Znovu nastartujte motor. Jestliže varovná kontrolka svítí při běžícím motoru, vypněte okamžitě motor. V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.**

## \* POZNÁMKA

- Po ujetí asi 50 až 100 km po dolití oleje a zahřátí motoru varovná kontrolka oleje zhasne (platí pro benzínové motory).
- Otevřete a zavřete kapotu (platí pro dieselové motory) nebo otočte klíčkem zapalování třikrát z polohy OFF (VYPNUTO) do ON (ZAPNUTO) v průběhu 10 sekund. Varovná kontrolka okamžitě zhasne. Pokud ale kontrolku vypnete, aniž byste dolili motorový olej, kontrolka se znovu rozsvítí po ujetí asi 50 až 100 km poté, co se motor ohřeje.

### Varovná kontrolka nízké hladiny paliva



#### Tato kontrolka se rozsvítí:

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

#### Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:

Doplňte palivo, jakmile to bude možné.



### UPOZORNĚNÍ - Nízká hladina paliva v nádrži

*Při jízdě s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo ukazatelem paliva ukazujícím pod značku „0“ nebo „E“, může motor vynechávat a může dojít k poškození katalyzátoru\*.*

### Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách\*



#### Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
    - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
  - Pokud je jedna nebo více pneumatik významně podhuštěná (která pneumatika je podhuštěná se zobrazí na LCD displeji).
- \* Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém hlídání tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 7.

Tato varovná kontrolka nejprve bliká asi 70 sekund a poté nepřetržitě svítí, nebo opakuje blikání v intervalu asi 3 sekundy:

- Pokud dojde k poruše systému TPMS. Nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve. KIA doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- \* Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém hlídání tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 7.

### **VAROVÁNÍ - Bezpečně zastavení**

- Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory.
- Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.

### **Varovná kontrolka palivového filtru (vozidla s dieselovým motorem)**



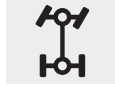
Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud se v palivovém filtru nahromadila voda.
  - Pokud se to stane, vypusťte vodu z palivového filtru.
- \* Další informace naleznete v oddíle „Palivový filtr“ v kapitole 8.

### **UPOZORNĚNÍ - Varovná kontrolka palivového filtru**

- Když se rozsvítí varovná kontrolka palivového filtru za chodu motoru, výkon motoru (rychlost vozu a otáčky volnoběhu) se může snížit.
- Pokud budete pokračovat v jízdě, může dojít k poškození dílů motoru (vstřikovač, systém vstřikování common rail, vysokotlaké čerpadlo paliva). Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve. KIA doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**Varovná kontrolka pohonu všech kol (AWD)\***



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému AWD. V takovém případě, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.  
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**Hlavní režim varování\***



- Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích
    - Porucha předního LED světlometu\*
    - Porucha chytrého tempomatu a funkce S&G\*
    - Porucha systému výstrahy před kolizí zepředu\*
    - Radar detekce mrtvých úhlů (BSC)\*
    - Chytrý tempomat se S&G a radar mrtvých úhlů \*
    - Porucha světel
    - porucha pomocníka dálkových světel \*
- Pokud dojde k některé z výše uvedených situací, rozsvítí se hlavní varovná kontrolka.  
Po vyřešení situace, na kterou upozorňuje kontrolka, hlavní varovná kontrolka zhasne.

**Kontrolka varování před náledím\***



Tato zpráva se zobrazí a kontrolka se rozsvítí, aby varovala řidiče před možným náledím na silnici.  
Pokud je venkovní teplota pod přibližně 4°C (39°F), kontrolka varování před náledím a teploměr venkovní teploty 5krát bliknou a poté zůstanou svítit.

**\* POZNÁMKA**

**Pokud se kontrolka varující před náledím rozsvítí během jízdy, musíte jet opatrněji, bezpečněji a vyvarovat se příliš vysoké rychlosti, prudkému zrychlování, brzdění nebo ostrým zatáčkám apod.**

### Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)\*

**EPB**

#### Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování, nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne. Pokud dojde k poruše systému EPB.

V takovém případě, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### \* POZNÁMKA

#### - Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)

Kontrolka elektrické parkovací brzdy se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC (Elektronická kontrola stability). Znamená to, že systém ESC řádně nefunguje (neznamená to poruchu EPB).

### Varovná kontrolka výstrahy před kolizí zepředu\*



#### Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud dojde k poruše systému FCA (Asistent zabránění čelní kolize).  
V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

### Varovná kontrolka předních LED světlometů\*



#### Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po stisknutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy ZAPNUTO.
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše předních LED světel.

V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

#### Tato varovná kontrolka se rozbliká:

- Pokud dojde k poruše součástí souvisejících s předními LED světlými.

V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

 **UPOZORNĚNÍ - Varovná kontrolka předního světlometu**

***Pokračování v jízdě s rozsvícenou kontrolkou předního světlometu, nebo když kontrolka bliká, může zkrátit životnost světlometu (potkávací světla).***


**Varování filtru částic v palivu (DPF) (diesellové motory)**



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Pokud dojde k poruše systému filtru částic v palivu (DPF).
- Pokud se tato kontrolka rozsvítí, musíte vypnout motor:
  - pokud jedete rychlostí vyšší než 60 km/h nebo
  - pokud máte zařazen druhý převodový stupeň a otáčky motoru se pohybují v rozmezí 1500 až 2000 ot./min po dobu asi 25 minut.

Pokud kontrolka v průběhu tohoto postupu bliká (na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva), doporučujeme nechat systém DPF zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

 **UPOZORNĚNÍ - Pro vozy vybavené diesellovými motory s filtrem pevných částic v palivu (DPF)\***

***Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikající kontrolkou ukazatele poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.***

**Varovná kontrolka SCR (Vznětový motor)**



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Pokud je nádrž močoviny téměř prázdná.

**Pokud je nádrž močoviny téměř prázdná:**

- Doplňte roztok močoviny co nejdříve.

\* Další informace naleznete v kapitole 7, „Varování nedostatku roztoku močoviny“.

 **UPOZORNĚNÍ - Vznětový motor s DPF\***

***Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikající kontrolkou DPF, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.***



### Varovná kontrolka systému výfuku (GPF) (vznětový motor)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud dojde k poruše systému filtru částic v palivu (GPF).
- Pokud se tato kontrolka rozsvítí, může při jízdě vozidla zhasnout:
  - Vozidlo by mělo jet po dobu delší než 30 minut rychlostí 80 km/h a vyšší.
  - Zajistěte splnění následujících podmínek: silnice musí být bezpečná, je zařazen 3. nebo vyšší rychlostní stupeň a otáčky motoru jsou mezi 1 500 a 4 000 ot/min.

Pokud kontrolka v průběhu tohoto postupu bliká (na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat v odborném servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.



### UPOZORNĚNÍ - Zážehový motor s GPF\*

*Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikající kontrolkou GPF, může dojít k poškození systému GPF a ke zvýšení spotřeby paliva.*

### Kontrolky

#### Kontrolka elektronického systému řízení stability (ESC)\*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému ESC. V takovém případě, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**Tato kontrolka se rozbliká:**

Pokud systém ESC funguje.

\* Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém elektronické kontroly stability (ESC)“ v kapitole 6.

**Kontrolka vypnutí elektronického systému řízení stability (ESC)\***



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud vypínačem ESC OFF (VYPNUTO) vypnete systém ESC.
- \* Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém elektronické kontroly stability (ESC)“ v kapitole 6.

**Indikátor Auto stop\***



Tato kontrolka se rozsvítí, když motor přejde v rámci systému ISG do režimu Idle Stop.

Pokud dojde k automatickému nastartování, indikátor Auto stop na přístrojové desce bude 5 sekund blikat.

\* Více informací viz systém ISG (Idle Stop and Go) v kapitole 6.

**\* POZNÁMKA**

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF (VYPNUTO), EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).

Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

**Kontrolka imobilizéru (bez čipového klíče)\***



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud systém řádně rozpozná imobilizér ve vašem čipovém klíči při zapnutém zapalování.
  - V takovém případě můžete motor nastartovat.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

**Tato kontrolka se rozblíká:**

- Pokud dojde k poruše systému imobilizéru.

V takovém případě, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### **Kontrolka imobilizéru (s čipovým klíčem)\***



**Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:**

- Když vozidlo řádně rozpozná čipový klíč ve vozidle ve chvíli, kdy je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (ZAPNUTO).
  - V takovém případě můžete motor nastartovat.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

**Tato kontrolka několik sekund bliká:**

- Pokud čipový klíč není ve vozidle.
  - V takovém případě nemůžete motor nastartovat.

**Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne.**

- Pokud vozidlo není schopno rozeznat čipový klíč, který je ve vozidle v době, kdy je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ON (ZAPNUTO).

V takovém případě, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**Tato kontrolka se rozbliká:**

- Pokud je baterie čipového klíče vybitá.
  - V takovém případě nemůžete motor nastartovat. Motor ale můžete nastartovat, pokud stisknete tlačítko Engine Start/Stop čipovým klíčem. (Podrobnosti jsou uvedeny v části „Startování motoru“ v kapitole 6).
- Pokud dojde k poruše systému imobilizéru.

V takovém případě, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### **Kontrolka ukazatele změny směru jízdy**



**Tato kontrolka se rozbliká:**

- Pokud zapnete ukazatel změny směru jízdy.

Pokud dojde k některé z dále popsaných situací, může to znamenat poruchu systému ukazatelů směru jízdy. V takovém případě, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

- Kontrolka neblinká, ale souvisle svítí.
- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka nesvítí.

**Kontrolka dálkových světel**



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Pokud jsou rozsvícena dálková světla
- Pokud je pákou ukazatelů směru jízdy zapnuta světelná houkačka.

**Kontrolka potkávacích světel\***



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Když jsou rozsvícena potkávací světla

**Kontrolka zapnutých světel**



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Když jsou rozsvícena koncová nebo potkávací světla.

**Kontrolka předních mlhovek\***



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Při zapnutí předních mlhovek.

**Kontrolka zadních mlhovek\***



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Při zapnutí zadních mlhovek.

**Kontrolka asistenta dálkových světel\***



**Tato kontrolka se rozsvítí, když:**

- Když jsou zapnuta dálková světla a spínač světel je v poloze AUTO.
- Pokud vaše vozidlo rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před vámi, asistent dálkových světel přepne dálková světla na potkávací světla.

\* Další informace naleznete v kapitole 4, „Asistent dálkových světel“.

**Kontrolka žhavení**  
(pouze vozy s dieselovým motorem)



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Při předehřívání motoru při zapnutí zapalování nebo při tlačítku Engine Start/Stop v poloze ON (ZAPNUTO).
  - Motor může být nastartován, až když kontrolka žhavení zhasne.
  - Doba, po kterou svítí, závisí na teplotě chladicí kapaliny, teplotě okolí a stavu baterie.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo bliká poté, co bylo předehřívání dokončeno nebo vozidlo jede, může to znamenat poruchu systému předehřívání motoru.

V takovém případě, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**\* POZNÁMKA - Předehřívání motoru**

V případě, že motor nebude nastartován do 10 sekund poté, co byl dokončen proces předehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK (UZAMČENO) nebo tlačítko Engine Start/Stop do polohy OFF (VYPNUTO) na dobu 10 sekund a poté jej otočte opět do polohy ON (ZAPNUTO), abyste motor znovu předehřáli.

**Kontrolka LKA (Udržování vozidla v jízdním pruhu)\***



Kontrolka LKA se rozsvítí, když zapnete systém udržování vozidla v jízdním pruhu tlačítkem LKA.

Pokud dojde k poruše systému, rozsvítí se žlutá kontrolka LKA.

- \* Podrobnější informace jsou uvedeny v kapitole 6, „Systém udržování vozidla v jízdním pruhu“.

**Varovná kontrolka stálého pohonu všech kol (AWD)\***



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud zvolíte stálý náhon na všechny kola stisknutím tlačítka AWD LOCK (UZAMČENO).
  - Účelem režimu uzamčení náhonu na všechna čtyři kola je zvětšení účinnosti pohonu při jízdě na mokré vozovce, zasněžených vozovkách a/nebo v terénu.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**  
- Stálý pohon všech kol

***Nepoužívejte pohon všech kol na suchých dlážděných silnicích nebo dálnicích. Zvyšuje to hluk, vibrace nebo může dojít k poškození součástí pohonu všech kol.***

**Kontrolka tempomatu\***



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Pokud je aktivován systém tempomatu.

\* Podrobné vysvětlení viz. „Systém tempomatu“ v kapitole 6.

**Kontrolka AUTO HOLD\***



**Tato kontrolka se rozsvítí:**

- [Bíle] Pokud zapnete systém Auto Hold tlačítkem AUTO HOLD.
- [Zeleně] Pokud zcela zastavíte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu, zatímco je systém Auto Hold aktivován,
- [Žlutě] Pokud dojde k poruše systému Auto Hold.

V takovém případě, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

\* Další informace naleznete v kapitole 6, „Systém Auto Hold“.

### **Kontrolka funkce Downhill Brake Control - ovládání brzdění z kopce (DBC)\***



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud tlačítkem DBC zapnete systém DBC.

#### **Tato varovná kontrolka se rozblíká:**

- Pokud je systém DBC zapnutý.

#### **Tato kontrolka se rozsvítí žlutě:**

- Pokud dojde k poruše systému DBC.  
V takovém případě, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu co nejdříve.  
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- ※ Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém ovládání brzdění z kopce (DBC)“ v kapitole 6.

### **Kontrolka režimu SPORT\***



#### **Tato kontrolka se rozsvítí:**

- Když vyberete režim „SPORT“ jako režim jízdy.
- ※ Další informace naleznete v kapitole 6, „Režim jízdy“.

## VAROVNÝ SIGNÁL PARKOVACÍHO ASISTENTA PŘI COUVÁNÍ\*



Výstražný systém při parkování pomáhá řidiči při couvání vydáváním varovného signálu ve chvíli, kdy je ve vzdálenosti do 120 cm za vozidlem detekován jakýkoliv předmět.

Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Prostor snímáný výstražným systémem a škála jím zjištěných předmětů je omezená. Při couvání dávejte pozor na předměty nacházející se za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem při couvání vybaveno nebylo.

### **VAROVÁNÍ**

Parkovací asistent je pouze doplňkovou funkcí. Funkce parkovacího asistenta může být ovlivněna různými okolnostmi (včetně povětrnostních podmínek). Je zodpovědností řidiče, aby zkontroloval oblast za vozem před couváním a během něj.

### **Funkce parkovacího asistenta při couvání**

#### *Provozní podmínky*

- Tento systém se aktivuje, když indikátor varování parkovací vzdálenosti na tlačítku VYPNUTÍ nesvítí. Pokud chcete systém zadního parkovacího asistenta deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko jeho vypnutí. (Kontrolka na tlačítku se rozsvítí). Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko znovu. (Kontrolka na tlačítku zhasne).
- Tento systém se aktivuje při couvání ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).  
Pokud se vůz pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h, systém nemusí pracovat bezchybně.
- Vzdálenost, ve které výstražný systém vzdálenosti při parkování rozeznává předměty je přibližně 120 cm.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.



| Typy výstražných signálů  | Indikátor*  |
|---|---|
| Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 120 až 61 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá přerušovaně      |  |
| Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 60 až 31 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá s vyšší frekvencí |  |
| Je-li zjištěný předmět blíže než 30 cm od zadního nárazníku: bzučák zní trvale.                       |  |

### \* POZNÁMKA

Indikátor může vypadat jinak než na obrázku.

Pokud indikátor bliká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### Podmínky neslučitelné s provozem upozornění na parkovací vzdálenost při couvání Upozornění na parkovací vzdálenost při couvání nemusí fungovat správně, když:

1. V senzoru je zamrzlá vlhkost. (Normálně začne fungovat po odstranění námrazy).
2. Sensor je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt senzoru. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo sensor již nebude blokován).
3. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nezpevněné silnice, štěrky, výmoly nebo do svahu.
4. Sensory se mohou rušit s objekty vydávajícími intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
5. Silný déšť nebo postříkání vodou.
6. V dosahu senzoru jsou bezdrátové vysílačky nebo mobilní telefony.
7. Sensor je zakryt sněhem.
8. Tažení přívěsu.

### Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:

1. Sensor je ušpiněn cizími látkami jako je sníh nebo voda. (Snímaná oblast se vrátí k normálu, když budou tyto látky odstraněny.)
2. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.

### Následující předměty nebudou senzorem zjištěitelné:

1. Ostré nebo tenké předměty, jako jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.
3. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

### Opatření k použití upozornění na parkovací vzdálenost při couvání

- Upozornění na parkovací vzdálenost při couvání nemusí znít konzistentně v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
- Systém upozornění na parkovací vzdálenost při couvání může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky zadního nárazníku nebo snímače nebo byl snímač poškozen. S výkonem snímače se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány v továrně.
- Senzor nemusí identifikovat předměty nacházející se blíže než 30 cm od senzoru nebo může chybně vnímat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
- Je-li senzor zmrzlý nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být senzor mimo provoz, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
- Netlačte na senzor, neškrábejte nebo nenarazte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

### \* POZNÁMKA

Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním. Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být senzory identifikovány.

Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem.

Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.

### VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že senzory nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost senzorů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

### **Autodiagnostika**

Pokud neslyšíte zvukový signál, nebo když bzučák přerušovaně pípá při zařazení zpátečky (R), může to znamenat poruchu upozornění na parkovací vzdálenost při couvání. Pokud k tomu dojde, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

#### **VAROVÁNÍ**

**Záruka vašeho nového vozidla nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či zranění cestujících v důsledku poruchy upozornění na parkovací vzdálenost při couvání. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.**

## VAROVNÝ SIGNÁL PARKOVACÍHO ASISTENTA VPŘEDU\*



Systém parkovacího asistenta vpředu pomáhá řidiči při jízdě vozidla vydáváním varovného signálu ve chvíli, kdy je ve vzdálenosti do 100 cm před a 120 cm za vozidlem rozpoznán jakýkoliv předmět.

Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče.

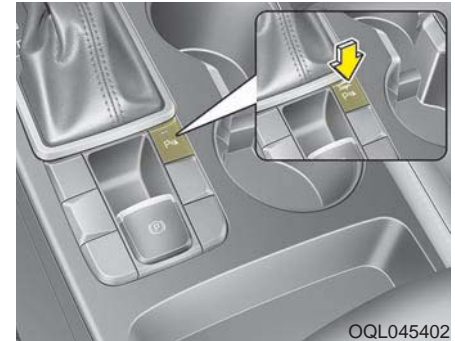
Dosah systému a škála jím zjistitelných předmětů je omezená. Při jízdě dávejte pozor na předměty nacházející se před a za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem vybaveno nebylo.

### **VAROVÁNÍ**

**Parkovací asistent je třeba považovat pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí sledovat výhled dopředu i dozadu. Funkce systému parkovacího asistenta může být ovlivněna mnoha faktory a podmínkami okolí, takže odpovědnost spočívá vždy na řidiči.**

## Provoz varování parkovací vzdálenosti vpředu

### Provozní podmínky



- Systém se aktivuje, když je tlačítko varování při parkování vpředu zapnuto a je zapnuto zapalování.
- Kontrolka varování parkovací vzdálenosti vpředu se rozsvítí a systém parkovacího asistenta se aktivuje, když přesunete řadicí páku na zpátečku (R). Systém se automaticky vypne při jízdě rychlostí vyšší než 30 km/h.







- Detekční vzdálenost při jízdě dozadu je přibližně 120 cm, pokud jedete rychlostí nižší než 10 km/h.
- Detekční vzdálenost při jízdě dopředu je přibližně 100 cm, pokud jedete rychlostí nižší než 10 km/h.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.
- Boční snímače se aktivují, když zařadíte polohu R (zpátečka).
- Pokud rychlost vozidla překročí 20 km/h, systém se automaticky vypne. Znovu ho aktivujete stisknutím tlačítka.

### \* POZNÁMKA

Systém nemusí fungovat, pokud je již při jeho ZAPNUTÍ vzdálenost od předmětu menší než přibližně 25 cm.

### Typy výstražných indikátorů a zvukových signálů

 : s výstražným zvukovým signálem

| Vzdálenost od předmětu |        | Varovná kontrolka   |   | Výstražný zvukový signál   |
|------------------------|--------|---|---|----------------------------|
|                        |        | Během jízdy vpřed   | Během jízdy vzad  |                            |
| 100 cm až 61 cm        | Přední |  | -   | Pípání bzučáku přerušované |
| 120 cm až 61 cm        | Zadní  | -   |  | Pípání bzučáku přerušované |
| 60 cm až 31 cm         | Přední |  |  | Pípání bzučáku rychlé      |
|                        | Zadní  | -   |   | Pípání bzučáku rychlé      |
| 30 cm                  | Přední |  |  | Souvisle zní bzučák        |
|                        | Zadní  | -   |   | Souvisle zní bzučák        |

### \* POZNÁMKA

- Skutečný výstražný zvukový signál a indikátor se mohou lišit od obrázku v závislosti na předmětech a stavu senzoru.
- Neomývejte senzor vozidla vodou pod vysokým tlakem.

## UPOZORNĚNÍ

- *Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním.*

*Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být senzory identifikovány.*

*Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem.*

- *Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.*

## Podmínky neslučitelné s provozem upozornění na parkovací vzdálenost při jízdě vpřed

*Upozornění na parkovací vzdálenost při jízdě vpřed nemusí fungovat správně, když:*

1. Na senzoru je zamrzlá vlhkost. (Ve chvíli, kdy vlhkost roztaje, bude opět fungovat normálně.)
2. Senzor je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt senzoru. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo senzor již nebude blokován.)
3. Je vypnuto upozornění na parkovací vzdálenost při jízdě vpřed.

*Je pravděpodobné, že dojde k poruchám upozornění na parkovací vzdálenost při jízdě vpřed, když nastanou následující situace:*

1. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nebezpečné silnice, štěrky, výmoly nebo do svahu.
2. Senzory se mohou rušit s objekty vydávajícími intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
3. Silný déšť nebo postříkání vodou.
4. Bezdrátové technologie nebo mobilní telefony v blízkosti senzoru.
5. Senzor je zakryt sněhem.

*Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:*

1. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.
2. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

*Následující předměty nebudou senzorem zjistitelné:*

1. Ostré nebo tenké předměty, jakou jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovitě materiály nebo sněh.

### **\* POZNÁMKA**

1. Výstražný systém nemusí znít v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
2. Upozornění na parkovací vzdálenost při jízdě vpřed může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky nárazníku nebo snímače. S výkonem senzoru se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány v továrně.
3. Senzor nemusí identifikovat předměty nacházející se blíže než 30 cm od senzoru nebo může chybně vnímat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
4. Je-li senzor zmrzlý nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být senzor mimo provoz, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
5. Netlačte na senzor, neškrábejte jej ani do něj netlučte tvrdými předměty. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

### **\* POZNÁMKA**

Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním. Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být identifikovány.

Při řízení vždy vizuálně zkontrolujte prostor před a za vozidlem.

Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že senzory nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost senzorů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

### **Vlastní diagnostika**

Pokud zařadíte polohu R (zpátečka) a nastane některá z níže uvedených situací, může to znamenat poruchu v systému zadního parkovacího asistenta.

- Neslyšíte zvukový výstražný signál nebo bzučák zní přerušovaně.



(blikající)

- se zobrazí.\*

Pokud k tomu dojde, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

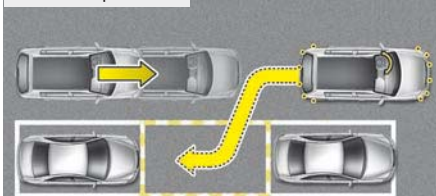
### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Záruka poskytovaná na vaše nové vozidlo nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či cestujícím v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.**



## SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA\*

### ■ Podélné parkování



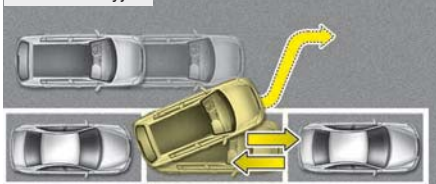
OPS043307L

### ■ Parkování couváním



OPS043239

### ■ Podélné vyjetí



OPS043240

Parkovací asistent pomáhá řidiči při parkování. Snímače měří prostor pro parkování, ovládají řízení a poloautomaticky zaparkují auto. Na LCD displeji se zobrazují informace pomáhající zaparkovat vozidlo.

Navíc systém pomáhá při podélném vyjždění z parkovacího místa.

\* Hlasitost inteligentního parkovacího asistenta lze nastavit. Viz „Uživatelské nastavení“ v této kapitole.

### \* POZNÁMKA

- Řidič musí kontrolovat celý manévr, protože systém nezastaví vozidlo před chodci nebo předměty, kterou jsou mu v cestě.
- Systém používejte pouze na parkovištích a místech určených k parkování.
- Systém nefunguje, pokud před místem, kde chcete zaparkovat nestojí vozidlo nebo tam, kde se parkuje šikmo.
- Systém také nemusí zaparkovat vozidlo přesně do místa, kam jste chtěli zaparkovat. Například vzdálenost mezi vozidlem a stěnou nemusí být taková, jakou jste chtěli.
- V případě nutnosti vypněte systém a zaparkujte vozidlo ručně.
- Když je Parkovací asistent aktivován, aktivují se zvukové výstrahy pro přední i zadní část vozidla.
- Po ukončení hledání parkovacího místa a zaparkování, parkovací asistent se vypne, pokud je tlačítko parkovacího asistenta stisknuto do polohy VYPNUTO.

## **VAROVÁNÍ**

- Parkovacího asistenta je třeba považovat pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí sledovat výhled dopředu i dozadu. Funkce systému parkovacího asistenta může být ovlivněna mnoha faktory a podmínkami okolí, takže odpovědnost spočívá vždy na řidiči.
- Systém nemusí fungovat správně, pokud není správně nastaven souběh kol. V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

(Pokračování)

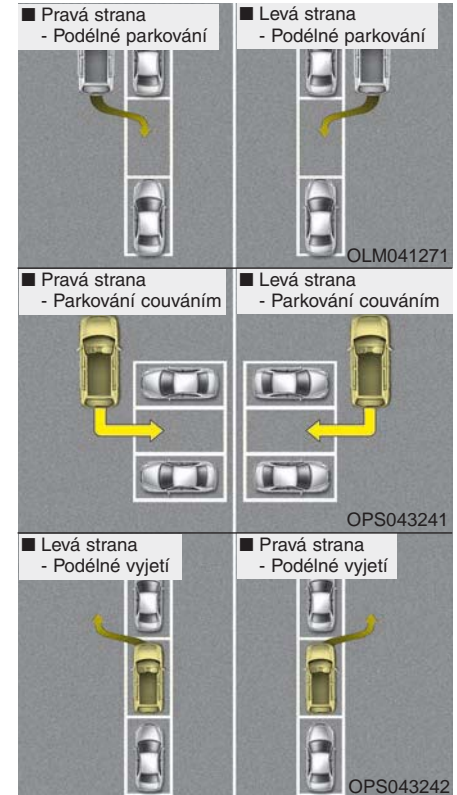
## (Pokračování)

- Kia doporučuje vždy používat stejnou velikost pneumatik a kol doporučenou autorizovaným prodejcem Kia/servisním partnerem. Pokud použijete na pneumatiky nebo kola jiných rozměrů, systém nebude správně fungovat.

Pokud použijete pneumatiky nebo kola jiných rozměrů, než doporučených dealerem Kia, systém nemusí správně fungovat. Vždy používejte pneumatiky a kola stejných rozměrů.

- Pokud používáte doplňkový rámeček na SPZ nebo více štítků SPZ, může parkovací asistent generovat abnormální varování.

## Provozní podmínky



System pomůže zaparkovat za zaparkované vozidlo. System je možné použít, když jsou splněny všechny níže uvedené podmínky:

- Parkovací místa jsou na přímce
- Pokud vozidla mají parkovat za sebou nebo kolmo k chodníku
- Když před místem pro zaparkování stojí vozidlo
- Pokud je dostatek místa pro zaparkování vozidla

### **Kdy nelze systém použít**

Nikdy nepoužívejte parkovacího asistenta při omezení systému.

- Parkování v zatáčce
- Parkování na svahu
- Na vozidle je náklad, který je širší nebo delší než je vozidlo
- Parkování šikmo
- Silně sněží, prší nebo je silný vítr
- Poblíž okrouhlého nebo přímého sloupu nebo sloupu obklopeného předměty, jako je např. hasicí přístroj atd.
- Snímač je v důsledku nárazu do nárazníku v nesprávné poloze
- Povrch parkovacího místa je hrbolatý
- Máte nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo
- Kola jsou podhuštěná nebo přehuštěná
- K vozidlu je připojen přívěs
- Vozovka je kluzká nebo nerovná

- Parkujete mezi velkými vozidly, jako jsou autobusy nebo kamiony
- Kontrolka EPS (Electronic Power Steering) na přístrojové desce zůstane svítit
- Přední nebo zadní snímače vzdálenosti mají poruchu nebo nefungují správně. (Viz systém parkovacího asistenta v kapitole 4.)
- Na snímači je námraza
- Před parkovacím místem stojí motocykl nebo jízdní kolo
- Pokud je poblíž překážka, jako je popelnice, jízdní kolo, nákupní vozík, atd.
- Silný vítr
- Používáte kola neschválených rozměrů
- Souběh kol není správně nastaven
- Vozidlo se výrazně naklání na stranu

**VAROVÁNÍ**

Nepoužívejte systém parkovacího asistenta v následujících situacích, protože by mohlo dojít k nečekaným následkům nebo vážné nehodě.

**1. Parkování na svahu**



Při parkování na svahu musí řidič použít pedál plynu a brzdy. Pokud řidič neumí použít pedál plynu a brzdy, může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)  
**2. Parkování, když sněží**



Sníh může rušit funkci snímače nebo se systém při parkování na kluzké vozovce může vypnout. Dále, pokud řidič neumí použít pedál plynu a brzdy, může dojít k nehodě.

(Pokračování)

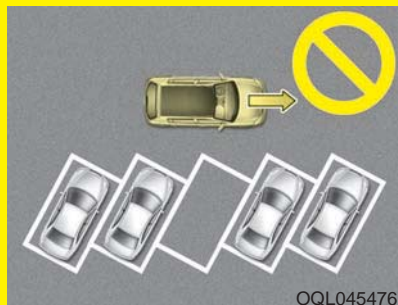
(Pokračování)  
**3. Parkování v úzkém prostoru**



Systém nerozpozná místo pro parkování, pokud je nedostatek prostoru pro parkování. I v případě, že systém funguje, buďte opatrní.

(Pokračování)

## (Pokračování) 4. Parkování šikmo



Systém je určen pro parkování rovnoběžně nebo kolmo. Šikmé parkování není podporováno. I když by vozidlo do mezery vjelo, nepoužívejte systém parkovacího asistenta. Systém se pokusí zaparkovat rovnoběžně nebo kolmo.

(Pokračování)

## (Pokračování) 5. Parkování na nerovné vozovce



Při parkování na nerovné vozovce musí řidič řádně používat pedály (spojku, plyn a brzdu). Pokud to neprovede správně, systém se může při podklouznutí vozidla vypnout a může dojít k nehodě.

(Pokračování)

## (Pokračování) 6. Parkování za nákladním vozidlem



Pokud parkujete za vozidlem, které je vyšší než vaše vozidlo, může dojít k nehodě.

Nespoléhejte pouze na systém parkovacího asistenta.

(Pokračování)

(Pokračování)

### 7. Překážka v místě parkování



Překážka, jako například pilíř, může rušit systém, když hledá místo na parkování. I když je místo na parkování volné, systém ho nemusí rozpoznat.

(Pokračování)

(Pokračování)

### 8. Vyjetí z parkovacího místa blízko zdi



Pokud vyjždíte z úzkého parkovacího místa nebo místa blízko zdi, nemusí systém řádně fungovat. Pokud vyjždíte z parkovacího místa, které vypadá jako na obrázku výše, musí řidič dávat pozor na překážky.

## Jak systém funguje (režim parkování)

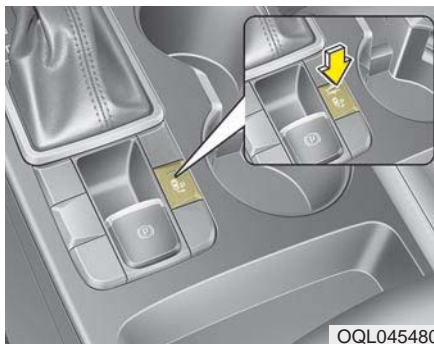
1. Aktivujte parkovacího asistenta  
Řadicí páka musí být v poloze D (jízda).
2. Vyberte režim parkování  
- Pokud je po nastartování motoru zvolen režim parkování a řadicí páka je v poloze N (neutrál), bude automaticky zvolen režim vyjetí a po jízdě bude zvolen režim parkování.
3. \*Vyhledejte místo na parkování (pomalu jeďte dopředu)
4. \*Rozpoznání dokončeno (automatické rozpoznání snímačem)
5. Ovládání volantu  
(1) Zařaďte převodový stupeň podle pokynů na LCD displeji  
(2) Jeďte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem
6. Parkování dokončeno
7. V případě potřeby ručně upravte polohu vozidla


Pokud systém již rozpoznal místo na parkování před aktivací parkovacího asistenta, můžete pokračovat od kroku 4 (Dokončení hledání).

### \* POZNÁMKA

- Před tím, než systém aktivujete, zkontrolujte zda jsou vhodné podmínky pro jeho použití.
- Z bezpečnostních důvodů vždy použijte pedál brzdy.

### 1. Aktivace parkovacího asistenta

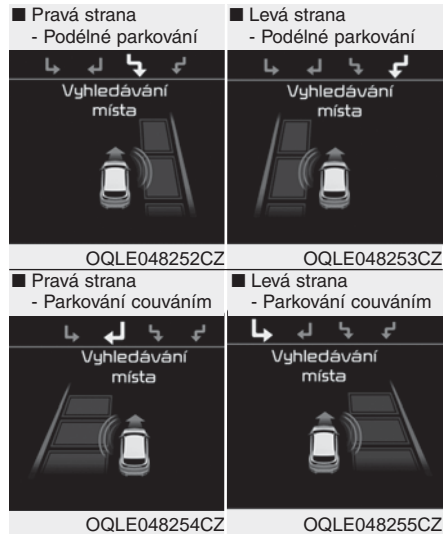


- Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta (rozsvítí se kontrolka tlačítka).
- Systém parkovacího asistenta se zapne (na tlačítku se rozsvítí kontrolka).  
Pokud je rozpoznána překážka, zazní zvukový varovný signál.
- Systém vypnete opětovným stisknutím tlačítka parkovacího asistenta  na dobu delší než 2 sekundy.
- Při každém zapnutí spínače zapalování se systém parkovacího asistenta vrátí do výchozího stavu VYPNUTO.

### 2. Vyberte režim parkování

- Vyberte podélný režim nebo režim couvání parkování stisknutím tlačítka parkovacího asistenta, když je řadicí páka ve poloze D (jízda).
- Pokud systém již rozpoznal místo na parkování před aktivací parkovacího asistenta, zobrazí se zpráva „Parking search“ (Hledání místa) nebo „Space found“ (Místo nalezeno).
- Při zapnutí parkovacího asistenta se automaticky nastaví režim parkování rovnoběžně vpravo.
- Při každém stisknutí tlačítka parkovacího asistenta se mění z režimu podélně (vpravo → vlevo) na režim couvání (vpravo → vlevo). (pro levostranné řízení)
- Při každém stisknutí tlačítka parkovacího asistenta se mění z režimu podélně (vlevo → vpravo) na režim couvání (vlevo → vpravo). (pro pravostranné řízení)
- Pokud znovu stisknete tlačítko, systém se vypne.

### 3. Vyhledejte místo na parkování



- Jeďte pomalu okolo zaparkovaných vozidel a udržujte od nich vzdálenost asi 50 cm až 150 cm. Boční snímače budou hledat místo na parkování.
- Pokud pojedete rychleji než 20 km/h, zobrazí se výzva, abyste zpomalili.
- Pokud pojedete rychleji než 30 km/h, systém se vypne.

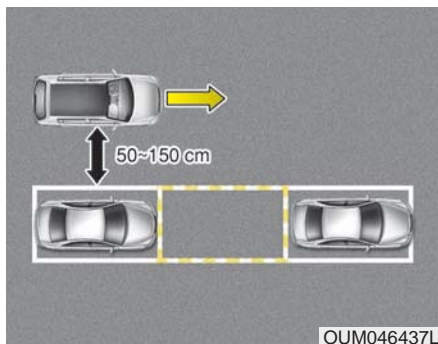
### \* POZNÁMKA

- Pokud jsou v okolí další vozidla, zapněte výstražná světla.
- Pokud je místo na zaparkování malé, pomalu k němu zajedte blíže.
- Místo pro parkování bude rozpoznáno pouze v případech, že je dostatečně velké pro zaparkování vozidla.

### \* POZNÁMKA

- Systém nemusí místo pro parkování rozpoznat, pokud před ním neparkuje žádné vozidlo, parkovací místo se uvolní poté, co okolo něj přejedete, nebo je parkovací místo před vámi.
- Systém nemusí normálně fungovat v následujících případech:
  - (1) Pokud je na snímačích námraza
  - (2) Pokud je na snímačích nečistota
  - (3) Při hustém sněžení nebo silném dešti
  - (4) Pokud je poblíž parkovacího místa sloup nebo jiné předměty





## \* POZNÁMKA

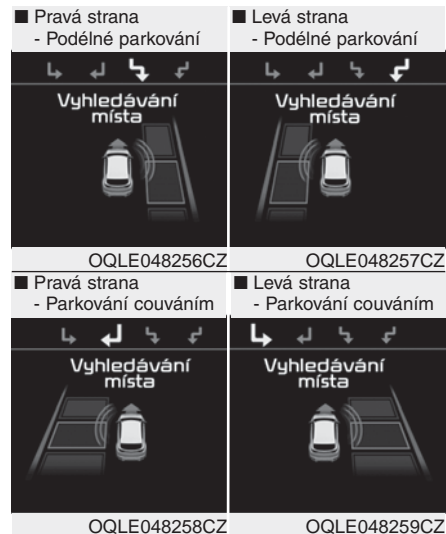
Jedte pomalu okolo zaparkovaných vozidel a udržujte od nich vzdálenost asi 50 cm až 150 cm. Pokud nedodržíte tuto vzdálenost, systém nemusí rozpoznat parkovací místo.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Po vyhledání parkovacího místa, před pokračováním, zkontrolujte okolí.

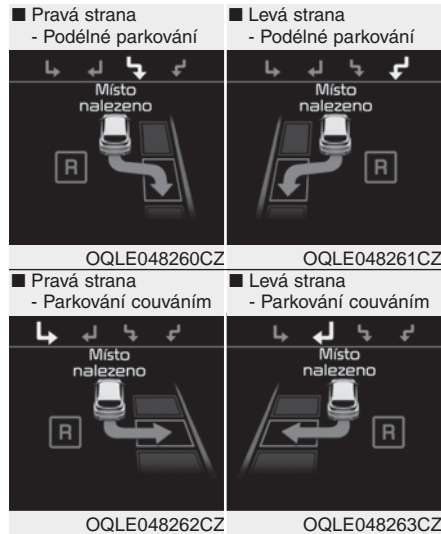
Abyste zabránili nehodě, při použití systému zvláště kontrolujte vzdálenost zpětného zrcátka a okolních předmětů.

## 4. Rozpoznání parkovacího místa



Pokud je rozpoznáno parkovací místo, zobrazí je prázdný obdélník podle obrázku výše. Jedte pomalu dopředu. Zobrazí se zpráva "Nastavte volič do polohy R".

## 5. Rozpoznání dokončeno

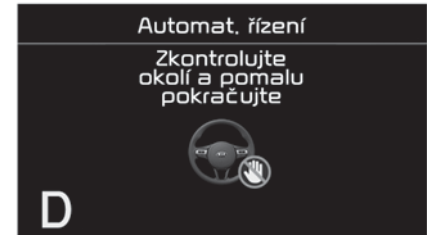


Po dokončení vyhledávání místa pro parkování se zobrazí výše uvedená zpráva a zazní pípnutí. Zastavte vozidlo a přeřaďte na R (zpátečka).

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Jedte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.**
- **Pokud je místo na parkování příliš malé, může být v následujícím kroku systém vypnut. Nepokoušejte se zaparkovat do příliš malých prostorů.**

## 6. Ovládání volantu



OQLE048264CZ

- Po přeřazení na R (zpátečka) se zobrazí zpráva uvedená výše. Volant bude ovládán automaticky.
- Pokud pevně přidržíte volant ve chvíli, kdy je ovládán automaticky, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud jede vozidlo rychleji než 7 km/h.

### **VAROVÁNÍ**

**Nestrkejte ruce do volantu, když je ovládán automaticky.**

### **UPOZORNĚNÍ**

- *Jedte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.*
- *Vždy kontrolujte, zda okolo vozidla nejsou překážky.*
- *Pokud se vozidlo nepohybuje i když není sešlápnutý brzdový pedál, před sešlápnutím plynového pedálu zkontrolujte okolí. Nesmíte jet rychleji než 7 km/h.*
- *Na volant nedávejte žádný potah. To může způsobit zrušení funkce systému.*

### **\* POZNÁMKA**

- Pokud nebudete postupovat podle pokynů, vozidlo nezaparkuje. Pokud se ozve varovný signál parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je do 30 cm: souvislý zvuk), zkontrolujte okolí vozidla a pomalu s ním jedte směrem od překážky.
- Než se rozjedete s vozidlem po zaznění varování parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm: souvislý zvuk), zkontrolujte okolí vozidla.
- Buďte opatrní a nezrychlujte příliš prudce, abyste nenarazili do ostatních vozidel okolo.

### **Vypnutí systému při parkování**

- Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a držte jej stisknuté, dokud se systém nevypne.
- Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta v době, kdy systém hledá místo pro zaparkování nebo když ovládáte vozidlo volantem.

| ■ Ruční převodovka  |   |
|---|---|
| Automat. řízení   | Automat. řízení   |
| Zařad'te 1. stupeň  | Zařad'te do polohy R  |
|  |  |
| OQLE048265CZ  | OQLE048266CZ  |
| ■ Automatická/dvouspojková převodovka   |   |
| Automat. řízení   | Automat. řízení   |
| Zařad'te do polohy D  | Zařad'te do polohy R  |
|  |  |
| OQLE048267CZ  | OQLE048266CZ  |

### Řazení, když je ovládán volant

Pokud se zobrazí výše uvedená zpráva, zařad'te rychlost a jed'te s vozidlem se sešlápnutým brzdovým pedálem.



### UPOZORNĚNÍ

*Před uvolněním brzdového pedálu vždy zkontrolujte okolí.*



### VAROVÁNÍ

*Při parkování dávejte pozor na ostatní vozidla a na chodce.*

### 7. Funkce parkovací asistenta dokončena



OQLE048268CZ

Parkování dokončete podle pokynů na LCD displeji. Pokud je to potřeba, ručně dokončete zaparkování vozidla.

### \* POZNÁMKA

Při parkování musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

## Další pokyny (zprávy)



Pokud je zapnut systém parkovacího asistenta, bez ohledu na stav postupu parkování se může zobrazit zpráva. Zobrazené zprávy závisí na okolnostech. Při používání systému parkovacího asistenta dodržujte zobrazené pokyny.

### \* POZNÁMKA

- Pokud dojde k níže uvedeným situacím, systém se vypne. Zaparkujte vozidlo ručně.
  - Pokud je aktivováno ABS
  - Pokud je vypnuto TCS/ESC
- Pokud při hledání místa na zaparkování překročí rychlost vozidla 20 km/h, zobrazí se zpráva "Zpomalte".
- Pokud dojde k níže uvedené situaci, systém se nezapne
  - Pokud je vypnuto TCS/ESC

## Porucha systému



- Pokud dojde k poruše systému ve chvíli, kdy je zapnut, zobrazí se výše uvedená zpráva. Kontrolka na tlačítku nesvítí a ozvou se tři pípnutí.
- Pokud se porucha týká pouze systému parkovacího asistenta, začne parkovací asistent fungovat. Pokud zjistíte problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

## Jak systém funguje (režim Exit)

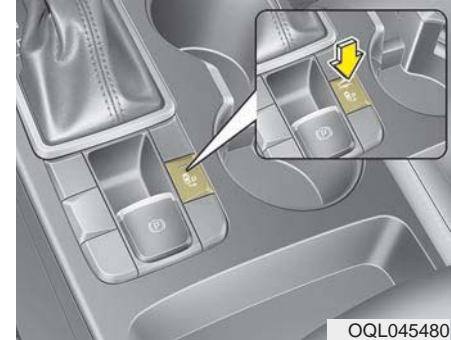
Režim vyjetí funguje za následujících podmínek:

1. Aktivujte parkovacího asistenta  
Řadicí páka musí být v poloze P (parkování).
2. Vyberte režim vyjetí
  - Pokud je po nastartování motoru zvolen režim parkování a řadicí páka je v poloze N (neutrál), bude automaticky zvolen režim vyjetí a po jízdě bude zvolen režim parkování.
3. Zkontrolujte okolí
4. Při ovládání volantu
  - (1) Zařadte převodový stupeň podle pokynů na LCD displeji.
  - (2) Jedte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.
5. Vyjetí dokončeno  
V případě potřeby ručně upravte polohu vozidla.

## \* POZNÁMKA

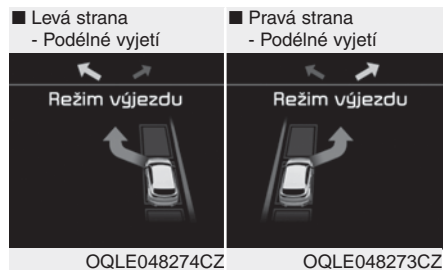
- Před tím, než systém aktivujete, zkontrolujte, zda jsou vhodné podmínky pro jeho použití.
- Z bezpečnostních důvodů, pokud nejedete, vždy použijte pedál brzdy.

### 1. Aktivace parkovacího asistenta



- Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta (rozsvítí se kontrolka tlačítka).
- Systém parkovacího asistenta se zapne (na tlačítku se rozsvítí kontrolka).  
Pokud je rozpoznána překážka, zazní zvukový varovný signál.
- Systém vypnete opětovným stisknutím tlačítka parkovacího asistenta na dobu delší než 2 sekundy.
- Při každém zapnutí spínače zapalování se systém parkovacího asistenta vrátí do výchozího stavu VYPNUTO.

## 2. Výběr režimu vyjetí



- Vyberte režim stisknutím tlačítka parkovacího asistenta, páku řazení mějte v poloze P (Parkování) a pedál brzdy sešlápnutý.
- Při zapnutí parkovacího asistenta se automaticky nastaví režim podélně vlevo.
- Jedním stisknutím tlačítka parkovacího asistenta přepnete na režim podélně vpravo.
- Pokud znovu stisknete tlačítko, systém se vypne.

## 3. Zkontrolujte okolí



Pro vyjetí z parkovacího místa parkovací asistent zkontroluje prostor před a za vozidlem.

## \* POZNÁMKA

- Při kontrole okolí, pokud je mezera před nebo za vozidlem příliš malá, nemusí systém správně fungovat.
- Systém nemusí normálně fungovat v následujících případech:
  - (1) Pokud je na snímačích námraza
  - (2) Pokud je na snímačích nečistota
  - (3) Při hustém sněžení nebo silném dešti
  - (4) Pokud je poblíž parkovacího místa sloup nebo jiné předměty
- Pokud je při vyjíždění z parkovacího místa rozpoznána překážka, která by mohla způsobit nehodu, systém se může vypnout.
- Pokud není dostatek místa pro vyjetí, systém se může vypnout.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Po dokončení kontroly okolí pokračujte se zapnutým systémem.**
- **Režim vyjetí může být aktivován neúmyslně, když je páka řazení v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) a je stisknuto tlačítko parkovacího asistenta.**

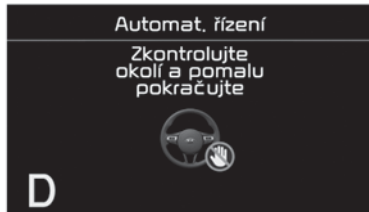
#### 4. Ovládání volantu



OQLE048267CZ



OQLE048266CZ



OQLE048264CZ

- V závislosti na vzdálenosti překážky od snímače vpředu a vzadu, pokud je řadicí páka v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka), může se zobrazit výše uvedená zpráva. Volant bude ovládán automaticky.
- Pokud pevně přidržíte volant ve chvíli, kdy je ovládán automaticky, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud jede vozidlo rychleji než 7 km/h.

#### **VAROVÁNÍ**

**Nestrkejte ruce do volantu, když je ovládán automaticky.**

#### **Vypnutí systému při vyjetí**

Stiskněte tlačítko systému parkovacího asistenta.



#### **UPOZORNĚNÍ**

***Jeďte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.***



### 5. Vyjetí dokončeno



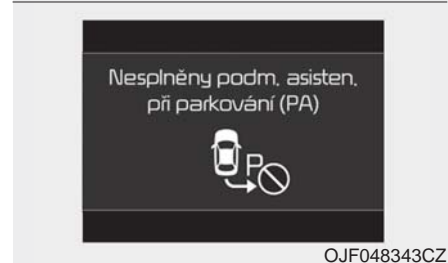
Po dokončení vyjetí se zobrazí výše uvedená zpráva.

Otočte volantem ve směru, ve kterém vyjíždíte a ručně ovládejte volant při vyjíždění z parkovacího místa.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při vyjíždění z parkovacího místa otočte volantem ve směru, kterým vyjíždíte, až na doraz a poté se pomalu rozjeďte.
- Než se rozjedete s vozidlem po zaznění varování systému parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm: nepřetržité pípání), vždy zkontrolujte okolí vozidla. Pokud se vozidlo dostane příliš blízko k překážce, varovný signál nezastane.
- Pokud je vozidlo zaparkováno blízko zdi, z bezpečnostních důvodů se systém vypne.

### Další pokyny (zprávy)



Pokud je zapnut systém parkovacího asistenta, bez ohledu na stav postupu vyjetí se může zobrazit zpráva.

Zobrazené zprávy závisí na okolnostech. Při používání systému parkovacího asistenta dodržujte zobrazené pokyny.

## \* POZNÁMKA

- Pokud dojde k níže uvedeným situacím, systém se vypne. Zaparkujte vozidlo ručně.
  - Pokud je aktivováno ABS
  - Pokud je vypnuto TCS/ESC
- Pokud dojde k níže uvedené situaci, systém se nezapne
  - Pokud je vypnuto TCS/ESC

## Porucha systému



- Pokud dojde k poruše systému ve chvíli, kdy je zapnut, zobrazí se výše uvedená zpráva. Kontrolka na tlačítku nesvíí a ozvou se tři pípnutí.
- Pokud se porucha týká pouze systému parkovacího asistenta, začne parkovací asistent fungovat.

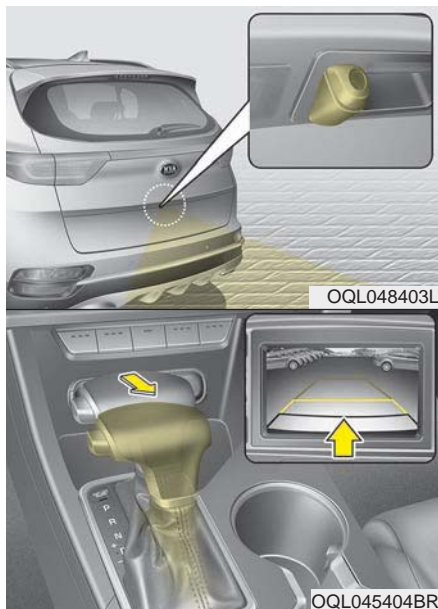
Pokud zjistíte problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.



## UPOZORNĚNÍ

*Pokud jsou snímače rušeny ostatními snímači ve vozidle nebo hlukem, nebo je vozidlo v místě, kde mohou být snímače rušeny jinými signály, systém nemusí řádně fungovat a může zobrazovat nesprávné zprávy.*

### MONITOR PRO POHLED ZA VOZIDLO\*



Monitor pro pohled za vozidlo se aktivuje, pokud jsou zapnuta světla pro couvání a spínač zapalování je v pozici ON (zapnuto) a řadicí páka je v pozici R (zpátečka).

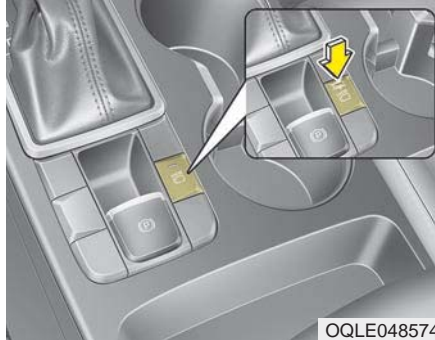
Tento systém je doplňkovým systémem, který zobrazuje prostor za vozidlem pomocí zpětného zrcátka při couvání.

#### **VAROVÁNÍ**

- Tento systém je pouze doplňkovou funkcí. Je zodpovědností řidiče vždy zkontrolovat vnější/vnitřní zrcátka a oblast za vozidlem dříve, než začne couvat, protože existuje mrtvý úhel, kam kamera nevidí.
- Udržujte čočku kamery v čistotě. Pokud je čočka pokryta cizími materiály, kamera nebude fungovat správně.

\* Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem AVN (audio, video a navigace), při couvání se na displeji AVN se bude zobrazovat oblast za vozidlem. Podrobnosti jsou uvedeny v samostatně dodávané příručce.

## SYSTÉM MONITOROVÁNÍ OKOLÍ VOZIDLA\*



Tento pomocný systém pro parkování zobrazuje na monitoru okolí vozidla při parkování. Systém zapnete stisknutím tlačítka do polohy [ON]. Systém vypnete opětovným stisknutím tlačítka.

### Provozní podmínky

- zapalování je zapnuté
- řadicí páka automatické převodovky je v poloze D, N nebo R
- rychlost jízdy vozidla není vyšší než 15 km/h

- Pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h, systém SVM se vypne. Pokud není rychlost vozidla vyšší než 15 km/h po vypnutí SVM kvůli vysoké rychlosti, SVM se znovu nezapne. Pokud jej chcete zapnout, stiskněte tlačítko.

Na vyžádání řidiče zobrazuje pohled za vozidlo, i když je zařazen převod D. Poskytuje obraz optimalizovaný pro režim jízdy, jiný než obraz režimu parkování. Systém zapnete stisknutím tlačítka do polohy [ON]. Systém vypnete opětovným stisknutím tlačítka.

### Provozní podmínky

- zapalování je zapnuté
- řadicí páka automatické převodovky je v poloze D
- rychlost jízdy vozidla není vyšší než 15 km/h
- spínač SVM je zapnutý

- Pokud vozidlo couvá, systém SVM se zapne bez ohledu na polohu tlačítka nebo rychlost vozidla.
- Pokud se otevře zavazadlový prostor a dveře řidiče/spolujezdce a vnější zrcátko je sklopeno, SVM systém zobrazí varování.
- Pokud systém SVM nefunguje normálně, kontaktujte profesionální servis. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

\* SVM: Monitorování okolí vozidla

### SVĚTLA

#### Funkce úspory baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie. Systém automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič vyjme klíč ze zapalování a otevře dveře na své straně.
- Tato funkce automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič zastaví v noci u krajnice.

Je-li nutné ponechat světla po vytažení klíče ze zapalování rozsvícená, postupujte následujícím způsobem:

- 1) Otevřete dveře na straně řidiče.
- 2) Vypněte a opět zapněte parkovací světla pomocí spínače světel na sloupku řízení.

#### UPOZORNĚNÍ

***Pokud řidič z vozidla vystoupí jinými dveřmi (kromě dveří řidiče), funkce úspory baterie se nespustí. To způsobí vybití baterie. V takovém případě se ujistěte, že jste před vystoupením z vozidla vypnuli světla.***

#### Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu\*

Pokud otočíte spínačem zapalování do polohy ACC (Příslušenství) nebo OFF (VYPNUTO) se zapnutými předními světly, světla zůstanou svítit přibližně 5 minut. Pokud však dveře u řidiče otevřete a zavřete, zhasnou světla po 15 sekundách.

Světla mohou být vypnuta dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači (nebo smart klíči) nebo vypnutím spínače světel do polohy OFF (VYPNUTO).

## Světla denního provozu\*

Světla denního provozu (DRL) mohou ostatním účastníkům provozu zviditelnit přední část vašeho vozidla během dne. DRL mohou pomoci v nejrůznějších jízdních situacích a jsou mimořádně užitečná zejména po západu slunce a před jeho východem.

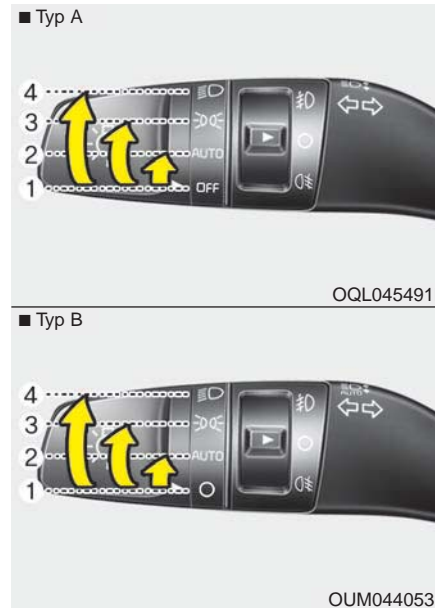
Systém DRL se vypne v následujících situacích:

1. Spínač potkávacích světel je ZAPNUT.
2. Motor je VYPNUT.
3. Přední mlhové světlo je ZAPNUTO.
4. Parkovací brzda je aktivována

### \* Změna strany (Evropa)

Rozprostření paprsků tlumených světel je asymetrické. Pokud byste jeli do země, kde se jezdí po druhé straně vozovky než u vás, tato asymetrická část by oslňovala řidiče protijedoucích vozidel. V rámci prevence oslňování požaduje ECE několik technických řešení (např. systém automatické změny, nálepky, zaměření dolů). Tyto světlomety jsou navrženy tak, aby neoslňovaly protijedoucí řidiče. Což znamená, že v zemi, kde se jezdí vlevo, nebudete muset vyměňovat světlomety.

## Ovládání světel



Spínač světel má dvě polohy: světlomety a parkovací světla.

Pro zapnutí světel otočte koncem ovládací páčky do některé z následujících poloh:

- (1) Poloha OFF (VYPNUTO)
- (2) Poloha automatického zapínání světel
- (3) Zapnutá parkovací světla
- (4) Zapnutý světlomety

## Zapnutá parkovací světla ( )

■ Typ A



OQL045468L

■ Typ B



OQL048549L

Když je spínač světel nastavený v poloze parkovacích světel (3. pozice), koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou zapnuty.

## Zapnutý světlomety ( )

■ Typ A



OQL045469L

■ Typ B



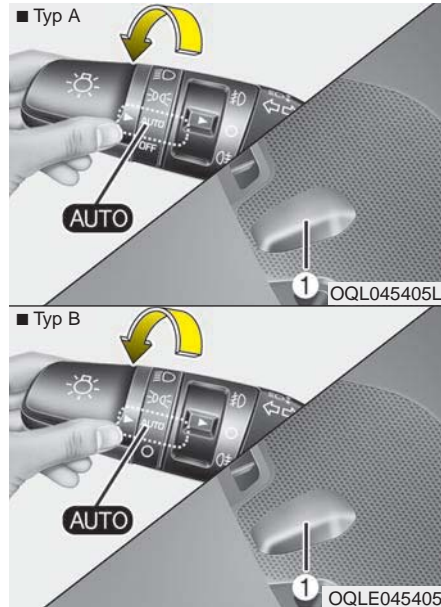
OUM044217L

Když je spínač světel nastavený v poloze světlometů (4. pozice), čelní světla, koncová světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou ZAPNUTA.

## \* POZNÁMKA

Pro rozsvícení světlometů musí být spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO).

### Poloha automatického osvětlení\*

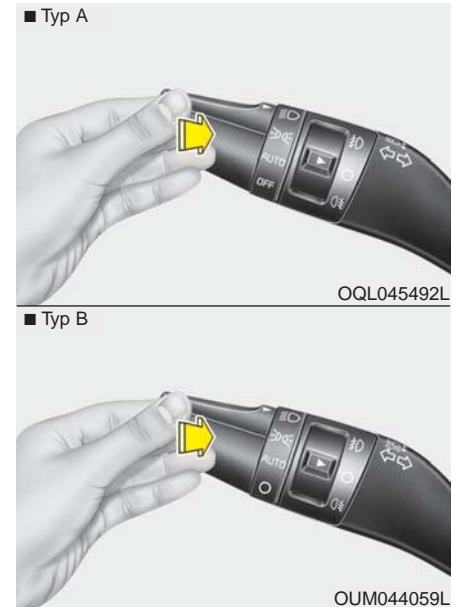


Když je spínač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se automaticky rozsvěčují a zhasínají podle intenzity světla vně vozidla.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nic nepokládejte na senzor (1) umístěný na přístrojové desce. Tím zlepšíte funkci automatického ovládání světel.**
- **Nečistěte senzor pomocí čisticího prostředku na okna, ten by mohl zanechat tenký povlak, který by rušil funkci senzoru.**
- **V případě, že má vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalického povrchu předního skla, nemusí systém automatického zapínání světel fungovat správně.**

### Ovládání dálkových světel



Pro rozsvícení dálkových světel zatlačte páčku směrem od sebe. Pro přepnutí na potkávací světla ji zatáhněte směrem k sobě.

Ve chvíli, kdy byla páčka přepnuta na dálková světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel.

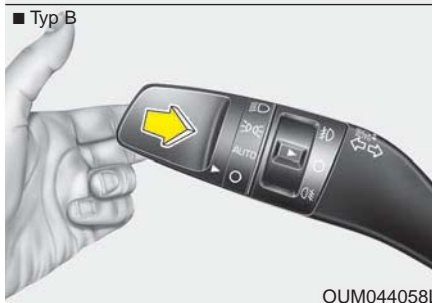


Pokud chcete vypnout dálkové světlomety, při zapnutých dálkových světlometech přitáhněte páku k sobě. Páka se vrátí do původní polohy.

Abyste zabránili vybití baterie, nikdy nenechávejte světa svítit delší čas ve chvíli, kdy motor neběží.

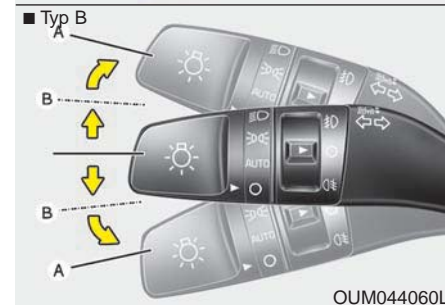
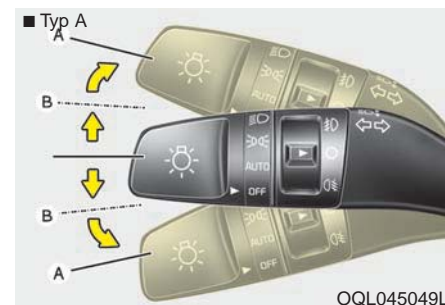
### **VAROVÁNÍ**

**Nepoužívejte dálková světa, jsou-li v okolí jiná vozidla. Použití dálkových světel může bránit rozhledu jiného řidiče.**



Pro zablikání světlomety zatáhněte za páčku směrem k sobě. Poté, co ji uvolníte, vrátí se do své běžné polohy (potkávací světa). Abyste mohli světlomety zablikat, spínač nemusí být nastaven do polohy světlometů.

## Směrová světa a znamení při změně jízdního pruhu



Aby směrová světa fungovala, musí být klíč zapalování v poloze ON (ZAPNUTO). Pro zapnutí směrových světel posuňte páčku nahoru nebo dolů (A). Zelené šipky na přístrojové desce budou označovat fungování směrových světel.

Po dokončení odbočení se automaticky vypnou. Pokud po dokončení odbočení kontrolka i nadále bliká, musíte páčku vrátit do polohy OFF (VYPNUTO) manuálně.

Pro signalizaci změny jízdního pruhu lehce posuňte páčku signalizace a přidržte ji v dané poloze (B). Poté, co páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF (VYPNUTO).

V případě, že kontrolka svítí a nevypne se nebo v případě, že bliká abnormálně, je možné, že došlo k prasknutí žárovky ukazatele změny směru jízdy a je třeba ji vyměnit.

### ***Funkce změny jízdního pruhu na jeden dotek\****

Funkci změny jízdního pruhu na jeden dotek aktivujete lehkým pohybem páky ovládání směrových světel po dobu kratší než 0,7 sekundy. Signál změny jízdního pruhu třikrát blikne.

### **\* POZNÁMKA**

**V případě, že kontrolka bliká nepřiměřeně rychle nebo pomalu, je možné, že došlo k vyhoření žárovky, nebo že je v obvodu špatný kontakt.**

### **Přední mlhovky\***



Mlhovky se používají pro zlepšení viditelnosti v případech snížené viditelnosti z důvodu mlhy, deště, sněžení, atd. Mlhovky se rozsvítí, když je spínač mlhových světel (1) přepnut do polohy ON (Zapnuto) po zapnutí spínače parkovacích světel.

Pro vypnutí mlhových světel otočte spínač mlhových světel (1) do polohy OFF.

### UPOZORNĚNÍ

*V průběhu svého provozu spotřebovávají mlhová světla značné množství elektrické energie vozidla. Mlhová světla používejte pouze v případě, že je viditelnost nedostatečná, jinak může dojít ke zbytečnému vyčerpání baterie a alternátoru.*

### Zadní mlhovky\*



Pro zapnutí zadních mlhových světel otočte spínačem předních světlometů do polohy zapnuto a otočte spínačem zadních mlhových světel (1) do pozice.

Zadní mlhová světla se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zadních mlhových světel zapnut poté, co je spínač předních mlhových světel zapnut a spínač předních světlometů je v poloze parkovacích světel.

Pro vypnutí zadních mlhových světel znovu otočte spínačem zadních mlhových světel do polohy ON nebo vypnete spínač světlometů.

### \* POZNÁMKA

Pokud chcete zapnout zadní mlhová světla, spínač zapalování musí být v poloze ON.

## Nastavení výšky světlometů\*

### Ruční typ



OQL048065L

Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Na čím vyšší číslo spínač nastavíte, tím níže budou světlomety svítit. Vždy mějte spínač nastaven ve správné poloze. Zabráníte tím oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

V tabulce níže jsou příklady správného nastavení spínače. Pro způsoby zatížení, které v tabulce nejsou popsány, nastavte spínač tak, aby výška nastavení světel odpovídala podobnému případu v tabulce popsaném.

| Zatížení vozidla  | Poloha spínače |
|---|----------------|
| Pouze řidič   | 0              |
| Řidič a spolujezdec na předním sedadle                                  | 0              |
| Řidič a plně obsazeno cestujícími                                       | 1              |
| Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) a maximální povolené zatížení | 2              |
| Řidič a maximálně povolené zatížení                                     | 3              |

### Automatický typ

Nastavuje automaticky přední světlomety podle počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Zajišťuje správné nastavení předních světlometů za různých podmínek.

### **VAROVÁNÍ**

**Pokud funguje nesprávně i když je vozidlo nakloněno dozadu kvůli poloze cestujících, nebo je směr svícení předních světlometů odchýlen nahoru nebo dolů, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.**

**Nepokoušejte se kontrolovat zapojení sami.**

### Asistent dálkových světel\*



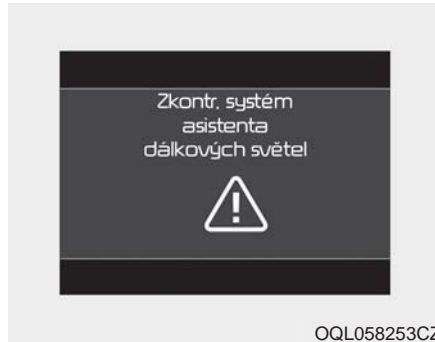
Asistent dálkových světel automaticky upravuje nastavení předních světlometů (přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly) v závislosti na viditelnosti ostatních vozidel a stavu provozu.

#### Provozní podmínky

1. Otočte spínač světel do polohy AUTO.
2. Zatlačením páky směrem od vás rozsvítíte dálková světla.  
Rozsvítí se kontrolka dálkových světel (☀️).
3. Asistent dálkových světel se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 40 km/h.
  - Pokud na páčku při zapnutém asistentu zatlačíte směrem od sebe, asistent dálkových světel se vypne a při zapnutí budou dálková světla svítit trvale. Kontrolka asistenta dálkových světel (☀️) zhasne.
  - Pokud za páčku při zapnutém asistentu zatáhnete směrem k sobě, asistent dálkových světel se vypne.
4. Pokud je spínač světel nastaven do polohy pro přední světlomety, asistent dálkových světel se vypne a při zapnutí budou potkávací světla svítit trvale.

Dálková světla se přepnou na potkávací v následujících případech:

- Pokud je asistent dálkových světel vypnut.
- Pokud spínač světel není v poloze AUTO.
- Pokud jsou rozpoznány přední světlomety od protijedoucího vozidla.
- Pokud jsou rozpoznána koncová světla vozidla jedoucího vpředu.
- Pokud je venku dostatečné světlo a dálková světla nejsou zapotřebí.
- Pokud je rozpoznáno pouliční nebo jiné osvětlení.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h.
- Pokud jsou rozpoznány přední světlomety/koncová světla kola/motorky.

**Varovná kontrolka a zpráva**

Pokud systém asistenta dálkových světel řádně nefunguje, na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Po zmizení zprávy se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠).

Pokud není problém vyřešen, kontaktujte odborný servis. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

**Systém nemusí správně fungovat v následujících případech:**

- ***Pokud nejsou rozpoznána světla protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu, protože jsou poškozená nebo skrytá světla apod.***
- ***Pokud jsou světla protijedoucího nebo vpředu jedoucího vozidla pokryta prachem, sněhem nebo vodou.***
- ***Pokud nejsou rozpoznána světla protijedoucího nebo vpředu jedoucího vozidla kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu, atd.***
- ***Pokud je čelní okno pokryto ledem, prachem, mlhou nebo je poškozené.***
- ***Pokud před vozem svítí světlo podobné předním světlům vozidla.***
- ***Pokud je snížena viditelnost v důsledku mlhy, hustého deště nebo sněhu.***

*(Pokračování)*

***(Pokračování)***

- ***Pokud není přední světlomet opraven nebo vyměněn autorizovaným prodejcem Kia.***
- ***Pokud není nastaveno správné směřování předního světlometu.***
- ***Pokud jedete po úzké klikaté nebo nerovné vozovce.***
- ***Pokud jedete z kopce nebo do kopce.***
- ***Pokud je na křižovatce nebo v zatáčce vidět pouze část vozidla jedoucího vpředu.***
- ***Pokud svítí semafony, reflexní značky, světelné značky nebo zrcadla.***
- ***Pokud jsou nevhodné jízdní podmínky, jako třeba mokrá nebo zasněžená vozovka.***
- ***Pokud nesvítí přední světla vozidla jedoucího vpředu a svítí pouze mlhová světla.***
- ***Pokud vozidlo náhle vyjede ze zatáčky.***

*(Pokračování)*

### *(Pokračování)*

- *Pokud je v důsledku defektu pneumatiky vozidlo nakloněno nebo sníženo.*
- *Když se rozsvítí varovná kontrolka LKA (Udržování vozidla v jízdním pruhu).\**

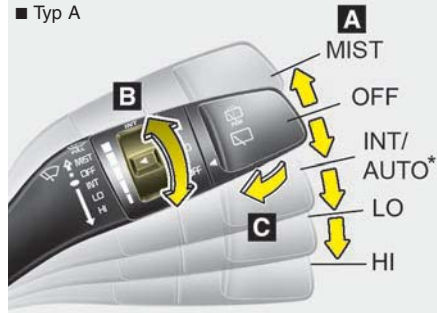
### **VAROVÁNÍ**

- Na čelní sklo nepřipevňujte žádné příslušenství, nálepky ani toto místo nezabarvujte.
- Čelní sklo nechte vyměnit u autorizovaného prodejce.
- Nevyměňujte nebo nepoškozujte součásti asistenta dálkových světel.
- Dbejte na to, aby se do jednotky asistenta dálkových světel nedostala voda.
- Na přístrojovou desku nepokládejte předměty, které odrážejí světlo, jako jsou zrcátka, bílý papír atd. Odražené světlo může způsobit nesprávnou funkci systému.
- Pokud někdy asistent dálkových světel řádně nefunguje, z bezpečnostních důvodů zkontrolujte provozní podmínky. Pokud systém řádně nefunguje, přepínejte dálková a potkávací světla ručně.

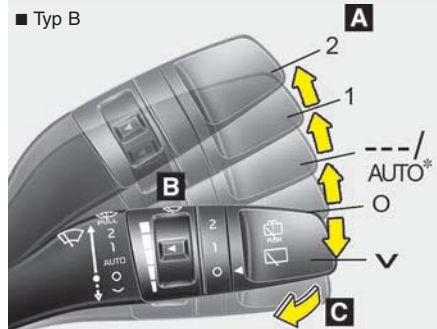
## STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

### Stěrače/ostřikovače čelního skla

■ Typ A



■ Typ B



### Stěrač/ostřikovač zadního okna

■ Typ A'



■ Typ B'



OQL048407L/OUM048222L/OYP048182N/OUM048223L

### A: Ovládání rychlosti stěrače (přední)

- MIST / √ – Jeden cyklus
- OFF / O – Vypnuto
- INT / --- – Přerušované stírání
- AUTO\* – Automatický cyklus
- LO / 1 – Nízká rychlost stěračů
- HI / 2 – Vysoká rychlost stěračů

### B: Ovladač nastavení času přerušovaného cyklu

### C: Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (přední)\*

### D: Ovládání zadního stěrače/ostřikovače\*

- HI / 2 – Nepřetržité stírání
- LOW / 1 – Přerušované stírání\*
- OFF / O – Vypnuto

### E: Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (zadní)\*



### **Stěrače čelního skla**

Je-li spínač zapalování v poloze ON, pracují stěrače následujícím způsobem.

**MIST/∨** : Pokud chcete jeden stírací cyklus, posuňte tuto páku do této polohy (MIST/∨) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

**OFF / O** : Stěrače jsou vypnuté

**INT / ---** : Stěrače pracují přerušovaně ve stejných časových intervalech. Používejte tento režim v mlze nebo lehkém dešti. Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem kontrolu rychlosti.

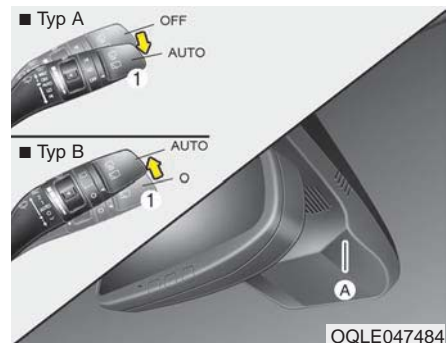
**LO / 1** : Normální rychlost stěračů

**HI / 2** : Vysoká rychlost stěračů

### **\* POZNÁMKA**

Dojde-li na předním skle k nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu, odmrázujte sklo po dobu asi 10 minut nebo tak dlouho, dokud z něj není sníh a/nebo led odstraněn - tak zabezpečíte správnou funkci stěračů předního skla. Pokud před použitím stěračů neodstraníte sníh a/nebo led, může dojít k poškození systému stěračů a ostríkovaců.

### **Automatické ovládání\***



Senzor deště (A) umístěný v horní části předního skla snímá množství deště a řídí cyklus stírání z hlediska přiměřenosti intervalu. Čím více deště dopadá na přední sklo, tím rychleji stěrače pracují. Ve chvíli, kdy déšť ustane, stěrače se vypnou.

Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem ovládání rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v poloze AUTO a spínač zapalování v poloze ON, stěrač se jednou pohne, aby provedl autokontrolu systému. V případě, že stěrače nepoužíváte, nastavte spínač do polohy OFF (O).

### UPOZORNĚNÍ

*Je-li klíč zapalování v poloze ON a spínač stěračů v poloze AUTO, je třeba dbát v následujících situacích na to, abyste zabránili jakémukoliv zranění rukou či jiných částí těla:*

- *Nedotýkejte se horního konce předního skla naproti senzoru deště.*
- *Neutírejte horní část předního skla vlhkým nebo mokrým hadrem.*
- *Netlačte na přední sklo.*

### UPOZORNĚNÍ

- *Při mytí vozidla nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O), čímž vypnete automatický provoz stěračů.*

*V případě, že byste ponechali spínač stěračů v režimu AUTO, mohlo by dojít k jejich spuštění a poškození.*

- *Neodstraňujte kryt senzoru umístěný v horní části předního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození částí systému, které není kryto zárukou na vaše vozidlo.*
- *Při startování vozidla v zimě nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O). Jinak by mohlo dojít k jejich spuštění a led by mohl způsobit poškození lišt stěračů předního skla. Vždy odstraňte veškerý sníh a před spuštěním stěračů předního skla řádně sklo odmrázte.*

*(Pokračování)*

*(Pokračování)*

- *Při tónování čelního skla dejte pozor, aby se žádná kapalina nedostala na snímač umístěný uprostřed horní strany čelního skla. Mohlo by přitom dojít k poškození některých součástí.*

### Ostřikovače předního skla

#### ■ Typ A



#### ■ Typ B



Pro ostříknutí předního skla kapalinou a spuštění 1-3 cyklů stěračů zatáhněte páčku v poloze O (OFF) jemně směrem k sobě.

Tuto funkci použijte tehdy, je-li přední sklo špinavé.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovače nefungují, zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích. Není-li hladina kapaliny dostatečná, budete muset do zásobníku kapaliny ostřikovačů doplnit příslušné množství neabrazivní kapaliny do ostřikovačů.

Plnicí hrdlo zásobníku je umístěno v přední části motorového prostoru na straně spolujezdce.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Abyste zabránili možnému poškození čerpadla, nespouštějte ostřikovače v době, kdy je zásobník kapaliny do ostřikovačů prázdný.*

#### ⚠ VAROVÁNÍ

*Nepoužívejte ostřikovače při teplotách pod bodem mrazu, aniž byste nejdříve zahřáli přední sklo pomocí odmrazovače. Kapalina do ostřikovačů by při styku s předním sklem mohla zmrznout a zastínit vám výhled.*

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Abyste zabránili možnému poškození stěračů nebo předního skla, nepoužívejte stěrače je-li přední sklo suché.*
- *Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.*
- *Abyste předešli poškození ramen stěračů či jiných jejich částí, nepokoušejte se stěrači pohybovat ručně.*
- *Abyste zabránili poškození systému stěrače a ostřikovače, používejte v zimě nemrznoucí kapalinu do ostřikovače.*

### Ostřikovače hlavních světlometů\*

Je-li vaše vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, spustí se ve stejnou chvíli, když zapnete ostřikovače čelního skla. Pokud je tato funkce použita jednou, bude ostřikovač předních světlometů nefunkční 15 minut. Ostřikovač funguje, když jsou zapnuty světlometry a je zapnuté zapalování nebo je tlačítko engine start/stop v poloze ON.

Na světlometry bude rozstříknuta kapalina ostřikovačů.

### \* POZNÁMKA

- Pravidelně kontrolujte ostřikovače světlometů, abyste se ujistili, že je kapalina správně nasměrovaná na skla světlometů.
- Ostřikovač předních světlometů lze použít po 15 minutách po posledním použití.

### Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna

■ Typ A



OYP047378L

■ Typ B



OYP048450L

Spínač stěrače a ostřikovače okna zadních výklopných dveří se nachází na konci páky spínače stěrače a ostřikovače. Pro ovládání zadního stěrače a ostřikovače otočte spínač do žádané polohy.

HI / 2 - Normální provoz stěrače

LOW / 1 - Přerušované stírání\*

OFF / O - Stěrač je vypnutý

■ Typ A



OYP047379L

■ Typ B



OYP048451L

Zatlačte na páčku směrem od sebe pro ostříknutí kapalinou zadního ostřikovače a pro spuštění zadních stěračů (1-3 cykly). Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

## VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Pokud není spuštěný motor, nepoužívejte vnitřní světla příliš dlouho.*

*Můžete tak způsobit vybití baterie.*

### ⚠ VAROVÁNÍ

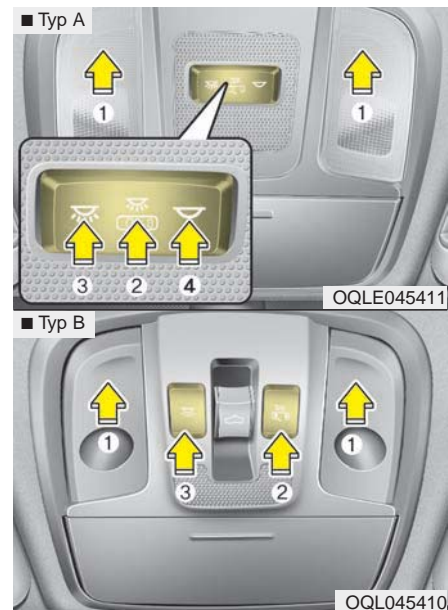
Při jízdě ve tmě nepoužívejte interiérové osvětlení. Může dojít k nehodám, protože výhled může být omezen interiérovým osvětlením.

### Funkce automatického vypnutí\*

Vnitřní osvětlení se automaticky vypne asi po 20 minutách od vypnutí motoru.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno alarmem proti odcizení, po aktivaci tohoto systému se světla uvnitř vozidla automaticky rozsvítí asi na 5 sekundy.

### Světlo na čtení



- (1) : Světlo pro čtení vpředu zapnete a vypnete stisknutím světla.

•  (2) :


- Bodové světlo a osvětlení interiéru se rozsvítí, když se otevrou dveře. Světla zhasnou přibližně po 30 sekundách.
- Bodové světlo a osvětlení interiéru se rozsvítí přibližně na 30 sekund, když jsou dveře odemknuty dálkovým ovladačem nebo inteligentním klíčem, dokud nejsou dveře otevřeny.
- Bodové světlo a osvětlení interiéru budou svítit přibližně 20 minut, když budou otevřeny dveře se spínačem zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo LOCK/OFF (Uzamčeno/Vypnuto).
- Bodové světlo a osvětlení interiéru budou svítit souvisle, když budou otevřeny dveře se spínačem zapalování v poloze ON.
- Bodové světlo a osvětlení interiéru zhasnou okamžitě, pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo jsou všechny dveře zamknuté.
- Chcete-li režim DOOR vypnout, stiskněte tlačítko DOOR (2) ještě jednou (nebude stisknuté).


**\* POZNÁMKA**

Režim DOOR a režim ROOM nemůžete vybrat současně.


**Osvětlení přední kabiny:**

• Typ A

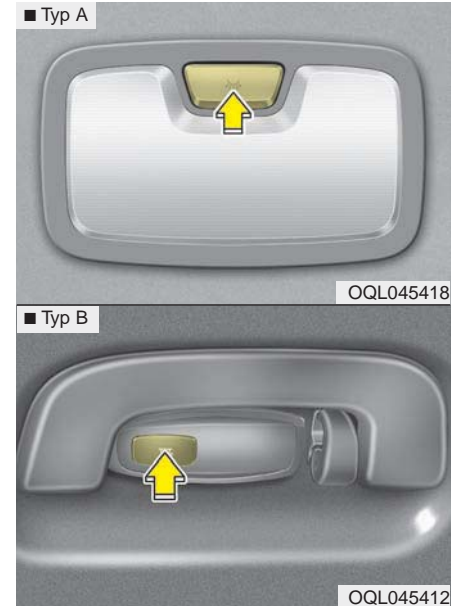
 (3): Osvětlení přední a zadní kabiny zapnete pomocí tohoto spínače.


 (4): Osvětlení přední a zadní kabiny vypnete pomocí tohoto spínače.

• Typ B

 (3): Osvětlení přední a zadní kabiny zapnete a vypnete pomocí tohoto spínače.

**Osvětlení interiéru**



-  : Osvětlení zůstává svítit stále.

### Osvětlení zavazadlového prostoru

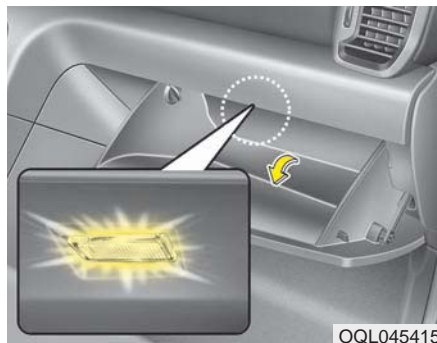


Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen.

#### \* POZNÁMKA

Světlo svítí, dokud je víko zavazadlového prostoru otevřené. Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, po použití zavazadlového prostoru ho pečlivě zavřete.

### Osvětlení odkládací přihrádky\*



Světlo v odkládací přihrádce se rozsvítí, když je přihrádka otevřena.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, po použití odkládací přihrádky ji pečlivě zavřete.*

### Osvětlení kosmetického zrcátka\*



Pro zapnutí nebo vypnutí světla stiskněte spínač.

- ☀: Světlo se rozsvítí po stisknutí tohoto tlačítka.
- : Světlo zhasne po stisknutí tohoto tlačítka.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ - Osvětlení kosmetického zrcátka

*Pokud kosmetické zrcátko nepoužíváte, vždy přesuňte spínač do polohy vypnuto. Pokud je sluneční clona zavřena bez vypnutého světla, může dojít k vybití baterie nebo poškození clony.*

## VÍTACÍ SYSTÉM\*

### Vítací světlo\*



OQL048417L

Pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) zamknuty a zavřeny, světlo uvnitř vozidla se rozsvítí na 15 sekund v následujících případech.

- Bez systému čipového klíče
  - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládní je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
  - Když řidič přijde k vozidlu, které má v uživatelském nastavení vybránu funkci přivítání zrcátky/osvětlením a má u sebe čipový klíč.

### Bezpečná cesta k domovu\*

Pokud jsou světlomety zapnuty (spínač světlometů je v poloze potkávacích světel nebo AUTO) a všechny dveře (a páté dveře) jsou uzamknuty a zavřeny, pokud dojde k jedné z níže popsaných situací, rozsvítí se na 15 sekund obrysová a potkávací světla.

- Bez systému čipového klíče
  - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládní je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
  - Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe čipový klíč.

Pokud v takovém případě stisknete tlačítko uzamknutí nebo odemknutí dveří, světlo okamžitě zhasne.

### Osvětlení interiéru

Pokud je spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (a páté dveře) jsou zavřeny a zamknuty, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund v následujících případech.

- Bez systému čipového klíče
  - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládní je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
  - Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe čipový klíč.
  - Když je stisknuto tlačítko na vnější klíče dveří.

Pokud v takovém případě stisknete tlačítko uzamknutí a odemknutí dveří, světlo okamžitě zhasne.



## ODMRAZOVAČ

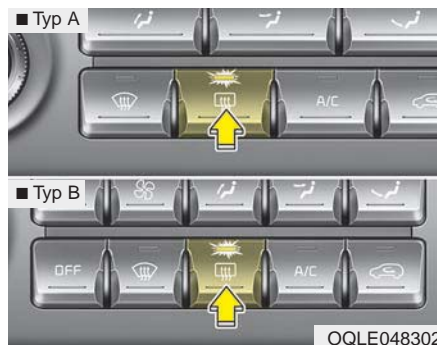
### ⚠ UPOZORNĚNÍ

**Abyste zabránili poškození vodících lišt vyhřívání upevněných na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepožívejte pro jeho čištění ostré předměty nebo čističe skla obsahující abraziva.**

### \* POZNÁMKA

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžít přední sklo, přečtěte si oddíl “Odmrazování a odmlžování předního skla”.

### Odmrazovač zadního skla



Odmrazovač rozehřeje sklo pro odstranění jinovatky, mlhy a tenké vrstvy ledu na zadním okně, zatímco motor běží.

Pro spuštění odmrzovače zadního okna stiskněte tlačítko odmrzovače zadního okna, které se nachází na panelu spínačů na centrální konzoli. Kontrolka odmrzovače zadního okna se rozsvítí, pokud je odmrzovač zapnutý.

Dojde-li na zadním okně k velkému nahromadění sněhu, odstraňte jej dříve, než odmrzovač spustíte.

Odmrazovač zadního skla se vypne automaticky po asi 20 minutách, nebo případně poté, co je klíč zapalování otočen do polohy OFF (VYPNUTO). Pro vypnutí odmrzovače stiskněte opět tlačítko odmrzovače zadního okna.

### Odmrazovač vnějšího zpětného zrcátka\*

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrzovačem vnějších zpětných zrcátek, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrzovač zadního okna.


### Odmrazovač stěrače\*

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrzovačem stěrače, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrzovač zadního okna.


## KLIMATIZACE

### Ovládání systému



#### Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

#### Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace\*.

#### Tipy pro provoz

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizely tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.
- V případě, že se přední sklo zamlží, nastavte režim do polohy  nebo .




### UPOZORNĚNÍ

**Ovládání ventilátoru v době, kdy je zapnuto zapalování, může způsobit vybití baterie. Ovládejte ventilátor, když motor běží.**

### Klimatizace

Veškeré klimatizace Kia jsou plněny chladičí kapalinou R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo vnitřní cirkulace vzduchu.
4. Upravte rychlost ventilátoru a teplotu pro zachování maximálního pohodlí.

Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladičí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladičí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladičí kapalině klimatizace jsou uvedeny v kapitole 9.

### UPOZORNĚNÍ

- *Kvůli zajištění správného a bezpečného provozu, servis systému klimatizace mohou provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.*
- *Servis klimatizace se musí provádět v dobře větraných prostorách.*
- *Výparník klimatizace (chladičí spirála) nesmí být opravován nebo vyměněn za spirálu z použitého nebo havarovaného vozidla. Nové výparníky MAC pro výměnu musí být certifikovány (a označeny) podle normy SAE J2842.*

### \* POZNÁMKA

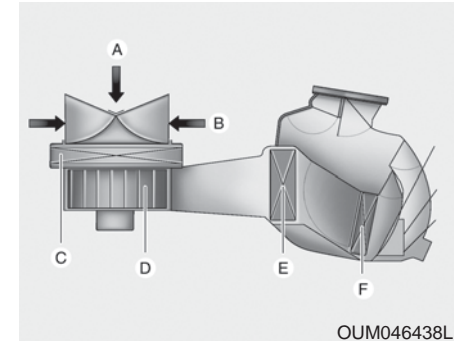
- Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřicí přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřicí přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.
- Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.

### **Tipy pro používání klimatizace**

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Použijte klimatizaci pro snížení vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.

- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.

### **Vzduchový filtr klimatizace**



A: Čerstvý vzduch

B: Recirkulovaný vzduch

C: Vzduchový filtr klimatizace

D: Ventilátor

E: Jádro výparníku

F: Jádro topení

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace.

V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, nechte vyměnit vzduchový filtr klimatizace v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### \* POZNÁMKA

- **Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.** Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.
- Pokud náhle poklesne průtok vzduchu, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace



Významy jednotlivých symbolů na štítku jsou následující;

1. Klasifikace chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Klasifikace maziva kompresoru

Můžete zjistit, jaký typ chladicího média je použit ve vašem systému klimatizace, a to na štítku umístěném v motorovém prostoru.

- \* Podrobnější informace o umístění štítku s informacemi o chladicím médiu klimatizace naleznete v části 9.

- \* Skutečný štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace se může lišit od obrázku.

### Kontrola množství chladicího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladicího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte jakoukoliv nenormální funkci, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

#### **VAROVÁNÍ** - Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-134a



Chladicí kapalina je pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

#### **VAROVÁNÍ**

##### - Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-1234yf



Chladicí kapalina je mírně hořlavá a pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

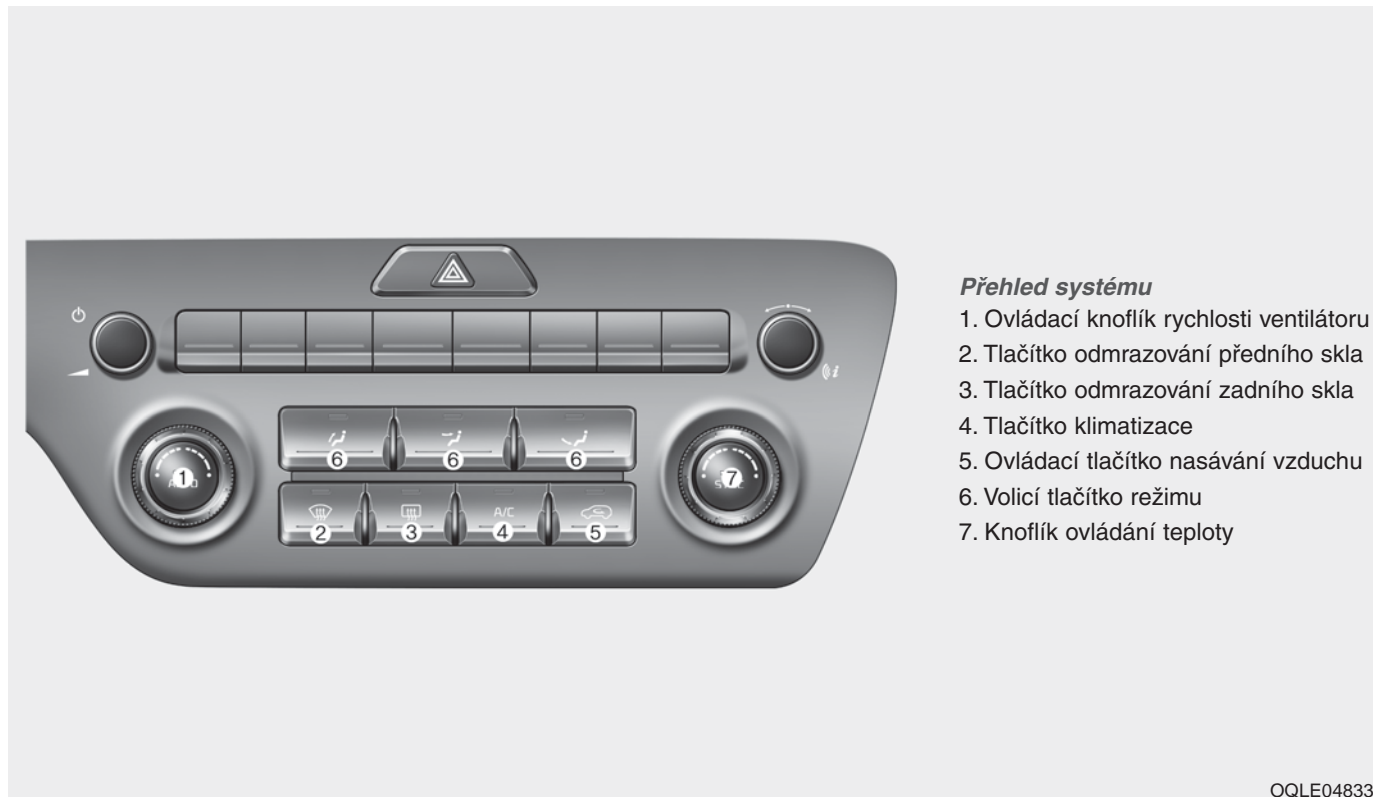


chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

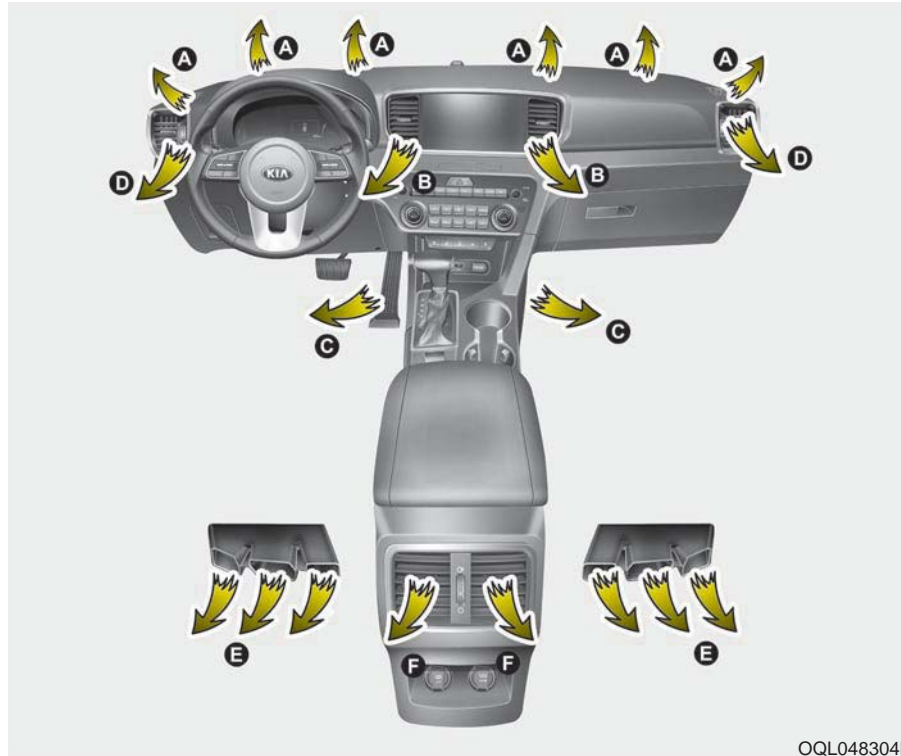
\*: Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v části 9.

### System manuální klimatizace\*

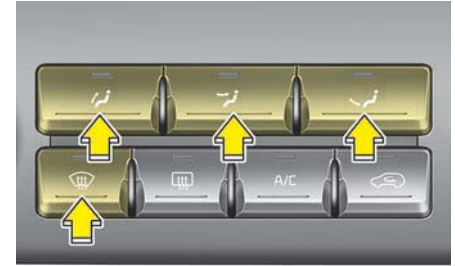


OQLE048331

Volba režimu



OQL048304L



OQLE045303

Volící knoflík režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Vzduch může být směřován k podlaze, k otvorům v řídicím panelu nebo k přednímu oknu. Je použito šest symbolů pro označení režimů MAX A/C, tvář, na dvě strany, rozmrazování s foukáním k podlaze, rozmrazování.

Režim MAX A/C se používá pro co nejrychlejší vychlazení vnitřku vozidla.





**Podlaha - průduchy**  
(C, E, A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na podlahu.



**Tvář - průduchy (B, D)**

Většina proudu vzduchu je směřována na horní část těla a na obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího.

Malá část proudu vzduchu je směřována na podlahu (C, E).



**Odmrazování - průduchy**  
(A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na přední sklo.

Také můžete volit 2-3 režimy současně pro žádaný oběh vzduchu.

- režim obličej ( ) + podlaha ( )
- režim obličej ( ) + rozmrazování ( )
- režim podlaha ( ) + rozmrazování ( )
- režim obličej ( ) + podlaha ( )  
+ rozmrazování ( )

### \* POZNÁMKA

- Větrací otvory klimatizace 2. řady sedadel (E, F)
- Proud vzduchu z větracích otvorů 2. řady sedadel se ovládá ovladačem klimatizace vepředu a proudí skrz kanály uvnitř předních dveří (E, F).
- Proud vzduchu proudící z větracích otvorů klimatizace 2. řady sedadel (E, F) může být slabší než v přední části vozidla. Je to způsobeno prouděním vzduchu v dlouhém vedení uvnitř dveří.



OQL048306L

#### Ventilační otvory palubní desky

Průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně horizontálním kolečkem.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.

#### Volba MAX A/C



OQL048305L

Režim MAX A/C se používá pro co nejrychlejší vychlazení vnitřku vozidla. Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej.

V tomto režimu bude automaticky zapnuta klimatizace a uzavřeno nasávání vzduchu z vnějšku.

#### Ovládání teploty



OQL048307L

Ovládací knoflík nastavení teploty vám umožňuje ovládat teplotu proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu teploty vzduchu v prostoru pro cestující otočte knoflíkem doprava pro zvýšení teploty vzduchu a doleva pro její snížení.

### Ovládání nasávání vzduchu



OQLE048308

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

### Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

### Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu



Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

### \* POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.

Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

### ***Střešní okno při cirkulaci vzduchu uvnitř vozidla\****

Pokud se střešní okno při zapnutém topení nebo klimatizaci otevře, automaticky je zvoleno nasávání vzduchu (čerstvého) z venku. Pokud zvolíte uzavřenou cirkulaci vzduchu uvnitř vozidla, automaticky se přepne na nasávání vzduchu (čerstvého) z venku po 3 minutách.

Pokud střešní okno zavřete, nasávání vzduchu se přepne na původně nastavený režim.

## **VAROVÁNÍ**

- Trvalé zapnutí systému ovládání ventilace v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.
- Trvalé zapnutí klimatizačního systému v poloze cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.

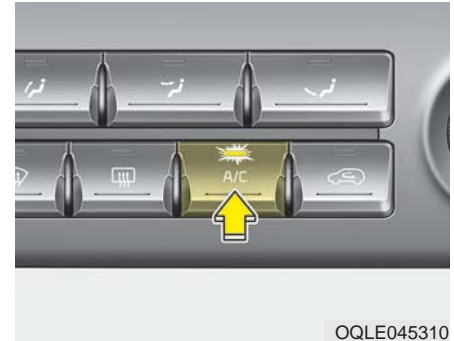
## Ovládání rychlosti větráku



OQL048309L

Aby ventilátor fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ON. Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru vám umožňuje ovládat rychlost proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu rychlosti větráku otočte knoflíkem doprava pro zvýšení rychlosti a doleva pro snížení rychlosti. Nastavení knoflíku na polohu "0" vypne větrák.

## Klimatizace



OQLE045310

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

## System automatické klimatizace\*

### ■ Typ A



### ■ Typ B



### *Přehled systému*

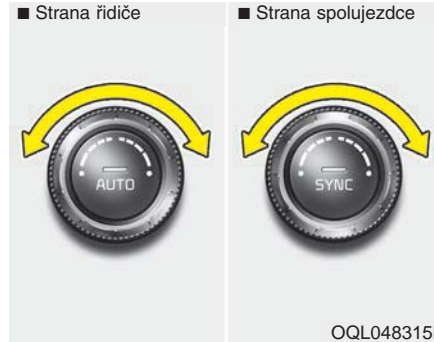
1. Ovladač nastavení teploty u řidiče
2. Tlačítko AUTO (automatické nastavení)
3. Tlačítko odmrazování předního skla
4. Tlačítko odmrazování zadního skla
5. Tlačítko klimatizace
6. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu
7. Tlačítko OFF (VYPNUTO)
8. Tlačítko ovládání rychlosti větráku
9. Volicí tlačítko režimu
10. Ovladač nastavení teploty u spolujezdce
11. Tlačítko SYNC ovládání teploty
12. Displej klimatizace
13. Tlačítko výběru obrazovky informací o klimatizaci

OQLE048333/OQLE048332

## Automatické topení a klimatizace



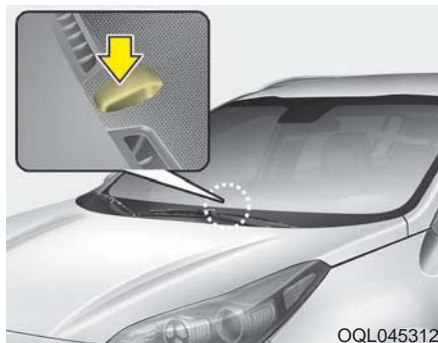
1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, otáčky ventilátoru, vstup vzduchu a klimatizace se řídí automaticky podle nastavení teploty.



2. Nastavte spínač teploty na požadovanou úroveň.

### \* POZNÁMKA

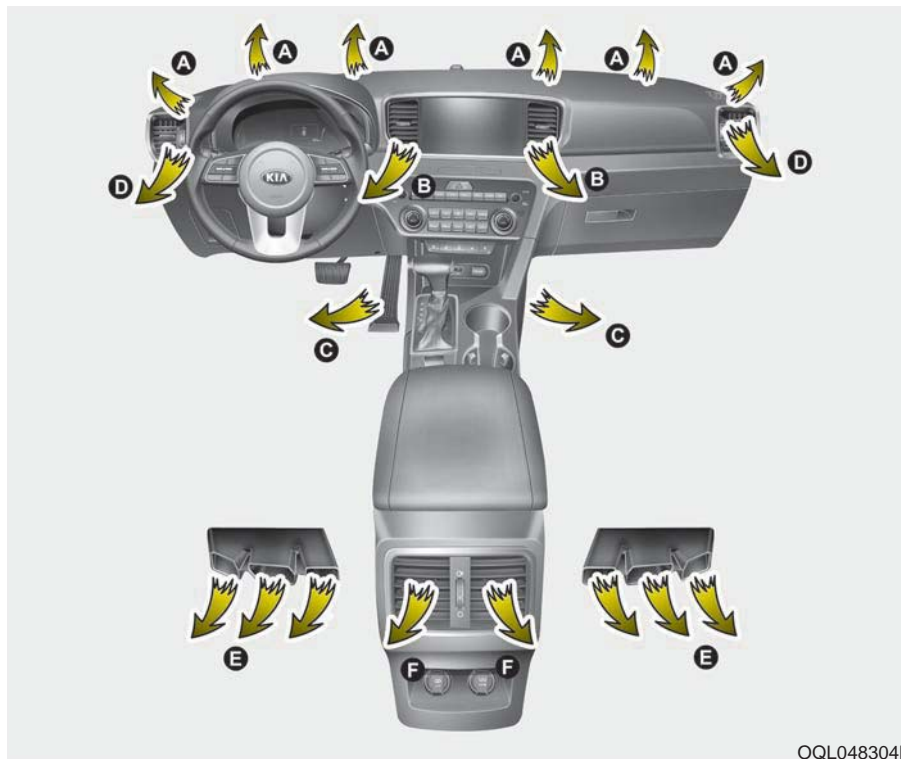
- Vypněte automatiku a použijte spínač pro výběr následujícího:
  - Tlačítko volby režimu
  - Tlačítko klimatizace
  - Tlačítko odmrazování předního skla (Dalším stiskem tlačítka vypnete funkci odmrazování čelního skla. Na displeji se opět rozsvítí nápis „AUTO“.)
  - Spínač ovládání rychlosti ventilátoru
- Vybraná funkce bude ovládána manuálně, ostatní funkce budou řízeny automaticky.
- Pro vaše pohodlí a pro lepší účinnost klimatizace, použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 23°C/73°F (22°C/71°F – Evropa).

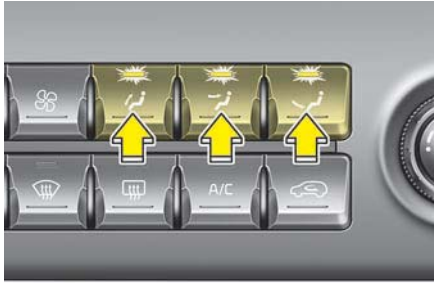


## \* POZNÁMKA

Pro správnou funkci systému řízení topení a chlazení nikdy nic nepokládejte na senzor, který je umístěn na přístrojové desce.

## Volba režimu





OQLE048313

Volící tlačítko režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.



**Podlaha - průduchy (C, E, A, D)**

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na podlahu.



**Tvář - průduchy (B, D)**

Většina proudu vzduchu je směřována na horní část těla a na obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího.

Malá část proudu vzduchu je směřována na podlahu (C, E).



**Odmrazování - průduchy (A, D)**

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na přední sklo.

Také můžete volit 2-3 režimy současně pro žádaný oběh vzduchu.

- režim obličej ( ٢ ) + podlaha ( ٤ )
- režim obličej ( ٢ ) + rozmrazování ( ١ )
- režim podlaha ( ٤ ) + rozmrazování ( ١ )
- režim obličej ( ٢ ) + podlaha ( ٤ ) + rozmrazování ( ١ )





### Odmrazování - průduchy

Většina vzduchu je směřována na přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrzení.



### Ventilační otvory palubní desky

Průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně horizontálním kolečkem.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.

### \* POZNÁMKA

- Větrací otvory klimatizace 2. řady sedadel (E, F)
- Proud vzduchu z větracích otvorů 2. řady sedadel se ovládá ovladačem klimatizace vepředu a proudí skrz kanály uvnitř předních dveří (E, F).
- Proud vzduchu proudící z větracích otvorů klimatizace 2. řady sedadel (E, F) může být slabší než v přední části vozidla. Je to způsobeno prouděním vzduchu v dlouhém vedení uvnitř dveří.

## Ovládání teploty



Teplota stoupne maximálně na při otáčení knoflíku do krajní pravé polohy. Teplota klesne minimálně na při otáčení knoflíku do krajní levé polohy. Při otáčení knoflíku teplota stoupá nebo klesá po 0,5°C. Když se nastaví nejnižší nastavení teploty, bude klimatizace v provozu nepřetržitě.



### Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

- Pokud chcete nastavit stejnou teplotu pro řidiče i spolujezdce, stiskněte tlačítko „SYNC“.
- Teplota na straně spolujezdce bude nastavena stejně jako teplota u řidiče.
- Otočte ovladačem nastavení teploty na straně řidiče. Teplota u řidiče a spolujezdce bude nastavena stejně.

### Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

- Pokud chcete nastavit různou teplotu pro řidiče i spolujezdce, stiskněte znovu tlačítko „SYNC“. Podsvícení tlačítka zhasne.
- Teplotu na straně řidiče nastavíte ovladačem teploty na straně řidiče.
- Teplotu na straně spolujezdce nastavíte ovladačem teploty na straně spolujezdce.

### Změna jednotek zobrazení teploty (°C ↔ °F)\*

Můžete přepínat mezi režimy teploty ve stupních Celsia nebo Fahrenheita následovně:  
Zatímco tisknete tlačítko OFF (VYPNUTO), stiskněte po dobu 3 vteřin a více tlačítko AUTO. Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita či obráceně.

### Ovládání nasávání vzduchu



OQLE048317

Toto tlačítko se používá pro volbu polohy vnějšího (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.

Ke změně polohy ovládání vstupu vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

### Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

### Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu



Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

### \* POZNÁMKA

Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkazí.

Mimoto příliš dlouho trvající použití klimatizace při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

### *Střešní okno při cirkulaci vzduchu uvnitř vozidla\**

Pokud se střešní okno při zapnutém topení nebo klimatizaci otevře, automaticky je zvoleno nasávání vzduchu (čerstvého) z venku. Pokud zvolíte uzavřenou cirkulaci vzduchu uvnitř vozidla, automaticky se přepne na nasávání vzduchu (čerstvého) z venku po 3 minutách.

Pokud střešní okno zavřete, nasávání vzduchu se přepne na původně nastavený režim.

## **VAROVÁNÍ**

- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může dovolit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamžit skla a omezit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. To může způsobit vážné ublížení nebo usmrcení poklesem hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.
- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může způsobit otupělost nebo ospalost a ztrátu vlády nad vozidlem. Nastavte tlačítko ovládání do polohy přívodu vnějšího (čerstvého) vzduchu jak nejvíce je to při jízdě možné.

### Ovládání rychlosti větráku



OQLE048318

Otáčky ventilátoru je možné nastavit stisknutím ovládacího tlačítka otáček ventilátoru.

Čím vyšší je jeho rychlost, tím více vzduchu dovnitř proudí.

Stisknutím tlačítka OFF (VYPNUTO) ventilátor vypnete.

### Klimatizace



OQLE048319

K zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko (rozsvítí se kontrolka).

Pro vypnutí klimatizace opětovně stiskněte tlačítko.

### Režim OFF (VYPNUTO)



OQLE048320

Pro vypnutí systému klimatizace v přední části vozidla stiskněte tlačítko OFF (VYPNUTO). Můžete však ještě ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

### Výběr obrazovky informací o klimatizaci\*



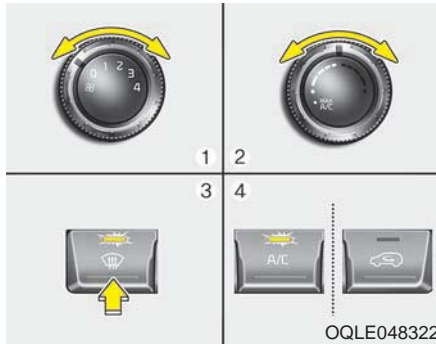
OQLE048321

Stisknutím tlačítka výběru obrazovky informací o klimatizaci se informace o klimatizaci zobrazí na celé obrazovce.

## ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ PŘEDNÍHO SKLA

### Manuální ovládání klimatizace

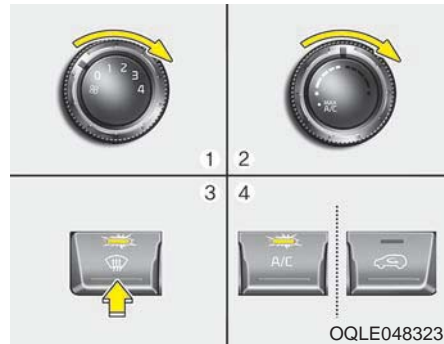
Pro odmlžení vnitřní části předního skla



1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Vyberte polohy nebo .
4. Bude automaticky zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu. Klimatizace bude také automaticky nastavena.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a/nebo klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.

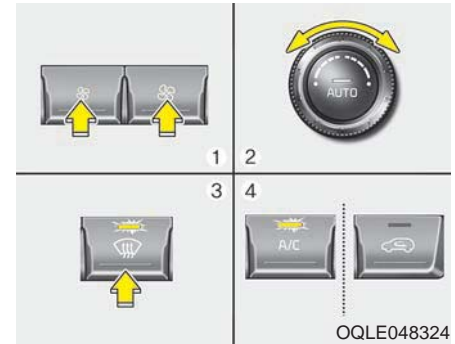
Pro odmrazení vnější části předního skla




1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Vyberte polohy .
4. Automaticky se zapne nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace.

### Automatické ovládání klimatizace

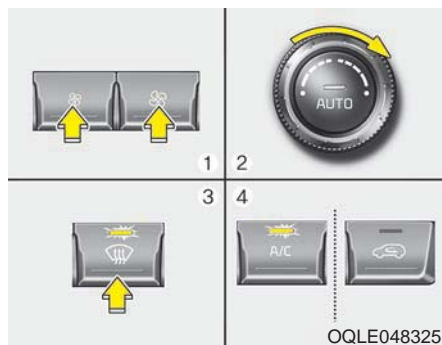
Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla




1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování .
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a automaticky se zapne nejvyšší rychlost ventilátoru.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko. Jestliže je zvoleno , nízká rychlost ventilátoru se automaticky změní na vysokou rychlost.

### Pro rozmrazení vnější strany čelního skla






1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší (nejzašší poloha vpravo).
2. Nastavte teplotu na extrémně teplou polohu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ()
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

### Tipy pro provoz



- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do polohy zcela vpravo a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud si přejete, aby byl při odmrazování nebo odmlžování horký vzduch směřován rovněž na podlahu, nastavte režim do polohy proudění vzduchu na podlahu a pro odmrazení.
- Před jízdou odstraňte z předního, zadního a všech bočních skel a vnějších zrcátek veškerý sníh a led.
- Pro zlepšení účinnosti topení a odmrazování a pro omezení pravděpodobnosti zamížení vnitřní strany předního skla odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a otvorů pro přívod vzduchu v přední masce.

## **VAROVÁNÍ**

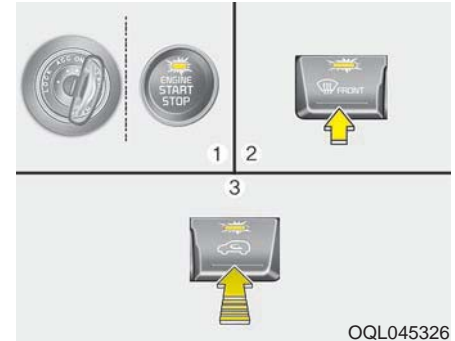
### **- Vyhřívání předního skla**


Nepoužívejte polohu  nebo  v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla by mohl způsobit zamřzení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volící knoflík režimu do polohy  a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.

## **Odmrzování\***

Pro omezení pravděpodobnosti zamřzení vnitřní strany předního okna je způsob nasávání vzduchu a klimatizace ovládan automaticky v závislosti na jistých podmínkách, jako je nastavení  nebo . Pro vypnutí odmrzování postupujte následovně.

## **Manuální ovládání klimatizace**



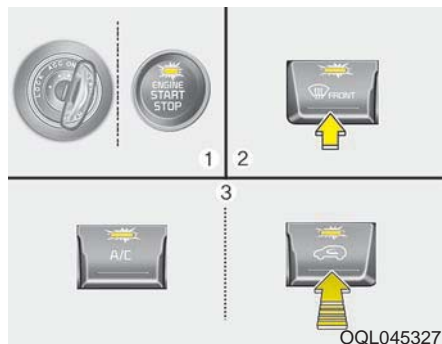
1. Otočte klíč zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování ().
3. Do 10 sekund po zapnutí rozmrazování stiskněte tlačítko ovládání nasávání vzduchu 5krát do 3 sekund.

Kontrolka na tlačítku nasávání vzduchu třikrát zabliká. To znamená, že odmrzování bylo pozastaveno, nebo že došlo k opětovnému spuštění naprogramovaného stavu.



V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmlžování.

### Automatické ovládání klimatizace



1. Otočte klíč zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování (☀️).
3. Zatímco držíte stisknuté tlačítko klimatizace (A/C), stiskněte ovládání nasávání vzduchu alespoň 5krát během 3 sekund.

Kontrolka na tlačítku nasávání vzduchu třikrát zabliká. To znamená, že odmlžování bylo pozastaveno, nebo že došlo k opětovnému spuštění naprogramovaného stavu.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmlžování.

### Systém automatického odmlžování (pouze u systému automatické klimatizace)\*



Automatické odmlžování snižuje riziko zamražení vnitřní strany předního skla tím, že automaticky rozpozná vnitřní vlhkost.



Když systém automatického odmlžování rozpozná vnitřní vlhkost a zapne se, rozsvítí se jeho kontrolka.

Při zjištění vlhkosti uvnitř vozu následují tyto kroky.

- Krok 1: Foukání vzduchu na čelní okno
- Krok 2: Zvýšení toku vzduchu na čelní okno
- Krok 3: Ovládání klimatizace.
- Krok 4: Poloha pro nasávání vzduchu z vnějšku

#### **Pro vypnutí nebo resetování systému automatického odmlžování**

Zapněte zapalování a stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna na dobu 3 sekund.

Když je systém ADS vypnut, kontrolka na tlačítku třikrát blikne po dobu 0,5 sekundy a na informační obrazovce klimatizace se zobrazí zpráva „ADS OFF“.

Když je systém ADS resetován, kontrolka na tlačítku šestkrát blikne po dobu 0,25 sekundy a text „ADS OFF“ na informační obrazovce zhasne.

## ODKLÁDACÍ PROSTORY

V těchto prostorech lze skladovat malé předměty.

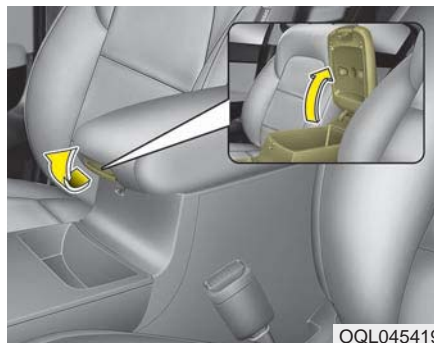
### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro zamezení možné krádeži nenechávejte v odkládacích prostorech cennosti.
- Během jízdy mějte odkládací prostory vždy zavřené. Nepokoušejte se umístit do odkládacích prostorů příliš mnoho věcí, víka příhrádek by potom nemohla být bezpečně zavřena.

### ⚠ VAROVÁNÍ - Hořlavé materiály

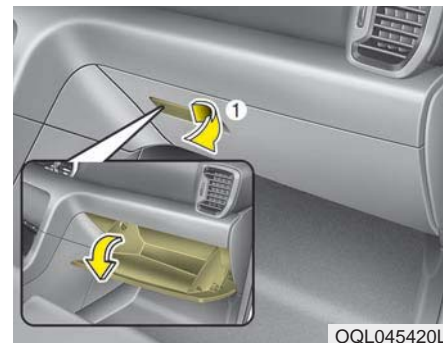
Neskladujte ve voze cigaretové zapalovače, lahve s propanem nebo jiné hořlavé/explozivní materiály. Tyto předměty mohou začít hořet a/nebo explodovat v případě, že je vozidlo po určitou dobu vystaveno vysokým teplotám.

### Příhrádka ve středové konzoli



Pro otevření příhrádky ve středové konzoli zatlačte na páčku.

### Odkládací příhrádka



Tuto příhrádku lze zamknout a odemknout hlavním klíčem.\*

Pro otevření odkládací příhrádky zatáhněte za rukojeť (1) a příhrádka se automaticky otevře. Po použití příhrádku opět zavřete.

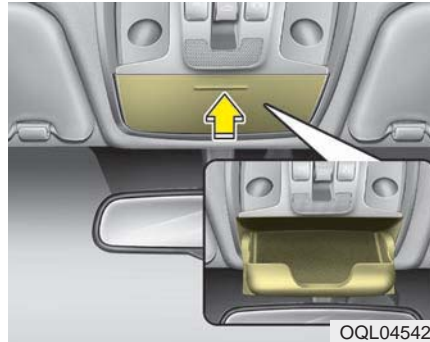
**VAROVÁNÍ**

Abyste zabránili zranění v případě nehody nebo prudkého zastavení, vždy během jízdy mějte odkládací přihrádku zavřenou.

**UPOZORNĚNÍ**

*Nenechávejte jídlo v odkládací přihrádce příliš dlouho.*

**Držák na sluneční brýle**



K otevření držáku slunečních brýlí stiskněte víko a držák se pomalu otevře. Zasuňte brýle proti slunci skly směrem ven. Držák brýlí proti slunci zavřete zatlačením nahoru.

**VAROVÁNÍ**

- Nevkládejte do držáku jiné předměty, než jsou sluneční brýle. V případě nehody nebo náhlého zastavení mohou takové předměty z držáku vypadnout a zranit cestující ve voze.
- Neotevírejte pouzdro na sluneční brýle během jízdy. Otevřený držák na sluneční brýle může vadit ve výhledu na zpětné zrcátko.
- Nevkládejte brýle do schránky na sluneční brýle silou. Mohlo by dojít k poškození nebo deformaci brýlí. Pokud jsou brýle ve schránce zaseknuté, při pokusu o otevření schránky silou může dojít k poranění.

### Schránka pod zavazadlovým prostorem

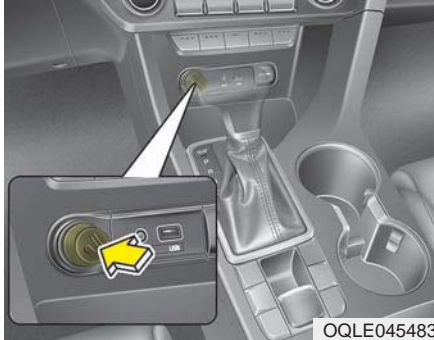


Můžete sem umístit nářadí atd. K těmto předmětům budete mít jednoduchý přístup.

Vezměte za madlo (1) na okraji víka a zvedněte jej.

## VNITŘNÍ VYBAVENÍ

### Zapalovač cigaret\*



Aby zapalovač cigaret fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (VYPNUTO).

Chcete-li zapalovač cigaret použít, zatlačte jej v držáku až na doraz. Když se zapalovač nahřeje, vyskočí nahoru do polohy "připraveno".

Kia doporučuje, abyste používali náhradní díly od autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

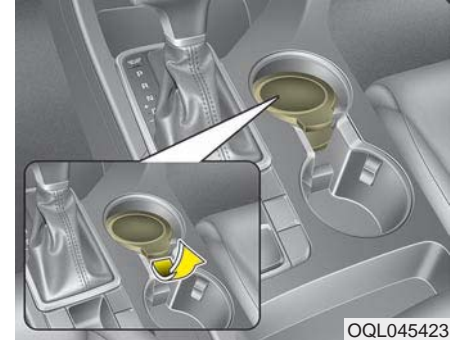
### ⚠ VAROVÁNÍ

- Nedržte zapalovač v zásuvce zapalovače poté, co se zahřál, mohlo by dojít k jeho přehřátí.
- Pokud zapalovač nevyskočí během 30-ti sekund, vytáhněte jej, abyste předešli jeho přehřátí.
- Do zásuvky pro zapalovač cigaret nevkládejte nevhodné předměty. Mohlo by dojít k poškození zapalovače.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Používání dalších doplňků zapojovaných do této zásuvky (holící strojek, příruční vysavač, konvice na kávu apod.) může zásuvku poškodit nebo způsobit závadu na elektrickém systému.*

### Popelník\*



K používání popelníku otevřete víko.

K vymontování popelníku za účelem vyprázdnění nebo čištění jej vytáhněte nahoru a ven.

### ⚠ VAROVÁNÍ - Použití popelníku

- Nepoužívejte popelník ve voze jako odpadkový koš.
- Položením zapálené cigarety nebo zápalek do popelníku s hořlavými materiály můžete způsobit požár.

### Držák na nápoje

#### **VAROVÁNÍ - Horké tekutiny**

- Neukládejte nezakryté pohárky s horkými tekutinami do držáku na nápoje, je-li vůz v pohybu. Pokud se horká tekutina vylije, může vás popálit. Takové popálení řidiče může způsobit ztrátu kontroly nad vozem.
- Aby se omezilo riziko poranění osob v případě prudkého zastavení nebo kolize, nepokládejte nezakryté nebo nezajištěné lahve, sklenice, plechovky apod. do držáku nápojů, je-li vůz v pohybu.

(Pokračování)

(Pokračování)

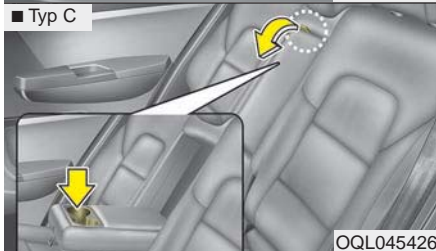
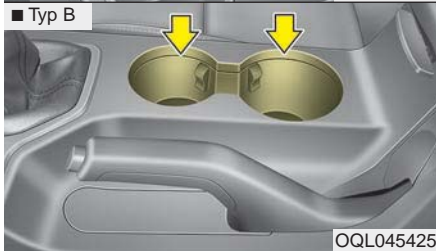
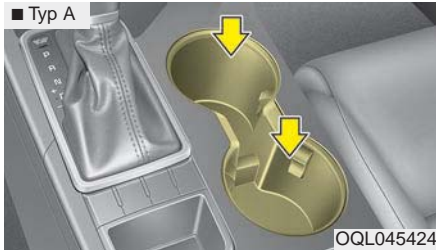
- Pokud jsou do držáků nápojů u předního nebo prostředního sedadla vloženy nezakryté poháry nebo plechovky obsahující jakoukoliv kapalinu, může při prudkém brzdění kapalina vniknout do malých mezer mezi držáky nápojů a konzolou a vniknout do elektrického systému vozidla. Abyste takovým poruchám zabránili, vždy jakoukoliv nádobu s kapalinou bezpečně uzavřete.

#### **VAROVÁNÍ**

Chraňte plechovky nebo láhve před přímým slunečním světlem a nedávejte je do vyhřátého vozidla. Mohou explodovat.

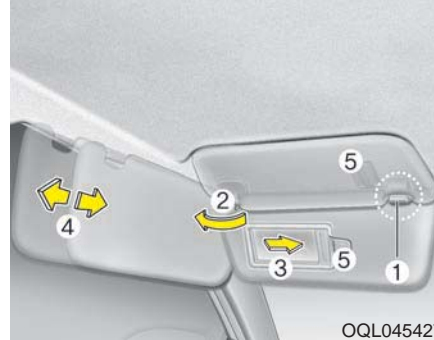
#### \* **POZNÁMKA**

- Za jízdy nechte nápoje uzavřené, aby se nerozlily. Vylitá tekutina by se mohla dostat do elektroinstalace nebo do elektronického systému a poškodit elektrické/elektronické součásti.
- Pokud chcete odstranit rozlitou kapalinu, nesaňte držák pohárů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k poškození držáku.



Pohárky nebo malé plechovky lze umístit do držáku na nápoje.

## Sluneční clona



Používejte sluneční clonu na ochranu proti přímému slunečnímu světlu procházejícímu předním nebo bočním oknem.

Chcete-li používat sluneční clonu, sklopte ji směrem dolů.

Chcete-li používat sluneční clonu na bočním okně, sklopte ji směrem dolů, uvolněte ji z držáku (1) a pootočte na stranu (2).

Pro použití kosmetického zrcátka sklopte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu dopředu nebo dozadu (4).

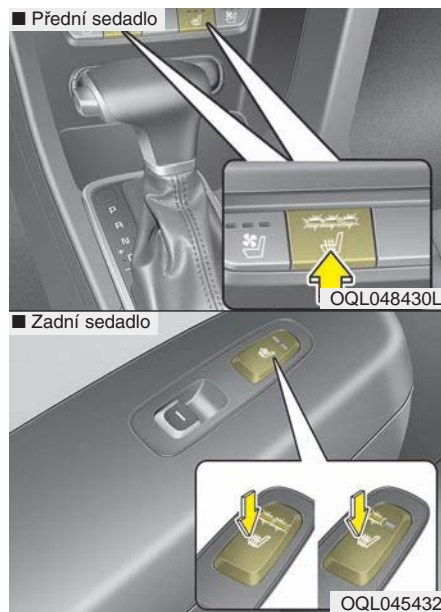
K dispozici je i držák na stvrzenky (5), do kterého se vkládají stvrzenky mytého.\*

### **⚠ UPOZORNĚNÍ - Osvětlení kosmetického zrcátka\***

*Pokud používáte osvětlení kosmetického zrcátka, před sklopením sluneční clony do původní polohy vypněte světlo. Jinak by mohlo dojít k vybití baterie a poškození sluneční clony.*



## Vyhřívání sedadel\*



Vyhřívání sedadel slouží k vyhřátí předních sedadel během chladného počasí. Když je spínač zapalování v poloze ON, stisknete některý ze spínačů vyhřívání sedadel, buď pro sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

Během teplejšího období nebo v případech, kdy není vyhřívání sedadel potřebné, by měl být spínač vypnutý.

- Vždy, když stisknete spínač, změní se nastavení teploty pro sedadlo takto :

### ■ Přední sedadlo

VYP→SILNĚ(☀☀☀)→STŘEDNÍ(☀☀)→SLABĚ(☀)  
↑

### ■ Zadní sedadlo

VYP→SILNĚ(☀☀)→SLABĚ(☀)  
↑

- Při každém zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

### ► Ovládání teploty (automatické)

Ohřivač sedadla automaticky ovládá teplotu sedadla, aby nedošlo k popáleninám při nízkých teplotách, po manuálním zapnutí.

VYP→SILNĚ(☀☀☀)→STŘEDNÍ(☀☀)→SLABĚ(☀)  
30min 60min

Pro zvýšení teploty sedadla můžete manuálně stisknout tlačítko. Nicméně se ohřívání brzy vrátí do automatického režimu.

- Pokud je vyhřívání sedadla zapnuté a stisknete spínač na dobu déle než 1,5 sekundy, vyhřívání se vypne.
- Při každém zapnutí spínače Engine Start/Stop se vyhřívání sedadla vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

### \* POZNÁMKA

Když je spínač zapnutý, vyhřívací systém v sedadlech se automaticky zapíná a vypíná v závislosti na teplotě sedadla.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

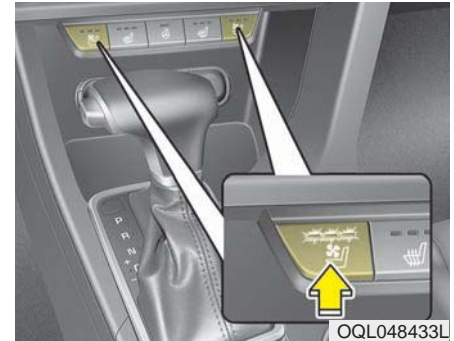
- Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívaných sedadel.
- Abyste zabránili přehřátí mechanismu vyhřívání, neodkládejte na sedadlo žádné předměty izolující proti teplu, např. pokrývky, polštáře nebo nezakrývejte sedadlo potahy, zatímco je vyhřívání zapnuté.
- Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponent vyhřívání sedadel.
- Neměňte potah sedadla. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilace sedadla.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí popálenin**

Cestující by měli dávat extrémní pozor při používání vyhřívaných sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, obzvláště je-li zapnuté po dlouho dobu. Konkrétně je třeba, aby řidič věnoval maximální pozornost následujícím cestujícím:

1. Kojenci, děti, starší nebo tělesně postižené osoby nebo nemocní pod lékařským dohledem
2. Osoby s citlivou pokožkou nebo ti, kteří se lehce spálí
3. Unavení jedinci
4. Intoxikovaní jedinci
5. Jedinci užívající léky, které mohou způsobit otupělost nebo ospalost (tablety na spaní, chřipku apod.)

### Ventilované sedadlo\*



Nastavení teploty sedadla se mění podle polohy spínače.

- Pokud chcete sedák zahřát, stiskněte spínač (červená barva).
- Pokud chcete sedák ochladit, stiskněte spínač (modrá barva).
- S každým stisknutím spínače se změní proudění vzduchu následovně:

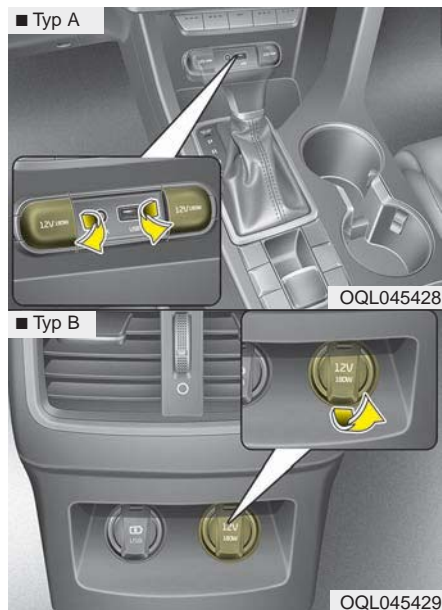
VYP → SILNĚ (☀☀☀☀) → STŘEDNĚ (☀☀☀) → SLABĚ (☀☀)  
 ↑

- Při každém zapnutí zapalování je vyhřívání sedadla vypnuto.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla jako jsou ředidla barev, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívání nebo sedadel.**

### Zásuvka



Elektrická zásuvka je určena pro dobíjení mobilního telefonu nebo jiných přístrojů konstruovaných pro použití elektrického systému. Tyto přístroje by neměly při chodu motoru odebírat více než 10 ampér.

### **UPOZORNĚNÍ**

- **Používejte zásuvku pouze když je motor v chodu a po použití, vytáhněte kabel přístroje ze zásuvky. Používání kabelu přístroje po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie.**
- **Používejte pouze elektrické spotřebiče s příkonem méně než 12V a 10A.**
- **Při používání zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.**
- **Pokud ji nepoužíváte, zavřete její kryt.**
- **Některé elektrické přístroje mohou při zapnutí do elektrické zásuvky vozu způsobovat elektronické rušení. Tyto přístroje mohou způsobovat nadměrnou hlučnost a nefunkčnost jiných elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem voze.**

**(Pokračování)**

*(Pokračování)*

- Pokud používáte multifunkční zásuvku, nepoužívejte současně topení nebo klimatizaci. Pokud musíte současně použít topení nebo klimatizaci, nastavte je na nejnižší výkon.
- Některá doplňková elektrická zařízení způsobují elektromagnetické rušení. To může vést k chybné funkci nebo rušení příjmu zvuku a obrazu a elektrického systému.
- Doplňková elektrická zařízení musí být vždy řádně zapojena do multifunkční zásuvky. Povolené kontakty mohou způsobit chybnou funkci elektrického systému.
- Nepoužívejte žádné elektrické zařízení, které vyžaduje větší než určenou spotřebu energie. Elektrická zásuvka a kabeláž se mohou zahřívat, což může vést k elektrickým závadám.

*(Pokračování)*

*(Pokračování)*

- Používejte elektrická zařízení s baterií a ochrannou proti zpětnému proudu. Proud z baterie může téct do elektrického systému vozidla a způsobit poruchu systému.

**VAROVÁNÍ**

Nestřekejte prst nebo cizí předmět (špendlík, atd.) do zásuvky napájení, a nedotýkejte se jí vlhkou rukou. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

**Nabíjecí port USB\***



Nabíjecí port USB je určen pro nabíjení baterií malých elektrických zařízení pomocí kabelu USB. Elektrická zařízení lze nabíjet, když je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ACC/ON/START.

Stav nabíjení lze monitorovat na elektrickém zařízení.

Po použití odpojte kabel USB od portu USB.

- U některých zařízení není podporováno rychlé nabíjení, ale lze je nabíjet pomalu.
- Abyste zabránili vybití baterie vozidla, používejte nabíjecí port USB, pouze když motor běží.
- Lze používat pouze zařízení, která lze zasunout do USB portu.
- Nabíjecí port USB se smí používat pouze pro nabíjení baterií.
- Nelze nabíjet nabíječky baterií.

### System bezdrátového nabíjení pro chytrý telefon\*



System bezdrátového nabíjení pro chytrý telefon je umístěn v přední části středové konzoly.

Všechny dveře pečlivě uzavřete a otočte spínačem zapalování do polohy ACC nebo IGN ZAP. Pokud chcete bezdrátově nabíjet, umístěte chytrý telefon vybavený funkcí bezdrátového nabíjení na podložku bezdrátové nabíječky.

Nejllepších výsledků bezdrátového nabíjení docílíte, když chytrý telefon umístíte do středu podložky nabíječky.

System bezdrátového nabíjení je určen pouze pro nabíjení jednoho telefonu vybaveného funkcí Qi naráz. Zda váš chytrý telefon podporuje funkci Qi zjistíte na domovské stránce výrobce vašeho telefonu nebo na obalu příslušenství k vašemu chytrému telefonu.

#### **VAROVÁNÍ**

**K přerušení nabíjení dojde, pokud se jakýkoliv kovový předmět (např. mince) dostane mezi systém bezdrátového nabíjení a chytrý telefon. Kovový předmět se také může ohřát.**

### **Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu**

1. Sejměte z podložky nabíječky chytrého telefonu jakékoliv předměty, včetně čipového klíče. Pokud se na podložce kromě chytrého telefonu nachází ještě jiný předmět, nabíječka nemusí fungovat správně.
2. Umístěte chytrý telefon do středu podložky bezdrátové nabíječky.
3. Jakmile začne bezdrátové nabíjení, kontrolka se změní na oranžovou. Po dokončení nabíjení se oranžová kontrolka změní na zelenou.
4. Funkci bezdrátového nabíjení můžete ZAPNOUT nebo VYPNOUT zvolením USM na přístrojové desce. (Podrobnosti viz „Přístrojová deska“).

Pokud bezdrátové nabíjení nefunguje, jemně posouvejte chytrým telefonem po podložce, dokud se kontrolka nabíjení nezmění na oranžovou. U některých telefonů se kontrolka po dokončení nabíjení nemusí změnit na zelenou.

Pokud bezdrátové nabíjení nefunguje správně, oranžová kontrolka bude deset sekund blikat a pak zhasne. V takových případech sejměte chytrý telefon z podložky a znovu jej tam vraťte nebo znovu zkontrolujte stav nabíjení.

Pokud necháte chytrý telefon na podložce nabíječky, když je motor vozidla VYPNUTÝ, vozidlo vás na to upozorní varovnou zprávou a zvukem (u vozidel s hlasovým ovládáním (funkcí)) po skončení sekvence vypnutí na přístrojové desce.

### **UPOZORNĚNÍ**

- ***Pokud vnitřní teplota systému bezdrátového nabíjení vzroste nad nastavenou hodnotu, bezdrátové nabíjení se ukončí. Po poklesu teploty pod stanovenou hodnotu se bezdrátové nabíjení obnoví.***
- ***Pokud se jakýkoliv kovový předmět dostane mezi chytrý telefon a podložku bezdrátové nabíječky, okamžitě chytrý telefon odstraňte. Kovový předmět odstraňte, až když zcela vychladne.***
- ***Bezdrátové nabíjení nemusí fungovat správně, pokud je na chytrém telefonu robustní kryt.***
- ***Bezdrátové nabíjení se zastaví, pokud proti rušení rádiových vln budete používat funkci vyhledávání bezdrátového čipového klíče.***

***(Pokračování)***

### *(Pokračování)*

- *Bezdrátové nabíjení se zastaví, pokud je čipový klíč mimo vozidlo a motor je ZAPNUTÝ.*
- *Bezdrátové nabíjení se zastaví, pokud se otevřou jakékoliv dveře (u vozidel vybavených čipovým klíčem).*
- *Bezdrátové nabíjení se zastaví, když je motor vozidla VYPNUTÝ.*
- *Bezdrátové nabíjení se zastaví, když není chytrý telefon v kontaktu s podložkou bezdrátové nabíječky.*
- *Předměty s magnetickými součástmi (např. platební karty, telefonní karty, šekové knížky nebo lístek na MHD) mohou být během bezdrátového nabíjení poškozeny.*

*(Pokračování)*

### *(Pokračování)*

- *Nejlepších výsledků dosáhnete, pokud umístíte chytrý telefon do středu podložky bezdrátové nabíječky. Chytrý telefon se nemusí nabíjet, pokud je umístěn poblíž okraje podložky nabíječky. Pokud se chytrý telefon nabíjí, může se nadměrně zahřívat.*
- *U chytrých telefonů bez zabudovaného systému bezdrátového nabíjení musíte mít příslušné vybavení.*
- *Na chytrých telefonech některých výrobců se může zobrazit zpráva o slabém proudu. Děje se tak kvůli vlastnostem chytrého telefonu, neznamená to selhání funkce bezdrátového nabíjení.*

*(Pokračování)*

### *(Pokračování)*

- *U chytrých telefonů určitých výrobců se může stát, že i po plném nabití zůstane kontrolka svítit žlutě. Děje se tak kvůli vlastnostem chytrého telefonu, neznamená to selhání funkce bezdrátového nabíjení.*
- *Pokud je na podložku nabíječky položen chytrý telefon bez funkce bezdrátového nabíjení nebo kovový předmět, může zaznít tichý zvuk. Tento tichý zvuk se ozve kvůli rozpoznané nekompatibilitě vozidla s předmětem na podložce nabíječky. Vozidlo ani chytrý telefon to nijak neovlivní.*

### Věšák na šaty\*



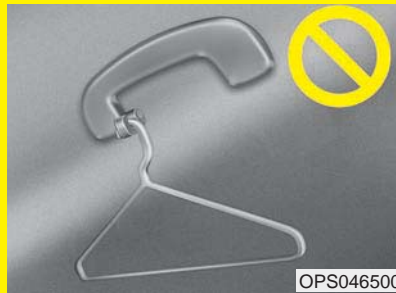
\* Aktuální funkce se může od uvedené ilustrace lišit.

Pro použití držáku sklopte dolů jeho horní část.

### **!** UPOZORNĚNÍ

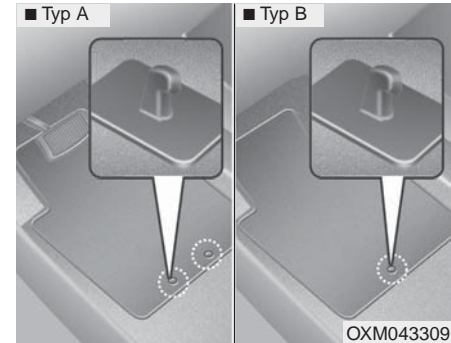
***Nevěste těžké obleky, mohly by poškodit věšák.***

### **!** VAROVÁNÍ



**Nevěste jiné předměty, jako jsou věšáky, nebo tvrdé předměty s výjimkou šatstva. Nevkládejte do kapes těžké, ostré předměty nebo rozbitné předměty. Pokud dojde k nehodě nebo nafouknutí hlavového airbagu, může dojít k poškození vozidla nebo zranění.**

### Uchytení koberečku na podlaze\*



Pokud používáte koberečky, zkontrolujte, že jsou upevněny k podlaze vašeho vozidla. Toto uchytení jim brání v posunutí během jízdy.



### **VAROVÁNÍ**

Při instalaci **JAKÉHOKOLIV** koberce na podlahu vozidla musí být dodrženo následující:

- Před jízdou se přesvědčte že jsou koberce správně připevněny sponami k podlaze vozidla.
- Nepoužívejte **ŽÁDNÝ** koberec, který není možné spolehlivě připevnit na spony podlahy vozidla.
- Nepokládejte koberce na sebe (např. gumové koberce pro každé počasí na textilní koberec). U každého sedadla může být nainstalován pouze jeden koberec.

**DŮLEŽITÉ** - Na podlaze vašeho vozidla u řidiče jsou spony pro bezpečné upevnění koberce ve správné poloze. Aby se zabránilo situaci, kdy koberec brání správnému použití pedálů, společnost Kia doporučuje používat pouze koberce od společnosti Kia, které byly vyrobeny pro použití ve vašem vozidle.

### Držáky zavazadlové sítě\*



Abyste zabránili posouvání zavazadel v zavazadlovém prostoru, můžete použít 4 držáky umístěných v zavazadlovém prostoru pro uchycení zavazadlové sítě. V případě potřeby, Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

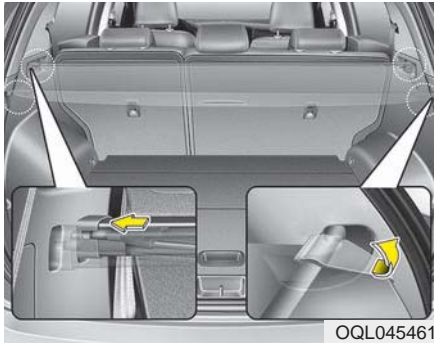
### **UPOZORNĚNÍ**

*Při přepravě křehkých nebo rozměrných předmětů musíte být opatrní, aby nedošlo k poškození předmětů nebo vozu.*

### **VAROVÁNÍ**

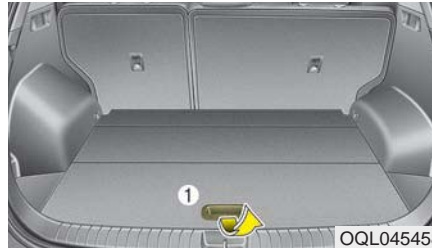
**Neporaňte si oči. NENAPÍNEJTE** příliš. **VŽDY** mějte svou tvář a tělo mimo dosah náhle uvolněné sítě. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

## Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru\*



Použijte bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru pro zakrytí předmětů v zavazadlovém prostoru.

Pro použití bezpečnostní rolety zavazadlového prostoru zatáhněte za páku dozadu a vložte okraje do drážek.



Pokud bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru nepoužíváte

1. Uchopte roletu za držadlo (1) a vytáhněte nahoru.
2. Vytáhněte nahoru trojúhelníkový kryt (2).
3. Uložte bezpečnostní roletu do spodní části zavazadlového prostoru.

### **VAROVÁNÍ**

- Nepokládejte předměty na bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru. Při nehodě nebo brzdění mohou tyto předměty vylétnout dovnitř vozu a způsobit zranění cestujících.
- Nikdy nedovolte, aby někdo cestoval v zavazadlovém prostoru. Je určen jenom pro zavazadla.
- Udržujte stabilitu vozu a umísťujte zátěž co možná nejvíce dopředu.

### **UPOZORNĚNÍ**

*Abyste nepoškodili bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru, nepokládejte na ni zavazadla.*

## VLASTNOSTI EXTERIÉRU

### Střešní nosič\*



OQL045462

Pokud má vůz střešní nosič, můžete naložit náklad na střechu vozu.

Příčné nosníky a upevňovací součástky pro namontování střešního nosiče na vaše vozidlo můžete získat od autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera nebo v jiném odborném servisu.

### \* POZNÁMKA

- Příčné nosníky\* musí být ve správné poloze před tím, než začnete na nosič naložovat předměty.
- Pokud je vůz vybaven střešním oknem, ujistěte se, že náklad je umístěn na nosiči tak, že nebrání pohybu střešního okna.
- Pokud na střešním nosiči nepřevážíte náklad, může být nutné změnit umístění příčnicků tak, aby se omezil hluk vznikající prouděním vzduchu.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pokud převážíte náklad na střešním nosiči, přijměte potřebná opatření abyste si byli jisti, že náklad nepoškodí střechu.*
- *Pokud převážíte na nosiči velké předměty, ujistěte se, že jejich délka a šířka není větší, než délka a šířka střechy.*
- *Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad, nepoužívejte střešní okno\*.*

### VAROVÁNÍ

- Níže uvedený údaj je maximálně povolená hmotnost, kterou lze zatížit střešní nosič. Rovnoměrně rozložte zátěž na příčné nosníky \* a nosič a pevně náklad upevněte.

|               |   |
|---------------|---|
| STŘEŠNÍ NOSIČ | 100 kg (220 lbs.)<br>ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENÉ |
|---------------|---|

Přeprava nákladů na střešním nosiči s větší hmotností než povolují technické údaje může poškodit vozidlo.

- Při naložení střešním nosiči se zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se prudkého rozjždění, brzdění, náhlého zatáčení nebo vysokých rychlostí jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení a tím i k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud převážíte náklad na střešním nosiči, vždy jedte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Silné závany větru, způsobené míjejícími vozy nebo přírodními vlivy, mohou způsobit silný vztlak na náklad na střešním nosiči. To platí zvláště když převážíte velké, ploché předměty jako jsou panely nebo matrace. Toto může vést k tomu, že náklad ze střešního nosiče spadne a poškodí váš vůz nebo vozy okolo vás.
- Před jízdou a při jízdě často kontrolujte, že je náklad ke střešnímu nosiči bezpečně upevněn. Zabráňte tak škodám a ztrátám.

# Audio systém

|  |      |  |      |
|--|------|--|------|
| <b>Audio systém</b> .....                            | 5-2  | <b>Ikony stavu systému</b> .....           | 5-33 |
| • Anténa .....                                       | 5-2  | <b>Technické údaje audio systému</b> ..... | 5-34 |
| • Rozhraní USB .....                                 | 5-3  | • USB.....                                 | 5-34 |
| • Jak audio systém funguje.....                      | 5-3  | • Bluetooth .....                          | 5-35 |
| <b>Audio (bez dotykové obrazovky)</b> .....          | 5-6  | <b>Ochranné známky</b> .....               | 5-36 |
| • Uspořádání systému - řídicí panel.....             | 5-6  | <b>Prohlášení o shodě</b> .....            | 5-37 |
| • Uspořádání systému - dálkové ovládání na volantu . | 5-8  | • CE RED pro EU .....                      | 5-37 |
| • Zapínání a vypínání systému .....                  | 5-11 | • FCC.....                                 | 5-38 |
| • Zapínání a vypínání displeje .....                 | 5-11 |  |      |
| • Poznání základních funkcí.....                     | 5-12 |  |      |
| <b>Rádio</b> .....                                   | 5-13 |  |      |
| • Zapnutí rádia.....                                 | 5-13 |  |      |
| • Změna režimu rádia .....                           | 5-16 |  |      |
| • Skenování dostupných stanic.....                   | 5-16 |  |      |
| • Vyhledání rozhlasových stanic.....                 | 5-16 |  |      |
| • Ukládání rozhlasových stanic.....                  | 5-17 |  |      |
| • Poslech uložených stanic.....                      | 5-17 |  |      |
| <b>Přehrávání médií</b> .....                        | 5-18 |  |      |
| • Přehrávání médií.....                              | 5-18 |  |      |
| • Použití režimu USB.....                            | 5-19 |  |      |
| <b>Bluetooth</b> .....                               | 5-22 |  |      |
| • Připojení zařízení Bluetooth.....                  | 5-22 |  |      |
| • Použití zařízení Bluetooth.....                    | 5-25 |  |      |
| • Použití telefonu Bluetooth .....                   | 5-27 |  |      |

### AUDIO SYSTÉM

#### \* POZNÁMKA

Pokud na vozidlo nainstalujete aftermarketové xenonové osvětlení do hlavních světlometů, může nastat závada v činnosti rádia a elektroniky.

\* Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem AVN (audio, video a navigace), najdete podrobné informace v samostatně dodané příručce.

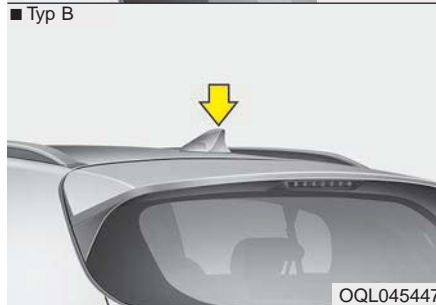
#### Anténa

##### Prutová anténa

■ Typ A



■ Typ B



Váš vůz je vybaven střešní anténou pro příjem AM a FM signálů. Tato anténa je odnímatelná. Tato anténa je odnímatelná. Pro sejmутí antény otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény s ní otáčejte po směru hodinových ručiček.

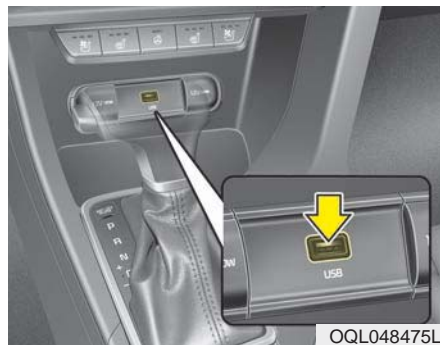
#### Anténa žraločí ploutev\*

Anténa žraločí ploutev přijímá a odesílá data

#### **UPOZORNĚNÍ - Prutová anténa**

- Před vjezdem do míst s nízkou světloú výškou nebo do automyčky se ujistěte, že je anténa sejmuta. V jiném případě může být poškozena.
- Při opětovné instalaci antény je pro správný příjem důležité, aby byla úplně a pevně zašroubována ve vzpřímené poloze. Anténa může být odmontována při parkování vozidla nebo při nakládání nákladu na střešní nosič.
- Abyste zajistili řádný příjem i v případě, že je na střešním nosiči náklad, neumísťujte náklad poblíž antény.

## Rozhraní USB



OQL048475L

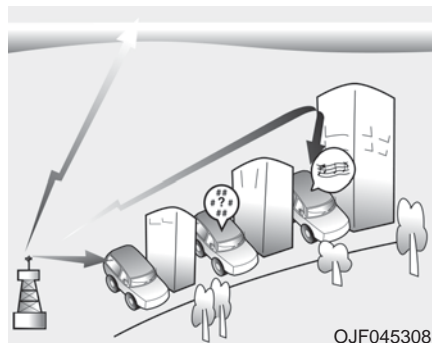
Pomocí portu USB můžete připojit zařízení USB.

## \* POZNÁMKA

Při používání přenosných audio zařízení připojených do elektrické zásuvky se může, při přehrávání, ozývat hluk. Pokud se tak stane, použijte přímo zdroj napájení přenosného audio zařízení.

## Jak audio systém funguje

### *Přijím vysílání v pásmu FM*



OJF045308L

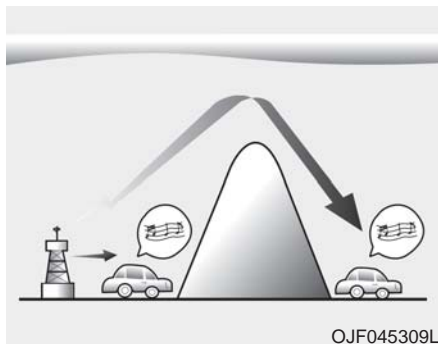
AM a FM signály rádia jsou šířeny prostřednictvím vysílačů umístěných v okolí vašeho města. Signály jsou následně přijímány rádiovou anténou na vozidle. Signál je poté přijat rádiem a vyslán do reproduktorů vozidla.

V případě, že vozidlo zachytí silný rozhlasový signál, přesná technika audio systému zajistí co nejlepší kvalitu reprodukce. V některých případech však signál přijímaný vaším vozidlem nemusí být silný a jasný.

K tomu může docházet z důvodů vzdálenosti od rozhlasové stanice, blízkosti jiných silných rozhlasových stanic nebo přítomnosti budov, mostů či jiných velkých překážek v prostoru.

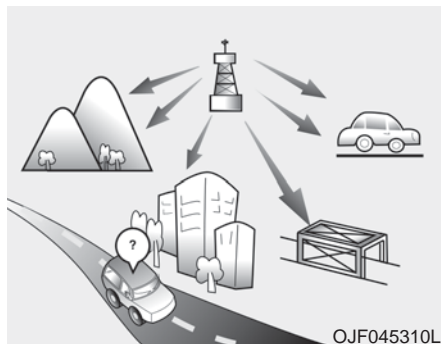


## Příjem pásma AM (MW, LW)

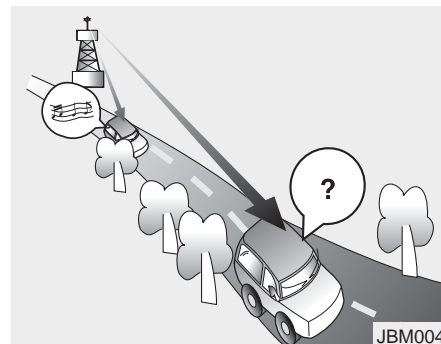


Vysílání AM je možné zachytit na větší vzdálenost, než je tomu u vysílání FM. Je to proto, že rozhlasové vlny AM jsou přenášeny na nízkých frekvencích. Toto dlouhé, nízkofrekvenční rozhlasové vlnění je schopno spíše sledovat zakřivení země než mířit přímo ven do atmosféry. Navíc má toto vlnění tendenci se ohýbat kolem překážek, takže je schopno poskytovat lepší pokrytí signálem.

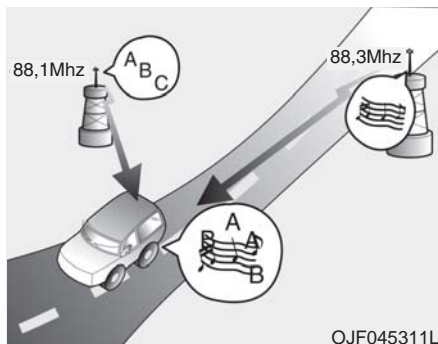
## Rozhlasové stanice v pásmu FM



Vysílání FM je přenášeno na vysokých frekvencích a nesleduje zakřivení povrchu země. Z tohoto důvodu začíná obvykle signál FM již při krátké vzdálenosti od stanice slábnout. Signál FM je rovněž snadno ovlivnitelný budovami, horami či jinými překážkami. To může způsobovat určité podmínky poslechu, jež by vás mohly vést k domnění, že došlo k poruše vašeho rádia. Následující podmínky jsou zcela běžné a neznamenají potíže s rádiem:



- Slábnutí - s tím, jak se vaše vozidlo pohybuje směrem od rozhlasové stanice, signál slábne a zvuk se začne vytrácet. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám vybrat si jinou rozhlasovou stanici se silnějším signálem.
- Kolísání/praskání - slabý signál FM nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším rádiem mohou narušit signál, v důsledku čehož se objeví praskavé či kolísavé zvuky. Snížením úrovně kmitočtu můžete tento efekt zeslabit, dokud rušení nezmizí.



- Přeskakování stanic - s tím, jak signál FM slábne, může začít hrát jiný silnější signál, vysílající poblíž stejné frekvence. K tomu dochází z toho důvodu, že vaše rádio je nastaveno tak, aby vyhledávalo nejsilnější signál. Pokud k tomu dojde, vyberte jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení více stanic - rozhlasové signály přijímané z několika směrů mohou způsobit své vzájemné narušení či kolísání. To může být způsobeno přímým nebo odraženým signálem ze stejné stanice nebo signály dvou stanic vysílajících na blízkých frekvencích. V případě, že k tomu dojde, zvolte jinou rozhlasovou stanici, dokud se tyto podmínky nezmění.

### **Používání mobilního telefonu nebo vysílačky**

V případě, že uvnitř vozidla používáte mobilní telefon, může docházet k rušení rádia. To neznamená, že došlo k jakýmkoliv problémům s vaším audio systémem. V takovém případě používejte svůj mobilní telefon na místě co nejdál od audio systému.

#### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Při používání komunikačních systémů, jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasový set uvnitř vozidla, je nutné nainstalovat samostatnou externí anténu. Používáte-li mobilní telefon či rozhlasový set pouze s vnitřní anténou, může docházet k interferencím s elektrickým systémem vozidla, což může negativně ovlivňovat jeho bezpečný provoz.*

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Při řízení nepoužívejte mobilní telefon. Pokud chcete používat mobilní telefon, zastavte na bezpečném místě.**

## AUDIO (BEZ DOTYKOVÉ OBRAZOVKY)

### Uspořádání systému - řídicí panel

■ Typ A



■ Typ B



### (S Bluetooth® Wireless Technology)

#### (1) Tlačítko AUDIO (zvuk)

- Stiskněte pro zobrazení okna výběru režimu rádia/média.
- Když se zobrazí okno volby režimu, otáčením ovladače [TUNE] vyberte požadovaný režim a potom jej stiskněte.

#### (2) Tlačítko PHONE (telefon)

- Stisknutím tlačítka spustíte připojení mobilního telefonu přes Bluetooth.

- Po připojení telefonu Bluetooth stiskněte pro přístup do nabídky telefonu Bluetooth.

#### (3) Tlačítko FAV

- Při poslechu rádia stiskněte tlačítko, chcete-li se přesunout na další stránku seznamu předvoleb.

#### (4) Tlačítko NAPÁJENÍ / ovladač VOL (hlasitosti)

- Stiskněte, chcete-li systém zapnout nebo vypnout.

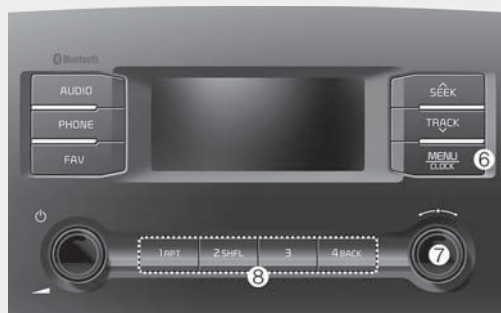
- Otočte doprava nebo doleva, chcete-li upravit hlasitost.

#### (5) Tlačítko SEEK TRACK (vyhledat stopu)

- Změnit stanici/stopu/soubor.
- Při poslechu rádia stiskněte a podržte pro vyhledání stanice.
- Při přehrávání média stiskněte a podržte pro rychlé převíjení vpřed nebo vzad (kromě režimu zvuku Bluetooth).

\* Skutečné funkce ve voze se mohou lišit od uvedeného obrázku.

■ Typ A



■ Typ B

**(S Bluetooth® Wireless Technology)****(6) Tlačítko MENU/CLOCK (nabídka/hodiny)**

- Stisknutím tlačítka zobrazíte obrazovku nabídky aktuálního režimu.
- Stisknutím a přidržením se dostanete na obrazovku nastavení času.

**(7) Ovladač TUNE/FILE / tlačítko ENTER**

- Při poslechu rádia otočením ovladače nastavíte frekvenci.

- Při přehrávání média otočením procházíte stopy/soubory (kromě režimu zvuku Bluetooth).

- V průběhu vyhledávání stisknutím vyberete aktuální stopu/soubor.

**(8) Číselná tlačítka (1 RPT~ 4 BACK)**

- Při poslechu rádia stiskněte, chcete-li poslouchat uloženou rozhlasovou stanici.

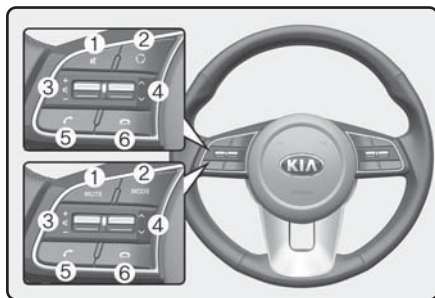
- Při poslechu rádia stiskněte a podržte a tím uložíte aktuální stanici do předvolby.

- V režimu zvuku USB/Bluetooth stiskněte tlačítko [1 RPT] a tím změníte režim opakování přehrávání. Stisknutím tlačítka [2 SHFL] změníte režim náhodného přehrávání.

- Stisknutím tlačítka [4 BACK] se vrátíte na předcházející obrazovku (kromě seznamu předvoleb rádia).

\* Skutečné funkce ve voze se mohou lišit od uvedeného obrázku.

### Uspořádání systému - dálkové ovládání na volantu



(Model vybavený technologií Bluetooth®)

\* Skutečné funkce ve vozidle se mohou lišit od uvedeného obrázku.

#### (1) Tlačítko MUTE (ztlumení)

- Stiskněte pro ztlumení nebo zesílení.
- Během hovoru stisknutím ztlumíte nebo zesílíte mikrofon.
- Během přehrávání média stisknutím pozastavíte nebo znovu zahájíte přehrávání.

#### (2) Tlačítko MODE (režim)

- Stisknutím přepínáte mezi režimy rádia a média.
- Stiskněte a podržte pro zapnutí nebo vypnutí\*

#### (3) Páčka hlasitosti

- Stlačením nahoru nebo dolů upravíte hlasitost.

#### (4) Páčka nahoru/dolů

- Změnit stanici/stopu/soubor.
- Při poslechu rádia stiskněte, chcete-li poslouchat předcházející/další uloženou rozhlasovou stanici.
- Při poslechu rádia stlačte a podržte pro vyhledání stanice.
- Při přehrávání média stlačte a podržte pro rychlé převíjení vpřed nebo vzad (kromě režimu zvuku Bluetooth).

#### (5) Tlačítko volání/odpovědi

- Stisknutím tlačítka spustíte připojení mobilního telefonu přes Bluetooth.
- Po připojení telefonu Bluetooth stiskněte pro přístup do historie hovorů. Stisknutím a přidržením vytočíte poslední telefonní číslo. Pokud přichází hovor, stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
- Během hovoru stiskněte pro přepínání mezi probíhajícím a podrženým hovorem. Stisknutím a přidržením přepnete hovor mezi systémem a mobilním telefonem.

#### (6) Tlačítko ukončení hovoru

**⚠ VAROVÁNÍ - O řízení**

- Nepoužívejte systém při řízení. Pokud jste při řízení rozptýlováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držných v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při řízení se nedívejte na obrazovku. Nepozornost při řízení může vést k dopravní nehodě. Pokud potřebujete použít funkce, které vyžadují několik operací, zastavte vozidlo na bezpečném místě.
- Před tím, než použijete mobilní telefon, zastavte vozidlo. Používání mobilního telefonu za jízdy může vést k dopravní nehodě. Pokud je to nezbytné, použijte pro volání handsfree Bluetooth a telefonujte co nejkratší dobu.
- Hlasitost nastavte tak, abyste slyšeli okolní zvuky. Řízení bez možnosti slyšet okolní zvuky může vést k dopravní nehodě. Poslech příliš silného zvuku může poškodit sluch.

**⚠ VAROVÁNÍ****- O obsluze systému**

- Nerozebírejte ani neupravujte systém. Hrozí nehody, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Zabraňte, aby se do systému dostali kapaliny nebo jiné látky. Kapaliny nebo jiné látky mohou způsobit vznik jedovatých plynů, požár nebo poruchu systému.
- Pokud systém řádně nefunguje, např. výstup zvuku nebo displej, přestaňte systém používat. Pokud budete pokračovat v používání systému, který má poruchu, může to vést k požáru, úrazu elektrickým proudem nebo selhání systému.
- Během bouřky nebo blýskání se nedotýkejte antény, hrozí úraz elektrickým proudem.

### UPOZORNĚNÍ

#### - O operačním systému

- *Systém používejte, když je motor v chodu. Dlouhodobé používání systému, když motor neběží, může vybit baterii.*
- *Neinstalujte neschválené produkty. Použití neschválených produktů může vést k chybě při používání systému. Chyby systému způsobené použitím neschválených produktů nejsou kryty zárukou.*

### UPOZORNĚNÍ

#### - O obsluze systému

- *Nenechte na systém působit nadměrné síly. Nadměrný tlak na obrazovku může poškodit LCD panel nebo dotykový panel.*
- *Při čištění obrazovky nebo panelu tlačítek vypněte motor a použijte měkký, suchý hadr. Otírání obrazovky nebo tlačítek drsným hadrem nebo čisticími prostředky (alkohol, benzen, ředidlo atd.) může poškrábat nebo chemicky poškodit povrch.*
- *Pokud na mřížku ventilace nasadíte tekutý osvěžovač vzduchu, povrch mřížky se může proudem vzduchu deformovat.*

*(Pokračování)*

*(Pokračování)*

- *Pokud chcete přístroj instalovat na jiné místo, konzultujte to s prodejcem nebo servisním střediskem. Instalace a rozebrání zařízení vyžadují odborné znalosti.*

### \* POZNÁMKA

- *Pokud máte se systémem jakýkoliv problém, kontaktujte místo prodeje nebo prodejce.*
- *Při umístění audio systému do elektromagnetického pole může dojít k rušení.*

## Zapínání a vypínání systému

Zapněte systém a nastartujte motor.

- Pokud nechcete při jízdě systém používat, můžete systém vypnout stisknutím tlačítka **[POWER]** na ovládacím panelu. Pokud chcete systém znovu použít, stiskněte tlačítko **[POWER]** znovu.

Systém se vypne, když vypnete motor.

- Po opětovném zapnutí systému zůstává zachován předchozí nastavený režim a nastavení.

### VAROVÁNÍ

- **Některé funkce mohou být za pohybu vozidla z bezpečnostních důvodů deaktivovány. Fungují, pouze když vozidlo stojí. Před použitím těchto funkcí zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.**
- **Pokud systém řádně nefunguje, např. výstup zvuku nebo displej, přestaňte systém používat. Pokud budete pokračovat v používání systému, který má poruchu, může to vést k požáru, úrazu elektrickým proudem nebo selhání systému.**

### UPOZORNĚNÍ

***POZOR**Systém můžete zapnout, když je spínač zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“. Používání systému po delší dobu, když motor neběží, vybijí baterii. Pokud plánujete používat systém po delší dobu, nastartujte motor.*

## Zapínání a vypínání displeje

Abyste zabránili oslnění, můžete vypnout obrazovku. Obrazovku lze vypnout, pouze když je systém zapnutý.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[MENU/CLOCK]**.
2. Po zobrazení okna výběru možností, otočte ovladačem **[TUNE]** a vyberte **Display off** a stiskněte tlačítko.
  - Pokud chcete obrazovku zase zapnout, stiskněte jakékoliv tlačítko na ovládacím panelu.



### Poznání základních funkcí

Můžete vybrat položku nebo upravit nastavení pomocí tlačítek s čísly a ovladače [TUNE] na ovládacím panelu.

#### Výběr položky

#### Číslované položky

Stiskněte tlačítko s příslušným číslem.



### Položky bez čísla

Vyberte požadovanou položku otáčením ovladače [TUNE] a stiskněte ovladač.



### Úprava nastavení

Otáčením ovladače [TUNE] upravte hodnotu a uložte změny stisknutím ovladače.

Otáčením ovladače [TUNE] doprava zvyšujete hodnotu, otáčením ovladače [TUNE] doleva snižujete hodnotu.



## RÁDIO

### Zapnutí rádia

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [AUDIO].
2. Když se zobrazí okno volby režimu, otáčením ovladače [TUNE] vyberte požadovaný režim rádia a potom jej stiskněte.

### Režim FM/AM



- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stisknutím tlačítka [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu získáte přístup k následujícím položkám nabídky:

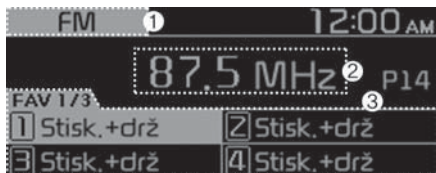
- **Autostore : (Automatické ukládání):** Ukládá rozhlasové stanice do seznamu předvoleb.

- **Scan (Skenování):** Systém vyhledává stanice se silným signálem a přehrává je po dobu asi 5 sekund.
- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** Můžete změnit nastavení ovlivňující zvuk, jako třeba který reproduktor zesílit, a hlasitost pro každý rozsah.
  - **Position (Pozice):** Zvolte místo ve vozidle, kde bude koncentrován zvuk. Vyberte **Fade (Zeslabit)** nebo **Balance (Vyvážit)**, otočte ovladačem [TUNE] do požadované polohy a poté jej stiskněte. Pokud chcete, aby se zvuk soustředil uprostřed vozidla, vyberte **Default (Výchozí)**.
  - **Equaliser (Tone) (Ekvalizér (Tón)):** Nastavte hlasitost pro každý z režimů tónu zvuku.
  - **Speed dependent vol. (Hlasitost podle rychlosti):** Hlasitost se bude automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.
- **Mode popup (Okno režimu):** Při stisknutí tlačítka [AUDIO] se zobrazí okno pro výběr režimu.

### \* POZNÁMKA

- **Dostupné možnosti mohou být různé v závislosti na modelu vozidla a jeho vybavení.**
- **V závislosti na specifikacích systému a zesilovače použitých ve vašem vozidle, mohou se dostupné možnosti lišit.**
- **Date/Time (Datum/čas):** Můžete změnit datum a čas zobrazovaný na displeji.
  - **Set date (Nastavit datum):** Nastavení data na displeji systému.
  - **Set time (Nastavit čas):** Nastavení hodin na displeji systému.
  - **Time format (Formát času):** Vyberte formát 12 nebo 24 hodin.
  - **Display (Power Off) (Zobrazení (Při vypnutí)):** Nastavení zobrazení hodin, když je systém vypnutý.
- **Language (Jazyk):** Můžete změnit jazyk na displeji.

### Režim FM/AM (s RDS)



- (1) Aktuální režim rádia
- (2) Informace o rozhlasové stanici
- (3) Seznam předvoleb

Stisknutím tlačítka [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu získáte přístup k následujícím položkám nabídky:

- **Traffic announcement (Dopravní hlášení):** Zapnutí nebo vypnutí dopravních hlášení.  
Dostupná hlášení a programy budou přijímány automaticky.
- **Autostore (Automatické ukládání):** Ukládá rozhlasové stanice do seznamu předvoleb.
- **Scan (Skenování):** Systém vyhledává stanice se silným signálem a přehrává je po dobu asi 5 sekund.

- **Mode popup (Okno režimu):** Při stisknutí tlačítka [AUDIO] se zobrazí okno pro výběr režimu.
- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** Můžete změnit nastavení ovlivňující zvuk, jako třeba který reproduktor zesílit, a hlasitost pro každý rozsah.
  - **Position (Pozice):** Zvolte místo ve vozidle, kde bude koncentrován zvuk. Vyberte **Fade (Zeslabit)** nebo **Balance (Vyvážit)**, otočte ovladačem [TUNE] do požadované polohy a poté jej stiskněte. Pokud chcete, aby se zvuk soustředil uprostřed vozidla, vyberte **Default (Výchozí)**.
  - **Equaliser (Tone) (Ekvalizér (Tón)):** Nastavte hlasitost pro každý z režimů tónu zvuku.
  - **Speed dependent vol. (Hlasitost podle rychlosti):** Hlasitost se bude automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.

### \* POZNÁMKA

- Dostupné možnosti mohou být různé v závislosti na modelu vozidla a jeho vybavení.
- V závislosti na specifikacích systému a zesilovače použitých ve vašem vozidle, mohou se dostupné možnosti lišit.
- **Date/Time (Datum/čas):** Můžete změnit datum a čas zobrazovaný na displeji.
  - **Set date (Nastavit datum):** Nastavení data na displeji systému.
  - **Set time (Nastavit čas):** Nastavení hodin na displeji systému.
  - **Time format (Formát času):** Vyberte formát 12 nebo 24 hodin.
  - **Display (Power Off) (Zobrazení (Při vypnutí)):** Nastavení zobrazení hodin, když je systém vypnutý.
- **Language (Jazyk):** Můžete změnit jazyk na displeji.

### Režim DAB/FM Mode (s DAB)



- (1) Aktuální režim rádia  
 (2) Informace o rozhlasové stanici  
 (3) Seznam předvoleb

Stisknutím tlačítka [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu získáte přístup k následujícím položkám nabídky:

- **Traffic Announcement (TA) (Dopravní hlášení (TA))**: Zapnutí nebo vypnutí dopravních hlášení. Dostupná hlášení a programy budou přijímány automaticky.
- **List (Seznam)**: Zobrazí všechny dostupné stanice.
- **Scan (Skenování)**: Systém vyhledává stanice se silným signálem a přehrává je po dobu asi 5 sekund.

- **Sound Settings (Nastavení zvuku)**: Můžete změnit nastavení ovlivňující zvuk, jako třeba který reproduktor zesílit, a hlasitost pro každý rozsah.

- **Position (Pozice)**: Zvolte místo ve vozidle, kde bude koncentrován zvuk. Vyberte **Fade (Zeslabit)** nebo **Balance (Vyvážit)**, otočte ovladačem [TUNE] do požadované polohy a poté jej stiskněte. Pokud chcete, aby se zvuk soustředil uprostřed vozidla, vyberte **Default (Výchozí)**.

- **Equaliser (Tone) (Ekvalizér (Tón))**: Nastavte hlasitost pro každý z režimů tónu zvuku.

- **Speed dependent vol. (Hlasitost podle rychlosti)**: Hlasitost se bude automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.

### \* POZNÁMKA

- Dostupné možnosti mohou být různé v závislosti na modelu vozidla a jeho vybavení.
- V závislosti na specifikacích systému a zesilovače použitých ve vašem vozidle, mohou se dostupné možnosti lišit.

- **Mode popup (Okno režimu)**: Při stisknutí tlačítka [AUDIO] se zobrazí okno pro výběr režimu.

- **Date/Time (Datum/čas)**: Můžete změnit datum a čas zobrazovaný na displeji.

- **Set date (Nastavit datum)**: Nastavení data na displeji systému.

- **Set time (Nastavit čas)**: Nastavení hodin na displeji systému.

- **Time format (Formát času)**: Vyberte formát 12 nebo 24 hodin.

- **Display (Power Off) (Zobrazení (Při vypnutí))**: Nastavení zobrazení hodin, když je systém vypnutý.

- **Language (Jazyk)**: Můžete změnit jazyk na displeji.

### Změna režimu rádia

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[AUDIO]**.
2. Když se zobrazí okno volby režimu, otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte požadovaný režim rádia a potom jej stiskněte.
  - Při každém stisknutí tlačítka **[MODE]** na volantu, režim rádia se přepíná z FM ► AM a naopak.

### \* POZNÁMKA

- Pokud není v **[MENU/CLOCK]** ► vybráno okno režimu změňte režim rádia stisknutím tlačítka **[AUDIO]** na ovládacím panelu.  
Při každém stisknutí tlačítka **[AUDIO]** na volantu, režim rádia se přepíná z FM ► AM a naopak.

### Skenování dostupných stanic

Můžete poslouchat každou stanici po dobu několika sekund, abyste zjistili kvalitu příjmu a vybrali stanici, která se vám líbí.

1. Na obrazovce rádia stiskněte tlačítko **[MENU/CLOCK]** na ovládacím panelu.
2. Po zobrazení okna výběru možností, otočte ovladačem **[TUNE]** a vyberte **Scan (Skenování)** a stiskněte ovladač.
  - Systém vyhledává stanice se silným signálem a přehrává je po dobu asi 5 sekund.
3. Když naleznete stanici, kterou chcete poslouchat, stiskněte ovladač **[TUNE]**.
  - Můžete pokračovat v poslechu vybrané stanice.

### Vyhledání rozhlasových stanic

Pro vyhledání následující nebo předchozí dostupné stanice stiskněte tlačítko **[^ SEEK]** / **[TRACK v]** na ovládacím panelu

- Můžete také stisknout a přidržet tlačítko **[^ SEEK]** / **[TRACK v]** pro rychlé vyhledávání. Když uvolníte tlačítko, automaticky je vybrána rozhlasová stanice se silným signálem.  
Pokud znáte přesnou frekvenci stanice, kterou chcete poslouchat, změňte frekvenci otáčením ovladače **[TUNE]** na ovládacím panelu.

## Ukládání rozhlasových stanic

Vaše oblíbené stanice můžete uložit a pustit si je ze seznamu předvoleb.

### *Uložení aktuálně zvolené stanice*

Při poslechu rádia stiskněte a přidržte na ovládacím panelu tlačítko s požadovaným číslem.

- Stanice, kterou posloucháte, se uloží pod vybraným číslem.
- Pokud chcete uložit na další stránku předvoleb, stiskněte tlačítko **[FAV]**.

### *Uložení aktuálně zvolené stanice*

Při poslechu rádia stiskněte a přidržte na ovládacím panelu tlačítko s požadovaným číslem.

- Stanice, kterou posloucháte, se uloží pod vybraným číslem.
- Pokud chcete uložit na další stránku předvoleb, stiskněte tlačítko **[FAV]**.

## \* POZNÁMKA

- **Můžete uložit až 12 rozhlasových stanic v každém režimu.**
- **Pokud je k vybranému číslu již uložena stanice, stanice bude nahrazena stanicí, kterou posloucháte.**

### *Použití funkce automatického uložení*

Můžete vyhledat stanice ve vašem okolí, které mají siný signál. Výsledek vašeho vyhledávání se uloží do seznamu předvoleb automaticky.

1. Na obrazovce rádia stiskněte tlačítko **[MENU/CLOCK]** na ovládacím panelu.
2. Po zobrazení okna výběru možností, otočte ovladačem **[TUNE]** a vyberte **Autostore (Automatické ukládání)** a stiskněte ovladač.

## Poslech uložených stanic

### Režim FM/AM

1. Potvrďte přednastavené číslo stanice, kterou chcete poslouchat.
  - Pokud chcete zobrazit další stránku seznamu, stiskněte tlačítko **[FAV]**.
2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko s požadovaným číslem.
  - Můžete změnit stanici zatlačením páky nahoru/dolů páku na volantu.

### PŘEHRÁVÁNÍ MÉDIÍ

#### Přehrávání médií

Můžete přehrávat hudbu uloženou na různých zařízeních, jako jsou paměťová zařízení USB a chytré telefony.

1. Připojte zařízení k zásuvce USB vašeho vozidla.
  - V závislosti na tom, jaké zařízení k systému připojíte, přehrávání může začít okamžitě.
2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[AUDIO]**.
3. Když se zobrazí okno volby režimu, otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte požadovaný režim a potom jej stiskněte.

#### \* POZNÁMKA

- Pokud chcete spustit přehrávání médií, stiskněte na ovládacím panelu tlačítko **[AUDIO]**.
- Můžete také změnit režim opakovaným stisknutím tlačítka **[MODE]** na volantu.
- Připojení/odpojení zařízení vnějšího USB proveďte při vypnutém audio systému.
- Pokud není v **[MENU/CLOCK]** ► vybráno okno režimu, změňte režim přehrávání médií stisknutím tlačítka **[AUDIO]** na ovládacím panelu. Při každém stisknutí tlačítka **[AUDIO]** na ovládacím panelu, režim médií se mění z USB ► Bluetooth a naopak.
- V závislosti na modelu vozidla a výbavě, dostupná tlačítka nebo vzhled a uspořádání zásuvky USB ve vašem vozidle se může lišit.
- Nepřipojujte chytrý telefon nebo zařízení MP3 k systému současně několika způsoby (USB, Bluetooth). Pokud se tak stane, zvuk bude zkreslený a systém nebude řádně fungovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud jsou současně aktivovány funkce ekvalizéru připojeného zařízení a systému, výsledkem bude vzájemná interference a zhoršení a zkreslení zvuku. Pokud je to možné, deaktivujte funkci ekvalizéru připojeného zařízení.

## Použití režimu USB

Můžete přehrávat soubory médií uložené na přenosných zařízeních, jako jsou paměti USB a přehrávače MP3. Před použitím režimu USB zkontrolujte, zda jsou USB zařízení kompatibilní a soubory jsou ve správném formátu.

Připojte zařízení USB k zásuvce USB svého vozidla.

- Přehrávání se spustí automaticky.
- Zobrazte okno výběru režimu stisknutím tlačítka [AUDIO] na ovládacím panelu, otočením ovladačem [TUNE] vyberte **USB** a stisknete ovladač.



- (1) Aktuální číslo souboru a celkový počet souborů
- (2) Doba přehrávání
- (3) Informace o přehrávané skladbě

Stisknutím tlačítka [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu získáte přístup k následujícím položkám nabídky:

- **List (Seznam):** Přístup k seznamu souborů
- **Folder List (Seznam složek):** Přístup k seznamu složek
- **Information (Informace)** Informace o právě přehrávané skladbě.
- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** Můžete změnit nastavení ovlivňující zvuk, jako třeba který reproduktor zesílí, a hlasitost pro každý rozsah.
  - **Position (Pozice):** Zvolte místo ve vozidle, kde bude koncentrován zvuk. Vyberte **Fade (Zeslabit)** nebo **Balance (Vyvážit)**, otočte ovladačem [TUNE] do požadované polohy a poté jej stiskněte. Pokud chcete, aby se zvuk soustředil uprostřed vozidla, vyberte **Default (Výchozí)**.
  - **Equaliser (Tone) (Ekvalizér (Tón)):** Nastavte hlasitost pro každý z režimů tónu zvuku.
  - **Speed dependent vol. (Hlasitost podle rychlosti):** Hlasitost se bude automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.

- **Song information (Media Display) (Informace o skladbě (Zobrazení médií)):** Pokud přehráváte soubory MP3, vyberte pro zobrazení informace jako jsou **Folder (Složka) / File (Soubor)** nebo **Artist (Interpret) / Title (Název) / Album**.
- **Mode popup (Okno režimu):** Při stisknutí tlačítka [AUDIO] se zobrazí okno pro výběr režimu.

## \* POZNÁMKA

- **Dostupné možnosti mohou být různé v závislosti na modelu vozidla a jeho vybavení.**
- **V závislosti na specifikacích systému a zesilovače použitých ve vašem vozidle, mohou se dostupné možnosti lišit.**



- **Date/Time (Datum/čas):** Můžete změnit datum a čas zobrazovaný na displeji.
  - **Set date (Nastavit datum):** Nastavení data na displeji systému.
  - **Set time (Nastavit čas):** Nastavení hodin na displeji systému.
  - **Time format (Formát času):** Vyberte formát 12 nebo 24 hodin.
  - **Display (Power Off) (Zobrazení (Při vypnutí)):** Nastavení zobrazení hodin, když je systém vypnutý.
- **Language (Jazyk):** Můžete změnit jazyk na displeji.

### *Přetáčení vzad / Rychlé přetočení dopředu*

Na ovládacím panelu stiskněte a přidržte tlačítko [**SEEK**] / [**TRACK** v].

- Můžete také zatlačit a přidržet páku nahoru/dolů na volantu.

### *Nové spuštění přehrávané skladby*

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**TRACK** v].

- Můžete také zatlačit a přidržet páku dolů na volantu.

### *Přehrávání předchozí skladby*

Pokud chcete přehrát předchozí skladbu, stiskněte dvakrát tlačítko [**TRACK** v] na ovládacím panelu. Pokud chcete přehrát další skladbu, na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**SEEK**].

- Můžete také použít páku nahoru/dolů na volantu.

### **\* POZNÁMKA**

Zobrazte okno výběru režimu stisknutím tlačítka [**MENU**] na ovládacím panelu, otočením ovladačem [**TUNE**] vyberte požadovanou skladbu a spusťte přehrávání stisknutím ovladače.

### *Opakované přehrávání*

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**1 RPT**]. Režim opakování se mění po každém stisknutí. Na displeji se zobrazí příslušná ikona.

### *Přehrávání v náhodném pořadí*

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**2 SHFL**]. Režim náhodného přehrávání se aktivuje/deaktivuje po každém stisknutí. Když aktivujete režim přehrávání v náhodném pořadí, na obrazovce se zobrazí příslušná ikona.

### *Vyhledání složky*

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [**MENU/CLOCK**].
2. Když se zobrazí okno volby režimu, otáčením ovladače [**TUNE**] vyberte požadovanou složku a potom jej stiskněte.
3. Přejděte k požadované složce v seznamu složek a poté stiskněte ovladač [**TUNE**].
  - Začne se přehrávat první soubor ve vybrané složce.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Před připojením zařízení USB k vašemu systému nasaďte motor. Startování motoru s připojeným zařízením USB může poškodit USB zařízení.
- Při připojování a odpojování USB zařízení dávejte pozor na statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může ovlivnit funkčnost.
- Nedotýkejte se a zabraňte různým předmětům dotyku s konektorem USB. Pokud by se tak stalo, hrozí nehoda a systém nebude řádně fungovat.
- Nepřipojujte a neodpojujte USB konektor opakovaně v krátkém čase. Pokud by se tak stalo, hrozí chyba zařízení a systém nebude řádně fungovat.

*(Pokračování)**(Pokračování)*

- *Nepoužívejte zařízení USB za jiným účelem, než je přehrávání souborů. Použití USB příslušenství pro nabíjení nebo vytápění způsobí špatnou funkci systému.*

**\* POZNÁMKA**

- Když připojujete paměťové zařízení USB, nepoužívejte prodlužovací kabel. Připojte zařízení přímo do zásuvky USB. Pokud používáte rozbočovač USB nebo prodlužovací kabel, nemusí být zařízení rozpoznáno.
- Úplně zasuňte konektor USB do zásuvky USB. Pokud tak nečiníte, může dojít k chybě komunikace.
- Když odpojujete paměťové zařízení USB, může dojít ke zkreslenému zvuku.
- Systém přehrává pouze soubory ve standardním formátu.
- Níže uvedené typy zařízení USB nemusí být rozpoznány nebo mohou fungovat chybně:
  - Šifrované přehrávače MP3
  - Zařízení USB nerozpoznaná jako přenositelné disky
- Zařízení USB nemusí být rozpoznány v závislosti na jejich stavu.
- Některá zařízení USB nemusí být se systémem kompatibilní.
- V závislosti na typu zařízení USB, jeho kapacitě nebo formátu souborů, může být doba rozpoznání zařízení USB delší.
- Není podporováno zobrazení obrázků a videa

## BLUETOOTH

### Připojení zařízení Bluetooth

Bluetooth je bezdrátová síťová technologie s krátkým dosahem. Přes Bluetooth můžete připojit blízká mobilní zařízení bezdrátově a posílat a přijímat data mezi připojenými zařízeními. To umožňuje efektivní využití vašich zařízení.

Pokud chcete použít technologii Bluetooth, musíte nejprve připojit Bluetooth zařízení, jako je mobilní telefon nebo přehrávač MP3, k vašemu systému. Zkontrolujte, že zařízení, které chcete připojit, podporuje technologii Bluetooth.

#### VAROVÁNÍ

- Před připojováním zařízení Bluetooth zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Nepozornost při řízení může způsobit dopravní nehodu a závažný nebo smrtelný úraz.

### \* POZNÁMKA

- Na vašem systému můžete použít pouze handsfree a audio Bluetooth funkce. Připojte mobilní zařízení, které podporuje obě funkce.
- Některá zařízení Bluetooth mohou způsobit chybnou funkci audio systému nebo mohou způsobit interferenci. V takovém případě uložte zařízení na jiné místo, což může situaci vyřešit.
- V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu, nemusí být některé funkce podporovány. Zařízení podporující Bluetooth a jejich kompatibilitu zjistíte na stránkách <http://kiaeurope.nextgentechology.net>.
- Pokud není systém stabilní kvůli chybě komunikace Bluetooth, odstraňte spárovaná zařízení a připojte zařízení Bluetooth znovu.

(Pokračování)

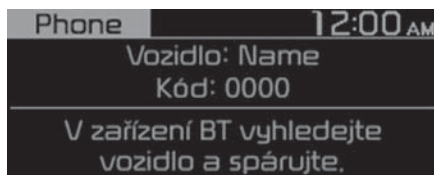
(Pokračování)

- Pokud není připojení Bluetooth stabilní, zkuste znovu následující kroky:
  1. Na zařízení deaktivujte a znovu aktivujte Bluetooth. Poté znovu připojte zařízení.
  2. Zapněte a vypněte zařízení. Poté jej znovu připojte.
  3. Ze zařízení vyjměte baterii a znovu ji vložte. Poté zařízení zapněte a připojte.
  4. Zrušte párování Bluetooth systému a zařízení a znovu registrujte a připojte je.
- Připojení Bluetooth je nedostupné, pokud je funkce Bluetooth na zařízení vypnuta. Nezapomeňte na zařízení zapnout funkci Bluetooth.

### Párování zařízení s vaším systémem

Pokud chcete navázat připojení Bluetooth, nejprve spárujte své zařízení se systémem a přidejte jej do seznamu Bluetooth zařízení. Můžete registrovat až pět zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]** a vyberte **Phone (Telefon)** ► **Add new device (Přidat nové zařízení)**.
  - Pokud párujete vaše zařízení se systémem poprvé, můžete také na volantu stisknout tlačítko Call/Answer.
2. Na zařízení Bluetooth, které chcete připojit, aktivujte funkci Bluetooth, vyhledejte systém vašeho vozidla a vyberte jej.
  - Zkontrolujte Bluetooth název systému, který je zobrazen v okně nové registrace na systému.



3. Zadejte a potvrďte heslo a potvrďte tak připojení.
  - Pokud je na obrazovce zařízení Bluetooth pole pro zadání hesla, zadejte heslo „0000“, které je zobrazené na obrazovce systému.
  - Pokud je na obrazovce zařízení Bluetooth zobrazeno 6místné heslo, zkontrolujte, že heslo zobrazené na zařízení Bluetooth je stejné jako heslo na obrazovce systému a ze zařízení potvrďte připojení.

### \* POZNÁMKA

- Obrázek obrazovky v této příručce je jen příklad. Na obrazovce vašeho systému zjistíte přesný název vozidla a název zařízení Bluetooth

(Pokračování)

(Pokračování)

- Výchozí nastavení hesla je „0000“.
- Poté, co povolíte systému přístup k zařízení, může připojení k zařízení chvíli trvat. Po dokončení připojení se v horní části obrazovky zobrazí ikona stavu Bluetooth.
- Nastavení oprávnění můžete změnit v nabídce nastavení Bluetooth mobilního telefonu. Více informací viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.
- Pokud chcete registrovat nové zařízení, opakujte kroky 1 až 3.
- Pokud používáte funkci automatického připojení Bluetooth, může být hovor přeměrován na handsfree vozidla, když přijmete hovor na telefonu a stojíte poblíž vozidla s běžícím motorem. Pokud nechcete, aby se systém automaticky připojil, vypněte funkci Bluetooth na svém zařízení.
- Pokud je zařízení připojeno k systému pomocí Bluetooth, může se baterie zařízení vybíjet rychleji.

### *Připojení spárovaného zařízení*

Pokud chcete použít zařízení Bluetooth na svém systému, spárujte zařízení se systémem. Váš systém může být najednou připojen pouze k jednomu zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]** a vyberte **Phone (Telefon)**  
▶ **Paired device (Spárované zařízení)**.

- Pokud není připojeno žádné zařízení, stiskněte na volantu tlačítko Call/Answer.

2. Vyberte požadované zařízení pro připojení otáčením ovladače **[TUNE]** a stiskněte ovladač.

- Pokud je již k vašemu systému připojeno jiné zařízení, odpojte jej. Vyberte připojené zařízení a odpojte ho.

### **\* POZNÁMKA**

- Pokud je připojení ukončeno tím, že se zařízení dostane mimo dosah připojení nebo dojde k chybě zařízení, bude připojení automaticky obnoveno, když se zařízení dostane do dosahu připojení nebo je chyba odstraněna.
- V závislosti na prioritě automatického připojení může připojení zařízení chvíli trvat.

### *Odpojení zařízení*

Když chcete přestat používat zařízení Bluetooth nebo připojit jiné zařízení, odpojte připojené zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]** a vyberte **Phone (Telefon)**  
▶ **Paired device (Spárované zařízení)**.

2. Vyberte zařízení pro odpojení otáčením ovladače **[TUNE]** a stiskněte ovladač.

3. Potvrďte výběrem tlačítka **[1 RPT]**.

### Odpojení zařízení

Když chcete přestat používat zařízení Bluetooth nebo připojit jiné zařízení, odpojte připojené zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]** a vyberte **Phone (Telefon)** ► **Delete devices (Odstraňte zařízení)**.
2. Vyberte zařízení pro odpojení otáčením ovladače **[TUNE]** a stiskněte ovladač.
3. Potvrďte výběrem tlačítka **[1 RPT]**.

### \* POZNÁMKA

- Když odstraníte spárované zařízení, odstraní se také historie volání a kontakty uložené v systému.
- Pokud chcete odstraněné zařízení znovu použít, musíte je znovu spárovat.

### Použití zařízení Bluetooth

Můžete pouštět hudbu uloženou na audio zařízení Bluetooth do reproduktorů svého vozidla.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[AUDIO]**.
2. Když se zobrazí okno volby režimu, otáčením ovladače **[TUNE]** vyberte **Bluetooth audio** a potom jej stiskněte.



- (1) Informace o právě přehrávané skladbě

1. Stisknutím tlačítka **[MENU/CLOCK]** na ovládacím panelu získáte přístup k následujícím položkám nabídky:
2. Vyberte požadovanou možnost otáčením ovladače **[TUNE]** a stiskněte ovladač.

- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** Můžete změnit nastavení ovlivňující zvuk, jako třeba který reproduktor zesílit, a hlasitost pro každý rozsah.

- **Position (Pozice):** Zvolte místo ve vozidle, kde bude koncentrován zvuk. Vyberte **Fade (Zeslabit)** nebo **Balance (Vyvážit)**, otočte ovladačem **[TUNE]** do požadované polohy a poté jej stiskněte. Pokud chcete, aby se zvuk soustředil uprostřed vozidla, vyberte **Default (Výchozí)**.

- **Equaliser (Tone) (Ekvalizér (Tón)):** Nastavte hlasitost pro každý z režimů tónu zvuku.

- **Speed dependent vol. (Hlasitost podle rychlosti):** Hlasitost se bude automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.

### \* POZNÁMKA

- Dostupné možnosti mohou být různé v závislosti na modelu vozidla a jeho vybavení.
- V závislosti na specifikacích systému a zesilovače použitých ve vašem vozidle, mohou se dostupné možnosti lišit.

- **Mode popup (Okno režimu):** Při stisknutí tlačítka [AUDIO] se zobrazí okno pro výběr režimu.
- **Date/Time (Datum/čas):** Můžete změnit datum a čas zobrazovaný na displeji.
  - **Set date (Nastavit datum):** Nastavení data na displeji systému.
  - **Set time (Nastavit čas):** Nastavení hodin na displeji systému.
  - **Time format (Formát času):** Vyberte formát 12 nebo 24 hodin.
  - **Display (Power Off) (Zobrazení (Při vypnutí)):** Nastavení zobrazení hodin, když je systém vypnutý.
- **Language (Jazyk):** Můžete změnit jazyk na displeji.

### *Přerušení / Znovu spuštění přehrávání*

Pokud chcete přerušit přehrávání stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [TUNE]. Pro pokračování v přehrávání stiskněte znovu tlačítko [TUNE].

### *Nové spuštění přehrávané skladby*

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [TRACK v].

- Můžete také zatlačit a přidržet páku dolů na volantu.

### *Přehrávání předchozí skladby*

Pokud chcete přehrát předchozí skladbu, stiskněte dvakrát tlačítko [TRACK v] na ovládacím panelu. Pokud chcete přehrát další skladbu, na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [^ SEEK].

- Můžete také použít páku nahoru/dolů na volantu.

### **\* POZNÁMKA**

V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu, nemusí být funkce přehrávání následující/předchozí skladby podporovány.

### *Opakované přehrávání*

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [1 RPT]. Režim opakování se mění po každém stisknutí. Na displeji se zobrazí příslušná ikona.

### *Přehrávání v náhodném pořadí*

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2 SHFL]. Režim náhodného přehrávání se aktivuje deaktivuje po každém stisknutí. Když aktivujete režim přehrávání v náhodném pořadí, na obrazovce se zobrazí

**\* POZNÁMKA**

- V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth, mobilním telefonu nebo přehrávači, který používáte, ovládání přehrávání se může lišit.
- V závislosti na tom, jaký přehrávač používáte, nemusí být podporován streaming.
- V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth nebo mobilním telefonu, nemusí být některé funkce podporovány.
- Pokud je telefon Bluetooth používán pro přehrávání hudby a přijímá volání nebo volá, hudba se vypne.
- Příjem hovoru nebo odchozí hovor během přehrávání audia s Bluetooth může vést k rušení zvuku.
- Pokud používáte režim Bluetooth mobilního telefonu při používání Bluetooth rádia, přehrávání se nemusí, po ukončení hovoru na připojeném mobilním telefonu, automaticky obnovit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přejít na předchozí/následující stopu při přehrávání audia Bluetooth může u některých mobilních telefonů vyvolat lupnutí.
- Přetáčení vzad / Rychlý posun vpřed není v režimu Bluetooth audio podporován.
- Funkce playlistu není v režimu Bluetooth audio podporována.
- Pokud je zařízení Bluetooth odpojeno, režim Bluetooth audio se vypne.

**Použití telefonu Bluetooth**

Můžete použít Bluetooth a telefonovat, aniž byste drželi telefon. Pozorujte informace o hovoru na obrazovce systému a volejte nebo přijímejte hovory pohodlně přes mikrofony a reproduktory vestavěné ve vozidle.

**VAROVÁNÍ**

- Před připojováním zařízení Bluetooth zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Nepozornost při řízení může způsobit dopravní nehodu a závažný nebo smrtelný úraz.
- Nikdy nevytácejte telefonní čísla nebo nezvedejte telefon, když řídíte. Použití mobilního telefonu může snížit vaši pozornost, může se zhoršit vnímání okolí a snížit schopnost řešit nenadálé situace, což může vést k nehodě. Pokud je to nezbytné, použijte pro volání handsfree Bluetooth a telefonujte co nejkratší dobu.



## \* POZNÁMKA

- Pokud není připojen žádný telefon, nelze zobrazit obrazovku telefonování. Pokud chcete použít funkci telefonování Bluetooth, připojte k systému mobilní telefon.
- Funkce Bluetooth handsfree nemusí fungovat, pokud se dostanete mimo rozsah pokrytí mobilní sítě, jako například v tunelu, pod zemí nebo v horách.
- Kvalita hovoru může být negativně ovlivněna:
  - slabým signálem
  - hlukem uvnitř vozidla
  - mobilní telefon je umístěn poblíž kovových objektů, například plechovky s nápojem.
- V závislosti na připojeném telefonu se hlasitost a kvalita zvuku Bluetooth handsfree může lišit

## Uskutečnění volání

Uskutečnění volání Pokud je váš mobilní telefon připojen k systému, můžete uskutečnit hovor vybráním jména z historie volání nebo seznamu kontaktů.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [PHONE].
  - Můžete také na volantu stisknout tlačítko Call/Answer.



2. Vyberte telefonní číslo.

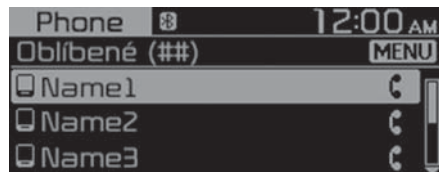
- Pokud chcete vybrat telefonní číslo ze seznamu oblíbených čísel, vyberte **Favourites (Oblíbená)**.
- Pokud chcete vybrat telefonní číslo z historie volání, vyberte **Call History (Historie volání)**.
- Pokud chcete vybrat telefonní číslo ze svého seznamu kontaktů, který byl stažen z připojeného mobilního telefonu, vyberte **Contacts (Kontakty)**.

3. Pokud chcete ukončit hovor, na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2 SHFL].

- Můžete také na volantu stisknout tlačítko Call end.

**Použití seznamu oblíbených**

1. Na obrazovce telefonování otáčením ovladače [TUNE] vyberte **Favourites (Oblíbené)** a stiskněte ovladač.
2. Vyberte požadovaný kontakt otáčením ovladače [TUNE] a stiskněte ovladač.



Stisknutím tlačítka [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu získáte přístup k následujícím položkám nabídky:

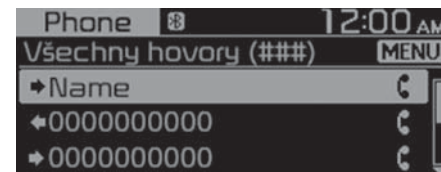
- **Add new favourites (Přidání do seznamu oblíbených):** Přidání často používaných čísel do seznamu oblíbených.
- **Delete items (Odstranění položek):** Odstranění vybraného oblíbeného čísla.
- **Delete all (Odstranit vše):** Odstranění všech oblíbených čísel.

**\* POZNÁMKA**

- Pro každé zařízení můžete registrovat až 20 oblíbených čísel.
- Pokud chcete registrovat oblíbená čísla, musíte nejprve stáhnout kontakty do systému.
- Seznam oblíbených uložený na mobilním telefonu se nestáhne do systému.
- Pokud jsou upraveny kontaktní údaje na mobilním telefonu, oblíbené v systému se automaticky nezmění. Odstraňte a zase přidejte oblíbené.
- Pokud připojujete nový mobilní telefon, nezobrazí se oblíbené z předchozího telefonu, ale zůstanou v systému, dokud neodstraníte předchozí telefon ze seznamu zařízení.

**Použití historie volán**

1. Na obrazovce telefonování otáčením ovladače [TUNE] vyberte **Call History (Historie volání)** a stiskněte ovladač.
2. Vyberte požadovaný záznam otáčením ovladače [TUNE] a stiskněte ovladač.



Stisknutím tlačítka [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu získáte přístup k následujícím položkám nabídky:

- **Download (Stažení):** Stažení historie volání.
- **All calls (Všechny hovory):** Zobrazení všech záznamů.
- **Dialled calls (Odchozí hovory):** Zobrazení pouze odchozích hovorů.
- **Received calls (Příchozí hovory):** Zobrazení pouze příchozích hovorů.
- **Missed calls (Zmeškané hovory):** Zobrazení pouze zmeškaných hovorů.

### \* POZNÁMKA

- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování.
- Historie volání je přístupná, pouze když je mobilní telefon připojený k systému.
- Volání ze zakázaných čísel nejsou ukládány do seznamu historie.
- Pro jednotlivý seznam bude staženo až 50 záznamů volání.
- Na obrazovce systému se nezobrazuje trvání a čas hovoru.
- Pokud chcete stáhnout historii volání z mobilního telefonu, je nutné povolení. Když se pokusíte stáhnout data, může být nutné na mobilním telefonu povolit stažení. Pokud stahování selže, zkontrolujte obrazovku mobilního telefonu, zda nezobrazuje nějaké upozornění na nastavení povolení telefonu.
- Když stáhnete historii volání, jakákoliv stará data budou odstraněna.

### Použití seznamu kontaktů

1. Na obrazovce telefonování otáčením ovladače [TUNE] vyberte **Contacts (Kontakty)** a stiskněte ovladač.
2. Vyberte požadovanou skupinu alfanumerických znaků otáčením ovladače [TUNE] a stiskněte ovladač.
3. Vyberte požadovaný kontakt otáčením ovladače [TUNE] a stiskněte ovladač.



Stisknutím tlačítka [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu získáte přístup k následující položce nabídky:

- **Download (Stažení):** Stáhněte své kontakty z mobilního telefonu.

### \* POZNÁMKA

- Kontakty lze zobrazit, pouze když je připojeno zařízení Bluetooth.
- Ze zařízení Bluetooth lze stáhnout a zobrazit pouze kontakty v podporovaném formátu. Kontakty z některých aplikací nebudou zahrnuty.
- Z vašeho zařízení lze stáhnout až 2 000 kontaktů.
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování.
- V závislosti na specifikacích systému mohou být některé kontakty ztraceny.
- Jsou staženy kontakty uložené v telefonu i na SIM kartě. V případě některých telefonů nelze stáhnout kontakty ze SIM karty.
- Speciální znaky použité v názvu kontaktu nemusí být správně zobrazeny

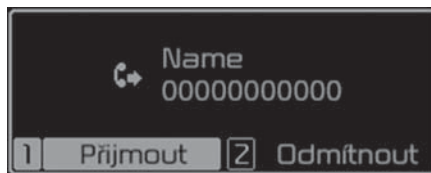
(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Pokud chcete stáhnout kontakty z mobilního telefonu, je nutné povolení. Když se pokusíte stáhnout data, může být nutné na mobilním telefonu povolit stažení. Pokud stahování selže, zkontrolujte obrazovku mobilního telefonu, zda nezobrazuje nějaké upozornění na nastavení povolení telefonu.
- V závislosti na typu a stavu mobilního telefonu, stahování může trvat déle.
- Když stáhnete kontakty, jakákoliv stará data budou odstraněna.
- V systému nemůžete upravovat nebo odstraňovat kontakty.
- Pokud připojujete nový mobilní telefon, nezobrazí se stažené kontakty z předchozího telefonu, ale zůstanou v systému, dokud neodstraníte předchozí telefon ze seznamu zařízení.

**Příjem hovorů**

Při příchozím hovoru se na obrazovce systému zobrazí okno s upozorněním na příchozí hovor.



Pokud chcete hovor přijmout, na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [1 RPT].

- Můžete také na volantu stisknout tlačítko Call/Answer.

Pokud chcete odmítnout hovor, na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2 SHFL].

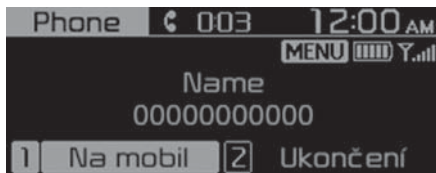
- Můžete také na volantu stisknout tlačítko Call end.

**\* POZNÁMKA**

- V závislosti na typu telefonu, nemusí být podporována funkce odmítnutí hovorů.
- Jakmile je váš mobilní telefon připojen k systému, zvuk hovoru může být reprodukován reproduktory vozidla i poté, co jste opustili vozidlo, pokud je telefon v dosahu připojení. Pokud chcete ukončit spojení, odpojte zařízení od systému a na zařízení deaktivujte funkci Bluetooth.

### *Použití možností v průběhu hovoru*

V průběhu hovoru bude zobrazena níže uvedená obrazovka. Stiskem tlačítka vyberte požadovanou funkci.



Pokud chcete přepnout hovor na mobilní telefon, na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [1 RPT].

- Můžete také na volantu stisknout a přidržit tlačítko Call/Answer.

Pokud chcete ukončit hovor, na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2 SHFL].

- Můžete také na volantu stisknout tlačítko Call end.

Stisknutím tlačítka [MENU/CLOCK] na ovládacím panelu získáte přístup k následující položce nabídky:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume) (Hlasitost mikrofonu):** Nastavte hlasitost mikrofonu nebo otočte mikrofon tak, aby vás ostatní neslyšeli.

### **\* POZNÁMKA**

- Pokud jsou ve vašem seznamu kontaktů uloženy informace o volajícím, zobrazí se jméno a číslo volajícího. Pokud nejsou ve vašem seznamu kontaktů uloženy informace o volajícím, zobrazí se pouze číslo volajícího.
- V průběhu volání Bluetooth nemůžete přepnout na jinou obrazovku, jako je obrazovka audia nebo nastavení.
- V závislosti na typu telefonu může být kvalita hovoru různá. Na některých telefonech může být váš hlas méně slyšitelný než na ostatních.
- V závislosti na typu telefonu, nemusí se zobrazit telefonní číslo.
- V závislosti na typu telefonu, nemusí být podporována funkce přepínání hovorů.

## IKONY STAVU SYSTÉMU


Ikony stavu se zobrazují v horní části obrazovky a informují o stavu systému. Seznamte se s ikonami, které se zobrazují, když provádíte různé akce nebo funkce, a s jejich významem.



### Bluetooth

| Ikona   | Popis   |
|---|---|
|  | Nabití baterie připojeného zařízení Bluetooth   |
|  | Mobilní telefon nebo audio zařízení připojené přes Bluetooth                          |
|  | Probíhá hovor Bluetooth   |
|  | Vypnutý mikrofon v průběhu volání Bluetooth   |
|  | Stahování historie hovorů z mobilního telefonu připojeného k systému přes Bluetooth   |
|  | Stahování historie kontaktů z mobilního telefonu připojeného k systému přes Bluetooth |

### Síla signálu

| Ikona   | Popis  |
|---|--|
|  | Síla signálu mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth |

### \* POZNÁMKA

- Nabití baterie zobrazené na obrazovce se může lišit od zobrazení nabití baterie na připojeném zařízení.
- Síla signálu zobrazená na obrazovce se může lišit od zobrazení síly signálu na připojeném mobilním telefonu.
- V závislosti na modelu vozidla a vybavení se některé ikony stavu nemusí zobrazovat.

## TECHNICKÉ ÚDAJE AUDIO SYSTÉMU

### USB

#### *Podporované formáty zvuku*

- Technické údaje zvukového souboru
  - Formát WAVeform
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver. 7.X/8.X
- Přenosová rychlost
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kb/s

- Bitů na vzorek
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
  - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Vzorkovací frekvence
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Maximální délka názvu složky/souboru (v Unicode): 40 anglických nebo korejských znaků
- Podporované znaky pro názvy složek/souborů (v Unicoda): 2 604 korejských znaků, 94 alfanumerických znaků, 4 888 čínských běžně používaných znaků, 986 speciálních znaků
- Maximální počet složek: 1 000
- Maximální počet souborů: 5 000

### \* POZNÁMKA

- Soubory, které nejsou v podporovaném formátu nemusí být rozpoznány a přehrány a informace o nich, jako je název souboru, nemusí být řádně zobrazeny.
- Systém rozpozná pouze soubory s příponou .mp3/.wma/.wav. Pokud je soubor v nepodporovaném formátu, změňte formát souboru pomocí nejnovějšího kódovacího softwaru.
- Přístroj nepodporuje soubory s ochranou DRM (Správa digitálních práv).
- Kvalita zvuku souborů s kompresí MP3/WMA a WAV závisí na přenosové rychlosti. (Soubory hudby s vyšší přenosovou rychlostí mají lepší kvalitu zvuku.)
- Japonské znaky nebo znaky zjednodušené čínštiny v názvech složek a souborů se nemusí zobrazovat správně.

**Podporované paměťová zařízení USB**

- Byte/Sektor: 64 kbyte nebo méně
- Systém formátování: FAT12/16/32 (doporučené), exFAT/NTFS

**\* POZNÁMKA**

- Funkce je zaručena pouze pro paměťová zařízení USB s kovovým krytem a konektorem.
  - Paměťová zařízení s plastovým konektorem nemusí být rozpoznána.
  - Paměťová zařízení v typech paměťových kart, jako je karta CF nebo SD, nemusí být rozpoznána.
- Jednotky pevných disků USB nemusí být rozpoznány.
- Pokud používáte velkokapacitní paměťové zařízení USB s několika místními jednotkami, budou rozpoznány pouze soubory uložené na první jednotce.
- Pokud je na paměťovém zařízení USB nahrána aplikace, příslušné soubory médií nemusí být rozpoznány.
- Kvůli lepší kompatibilitě použijte zařízení USB 2.0.

**Bluetooth**

- Bluetooth Power Class 2:
  - 6 až 4 dBm
- Výkon antény: Max 3 mW
- Rozsah frekvence: 2400 až 2483,5 MHz
- Verze softwaru RAM Bluetooth : 1



### OCHRANNÉ ZNÁMKY

Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

- Značka Bluetooth® a loga jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jsou společností KIA používány na základě licence.



# PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

## CE RED pro EU

| EU Declaration of Conformity <sup>(1)</sup>   |   | HYUNDAI<br>MOBIS   |  |
|---|---|--|--|
| <b>Product details <sup>(2)</sup></b>   |   |  |  |
| <b>Product <sup>(3)</sup></b>   | DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM  |  |  |
| <b>Model <sup>(4)</sup></b>   | ACBC1F1ET (ACB10D9GG, ACB10D9GN, ACB10D9BN, ACB10D9GT, ACB10D9GL, ACB10D9EG, ACB10D9EN, ACB10D9ET, ACB11D9ET, ACB10F1MG, ACB11F1GG, ACB11F1MG, ACB12F1RT) |  |  |
| We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of <sup>(5)</sup> |   |  |  |
| <b>Applied Standards <sup>(6)</sup></b>   |   |  |  |
| <b>Article <sup>(7)</sup> 3.2</b><br>Radio <sup>(8)</sup>   | EN 300 328 V2.1.1, Draft EN 303 345 V1.1.7  |  |  |
| <b>Article <sup>(7)</sup> 3.1b</b><br>EMC <sup>(9)</sup>  | EN 301 489-1 V2.1.1, Draft EN 301 489-3 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55013:2013, EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011                                |  |  |
| <b>Article <sup>(7)</sup> 3.1a</b><br>Safety <sup>(10)</sup> , Health <sup>(11)</sup>   | EN 60065:2014 (Eight Edition), EN 62311:2008  |  |  |
| <b>Manufacturer <sup>(12)</sup></b>   |   | <b>Representative in the EU <sup>(13)</sup></b>  |  |
| HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.   |   | MOBIS Parts Europe N.V.  |  |
| 203, Teheran-ro, Gangnam-gu,  |   | Wilhelm-Fay-Strabe 51,   |  |
| Seoul, 135-977, Korea   |   | Frankfurt Main, 65936, Germany   |  |
| Tel: +82-31-260-0098  |   | Tel: +49-69-85096-5011   |  |
| <b>Notified Body <sup>(14)</sup></b>  |   | <b>Signed By <sup>(15)</sup></b> 20/11/2017  |  |
| The MCOM LABS performed a conformity assessment of the technical documentation and issued the EU-type examination certificate.                          |   | This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. <sup>(16)</sup>                                      |  |
| MCOM LABS: 575 Boulder Court, Pleasanton, California 94566, USA   |   | <br>Seunghoon Choe<br>Representative<br>Hyundai MOBIS Co., Ltd. |  |

### FCC

Toto zařízení bylo testováno a schváleno s ohledem na limity pro Digitální zařízení třídy B na základě části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou určeny k tomu, aby poskytl přijatelnou ochranu proti škodlivému rušení při instalaci v obydlené oblasti.

Toto zařízení vytváří, používá a může vysílat vysokofrekvenční záření a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení v rámci rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v určitých instalacích nedojde k rušení. Pokud toto zařízení způsobí škodlivé rušení rozhlasového a televizního příjmu, které lze identifikovat vypnutím a zapnutím zařízení, je uživatel vyzván, aby se pokusil toto rušení odstranit jedním nebo více z následujících postupů:

- Přesměrujte nebo přesuňte přijmovou anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Zapojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika z oblasti rozhlasového/televizního vysílání.

Toto zařízení odpovídá části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoliv přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Upozornění: Jakékoliv změny nebo modifikace, které nejsou výslovně schválené úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, mohou znamenat ztrátu oprávnění uživatele používat zařízení.

Toto zařízení splňuje limity FCC ohledně vystavení nebezpečnému záření, které byly nastaveny pro nekontrolovatelné prostředí.

Toto zařízení by mělo být instalováno a provozováno v minimální vzdálenosti 20 cm mezi zářičem a vaším tělem. Tento rádiový vysílač nesmí být umístěn nebo provozován spolu s jinou anténou či vysílačem, pokud tak nenařizuje Prohlášení FCC.

|   |      |
|---|------|
| <b>Před jízdou</b> .....  | 6-6  |
| • Před nasazením do vozidla .....   | 6-6  |
| • Nutné kontroly .....  | 6-6  |
| • Před nastartováním .....  | 6-6  |
| <b>Polohy klíče</b> .....   | 6-8  |
| • Osvětlený spínač zapalování .....   | 6-8  |
| • Polohy spínače zapalování .....   | 6-8  |
| • Startování motoru .....   | 6-10 |
| • Zastavení benzínového/naftového motoru<br>(Manuální převodovka) .....     | 6-12 |
| <b>Tlačítko engine start/stop<br/>(nastartování/zastavení motoru)</b> ..... | 6-13 |
| • Osvětlené tlačítko pro nastartování/<br>zastavení motoru .....            | 6-13 |
| • Poloha tlačítka pro nastartování/ vypnutí motoru ..                       | 6-13 |
| • Startování motoru .....   | 6-16 |
| • Zastavení benzínového/naftového motoru<br>(Manuální převodovka) .....     | 6-19 |
| <b>Manuální převodovka</b> .....  | 6-20 |
| • Ovládání manuální převodovky .....  | 6-20 |
| • Dobré praktiky jízdy .....  | 6-23 |
| <b>Automatická převodovka</b> .....   | 6-25 |
| • Ovládání automatické převodovky .....                                     | 6-25 |
| • Dobré praktiky jízdy .....  | 6-31 |
| <b>Dvoustupňová převodovka (DCT)</b> .....                                  | 6-33 |
| • Ovládání dvoustupňové převodovky .....                                    | 6-33 |
| • Kontrolka a varovná zpráva teploty převodovky ...                         | 6-35 |
| • Dobré praktiky jízdy .....  | 6-46 |
| <b>Pohon všech kol (AWD)</b> .....  | 6-48 |
| • Brzdňý efekt při ostrém zatáčení .....                                    | 6-49 |
| • Výběr převodového režimu AWD .....  | 6-50 |
| • Pro bezpečnou jízdu s pohonem všech kol .....                             | 6-51 |
| • Snížení rizika převrácení .....   | 6-54 |
| <b>Brzdový systém</b> .....   | 6-56 |
| • Posilovač brzd .....  | 6-56 |
| • Parkovací brzda .....   | 6-58 |
| • Elektrická parkovací brzda (EPB) .....                                    | 6-60 |
| • AUTO HOLD .....   | 6-67 |
| • Antiblokační brzdový systém (ABS) .....                                   | 6-70 |
| • ESC (Elektronické řízení stability) .....                                 | 6-72 |
| • Řízení stability vozidla (VSM) .....                                      | 6-76 |
| • Ovladač asistenta pro rozjždění do kopce (HAC) ..                         | 6-78 |
| • Pomocník stabilizace přívěsu (TSA) .....                                  | 6-78 |
| • Signál nouzového zastavení (ESS) .....                                    | 6-79 |
| • Systém LVA .....  | 6-79 |
| • Správné způsoby brzdění .....   | 6-80 |

### Systém FCA (kromě středního východu)

- typ fúzního snímače (přední radar + kamera pro pohled dopředu) ..... 6-82
- Nastavení a aktivace systému ..... 6-82
- Varovná zpráva FCA a ovládání systému ..... 6-84
- Činnost brzd ..... 6-85
- Snímač FCA (radar vpředu + kamera pro pohled dopředu) ..... 6-86
- Chyba systému ..... 6-88
- Omezení systému ..... 6-90

### Systém FCA (pro střední východ)

- typ fúzního snímače (přední radar + kamera pro pohled dopředu) ..... 6-96
- Nastavení a aktivace systému ..... 6-96
- Varovná zpráva FCA a ovládání systému ..... 6-98
- Činnost brzd ..... 6-99
- Snímač FCA  
(radar vpředu + kamera pro pohled dopředu) .. 6-100
- Chyba systému ..... 6-102
- Omezení systému ..... 6-104
- Funkce Downhill Brake Control  
- ovládání brzdění z kopce (DBC) ..... 6-109
- Správné způsoby brzdění ..... 6-111

### Udržování rychlosti jízdy ..... 6-113

- Spínač tempomatu ..... 6-114
  - Nastavení rychlosti jízdy: ..... 6-114
  - Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu: ..... 6-115
  - Snížení nastavené rychlosti tempomatu: ..... 6-116
  - Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem: ..... 6-116
  - Pro přerušování funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů: ..... 6-116
  - Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h: ..... 6-117
  - Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně: .. 6-117
- ### Asistent manuálního nastavení rychlosti ..... 6-118
- Nastavení omezení rychlosti: ..... 6-118
  - Pro vypnutí asistenta manuálního nastavení rychlosti postupujte následovně: ..... 6-120
- ### Chytré varování limitu rychlosti ..... 6-121
- Aktivace / deaktivace systému rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost ..... 6-122
  - Funkce ..... 6-122
  - Zobrazení ..... 6-123
  - Pozornost řidiče ..... 6-125
- ### Chytrý tempomat se systémem stop & go ..... 6-127
- Spínač chytrého tempomatu ..... 6-127
  - Rychlost na chytrém tempomatu ..... 6-128

|   |              |  |              |
|---|--------------|--|--------------|
| • Nastavení omezovače rychlosti.....  | 6-129        | • Nastavení a aktivace systému.....                                    | 6-166        |
| • Vypnutí chytrého tempomatu .....  | 6-132        | • Snímač pro detekci zadního / bočního rozsahu ...                     | 6-169        |
| • Nastavení chytrého tempomatu na vzdálenost<br>mezi vozidly .....                                    | 6-135        | • Omezení systému.....   | 6-171        |
| • Snímač pro detekci vzdálenosti od vozidla<br>jedoucího vpředu.....                                  | 6-138        | <b>Varování pozornosti řidiče (DAW) .....</b>                          | <b>6-177</b> |
| • Úprava citlivosti chytrého tempomatu .....  | 6-140        | • Nastavení a aktivace systému.....                                    | 6-177        |
| • Přechod do režimu tempomatu .....   | 6-141        | • Resetování systému .....   | 6-179        |
| • Omezení systému.....  | 6-142        | • Pohotovostní režim systému.....                                      | 6-179        |
| <b>Integrovaný systém ovládání režimu jízdy ....</b>  | <b>6-147</b> | • Závada systému .....   | 6-179        |
| <b>Systém udržování vozidla v jízdním pruhu ....</b>  | <b>6-148</b> | <b>Úsporná jízda .....</b>   | <b>6-182</b> |
| • Funkce systému LKA .....  | 6-150        | <b>Jízda za mimořádných podmínek .....</b>                             | <b>6-184</b> |
| • Porucha systému LKA .....   | 6-153        | • Jízda za nebezpečných podmínek .....                                 | 6-184        |
| • Změna funkce systému LKA .....  | 6-156        | • Snížení rizika převrácení .....                                      | 6-184        |
| <b>Systém ISG .....</b>   | <b>6-157</b> | • Vyprošťování vozidla.....  | 6-185        |
| • Automatické zastavení .....   | 6-157        | • Plynulé projíždění zatáček .....                                     | 6-186        |
| • Automatický start .....   | 6-158        | • Jízda v noci .....   | 6-187        |
| • Podmínky fungování systému ISG.....   | 6-160        | • Jízda v dešti .....  | 6-187        |
| • Deaktivace systému ISG .....  | 6-160        | • Jízda v zaplavených oblastech .....                                  | 6-188        |
| • Poruchy systému ISG .....   | 6-160        | • Jízda v terénu.....  | 6-188        |
| <b>Varování před kolizí ve slepém úhlu (BCW) /<br/>  Varování před kolizí vozidel vzadu (RCCW) ..</b> | <b>6-162</b> | • Jízda vyšší rychlostí.....   | 6-188        |
| • Varování před kolizí ve slepém úhlu (BCW) .....   | 6-162        | <b>Jízda v zimě.....</b>   | <b>6-190</b> |
| • Nastavení a aktivace systému.....   | 6-163        | • Při jízdě na sněhu a ledu .....                                      | 6-190        |
| • Varování před kolizí vozidel vzadu (RCCW).....  | 6-166        | • Používejte kvalitní chladicí kapalinu<br>na bázi etylénglykolu ..... | 6-193        |
|   |              | • Zkontrolujte baterii a kabely.....                                   | 6-193        |
|   |              | • Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní.....                           | 6-193        |

- Zkontrolujte svíčky a zapalování. .... 6-193
- Pro zabránění zamrznutí zámků . .... 6-193
- Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu  
do ostřikovačů..... 6-193
- Nenechte zamrznout parkovací brzdu. .... 6-194
- Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil  
na podvozku. .... 6-194
- Mějte s sebou nouzové vybavení . .... 6-194
- Tažení přívěsu. .... 6-195**
  - Tažné zařízení . .... 6-197
  - Bezpečnostní řetězy . .... 6-197
  - Brzdy přívěsu . .... 6-197
  - Jízda s přívěsem. .... 6-198
  - Údržba při tažení přívěsu . .... 6-202
  - Pokud se rozhodnete táhnout přívěs . .... 6-202
- Hmotnost vozu . .... 6-207**
  - Základní pohotovostní hmotnost . .... 6-207
  - Pohotovostní hmotnost . .... 6-207
  - Hmotnost nákladu. .... 6-207
  - GAW (Celkové zatížení náprav) . .... 6-207
  - GAWR (Celkové přípustné zatížení náprav) . .... 6-207
  - GVW (Celková hmotnost vozidla). .... 6-207
  - GVWR (Celková přípustná hmotnost vozidla) . . . 6-207
  - Přetížení . .... 6-207

**⚠ VAROVÁNÍ - VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ**

Výfukové plyny motoru mohou být mimořádně nebezpečné. Jestliže kdykoliv ucítíte uvnitř vozu výfukové plyny, otevřete okamžitě okna.

**• Nevdechujte výfukové plyny.**

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, nezapáchající plyn, který může způsobit bezvědomí a smrt udušením.

**• Ujistěte se, že z výfukového systému neuniká plyn.**

Výfukový systém musí být zkontrolován kdykoliv je vozidlo zvednuto kvůli výměně oleje nebo kvůli jakémukoliv jinému důvodu. Kdykoliv slyšíte změnu zvuku výfuku nebo když jste přešli přes něco, co udeřilo do spodní strany vozu, doporučujeme vám co nejdříve nechat zkontrolovat výfukový systém v odborném servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

**• Nenechte běžet motor v uzavřených prostorách.**

Je riskantní nechat běžet motor na volnoběh kdy je vůz ve vaší garáži a to i když jsou vrata garáže otevřená. Nikdy nenechte běžet motor když je auto v garáži déle než je nutné pro nastartování a vyjetí z garáže.

**• Zabraňte déledobějšímu stání vozu s pasažéry uvnitř a motorem běžícím na volnoběh.**

Pokud je nutné nechat běžet motor na volnoběh po delší dobu když jsou cestující ve voze, ujistěte se, že se nacházíte ve volném prostoru a nasávání vzduchu do auta je nastaveno na nasávání vzduch zvenčí a ventilátor je nastaven na jednu z vyšších rychlostí tak, aby do interiéru vozu proudil čerstvý vzduch.

**Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem protože převážíte rozměrný náklad:**

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete postraní průduchy.
3. Nastavte nasávání vzduchu do vozu na nasávání vzduchu z vnějšku a proudění vzduchu nastavte na průduchy u podlahy a na tvář a pusťte ventilátor na některou z vyšších rychlostí.

Pro zajištění správné funkce ventilace se ujistěte, že nasávací otvory umístěné před předním oknem nejsou zaneseny sněhem, ledem, listy nebo jinými překážkami.



## PŘED JÍZDOU

### Před nasednutím do vozidla

- Ujistěte se, že veškerá okna, vnější zrcátka a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte prostor pod vozidlem z hlediska známek netěsností.
- V případě, že máte v úmyslu couvat se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky.

### Nutné kontroly

Úroveň hladiny kapalin jako je motorový olej, chladicí kapalina vozidla, brzdová kapalina a ostříkovací kapalina, je nutné pravidelně kontrolovat s tím, že přesný časový interval závisí na typu tekutiny. Další podrobnosti najdete v části 8 „Údržba“.

### VAROVÁNÍ

**Pokud jste při řízení rozptýlováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držných v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděno při řízení vozidla.**

### Před nastartováním

- Zavřete a uzamkněte veškeré dveře.
- Nastavte sedadlo tak, aby byly veškeré ovládací prvky snadno dosažitelné.
- Upravte nastavení vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.
- Ujistěte se, že veškerá světla fungují.
- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Zkontrolujte fungování varovných kontrolek ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že kontrolka brzd zhasne.

Pro bezpečnost provozu se ujistěte, že jste se seznámili s vaším vozidlem a jeho vybavením.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud je vůz v pohybu, musí být všichni cestující připoutáni Více informací o řádném používání naleznete v části 3 „Bezpečnostní pásy“.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Před zařazení D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Řízení pod vlivem alkoholu či drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení pod vlivem alkoholu je každoročně na prvním místě v žebříčku příčin úmrtí při dopravních nehodách. I malé množství alkoholu může ovlivnit vaše reflexy, vnímání a rozhodování. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné, nebo dokonce nebezpečnější, než řízení pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost, že při jízdě pod vlivem drog způsobíte závažnou dopravní nehodu je mnohem vyšší. V případech, že jste požil/a alkohol či drogy, neřidte vozidlo. Nejezděte s řidičem, jež požil alkohol či drogy. Vyberte si vhodného řidiče nebo jeďte taxikem.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Pokud zamýšlíte zaparkovat vozidlo se zapnutým motorem, buďte opatrní, abyste nesešlapovali plynový pedál po delší dobu. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.
- Při náhlém zastavení nebo rychlém zatočení mohou volné předměty spadnout na podlahu, zasáhnout do funkce pedálů a způsobit nehodu. Udržujte všechny předměty ve vozidle bezpečně uloženy.
- Když se na řízení nesoustředíte, může to způsobit nehodu. Dávejte pozor na rušivé vlivy ovládání audiosystému nebo topení. Bezpečná jízda je vždy na zodpovědnosti řidiče.

## POLOHY KLÍČE

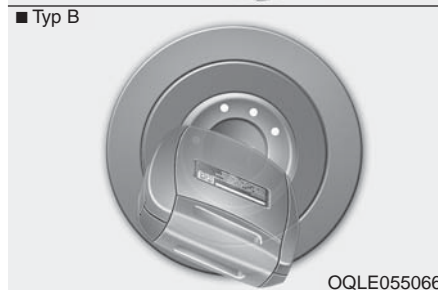
### Osvětlený spínač zapalování



Kdykoliv jsou otevřeny přední dveře, je pro větší pohodlí osvětlen spínač zapalování, pokud ovšem spínač zapalování není v poloze ON. Světlo zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo po 30 sekundách od zavření dveří.

### PoloHY spínače zapalování

#### LOCK (uzamčeno)



Volant je kvůli ochraně proti odcizení uzamknut. Klíč zapalování lze vytáhnout pouze když je v poloze LOCK.

#### ACC (Příslušenství)

Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční.

#### \* POZNÁMKA

Pokud při otočení klíčem zapalování do polohy ACC dochází k potížím, otáčejte volantem doprava a doleva pro uvolnění napětí a zároveň otočte klíčem.

**ON (zapnuto)**

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Toto je běžná provozní poloha pro nastartování motoru.

*Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, aby nedocházelo k vybití baterie.*

**START**

Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START. Motor bude startován tak dlouho, dokud klíč neuvolníte; Poté se vrátí do polohy ON. V této poloze je možné zkontrolovat kontrolku brzd.

 **VAROVÁNÍ - Spínač zapalování**

- Když je vůz v pohybu nikdy neotáčejte klíčem zapalování do polohy LOCK nebo ACC. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.
- Zámek sloupku řízení\* není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo na P (parkování) u automatické převodovky, že jste zatáhli parkovací brzdu a vypnuli motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Nikdy nesahejte na spínač zapalování nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.
- Do prostoru sedadla řidiče neumísťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.

## Startování motoru

### **VAROVÁNÍ**

- Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál a spojku\*.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem plynu. Vozidlo by se mohlo pohnout a způsobit nehodu.
- Čekejte, až se otáčky motoru ustálí. Pokud uvolníte pedál brzdy při vysokých otáčkách motoru, vozidlo se může náhle pohnout.

### \* POZNÁMKA- Mechanismus Kick down

Pro maximální zrychlení použijte mechanismus Kick down. Sešlápněte plynový pedál až za tlakový bod. Automatická převodovka se přepne na nižší rychlostní stupeň v závislosti na rychlosti motoru.

### *Startování benzinového motoru*

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

**Automatická převodovka** - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

*Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).*

3. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.  
**Musí se startovat bez sešlápnutého pedálu plynu.**
4. Nečekejte před jízdou, až se motor zahřeje.

Rozjedte se a jedte s motorem ve středních otáčkách. (Vyhněte se prudkému zrychlení a zpomalení.)

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařadte v průběhu jízdy řadící páku na N (neutrál) a poté otočte klíčem zapalování do polohy START a pokuste se motor opět nastartovat.*

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Nepoužívejte startér po dobu delší než 10 vteřin. V případě, že motor vynechává nebo odmítá nastartovat, počkejte 5 až 10 vteřin než startér opět použijete. Nesprávné použití startéru může způsobit jeho poškození.*
- *Pokud motor běží, neotáčejte spínač zapalování do polohy START. Mohlo by dojít k poškození startéru.*

**Startování dieselového motoru**

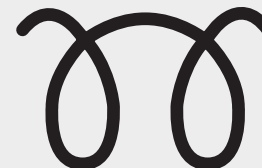
V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním předehřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

**Automatická/dvouspojková převodovka** - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

*Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).*

Kontrolka žhavení



W-60

3. Pro předehřátí motoru otočte klíčem zapalování do polohy ON. Kontrolka žhavení se rozsvítí.
4. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

### \* POZNÁMKA

V případě, že motor nebude nastartován do 10 vteřin poté, co byl dokončen proces přehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK na dobu 10 vteřin a poté jej otočte opět do polohy ON, abyste motor znovu přehřáli.

### Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.

Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.

2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvající jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.

Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

### Zastavení benzínového/naftového motoru (Manuální převodovka)

1. Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastavené a držte spojkový a brzdový pedál zcela sešlápnuté.
2. Zařadte na neutrál při sešlápnutém spojkovém a brzdovém pedálu.
3. Zatáhněte za parkovací brzdu při sešlápnutém brzdovém pedálu.
4. Otočte klíčem zapalování do pozice LOCK a vyjměte jej.



### UPOZORNĚNÍ

*Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo jednotky turbodmychadla.*

## TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)\*

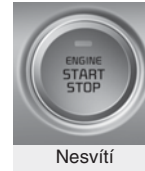
### Osvětlené tlačítko pro nastartování/zastavení motoru



Pro vaše pohodlí se tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru rozsvítí při každém otevření předních dveří. Světlo pomalu zhasne po 30-ti sekundách od zavření dveří. Také okamžitě zhasne, když je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ON (zapnuto).

### Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru

*VYPNUTO*



#### S manuální převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN (START/SPUSTIT)) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) vozidlo zastavte, poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.

#### S automatickou/dvouspojkovou převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN (START/SPUSTIT)) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) stiskněte tlačítko nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze P (parkování). Pokud toto tlačítko stisknete, ale řadicí páka nebude v poloze P (parkování), nepřepne se tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru do polohy VYPNUTO, ale do polohy ACC.

### Vozidlo vybavené zámek sloupku řízení

Po přepnutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy OFF se také uzamkne volant, což brání krádeži.

Uzamkne se při otevření dveří.

Pokud není volant správně uzamknut, když otevíráte dveře řidiče, ozve se varovný zvuk.

Pokud není problém vyřešen, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

Pokud je navíc tlačítko nastartování/vypnutí motoru v poloze OFF poté, co se otevřou dveře řidiče, uzamkne se volant a ozve varovný zvuk. V takové situaci zavřete dveře. Poté bude volant uzamčen a přestane znít varovný zvuk.



## \* POZNÁMKA

Pokud se volant neuzamkne správně, nebude fungovat tlačítko nastartování/vypnutí motoru. Stiskněte tlačítko nastartování/vypnutí motoru při otočení volantu doprava a doleva k uvolnění tlaku.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Motor (START/SPUSTIT) nebo vozidlo (ZAPNUTO) můžete vypnout pouze tehdy, pokud vozidlo stojí. Ve výjimečných situacích, pokud je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout a přepnout do polohy ACC stisknutím tlačítka nastartování/vypnutí motoru po dobu delší než 2 sekundy nebo třikrát po sobě v rozmezí 3 sekund. Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor restartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze N (neutrál).*

## ACC (Příslušenství)



Oranžová

### S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky.

### S automatickou/dvouspojkovou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Volant se odemkne (pokud je vybaven zámekm sloupku řízení) a zapne se napájení elektrického příslušenství. Pokud je tlačítko nastartování/vypnutí motoru v poloze ACC déle než jednu hodinu, tlačítko se vypne automaticky, aby se předešlo vybití baterie.

## ZAPNUTO



Super červená

### S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky.

### S automatickou/dvouspojkovou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Nenechávejte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze ON po delší dobu. Baterie se může vybit, protože motor neběží.

**START/SPUŠTĚNÍ****S manuální převodovkou**

Pro spuštění motoru sešlápněte spojkový a brzdový pedál, poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

**S automatickou/dvouspojkovou převodovkou**

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v pozici P (parkování) nebo N (neutrál). Pro vaši bezpečnost startujte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).

**\* POZNÁMKA**

Pokud stisknete tlačítko nastartování/vypnutí motoru, aniž byste sešlápli spojkový pedál u manuální převodovky nebo brzdový pedál u automatické/dvouspojkové převodovky, motor se nenastartuje a tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru se změní dle následujícího:

OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

**\* POZNÁMKA**

Pokud ponecháte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze ACC nebo ON po delší dobu, může dojít k vybití baterie.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nikdy nemačkejte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, zatímco se vozidlo pohybuje. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.
- Zámek sloupku řízení\* není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování), poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.

(Pokračování)

## (Pokračování)

- Nikdy nesahejte na tlačítko pro nastartování/zastavení motoru nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.
- Do prostoru sedadla řidiče neumísťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.

## Startování motoru

### VAROVÁNÍ

- Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu a plynový pedál.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem plynu. Vozidlo by se mohlo pohnout a způsobit nehodu.
- Čekejte, až se otáčky motoru ustálí. Pokud uvolníte pedál brzdy při vysokých otáčkách motoru, vozidlo se může náhle pohnout.

## \* POZNÁMKA- Mechanismus Kick down\*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanismem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 82%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

**Startování benzínového motoru**

1. Noste Smart klíč s sebou nebo jej nechte ve vozidle.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda pevně zatažena.
3. **Manuální převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. V průběhu startování motoru nechte pedál spojky a pedál brzdy sešlápnuty.

**Automatická převodovka** - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

*Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).*

4. Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.  
Musí se startovat bez sešlápnutého pedálu plynu.
5. Nečekejte před jízdou, až se motor zahřeje.  
Rozjedte se a jedte s motorem ve středních otáčkách. (Vyhněte se prudkému zrychlení a zpomalení.)

**Startování dieselového motoru**

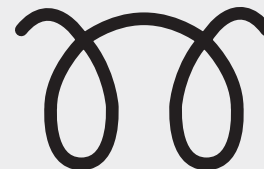
V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním přehřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Manuální převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. Při stisknutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy START ponechte pedál spojky a brzdy stále sešlápnuté.

**Automatická/dvouspojková převodovka** - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

*Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).*

Kontrolka žhavení



W-60

3. Při sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.
4. Pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu, dokud nezhasne kontrolka žhavení. (přibližně 5 sekund)
5. Motor se nastartuje, když kontrolka žhavení zhasne.

**\* POZNÁMKA**

**Pokud tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru stisknete ještě jednou, zatímco se motor přehřívá, motor může nastartovat.**

### Startování a vypínání motoru s turbodmychadlem

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.

Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.

2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvajícím jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.

Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

### UPOZORNĚNÍ

***Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.***

- I když je Smart klíč ve vozidle, které je od vás daleko, motor nemusí nastartovat.
- Pokud je tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v pozici ACC nebo vyšší a otevřou se jakékoliv dveře, systém zkontroluje Smart klíč. Pokud čipový klíč není ve vozidle, na LCD displeji se zobrazí zpráva „Klíč není ve vozidle“. Pokud jsou všechny dveře zavřeny, po 5 sekundách bude znít zvukový signál. Pokud se vozidlo pohybuje, kontrolka nebo varování se vypnou. Vždy mějte čipový klíč u sebe.

### VAROVÁNÍ

**Motor nastartuje pouze tehdy, pokud bude Smart klíč ve vozidle. Nikdy nedovolte, aby se děti nebo osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny, dotýkaly tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru nebo souvisejících částí.**

### UPOZORNĚNÍ

***Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeradit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadicí páku na N (neutrál) a poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru a pokuste se motor opět nastartovat.***



### \* POZNÁMKA

- Pokud je baterie vybitá nebo čipový klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru čipovým klíčem.

Strany s tlačítkem pro zajištění se musíte dotknout.

Zatlačte čipovým klíčem přímo na tlačítko nastartování/vypnutí motoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po přepálení pojistky brzdového světla nemůžete motor nastartovat normálně.

Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru na 10 sekund v poloze ACC. Motor může nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.



### UPOZORNĚNÍ

*Netiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru déle než 10 sekund kromě situace, kdy je vypálena pojistka brzdového světla.*

### Zastavení benzínového/naftového motoru (Manuální převodovka)

1. Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastavené a držte spojkový a brzdový pedál zcela sešlápnuté.
2. Zařadte na neutrál při sešlápnutém spojkovém a brzdovém pedálu.
3. Zatáhněte za parkovací brzdu při sešlápnutém brzdovém pedálu.
4. Otočte klíčem zapalování do pozice LOCK a vyjměte jej.

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA\*

### Ovládání manuální převodovky



→ Řadící pákou lze pohybovat bez vytažení tlačítka (1).

→ Při pohybu řadící páky je nezbytné vytáhnout tlačítko (1).

OQL055006

- Ruční převodovka má 6 převodů. Poloha jednotlivých rychlostí je vyobrazena na držadle řadící páky. Řazení na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň je jednoduché protože všechny rychlosti pro jízdu vpřed jsou synchronizovány.

- Při řazení pomalu plně sešlápněte pedál spojky a poté jej pomalu uvolněte.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámek spínače zapalování, motor se nenastartuje, pokud při startování nesešlápněte pedál spojky.

- Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem uzamykání spojky, motor se nenastartuje, pokud při startování nesešlápněte pedál spojky.

- Než přesunete řadící páku převodovky do polohy R (zpátečka), musíte ji vrátit zpět do neutrální polohy. Při řazení R (zpátečka) je třeba stisknout tlačítko, které se nachází bezprostředně pod držadlem řadící páky.

- *Dříve než páku přesunete na R (zpátečka), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.*

*Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem (rpm) v červené oblasti.*

### UPOZORNĚNÍ

- *Při podřazování z pátého převodového stupně na čtvrtý musíte dávat pozor, aby omylem nedošlo ke přesunutí řadící páky převodovky do strany tak, že by byl zařazen druhý převodový stupeň. Takové drastické podřazení by mohlo způsobit, že otáčky motoru vzrostou natolik, že se otáčkoměr dostane do červené zóny. Takové přetáčení motoru může způsobit poškození motoru a převodovky.*
- *Neřaďte dolů o více než 2 rychlostní stupně nebo neřaďte dolů, když motor běží na vysoké otáčky (5 000 ot./min. nebo vyšší). Takové přeřazení dolů může poškodit motor a převodovku.*
- *Při řazení mezi 5. a 6. převodovým stupněm vždy zatlačte řadící páku do krajní polohy vpravo. Jinak hrozí neúmyslné zařazení 3. nebo 4. stupně a poškození převodovky.*

- V chladném počasí může jít řazení ztuha dokud se olej v převodovce neohřeje. Toto je normální a neškodí to převodovce.
- Pokud jste úplně zastavili a nejde zařadit 1. rychlostní stupeň nebo R (zpátečka), dejte řadicí páku na N (neutrál) a uvolněte spojku. Znova sešlápněte spojku a poté zařadte 1. rychlost nebo R (zpátečka).

### UPOZORNĚNÍ

- *Abyste zabránili předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky. Spojku rovněž nepoužívejte pro zastavení vozidla v prudkém stoupání, při čekání na semaforech atd.*
- *Nejezděte s rukou opřenu o řadicí páku. Mohlo by to vést k předčasnému opotřebení vidlic řazení.*
- *Při manipulaci s pedálem spojky ho vždy sešlápněte úplně dolů. Nesešlápnete-li pedál spojky úplně dolů, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat hluk.*
- *Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte se zařazeným 2. (druhým) převodovým stupněm (s výjimkou startování na kluzkých vozovkách).*

### VAROVÁNÍ

- Před opuštěním sedadla řidiče vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je zařazený 1. převodový stupeň, je-li vozidlo odstaveno na rovině či na stoupajícím svahu nebo R (zpátečka) v případě zastavení na klesajícím svahu. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.
  - Pokud je váš vůz vybaven manuální převodovkou bez zamykání spínače zapalování, může se při nastartování motoru bez sešlápnutí spojkového pedálu, zatímco parkovací brzda je uvolněna a řadicí páka není v poloze N (neutrál), pohnout a způsobit vážnou nehodu.
- (Pokračování)



### (Pokračování)

- Na kluzkých vozovkách nepoužívejte prudce brzdění motorem (přerazení na nižší převod). Mohlo by dojít ke smyku vozidla a nehodě.

### UPOZORNĚNÍ

- *Pokud při jízdě necháte prokluzovat spojku\*<sup>1)</sup> nebo je noha řidiče při jízdě na pedálu, může se spojka příliš brzy opotřebovat.*
- *Pokud parkujete na prudkém svahu, při parkování nepoužívejte prokluzování spojky. Došlo by k předčasnému opotřebení spojového kotouče.*
- *Při rychlé jízdě neřadte prudce směrem dolů. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo hnací soustavy.*

#### \*1): Prokluzování spojky?

Situace, kdy je spojka aktivována pouze z části a prokluzuje. Může k tomu dojít, když je pedál spojky částečně sešlápnut (není sešlápnut zcela), nebo když je výkon vozidla přenesen na spojku, když není pedál spojky zcela uvolněn.

### *Používání spojky*

Při řazení je nutné spojku nejprve sešlápnout až na podlahu a potom pomalu uvolnit. Při jízdě musí být spojkový pedál zcela uvolněn. Nenechávejte nohu během jízdy spočívat na pedálu spojky. Mohlo by to vést k zbytečnému opotřebení. Nezadržujte stojící vůz na svahu tím, že částečně sešlápnete spojku a necháte ji prokluzovat. Toto vede k zbytečnému opotřebení. Pro zabrzdění stojícího vozu na svahu použijte nožní brzdu nebo parkovací brzdu. Nesešlapujte spojku prudce a opakovaně.

### **Řazení na nižší rychlostní stupeň (podřazení)**

Musíte-li v hustém provozu či při jízdě do prudkého svahu zpomalit, podřadte dříve, než začne motor zadržávat. Podřazení snižuje předpoklad zhasnutí motoru a poskytuje lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit. Při jízdě z prudkého kopce pomáhá podřazení udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

### **Dobré praktiky jízdy**

- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. To pomůže zabránit přetočení motoru a tím i jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. To umožní lépe ovládat váš vůz.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečka). Pokud nezastavíte, můžete poškodit převodovku. Při řazení R (zpátečka) sešlápněte spojku, dejte řadící páku na neutrální, vyčkejte tři sekundy a poté zařadte R (zpátečka).

- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

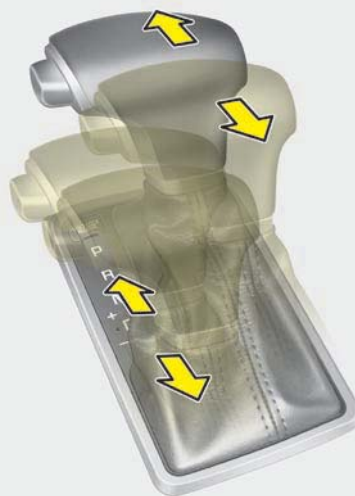
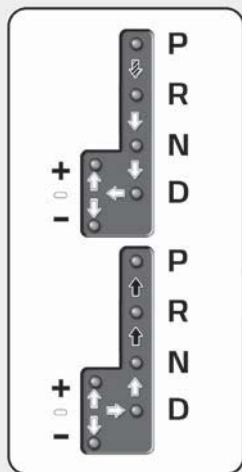
- Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.
- Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.
- Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.
- Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.
- Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.
- Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA\*



▬▬▬ Při řazení sešlápněte brzdový pedál s stiskněte zajišťovací tlačítko. (Pokud není ve výbavě zámek řazení, není nutné sešlápnout pedál brzdy. Nicméně se doporučuje, sešlápnout pedál brzdy, aby se předešlo nechtěnému pohybu vozidla.)

➔ Řadicí pákou lze volně pohybovat.

⇨ Při řazení stiskněte tlačítko uvolnění zámku řazení.

\* Výše uvedený obrázek se může lišit v závislosti na různých možnostech.

**Ovládání automatické převodovky**

Vysoce efektivní automatická převodovka má 6 nebo 8 stupňů pro jízdu vpřed a jednu zpátečku. Konkrétní stupně jsou voleny automaticky podle polohy řadicí páky.

**\* POZNÁMKA**

V novém voze, jestliže byla odpojována baterie, prvních několik přerazení mohou být poněkud trhavá. Toto je normální stav a způsob řazení se upraví po několika přerazeních na všechny stupně. Tuto úpravu provede systém TCM (řídící modul převodovky) nebo PCM (řídící modul pohonného ústrojí).

OQL055007

Pro snadný průběh přeřazování z N (neutrál) na převod pro jízdu vpřed či vzad sešlápněte brzdový pedál.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Automatická převodovka**

- Před zařazení D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování) a poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.
- Na kluzkých vozovkách nepoužívejte prudce brzdění motorem (přeřazení na nižší převod). Mohlo by dojít ke smyku vozidla a nehodě.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Pro zabránění poškození převodovky nezvyšujte otáčky motoru, pokud máte zařazeno v poloze R (zpátečka) nebo kterýkoliv převod pro jízdu vpřed a současně máte sešlápnutý brzdový pedál.*
- *Při zastavení na svahu neudržujte vozidlo v klidovém stavu pomocí výkonu motoru. Použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.*
- *Jsou-li otáčky motoru vyšší než volnoběžné, nepřezazujte z N (neutrál) nebo P (parkování) na D (jízda) nebo R (zpátečka).*

### **Polohy převodovky**

Při zapnutí zapalování se na kontrolce na přístrojovém panelu zobrazí v jaké poloze je řadicí páka.

#### **P (parkování)**

Před přesunutím volicí páky do této pozice vždy úplně zastavte. Tato poloha uzamyká převodovku a zamezuje rotaci předních kol.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Zařazení P (parkování) v průběhu jízdy způsobí uzamčení hnacích kol, což povede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Nepoužívejte polohu P (parkování) jako náhradu parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je volicí páka převodovky nastavena do polohy P (parkování) a že je parkovací brzda zcela zatažena.
- Ve vozidle nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*V případě, že zařadíte páku do polohy P (parkování) ve chvíli, kdy se vozidlo dosud pohybuje, může dojít k poškození převodovky.*

**R (zpátečka)**

Tuto polohu používejte pro jízdu směrem vzad.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky), musíte vozidlo nejdříve zcela zastavit; v případě, že budete přesunovat páku do polohy R ve chvíli, kdy je vozidlo dosud v pohybu, můžete poškodit převodovku, s výjimkou popsanou v oddíle "Rozhoupání vozidla".*

**N (neutrál)**

Kola a převodovka nejsou zablokovány. Vozidlo se bude volně pohybovat i na mírném svahu, pokud nezatáhnete parkovací brzdu či nesešlápnete brzdový pedál.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

**Při jízdě nemějte zařazený N (neutrál). Nefungovalo by brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.**

**- Parkování při zařazeném neutrálu (N)**

Pokud chcete zaparkovat a poté tlačít, postupujte při parkování dále popsaným způsobem.

1. Po zaparkování vozidla nechte zapnuté zapalování nebo nechte běžet motor a sešlápněte pedál brzdy a přesuňte řadicí páku do polohy [P].

2. Po zapnutí parkovací brzdy uvolněte parkovací brzdu.

- V případě vozidla vybaveného systémem EPB (elektronická parkovací brzda) při zapnutém zapalování nebo když běží motor, sešlápněte pedál brzdy. Tím uvolníte parkovací brzdu. Pokud je při jízdě použita funkce [AUTO HOLD] (kontrolka [AUTO HOLD] na přístrojové desce svítí), stiskněte spínač [AUTO HOLD] a funkce [AUTO HOLD] se vypne.

3. Při sešlápnutém pedálu brzdy vypněte zapalování.

- V případě vozidel vybavených chytrým klíčem lze vypnout zapalování, pouze když je řadicí páka v poloze [P].

4. Při sešlápnutém pedálu brzdy a stisknutém tlačítku [SHIFT LOCK RELEASE], nebo po vložení a zatlačení nějakým náradím (např. šroubovákem) do otvoru [SHIFT LOCK RELEASE], přeřaďte řadicí páku do polohy [N] (Neutrál). Takto zaparkované vozidlo lze odtlačit na jiné místo.

## **⚠ UPOZORNĚNÍ**

- **Z bezpečnostních důvodů, s výjimkou, kdy potřebujete parkovat se zařazeným neutrálem, vždy parkujte vozidlo s řadicí pákou v poloze [P] (Parkování).**
- **Před tím, než vozidlo zaparkujete se zařazeným neutrálem, zkontrolujte, že místo pro parkování je vodorovné a ploché. Neparkujte se zařazeným neutrálem na svahu. Pokud je vozidlo zaparkováno se zařazeným neutrálem, může se pohnout a způsobit škodu nebo zranění.**
- **Poté, co je vypnuto zapalování, nelze uvolnit elektronickou parkovací brzdu.**
- **V případě vozidel vybavených systémem EPB (elektronická parkovací brzda) a používajících za jízdy funkci [AUTO HOLD], při vypnutí zapalování se automaticky zapne elektronická parkovací brzda. Proto je nutné před vypnutím zapalování vypnout funkci [AUTO HOLD].**

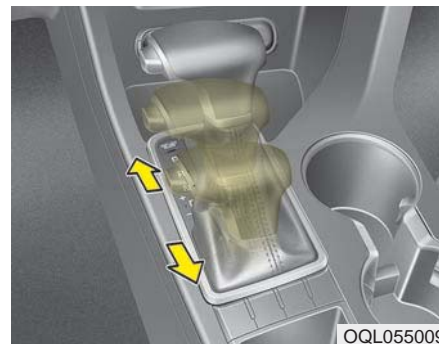
## **D (jízda)**

Toto je poloha pro běžnou jízdu vpřed. Převodovka bude automaticky přeřazovat ve 6-stupňové sekvenci tak, aby byla zajištěna optimální spotřeba paliva a výkon.

Pokud chcete zvýšit výkon při předjíždění jiného vozidla nebo při prudkém stoupání, sešlápněte pedál plynu (více než 82 %) do té doby, než zafunguje mechanismus Kick down\* a ozve se kliknutí. V tu chvíli automatická převodovka přeřadí na nejbližší nižší stupeň.

## **\* POZNÁMKA**

- Před přesunutím řadicí páky do polohy „D“ (Jízda) vždy úplně zastavte.
- Je běžné, že při plném sešlápnutí plynového pedálu slyšíte z mechanismu Kick down kliknutí.



## **Ruční režim**

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, je možné zvolit ruční režim zatlačením řadicí páky z polohy „D“ (jízda) do ruční drážky. Pro návrat do polohy „D“ (jízda) zatlačte řadicí páku zpět do hlavní drážky.

V ručním režimu je možné posouváním páky vpřed a zpět rychle měnit převodové stupně.

Nahoru (+): Zatlačte páku o krok vpřed pro zařazení o jeden převodový stupeň výše.

Dolů (-): Zatáhněte za páku o krok zpět pro zařazení o jeden převodový stupeň níže.

**\* POZNÁMKA**

- Řidič musí řadit vyšší převodové stupně sám v souladu se stavem vozovky a musí sám dbát na to, aby otáčky motoru zůstávaly pod červenou zónou.
- Ve sportovním režimu lze volit jen 6 nebo 8 stupňů pro jízdu vpřed. Pro couvání nebo pro zaparkování vozidla posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy „R“ (zpátečka) nebo „P“ (parkování).
- Ve sportovním režimu dochází k přeřazování na nižší převodový stupeň automaticky, dojde-li ke zpomalení vozidla. Při zastavení vozidla se automaticky zařadí 1. rychlostní stupeň.
- Pokud ve sportovním režimu ručička označující počet otáček za minutu (rpm) dosáhne červené zóny, dojde k automatickému zvýšení převodového stupně.
- Pro zachování požadované úrovně výkonu vozidla a bezpečnosti nemůže systém při používání řadicí páky zařadit určité převodové stupně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při jízdě po kluzkém povrchu posuňte řadicí páku vpřed do polohy + (nahoru). To způsobí, že převodovka zařadí druhý převodový stupeň, který je pro plynulou jízdu po kluzkém povrchu vhodnější. Pro opětovné zařazení prvního převodového stupně posuňte řadicí páku na - (dolů).

**Přepínač řazení\***

Přepínače řazení na volantu fungují, pokud je řadicí páka v poloze D nebo v režimu ručního řazení.



### **Pokud je řadicí páka v poloze D**

Přepínače řazení na volantu budou fungovat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10km/h.

Pokud zatáhnete za přepínač řazení [+] nebo [-] jednou pro přeřazení nahoru nebo dolů o jeden stupeň, systém se přepne z automatického na ruční řazení. Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, pokud sešlápnete pedál plynu na dobu delší než 5 sekund, nebo pokud přesunete řadicí páku z polohy D (jízda) na režim ručního řazení a zpět na D (jízda), systém se přepne z ručního řazení na automatické.

### **Pokud je řadicí páka v poloze pro manuální režim**

Zatažením za přepínač řazení [+] nebo [-] jednou dojde k přeřazení o jeden stupeň nahoru nebo dolů.

### **\* POZNÁMKA**

Pokud zatáhnete za přepínače řazení [+] a [-] současně, nedojde k přeřazení převodového stupně.

### **Systém pojistky řazení**

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena systémem zabezpečení převodu, který brání přeřazení z polohy P (parkování) na R (zpátečka), není-li sešlápnut brzdový pedál.

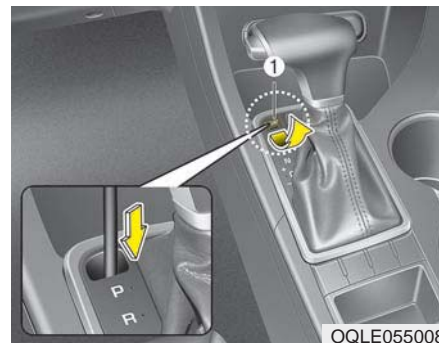
Přeřazení z P (parkování) na R (zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a přidržte jej sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování na ON.
3. Posuňte volicí páku převodovky.

V případě, že je převodovka v poloze P (parkování) a sešlápnete několikrát za sebou brzdový pedál, ozve se z převodovky drncivý zvuk a pocítíte vibrace. To je zcela běžné.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabráňte tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem v nebo okolo vozu.**



### **Překonání zámku řazení**

Když nelze volicí páku přesunout z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) při sešlápnutém pedálu brzdy, nechte pedál brzdy sešlápnutý a postupujte následovně:

1. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu
3. Opatrně sejměte kryt (1) zakrývající otvor pro přístup k zámku řazení.
4. Do otvoru zasuňte nástroj (např. plochý šroubovák) a zatlačte jím dolů.

5. Posuňte řadicí páku.
6. Vyndejte nástroj z otvoru pro přístup k překonání zámku řazení a vraťte kryt na místo.
7. Nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

#### **System blokovaní klíče zapalování\***

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není převodovka v poloze P (parkování).

#### **Dobré praktiky jízdy**

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoli jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte páku řazení do polohy „P“ (Parkování), pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku), D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazení rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.

- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

### VAROVÁNÍ

- Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.
- Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.
- Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.
- Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.
- Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.
- Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.
- Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.

### VAROVÁNÍ

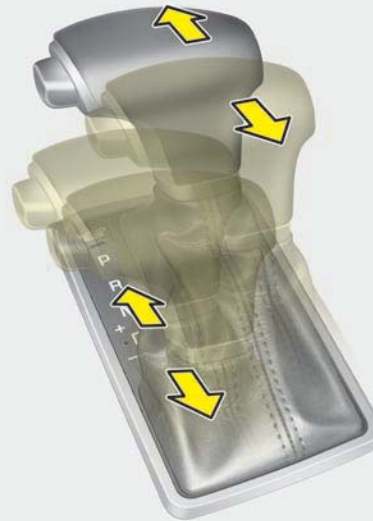
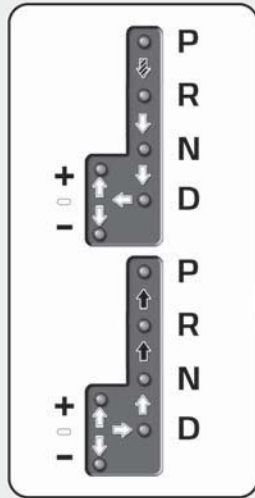
Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.




### *Rozjíždění do prudkého kopce*

Pro rozjezd do prudkého svahu sešlápněte brzdový pedál a řadící páku přesuňte do polohy D (jízda). Zvolte odpovídající převodový stupeň podle míry zatížení vozidla a prudkosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování brzdového pedálu.

**Při rozjíždění do prudkého svahu může mít vůz tendenci sjíždět zpět. Přeřazením na 2 (druhý převodový stupeň) tomu pomůže zabránit.**

## DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT)\*



-  Při řazení sešlápněte brzdový pedál s stisknete zajišťovací tlačítko.
-  Řadicí pákou lze volně pohybovat.
-  Při řazení stiskněte tlačítko uvolnění zámku řazení.

OQL055007

## Ovládání dvouspojkové převodovky

Dvouspojková převodovka má sedm stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad.

Pokud je řadicí páka v poloze D, stupně se řadí automaticky.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Pro snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením D (jízda) nebo R (zpátečka) **VŽDY** zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování) a poté aktivujte parkovací brzdou a spínač zapalování otočte do polohy LOCK/OFF (ZAJIŠTĚNO/VYPNUTO). Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Na kluzkých vozovkách nepoužívejte prudce brzdění motorem (přeřazení na nižší převod). Mohlo by dojít ke smyku vozidla a nehodě.



### UPOZORNĚNÍ

- Pro zabránění poškození převodovky nezvyšujte otáčky motoru, pokud máte zařazeno v poloze R (zpátečka) nebo kterýkoliv převod pro jízdu vpřed a současně máte sešlápnutý brzdový pedál.
- Při zastavení ve svahu neudržujte vozidlo v klidovém stavu pomocí výkonu motoru. Použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

- Dvouspojková převodovka může být považována za automaticky řadicí manuální převodovku. Jízda s ní poskytuje pocit z řízení jako při použití manuální převodovky a současně pohodlí automatické převodovky.
- Pokud je vybráno D (Jízda), převodovka automaticky řadí převody podobně, jako tradiční automatická převodovka.

Na rozdíl od tradiční automatické převodovky může být řazení slyšet, když aktivací člen aktivuje spojky a jsou vybrány převody.

- Dvouspojková převodovka je suchá dvojitá spojka, která se liší od měniče momentu automatické převodovky. Zajišťuje při jízdě lepší akceleraci a menší spotřebu paliva, ale prvotní rozběh může být pomalejší než v případě automatické převodovky.

Výsledkem je, že je řazení někdy více citelné než v případě tradiční automatické převodovky a může při něm docházet ke slabým vibracím, když se otáčky převodovky přizpůsobují otáčkám motoru. Tento stav je u dvouspojkové převodovky normální.

- Suchá dvojitá spojka přenáší krouticí moment přímo a přináší jiný pocit z jízdy, než při použití tradiční automatické převodovky s měničem momentu. To lze zřetelněji vyzorovat, když se zastavené vozidlo rozjíždí nebo při pomalé jízdě s mnoha zastávkami.
- Při prudkém zrychlování z nízké rychlosti může motor za určitých podmínek dosáhnout vysokých otáček.
- Pro plynulý rozjezd do kopce sešlápněte plynový pedál tak, aby se vozidlo plynule rozjelo do kopce.

- Pokud uvolníte plynový pedál při nízké rychlosti vozidla, můžete pocítit silný efekt brzdění motorem, který je podobný činnosti manuální převodovky.
- Při jízdě z kopce můžete použít sportovní režim nebo použít přepínače řazení pro přeřazení na nižší převodový stupeň a ovládat tak rychlost vozidla, aniž byste museli příliš používat brzdový pedál.
- Při zapínání a vypínání motoru můžete slyšet cvakání, které vzniká, když systém provádí autotest. Tento zvuk je u dvouspojkové převodovky normální.
- Během prvních 1500 km jízdy můžete cítit, že vozidlo se nerozjíždí z nižších rychlostí hladce. V průběhu tohoto období záběhu se souvisle optimalizuje kvalita a výkonnost řazení.

### \* POZNÁMKA

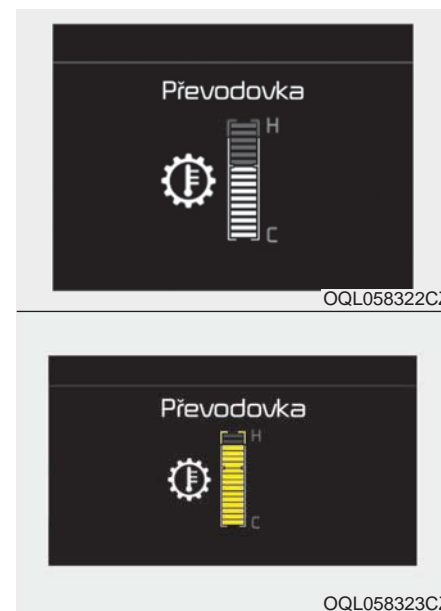
- Před přesunutím řadicí páky do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy úplně zastavte.
- Za jízdy nepřesunujte řadicí páku do polohy N (neutrál).

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Kvůli selhání převodovky je možné, že se vozidlo nebude hýbat a na přístrojové desce bude blikat indikátor zařazeného rychlostního stupně (D,R). V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. KIA doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.**

### Kontrolka a varovná zpráva teploty převodovky

#### Teploměr převodovky





- Na displeji vyberte režim palubního počítače a přejděte na obrazovku teploty převodovky. Je zobrazena teplota dvouspojkové převodovky.
- Pokuste se jet tak, aby teploměr neukazoval vysokou teplotu nebo přehřátí. Když je převodovka přehřátá, zobrazí se na displeji varovná zpráva. Řiďte se zobrazenou zprávou.
- Zobrazení teploty převodovky

- Typ A/B: bílá
- Typ C/D: bílá, oranžová a červená, když teplota stoupá.
- Oranžová se zobrazí těsně před vydáním varování. Na displeji se zobrazí zpráva.\*

### UPOZORNĚNÍ

- **Vysoká teplota na teploměru převodovky se zpravidla objeví na svahu, když vozidlo stojí delší dobu a je sešlápnut pedál plynu a není sešlápnut pedál brzdy.**
- **Aby se udržel optimální výkon převodovky, jeďte tak, aby teploměr ukazoval bílou barvu.\***

### Varovné zprávy DCT



Tato varovná zpráva se zobrazí, když vozidlo jede pomalu na svahu a vozidlo rozpozná, že není použit pedál brzdy.

**Stoupání**

Stoupání Jízda do strmých kopců:

- Pokud chcete udržet vozidlo stojící na svahu, použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.
- Při popojíždění na svahu si nechte před sebou mezeru, než s vozidlem popojedete. Poté zadržte vozidlo na svahu pomocí brzdového pedálu.
- Pokud je vozidlo udržováno na svahu brzdovým pedálem nebo popojíždění bez použití pedálu brzdy, může dojít k přehřátí spojky a převodovky a k jejich poškození. Pokud k tomu dojde, na displeji se zobrazí varovná zpráva.
- Je-li na LCD displeji zobrazena výstraha, je nutné sešlápnout brzdový pedál.
- Pokud budete tuto výstrahu ignorovat, dojde k poškození převodovky.

**Značení teploty****Normální (pod značkou 10)**

- Pro udržení optimálního řazení jedte tak, aby teploměr ukazoval pod tento bod (pod značku 10).

**Před vysokou teplotou/přehřátím (mezi značkou 10 a 14)**

- Tato oblast znamená, že se teplota dvojitě spojky DCT blíží rozsahu vysoké teploty/přehřátí. Pokud je teplota spojky v tomto rozsahu (mezi značkami 10 a 14), jedte tak, aby se minimalizovalo prokluzování spojky a teploměr se vrátil dolů (ke značce 10).
- Pokud se bude teplota spojky dále zvyšovat a dosáhne značky 14, rozezní se zvuková výstraha a na přístrojové desce se zobrazí teploměr. Varovná zpráva DCT není zobrazena.



### Vysoká teplota/přehřátí (mezi značkou 15 a 16)

- Tato oblast znamená, že se teplota dvojitě spojky DCT blíží rozsahu vysoké teploty/přehřátí. Zní zvuková výstraha DCT, na přístrojové desce se zobrazí varovná zpráva a z přístrojové desky zmizí teploměr. Řiďte se podle zobrazené zprávy.
- Pokud chcete při přehřátí zkontrolovat teplotu spojky, vyberte na palubním počítači obrazovku teploměru. Na této obrazovce můžete zkontrolovat teplotu spojky.

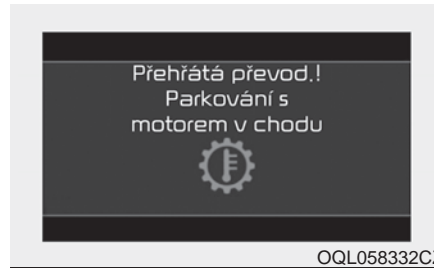
### \* POZNÁMKA

- Teplota se může rychle zvyšovat, když spojka nadměrně prokluzuje při popojíždění s častými zastávkami na svahu nebo když je po delší dobu použita funkce Hill Hold. Abyste zabránili nadměrnému zvýšení teploty, při pomalé jízdě nebo zastavení vozidla na svahu použijte brzdu.

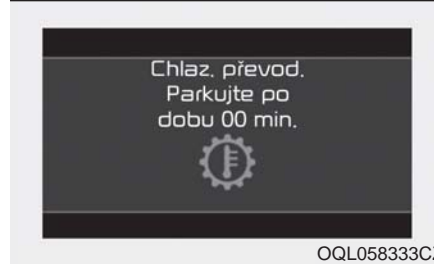
### Vysoká teplota převodovky

- Za určitých okolností, jako je opakované zastavování na strmém svahu, rychlé rozjíždění nebo při jiných nepříznivých jízdních podmínkách, se zvýší teplota spojky převodovky velmi vysoko. Nakonec může dojít k přehřátí spojky převodovky.
- Když je spojka přehřátá, aktivuje se režim ochrany, začne blikat indikátor zařazeného rychlostního stupně, přístrojová deska bliká a zní zvuková výstraha. V tuto chvíli se zobrazí zpráva „Transmission temp. is high! Stop safely“ (Vys. teplota převodovky! Bezp. zastavte.) a jízda nemusí být plynulá.
- Pokud k tomu dojde, přesuňte se na bezpečné místo, zastavte vozidlo a nechte motor běžet, zabrzděte vozidlo a zařaďte P (Parkování) a nechte převodovku vychladnout.

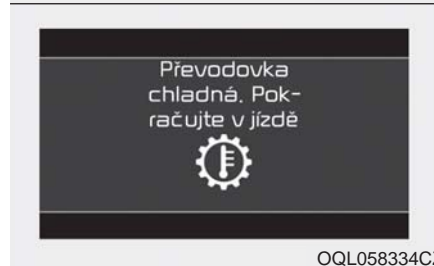
- Pokud budete ignorovat tuto výstrahu, může se chování vozidla zhoršit. Může docházet k prudkému přeřazení, častému řazení a poskakování. Pro návrat k normálnímu stavu zastavte vozidlo, použijte pedál brzdy a přeřadte na P (Parkování). Poté nechte převodovku několik minut vychladnout při běžícím motoru. Teprve poté se rozjeďte.
- Když je to možné, jeďte s vozidlem plynule.



OQL058332CZ



OQL058333CZ



OQL058334CZ

### Přehřátá převodovka

- Pokud vozidlo pokračuje v jízdě a teplota spojky převodovky dosáhne maxima, zobrazí se zpráva „Transmission hot! Park with engine on“ (Přehřátá převod. Parkování s motorem v chodu). Když k tomu dojde, je spojka vyřazena, dokud nevychladne.
- Varování zobrazí dobu, po kterou je nutné vyčkat, až vychladne.
- Pokud k tomu dojde, přesuňte se na bezpečné místo, zastavte vozidlo a nechte motor běžet, zabrzděte vozidlo a zařadte P (Parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Když se zobrazí zpráva „Trans. cooled. Resume driving.“ (Převodovka chladná. Pokračujte v jízdě), můžete pokračovat v jízdě.
- Když je to možné, jeďte s vozidlem plynule.

Pokud na displeji bliká jakákoliv zpráva, z bezpečnostních důvodů nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

### **Rozsahy převodovky**

Při zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se na kontrolce na přístrojovém panelu zobrazí, v jaké poloze je řadicí páka.

#### **P (parkování)**

Před přesunutím řadicí páky do této pozice vždy úplně zastavte.

Pokud chcete řadicí páku přesunout z polohy P (parkování), musíte sešlápnout brzdový pedál až na doraz a nesmíte se dotýkat pedálu plynu.

**Pokud jste provedli vše výše uvedené a řadicí páka stále nejde přesunout z polohy P (Parkování), postupujte podle „Uvolnění zámku řazení“ v této kapitole.**

Před vypnutím motoru musí být řadicí páka v poloze P (parkování).

### **VAROVÁNÍ**

- **Zařazení P (parkování) může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování), poté aktivujte parkovací brzdu a vypněte motor.**
- **Při parkování na svahu zablokujte kola, aby vozidlo nesjelo dolů.**
- **Z bezpečnostních důvodů vždy zatáhněte za parkovací brzdu a řadicí páku přešuněte do polohy P (Parkování), pokud se nejedná o nouzové parkování.**
- **Nepoužívejte polohu P (parkování) jako náhradu parkovací brzdy.**

#### **R (zpátečka)**

Tuto polohu používejte pro jízdu směrem vzad.

### **UPOZORNĚNÍ**

***Před zařazením nebo vyřazením stupně R (zpátečka), musíte vozidlo nejdříve zcela zastavit; v případě, že budete přesouvat páku do polohy R (zpátečka) ve chvíli, kdy je vozidlo dosud v pohybu, můžete poškodit převodovku.***

#### **N (neutrál)**

Kola a převodovka nejsou poháněny. Použijte polohu N (neutrál), pokud potřebujete restartovat motor, nebo pokud musíte zastavit s běžícím motorem. Pokud z jakéhokoliv důvodu opouštíte vozidlo, přešuněte řadicí páku do polohy P (parkování).

Pokud přesunujete řadicí páku z polohy N (neutrál) do jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Nepřesouvejte řadicí páku na jiný stupeň, pokud nemáte sešlápnutý brzdový pedál. Přesunutí řadicí páky, když motor běží ve vysokých otáčkách, může způsobit rychlý rozjezd vozidla. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Při jízdě nemějte řadicí páku v poloze N (neutrál). Nefungovalo by brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

**- Parkování při zařazeném neutrálu (N)**

Pokud chcete zaparkovat a poté tlačít, postupujte při parkování dále popsáným způsobem.

1. Po zaparkování vozidla nechte zapnuté zapalování nebo nechte běžet motor a sešlápněte pedál brzdy a přesuňte řadicí páku do polohy [P].
2. Pokud je parkovací brzda zatáhnuta, uvolněte ji.

- V případě vozidla vybaveného systémem EPB (elektronická parkovací brzda) při zapnutém zapalování nebo když běží motor, sešlápněte pedál brzdy. Pokud je při jízdě použita funkce [AUTO HOLD] (kontrolka [AUTO HOLD] na přístrojové desce svítí), stiskněte spínač [AUTO HOLD] a funkce [AUTO HOLD] se vypne.

3. Při sešlápnutém pedálu brzdy vypněte zapalování.

- V případě vozidel vybavených chytrým klíčem lze vypnout zapalování, pouze když je řadicí páka v poloze [P].

4. Při sešlápnutém pedálu brzdy a stisknutém tlačítku [SHIFT LOCK RELEASE], nebo po vložení a zatlačení nějakým nářadím (např. šroubovákem) do otvoru [SHIFT LOCK RELEASE], přeřaďte řadicí páku do polohy [N] (Neutrál). Takto zaparkované vozidlo lze odtlačit na jiné místo.

### UPOZORNĚNÍ

- *Z bezpečnostních důvodů, s výjimkou, kdy potřebujete parkovat se zařazeným neutrálem, vždy parkujte vozidlo s řadicí pákou v poloze [P] (Parkování).*
- *Před tím, než vozidlo zaparkujete se zařazeným neutrálem, zkontrolujte, že místo pro parkování je vodorovné a ploché. Neparkujte se zařazeným neutrálem [N] na svahu.  
Pokud je vozidlo zaparkováno se zařazeným neutrálem [N], může se pohnout a způsobit škodu nebo zranění.*
- *Poté, co je vypnuto zapalování, nelze uvolnit elektronickou parkovací brzdu.*
- *Pokud by u vozidel s EPB (elektronická parkovací brzda) a používajících funkci [AUTO HOLD] při řízení bylo vypnuto zapalování, elektronická parkovací brzda bude automaticky zapnuta. Proto by funkce [AUTO HOLD] měla být vypnuta dřív, než je vypnuto zapalování.*

### D (jízda)

Toto je poloha pro běžnou jízdu. Převodovka bude automaticky přeřazovat v sedmistupňové sekvenční pro zajištění optimální spotřeby paliva a výkonu.

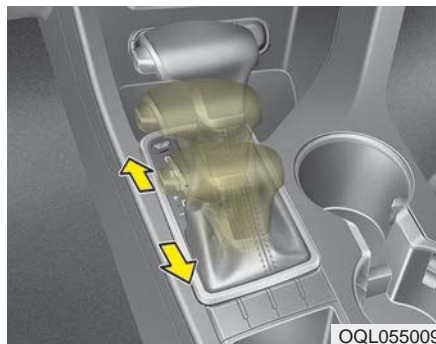
Pro zvýšený výkon při předjíždění jiného vozidla, či při stoupání, sešlápněte více plynový pedál, dokud neucítíte, že převodovka automaticky podřadila na nejbližší nižší převodový stupeň.

### VAROVÁNÍ

- **Nepřesouvejte řadicí páku na jiný stupeň, pokud nemáte sešlápnutý brzdový pedál. Přesunutí řadicí páky, když motor běží ve vysokých otáčkách, může způsobit velmi rychlý rozjezd vozidla. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody.**
- **Při jízdě nemějte řadicí páku v poloze N. Nefungovalo by brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.**

**\* POZNÁMKA**

Před výběrem řadicího stupně D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo stojí.



OQL055009

**Ruční režim**

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, je možné zvolit ruční režim zatlačením řadicí páky z polohy D do ruční drážky. Pro návrat do polohy D zatlačte řadicí páku zpět do hlavní drážky.

V ručním režimu můžete řadicí pákou pohybovat dopředu a dozadu a řídit tak převodové stupně podle potřeby.

+ (Nahoru): Zatlačte páku o krok vpřed pro zařazení o jeden převodový stupeň výše.

- (Dolů): Zatlačte páku o krok zpět pro zařazení o jeden převodový stupeň níže.

**\* POZNÁMKA**

- Lze volit jen sedm stupňů pro jízdu vpřed. Pro couvání nebo pro zaparkování vozidla posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Dojde-li ke zpomalení vozidla, dochází k přerazování na nižší převodový stupeň automaticky. Při zastavení vozidla se automaticky zařadí 1. rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru dostanou do červeného pole, převodovka automaticky přeradí nahoru.
- Pokud řidič stiskne páčku do polohy + (nahoru) nebo - (dolů), nemusí dojít k přerazení, pokud by se po přerazení otáčky motoru dostaly mimo stanovený rozsah. Řidič musí řídit vyšší převodové stupně sám v souladu se stavem vozovky a musí sám dbát na to, aby otáčky motoru zůstávaly pod červenou zónou.

### Přepínač řazení\*



Přepínače řazení na volantu fungují, pokud je řadicí páka v poloze D nebo v ručním režimu.

### Pokud je řadicí páka v poloze D

Přepínače řazení na volantu budou fungovat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.

Pokud zatáhnete za přepínač řazení [+] nebo [-] jednou pro přeřazení nahoru nebo dolů o jeden stupeň, systém se přepne z automatického na ruční řazení. Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, pokud sešlápnete pedál plynu na dobu delší než 5 sekund, nebo pokud přesunete řadicí páku z polohy D (jízda) na režim ručního řazení a zpět na D (jízda), systém se přepne z ručního řazení na automatické.

### Pokud je řadicí páka v poloze pro manuální režim

Zatažením za přepínač řazení [+] nebo [-] jednou dojde k přeřazení o jeden stupeň nahoru nebo dolů.

### \* POZNÁMKA

Pokud zatáhnete za přepínače řazení [+] a [-] současně, nedojde k přeřazení převodového stupně.

### Systém pojistky řazení

Pro vaši bezpečnost je dvouspojková převodovka vybavena systémem zabezpečení převodu, který brání přeřazení z polohy P (parkování) na R (zpátečka), není-li sešlápnut brzdový pedál.

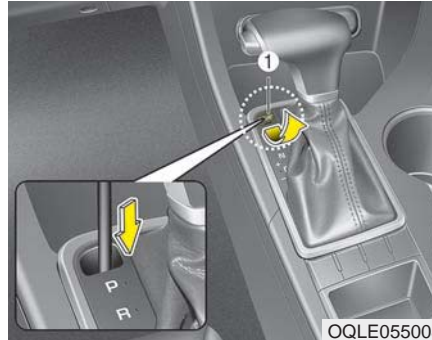
Přeřazení z P (parkování) na R (zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a přidržte jej sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování na ON.
3. Posuňte volicí páku převodovky.

V případě, že je převodovka v poloze P (parkování) a sešlápnete několikrát za sebou brzdový pedál, ozve se z převodovky drnčivý zvuk a pocítíte vibrace. To je zcela běžné.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabráníte tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem v nebo okolo vozu.



OQLE055008

**Překonání zámku řazení**

Když nelze volicí páku přesunout z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) při sešlápnutém pedálu brzdy, nechte pedál brzdy sešlápnutý a postupujte následovně:

1. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu
3. Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku řazení.
4. Posuňte řadicí páku.
5. Nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

**Systém blokování klíče zapalování\***

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není převodovka v poloze P (parkování).



### Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoli jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte páku řazení do polohy P (Parkování), pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku), D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

### VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

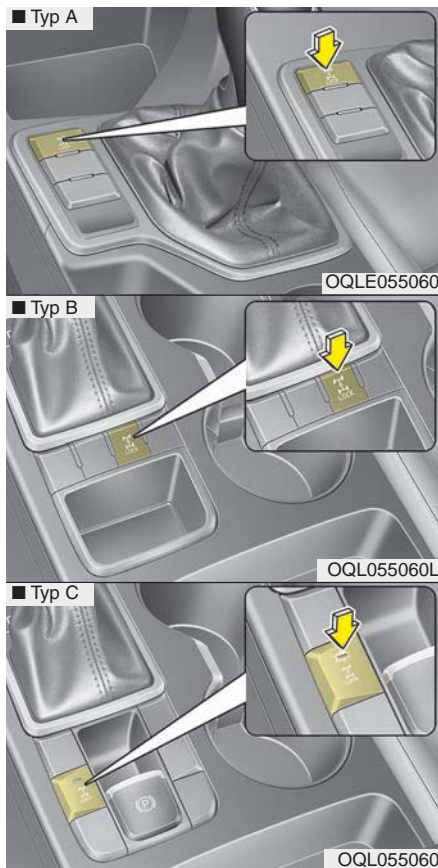
**⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

***Rozjíždění do prudkého kopce***

Pro rozjezd do prudkého svahu sešlápněte brzdový pedál a řadicí páku přesuňte do polohy D (jízda). Zvolte odpovídající převodový stupeň podle míry zatížení vozidla a prudkosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování brzdového pedálu.

## POHON VŠECH KOL (AWD)\*



Pro dosažení maximální trakce lze přivést výkon motoru na všechna přední i zadní kola. Režim AWD je vhodný pro situace, kdy je potřeba zvýšená trakce, jako třeba při jízdě na kluzké, blátivé, mokré nebo zasněžené vozovce. Tato vozidla nejsou stavěná pro jízdu v náročném terénu. Občasná jízda na nepevných cestách není na škodu. Při jízdě mimo zpevněné komunikace je vždy důležité, aby řidič opatrně snížil rychlost tak, aby nepřekročil rychlost vhodnou pro tyto podmínky. Obecně platí, že při jízdě v terénu je trakce a výkon brzd nižší než na běžné vozovce.

\* AWD: pohon všech kol  
FWD: pohon předních kol


Řidič musí být zvláště opatrný při jízdě na svazích, kde se vozidlo naklání na stranu.

Při jízdě v terénu je nutné takové jízdny podmínky pečlivě zvážit. Pro zajištění bezpečnosti řidiče i cestujících řidič vždy odpovídá za udržení kontroly nad vozidlem a kontaktu vozidla s povrchem.

### **VAROVÁNÍ - Jízda v terénu**

**Toto vozidlo je stavěno především pro jízdu po silnici, ale může také jezdit v terénu. Nicméně není stavěné na jízdu v náročném terénu. Jízda v podmínkách, které nejsou v souladu se zamýšleným použitím vozidla nebo neodpovídají zkušenosti řidiče, může vyústit ve vážné zranění nebo usmrcení.**

**⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka pohonu všech kol ()<sup>104</sup>, znamená to, že došlo k poruše systému pohonu všech kol.

V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

**Brzdný efekt při ostrém zatáčení****⚠ UPOZORNĚNÍ - AWD**

*Při ostrém zatáčení na dlážděné vozovce při nízké rychlosti v režimu pohonu všech kol může být řízení obtížné.*

Brzdný efekt při ostrém zatáčení je jedinečnou vlastností vozidel s pohonem všech kol, která je způsobena rozdílem v otáčkách kol a nulovým zarovnáním předních kol a jejich odpružení.

Ostré zatáčení při nízkých rychlostech musí být prováděno opatrně.

## Výběr převodového režimu AWD

| Převodový režim                            | Tlačítko výběru   | Kontrolka   | Popis   |
|--|---|---|---|
| <b>AWD AUTO</b><br>(funkce AWD je vypnuta) |   | <br>(Kontrolka nesvíí) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Režim AWD Auto se použije při jízdě na silnicích za normálních podmínek, na silnicích v městských oblastech a na dálnicích.</li> <li>Režim všech kol se použije, když vozidlo jede konstantní rychlostí. Požadované trakce na předních a zadních kolech se liší v závislosti na jízdních podmínkách a stavu silnice a budou automaticky řízeny počítačovým systémem.</li> <li>Když je vybrán režim přístrojové desky AWD Auto, na přístrojové desce se zobrazí stav toho, jak je distribuována trakce čtyř kol.</li> </ul>   |
| <b>AWD LOCK</b>                            |  | <br>(Kontrolka svítí)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hlavním cílem režimu stálého pohonu AWD je umožnit řidiči, aby maximalizoval trakci vozidla za extrémních jízdních podmínek, např. na nezpevněných, písčitých a bahnitých cestách.</li> <li>Režim stálého pohonu AWD je v provozu pouze tehdy, když vozidlo nejede rychleji než 60 km/h. Pokud jedete rychleji než 60 km/h, režim se automaticky přepne na režim AWD Auto.</li> <li>Když se rozsvítí režim stálého pohonu AWD, na přístrojové desce se nezobrazí stav distribuce trakce na přední/zadní kola.</li> <li>Stiskněte znovu spínač režimu stálého pohonu AWD, čímž se přepnete zpět na režim AWD Auto.</li> </ul> |

### \* POZNÁMKA

- Při jízdě na silnicích za normálních podmínek zachovejte režim AWD Auto.
- Při běžných jízdních podmínkách (především při zatáčení) v režimu stálého pohonu AWD si může řidič všimnout mírných mechanických vibrací nebo hluku, což je naprosto běžné a nejedná se o selhání. Při vypnutí režimu stálého pohonu AWD tyto zvuky a vibrace okamžitě ustanou.

## Pro bezpečnou jízdu s pohonem všech kol

### **⚠ VAROVÁNÍ - Pohon všech kol**

Jízdní podmínky pro jízdu po silnici nebo v terénu, které vyžadují pohon všech kol znamenají, že všechny funkce vozidla jsou vystaveny vyššímu namáhání než při jízdě v běžných podmínkách. Zpomalte a buďte připraveni reagovat na změny podmínek a trakce kol. Pokud máte jakékoliv pochybnosti o bezpečnosti podmínek, kterým čelíte, zastavte a zvažte, jaký je nejlepší další postup. Nepřeceňujte své schopnosti ani schopnosti bezpečného pohybu vozidla.

- Nesnažte se jezdit hlubokou vodou nebo blátem. Mohlo by dojít k zastavení motoru a ucpání výfuků. Nesnažte se sjíždět prudké kopce, protože udržení kontroly nad vozidlem vyžaduje velké zkušenosti.



- Pokud jedete do kopce nebo z kopce, snažte se jet přímo. Při jízdě do a z prudkých svahů jedte velmi opatrně, protože by mohlo dojít k převržení vozidla způsobenému strmostí svahu a terénními podmínkami, vodou nebo blátem.



### **⚠ VAROVÁNÍ - Kopce**

Jízda ve strmých kopcích může být velmi nebezpečná. Nebezpečí může pocházet z malých změn ve sklonu kola, které mohou destabilizovat vozidlo nebo, i když je vozidlo stabilní, může dojít ke ztrátě stability když se vozidlo přestane pohybovat dopředu. Vaše vozidlo se může převrhnout náhle, aniž byste měli čas napravit svou chybu, a může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

- Musíte věnovat úsilí naučení se zatáčet s vozidlem s náhonem na všechna kola. Nespoléhejte na své zkušenosti s vozidly s náhonem dvou kol při volbě rychlosti jízdy do zatáčky s pohonem všech kol. Začátečníci musí s pohonem všech kol jezdit pomaleji.
- V terénu jezděte opatrně, protože by se vozidlo mohlo poškodit o kameny nebo kořeny stromů. Před zahájením jízdy se seznamte s terénem, po kterém pojedete.



### **⚠ VAROVÁNÍ - AWD**

V zatáčkách snižte rychlost. Těžiště vozidel s pohonem všech kol je výše než u vozidel s tradičním pohonem dvou kol. Proto jsou tato vozidla náchylnější k převrnutí v případě příliš rychlé jízdy v zatáčkách.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Volant**

Při jízdě v terénu nestrkejte ruce do volantu. Mohlo by dojít k poranění ruky při rychlém manévru nebo při zpětném otočení volantu při nárazu do předmětů na zemi. Mohli byste ztratit vládu nad vozidlem.

- Při jízdě v terénu vždy pevně držte volant.
- Zkontrolujte, že jsou všichni cestující připoutaní bezpečnostními pásy.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí větru**

Pokud jedete v prudkém větru, vyšší těžiště vozidla ztěžuje ovládání vozidla a vyžaduje, abyste jeli pomaleji.

- Pokud musíte projet vodou, zastavte vozidlo, přepněte pohon na AWD LOCK a jeďte rychlostí maximálně 8 km/h.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Jízda vodou**

Jeďte pomalu. Pokud jedete vodou příliš rychle, voda se může dostat do motorového prostoru a namočit systém zapalování. To může způsobit náhlé zastavení motoru. Pokud se tak stane, ve chvíli, kdy je vozidlo nakloněno, může dojít k převržení vozidla.

**\* POZNÁMKA**

- Nejezděte vodou, jejíž hladina sahá nad spodní hranu vozidla.
- Po vyjetí z vody nebo bláta zkontrolujte funkci brzd. Při pomalé jízdě několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud neucítíte, že se účinnost brzd vrátila do normálního stavu.
- Pokud jezdíte v terénu, jako je písek, bláto nebo voda, zkráťte intervaly plánované údržby (viz "Údržba při provozu v náročných podmínkách" v části 8). Po jízdě v terénu vždy vozidlo pečlivě umyjte, zvláště spodek vozidla.
- Protože je hnací síla při náhonu na všechna čtyři kola vždy přenášena na všechna kola, výkon vozidla s pohonem všech kol je vždy velmi ovlivněn stavem pneumatik. Ujistěte se, že všechny čtyři pneumatiky na vozidle mají stejný rozměr a jsou stejného typu.
- Vozidlo se stálým pohonem všech kol nemůže být taženo běžným odtahovým vozidlem. Pro přemístění musí být vozidlo naloženo na nákladní vozidlo.

**⚠ VAROVÁNÍ - Jízda s pohonem všech kol**

- Vyhněte se rychlému prudkému zatáčení.
- Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.
- Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.
- Při nehodě zemře nepřipoutaná osoba mnohem častěji než připoutaná.
- Ke ztrátě kontroly nad vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil. Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.

**⚠ UPOZORNĚNÍ - Bláto nebo sníh**

*Pokud jedno z předních nebo zadních kol začne prokluzovat v blátě, sněhu atd., lze někdy vozidlo vyprostit přidáním plynu. Vyhněte se však dlouhodobějšímu běhu motoru ve vysokých otáčkách, protože by mohlo dojít k poškození systému AWD.*



### Snížení rizika převrácení

Toto víceúčelové osobní vozidlo je definováno jako SUV. Tato vozidla mají větší světlost a užší stopu, což jim umožňuje fungovat v mnoha terénech. Specificky u nich bylo navrženo vyšší těžiště oproti běžným vozidlům. Výhodou větší výšky od země je lepší výhled na silnici, který umožňuje předvídat potíže. Nejsou uzpůsobena ostrému zatáčení ve stejných rychlostech jako běžná osobní vozidla. Vzhledem k riziku je řidiči a spolujezdcům důrazně doporučeno používat bezpečnostní pásy. Při převrácení zemře nepřipoutaná osoba mnohem častěji než připoutaná osoba. Při převrácení zemře nepřipoutaná osoba častěji než připoutaná. Těmito kroky může řidič snížit nebezpečí převrácení. Za každých okolností se vyhněte ostrým zatáčkám, náhlým manévřům, na střešní nosič vozidla neumisťujte těžký náklad a nikdy žádným způsobem neupravujte vaše vozidlo.

#### **VAROVÁNÍ - Převrácení**

Jako u jiných vozidel SUV může selhání při obsluze vozidla vyústit ve ztrátu kontroly, nehodu nebo převrácení vozidla.

- Užitková vozidla jsou mnohem náchylnější k převrácení než jiné typy vozidel.
- Specifické charakteristiky designu (větší výška od země, užší stopa, atd) znamenají u tohoto vozidla vyšší těžiště než u běžných vozidel.
- Vozidla SUV nejsou uzpůsobena ostrému zatáčení ve stejných rychlostech jako běžná vozidla.
- Vyhněte se ostrému zatáčení nebo náhlým manévřům.
- Při převrácení zemře nepřipoutaná osoba mnohem častěji než připoutaná. Ujistěte se, že je každý ve vozidle řádně připoután.

#### **VAROVÁNÍ**

Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré ovládání. Nepoužívejte velikosti a typy pneumatik a kol, která jsou jiná než ty, co byly původně namontovány na vašem voze. Může to ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozu, což může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení a vážnému zranění. Při výměně pneumatik se ujistěte, že jste nasadili všechna 4 kola a pneumatiky stejného rozměru, typu, vzorku, značky a nosnosti. Pokud se nehledě na to rozhodnete vybavit vaše vozidlo pneumatikami/koly nedoporučenými společností Kia pro terénní jízdu, neměli byste je používat pro jízdu na silnici.

**⚠ VAROVÁNÍ****- Zvedání vozidla heverem**

Pokud je vozidlo se stálým pohonem všech kol zvednuto na heveru, nikdy nespustíte motor nebo neotáčíte pneumatikami.

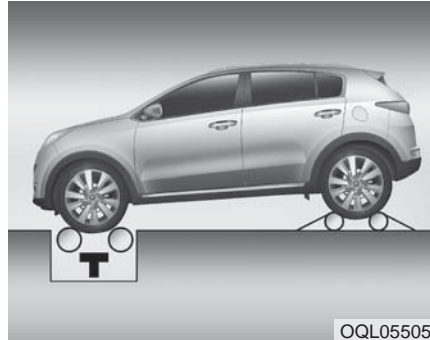
Existuje nebezpečí, že by se otáčející se pneumatiky mohly dotknout země a způsobit pád vozidla z heveru a poškození vozidla.

- Vozidla se stálým pohonem čtyř kol musí být testována na speciálním dynamometru určeném pro tato vozidla.

**\* POZNÁMKA**

Při těchto testech nikdy neaktivujte parkovací brzdu.

- Vozidlo se stálým pohonem všech kol nesmí být testováno na testovací stoličce pro vozidla s pohonem dvou kol. Pokud je nutné použít testovací stoličce pro vozidla s pohonem dvou kol, postupujte následovně:



1. Zkontrolujte doporučený tlak v pneumatikách pro vaše vozidlo.
2. Umístěte přední kola na testovací stoličce (1) pro měření rychlosti tak, jak je uvedeno na obrázku.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Umístěte zadní kola na dočasné volné válce (2) tak, jak je uvedeno na obrázku.

**⚠ VAROVÁNÍ - Test na dynamometru**

Pokud je vozidlo v provozu na dynamometru, nestávejte před vozidlem. Je to velmi nebezpečné, protože vozidlo může vyskočit dopředu a způsobit vážné zranění nebo smrt.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Při zvedání vozidla neotáčíte předními a zadními koly zvlášť. Je nutné otáčet všemi čtyřmi koly současně.
- Pokud potřebujete otáčet předními a zadními koly při zvedání vozidla, musíte uvolnit parkovací brzdu.

## BRZDOVÝ SYSTÉM

### Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno brzdami s posilovačem, které jsou automaticky seřizovány v průběhu běžného provozu.

V případě, že dojde ke ztrátě výkonu brzd s posilovačem z důvodu zhasnutí motoru či z jiného důvodu, můžete i přesto vozidlo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu, ovšem větší silou než obvykle. Nicméně, brzdná dráha bude delší.

Pokud motor neběží, je částečně uvolňována rezerva podtlaku posilovače brzd při každém sešlápnutí brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, pokud je přerušen vývin podtlaku posilovače brzd.

Brzdovým pedálem pumpujte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem při jízdě na kluzkém povrchu.

### **VAROVÁNÍ - Brzdy**

- Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To vede k abnormálnímu přehřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdového obložení a k prodloužení brzdné dráhy.
- Při sjíždění dlouhého nebo prudkého svahu podřadte na nižší převodový stupeň, abyste se vyhnuli neustálému sešlapování brzdového pedálu. Neustálé sešlapování brzdového pedálu způsobí přehřátí brzd a může vést k dočasnému poklesu výkonu brzd.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Mokrý brzdy mohou při sešlápnutí brzdového pedálu způsobovat delší brzdovou dráhu a tažení vozidla do strany. Lehké sešlápnutí brzd vám ukáže, zda došlo k takové změně v jejich funkci. Brzdy tímto způsobem zkontrolujte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro osušení brzd lehce sešlapujte brzdový pedál při současném dodržování bezpečné rychlosti, dokud se jejich funkce nevrátí k normálu.
- Před jízdou vždy zkontrolujte polohu brzdového a plynového pedálu. Pokud jejich pozici nekontrolujete, můžete místo pedálu brzdy sešlápnout plyn. To by mohlo způsobit vážnou nehodu.

**V případě selhání brzd**

V případě, že dojde k selhání brzd v průběhu jízdy, můžete vozidlo nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Nicméně, brzdná dráha bude delší než obvykle.

 **VAROVÁNÍ - Parkovací brzda**

Zatažením parkovací brzdy při jízdě normální rychlostí může dojít k náhlé ztrátě kontroly nad vozidlem. Je-li zatažení parkovací brzdy pro zastavení vozidla nutné, dbejte při jejím použití maximální opatrnosti.

 **UPOZORNĚNÍ**

Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a k ohrožení bezpečnosti při jízdě.


**Indikátor opotřebení brzdového obložení**

V případě, že jsou brzdové destičky opotřebené a nastane čas je vyměnit, uslyšíte vysoký skřípavý zvuk vycházející z předních či zadních brzd\*. Tento zvuk se může ozývat jen občas nebo pokaždé při sešlápnutí brzdového pedálu.

Uvědomte si, že některé jízdni podmínky či počasí mohou způsobit skřípání brzd při prvním (nebo lehkém) sešlápnutí brzdového pedálu. To je zcela běžné a neukazuje to na problém s brzdami.

 **UPOZORNĚNÍ**

- *Abyste předešli nákladným opravám brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebenými brzdovými destičkami.*
- *Brzdové obložení vpředu a vzadu vždy vyměňujte jako pár.*

 **VAROVÁNÍ - Opotřebení brzd**

Tento varovný zvuk při opotřebení brzdových destiček znamená, že vaše vozidlo vyžaduje servis. Budete-li ignorovat toto slyšitelné varování, může dojít ke ztrátě výkonu brzd, což může vést k vážné dopravní nehodě.

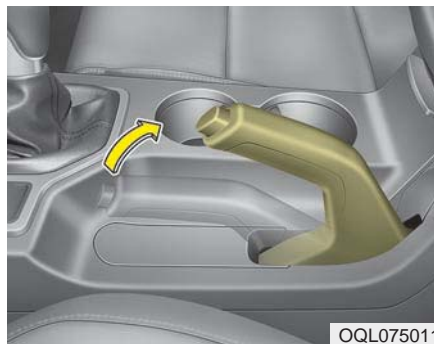
## Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy



### Ovládání nohou

Před použitím parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a potom sešlápněte pedál parkovací brzdy až na doraz.



### Ovládání rukou

Před použitím parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a potom zatáhněte páku parkovací brzdy až na doraz.

Při parkování na svahu se navíc doporučuje přesunout řadicí páku u vozů s manuální převodovkou na nízký převodový stupeň, u vozů s automatickou/dvouspojkovou převodovkou přesunout řadicí páku do polohy P (parkování).

## UPOZORNĚNÍ

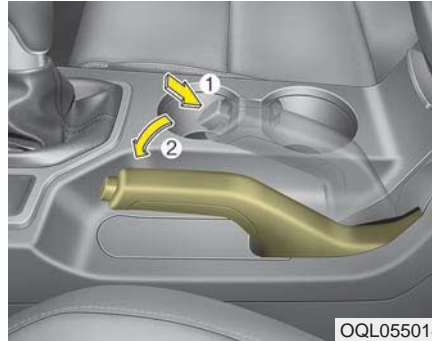
- Jízda se zataženou parkovací brzdou způsobí nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a brzdového kotouče.
- Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdou, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.

## Uvolnění parkovací brzdy



### Ovládání nohou

Pro uvolnění parkovací brzdy, sešlápněte pedál podruhé, a přitom sešlápněte nožní brzdu. Pedál se automaticky uvolní do nejzazší polohy.



### Ovládání rukou

Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté zatáhněte páku parkovací brzdy mírně nahoru. Poté stiskněte tlačítko pro uvolnění brzdy (1) a spusťte páku parkovací brzdy (2). Přitom držte tlačítko stisknuté.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní zcela, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

## ⚠ VAROVÁNÍ

- Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řídicí páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdu. Zatáhněte parkovací brzdu A ujistěte se, že je řídicí páka nastavena na 1. rychlostním stupni nebo na R (zpátečka) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo na P (parkování) u vozidel vybavených automatickou/dvouspojkovou převodovkou.
- Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny příp. děti dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.
- Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.



Zkontrolujte kontrolku brzdy otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nestartujte). Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování je v poloze START nebo ON.

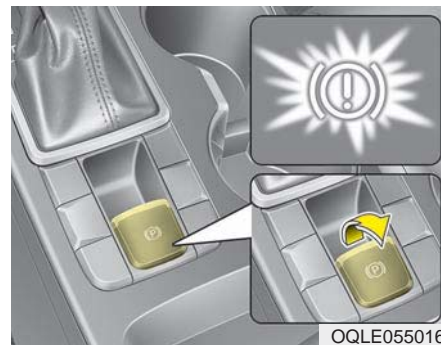
Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná a kontrolka je zhasnuta.

V případě, že kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Je nutná okamžitá reakce.

Pokud je to možné, okamžitě zastavte. V případě, že to možné není, dbejte při provozu vozidla maximální pozornosti a v jízdě pokračujte jen do doby, než dosáhnete bezpečného místa či autoopravny.

### **Elektrická parkovací brzda (EPB)\***

#### ***Použití parkovací brzdy***



#### **Aktivace EPB (elektrické parkovací brzdy):**

1. Sešlápněte pedál brzdy.
2. Vytáhněte nahoru spínač EPB.

Zkontrolujte, že se rozsvítila kontrolka.

EPB se také zapne automaticky, pokud je zapnuta funkce AUTO HOLD a motor se vypne. Pokud podržíte tlačítko EPB stisknuté v době, kdy je motor vypnut, EPB nebude fungovat.

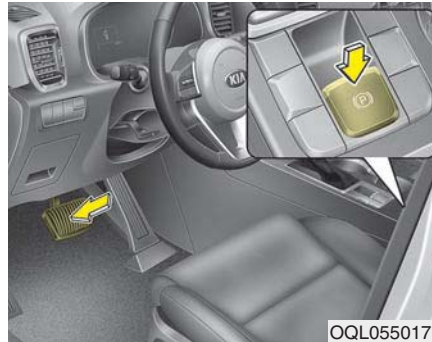
**\* POZNÁMKA**

Na strmém svahu nebo pokud vozidlo táhne přívěs, pokud vozidlo nestojí na místě, proveďte následující:

1. Aktivujte EPB.
2. Vytáhněte nahoru spínač EPB na dobu více než 3 sekundy.

**! UPOZORNĚNÍ**

*Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdu, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.*

**Uvolnění parkovací brzdy**

**EPB (elektrickou parkovací brzdu) uvolníte stisknutím tlačítka EPB v následujících situacích:**

- Zapalování musí být zapnuto nebo musí být tlačítko START/ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ZAPNUTO.
  - Sešlápněte pedál brzdy.
- Zkontrolujte, že kontrolka brzdy zhasne.

**Automatické uvolnění EPB (elektrické parkovací brzdy):**

- Přesuňte řadicí páku na P (parkování). Nechte motor běžet a sešlápněte brzdový pedál. Při tom přesuňte řadicí páku z polohy P (parkování) na R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Přefadte na N (neutrál). Nechte motor běžet a sešlápněte brzdový pedál. Při tom přesuňte řadicí páku z polohy N (neutrál) na R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Vozidlo s ruční převodovkou
  1. Nastartujte motor.
  2. Zapněte bezpečnostní pás.
  3. Zavřete dveře u řidiče, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
  4. Sešlápněte pedál spojky při zařazené rychlosti.
  5. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování spojkového pedálu.



- Automatická/dvouspojková převodovka
  1. Nastartujte motor.
  2. Zapněte bezpečnostní pás.
  3. Zavřete dveře u řidiče, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
  4. Sešlápněte plynový pedál v době, kdy je řadicí páka v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo v manuálním režimu.

Zkontrolujte, že kontrolka brzdy zhasne.

### \* POZNÁMKA

- Pro zajištění vaší bezpečnosti, je možné aktivovat EPB i v případě, že zapalování je vypnuté nebo tlačítko nastartování/zastavení motoru je vypnuté. V takové situaci nelze ale brzdu uvolnit.
- Z bezpečnostních důvodů, pokud jedete s kopce nebo při couvání, sešlápněte brzdový pedál a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

### \* POZNÁMKA - Ruční převodovka

Vozidlo táhnoucí přívěs na svahu může při startu mírně sjíždět se svahu. Tomu lze zabránit dále popsaným způsobem.

1. Sešlápněte pedál spojky a zařadte rychlost.
2. Ťahejte nahoru spínač EPB.
3. Sešlápněte plynový pedál a pomalu uvolňujte spojkový pedál.
4. Vozidlo se začne rozjíždět, uvolněte spínač EPB.

Výše uvedený postup nepoužívejte při rozjíždění na rovině. Vozidlo by se mohlo rozjet prudce dopředu.

### UPOZORNĚNÍ

- *Pokud po uvolnění EPB zůstane svítit kontrolka parkovací brzdy, doporučujeme, abyste nechali systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*
- *Pokud po uvolnění EPB zůstane svítit kontrolka parkovací brzdy, doporučujeme, abyste nechali systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.*

EPB (Elektrická parkovací brzda) se může aktivovat automaticky v následujících situacích:

- pokud je EPB přehřátá,
- na vyžádání jiných systémů.

### \* POZNÁMKA

Pokud řidič omylem vypne motor a Auto Hold je aktivní, automaticky se sepne EPB. (Vozidlo vybavené funkcí Auto Hold)

## Varování systému

EPB nelze uvolnit  
autom. Zapněte  
si pás a zavřete  
dveře, kapotu,  
zav. prostor

OQL058335CZ

- Pokud se pokusíte rozjet sešlápnutím pedálu plynu s aktivovanou brzdou EPB, která se automaticky neuvolní, zazní výstražné zvukové znamení a zobrazí se zpráva.
- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a je otevřená kapota motoru nebo zavazadlový prostor, zazní varovný zvukový signál a zobrazí se zpráva.
- Pokud dojde k poruše vozidla, může zazníť výstražné zvukové znamení a zobrazit se zpráva.

Pokud dojde k výše uvedené situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte EPB stisknutím spínače EPB.

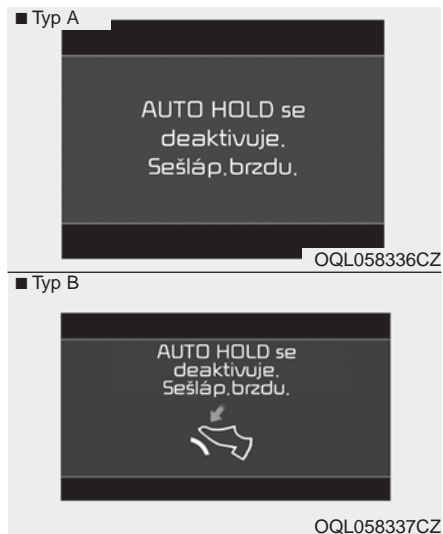
### VAROVÁNÍ

- Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řadicí páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdu. Nastavte parkovací brzdu a ujistěte se, že je řadicí páka bezpečně v poloze P (parkování).
- Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.
- Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.

### UPOZORNĚNÍ

- Při aktivaci nebo uvolnění EPB může být slyšet kliknutí. Toto je normální stav a neznamená, že EPB funguje nenormálně.
- Pokud necháváte klíče dozorcí na parkovišti, poučte ho/ji, jak zacházet s EPB.
- Pokud pojedete s aktivovanou brzdou EPB, může dojít k její poruše.
- Pokud automaticky uvolníte EPB sešlápnutím brzdového pedálu, sešlápněte pedál pomalu.

## Varování systému



Pokud přechod z Auto Hold na EPB řádně nefunguje, zazní výstražný zvukový signál a zobrazí se zpráva.

## UPOZORNĚNÍ

*Pokud se zobrazí výše uvedená zpráva, nemusí se aktivovat Auto Hold nebo EPB. Sešlápněte brzdový pedál.*

## Varování systému



Pokud je aktivována EPB současně s Auto Hold kvůli signálu systému ESC, zazní varovný zvukový signál a zobrazí se zpráva.

**Kontrolka poruchy EPB\***

OQL058059L

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je tlačítko STARTU/ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ZAPNUTO, a asi za 3 sekundy zhasne, pokud je systém v pořádku.

Pokud zůstane kontrolka poruchy EPB svítit, rozsvítí se během jízdy nebo se nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo přepnutí tlačítka STARTU/ZASTAVENÍ MOTORU do polohy zapnuto, znamená to, že mohlo dojít k poruše EPB.

Pokud k tomu dojde, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit spolu s kontrolkou ESC. Může to znamenat poruchu ESC, ale nemusí to znamenat poruchu EPB.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- **Kontrolka poruchy EPB může znamenat, že došlo k poruše spínače EPB. Vypněte motor a zkuste znovu nastartovat za několik minut. Kontrolka poruchy EPB zhasne a spínač EPB bude fungovat normálně. Pokud zůstane kontrolka EPB svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.**

*(Pokračování)*

*(Pokračování)*

- ***Pokud se kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo pokud bliká ve chvíli, kdy byl spínač EPB vytažen nahoru, EPB není aktivována.***
- ***Pokud kontrolka parkovací brzdy bliká, když kontrolka poruchy EPB svítí, stiskněte spínač a poté jej vytáhněte nahoru. Ještě jednou jej zatlačte do původní polohy a poté opět vytáhněte nahoru. Pokud kontrolka EPB nezhasne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.***

### **Nouzová brzda**

Pokud dojde za jízdy k poruše brzdového pedálu, je možné nouzové brzdění vytažením a podržením spínače EPB. K brzdění dochází pouze, když je spínač EPB držen nahoře.

### **VAROVÁNÍ**

**Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte parkovací brzdu, kromě nouzových situací.**

### **\* POZNÁMKA**

**V případě nouzového brzdění pomocí EPB se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy. Znamená to, že systém funguje.**

### **UPOZORNĚNÍ**

***Pokud při použití EPB pro nouzové brzdění zaznamenáte hluk nebo zápach, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.***

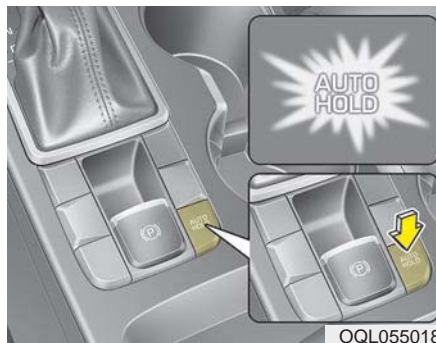
***Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.***

### **Když se EPB (elektrická parkovací brzda) neuvolní**

Pokud se EPB normálně neuvolní, naložte vozidlo na nízký plochý návěs a nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**AUTO HOLD\***

Funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě i v případě, že není sešlápnut brzdový pedál poté, co řidič zcela zastaví vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

**Nastavení**

1. Dveře řidiče, kapota motoru a zavazadlový prostor musí být uzavřeny. Zapněte bezpečnostní pás a sešlápněte brzdový pedál. Poté stiskněte tlačítko Auto Hold. Rozsvítí se bílá kontrolka AUTO HOLD a systém bude v pohotovostním režimu.



2. Poté, co zcela zastavíte vozidlo brzdovým pedálem, se barva kontrolky AUTO HOLD změní na zelenou.
3. Vozidlo zůstane na místě i když uvolníte brzdový pedál.
4. Pokud aktivujete EPB, Auto Hold se uvolní a kontrolka bude svítit bíle.

### Opuštění režimu Auto Hold

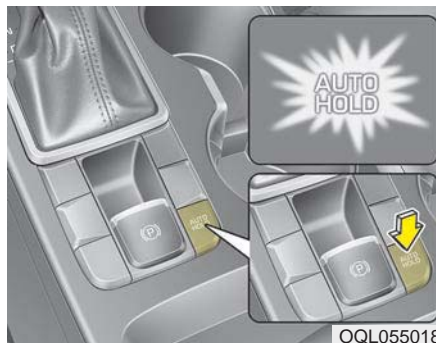
Pokud sešlápnete pedál plynu a řadicí páka je v poloze D (jízda) nebo v manuálním režimu, Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Barva kontrolka se změní ze zelené na bílou.

### **VAROVÁNÍ**

Po vyjetí z funkce Auto Hold stisknutím pedálu plynu, vždy zkontrolujte okolí vozidla.

Pomalou sešlápněte pedál plynu a plynule se rozjeďte.

### Vypnutí



Funkci Auto Hold vypnete stisknutím tlačítka Auto Hold. Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

Pokud chcete vypnout funkci Auto Hold a vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko Auto Hold.

### \* POZNÁMKA

- Funkce Auto Hold nefunguje, když:
    - není zapnut bezpečnostní pás řidiče a dveře u řidiče jsou otevřené,
    - je otevřená kapota motoru,
    - řadicí páka je v poloze P (parkování) nebo R (zpátečka)
    - je aktivována EPB.
  - Z bezpečnostních důvodů se Auto Hold automaticky přepne na EPB v následujících situacích:
    - není zapnut bezpečnostní pás řidiče a dveře u řidiče jsou otevřené,
    - je otevřená kapota motoru,
    - vozidlo stojí na místě déle než 10 minut,
    - vozidlo stojí na strmém svahu,
    - vozidlo se několikrát pohnulo.
- (Pokračování)

(Pokračování)

V těchto případech se rozsvítí kontrolka brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou a zazní varovný zvukový signál a zobrazí se zpráva, že byla automaticky aktivována EPB. Před tím, než znovu vyjedete, sešlápněte pedál brzdy, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

- Pokud se kontrolka AUTO HOLD rozsvítí žlutě, znamená to, že funkce AUTO HOLD řádně nefunguje. V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Pokud používáte funkci Auto Hold, můžete slyšet mechanické zvuky. Nejedná se o poruchu.

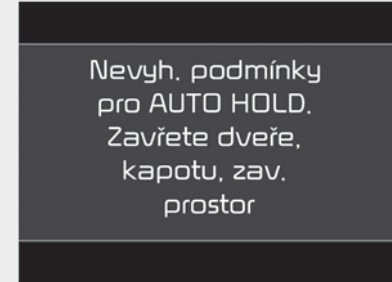
### VAROVÁNÍ

- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál plynu.
- Z bezpečnostních důvodů, pokud jedete s kopce, couváte nebo parkujete vozidlo, vypněte funkci Auto Hold.

### UPOZORNĚNÍ

*Pokud dojde k poruše rozpoznání zavřených dveří řidiče, kapoty motoru nebo zavazadlového prostoru, Auto Hold nemusí řádně fungovat.*

*V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*



OQL058340CZ

**Nevyh. podmínky pro AUTO HOLD.**

**Zavřete dveře, kapotu, zav. prostor**

Pokud stisknete spínač [AUTO HOLD] a dveře u řidiče nebo kapota motoru nejsou zcela zavřené nebo řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás, ozve se varovný zvuk a na LCD displeji se objeví zpráva. V takové situaci stiskněte tlačítko [AUTO HOLD] po zavření dveří u řidiče, kapoty motoru a zapnutí bezpečnostního pásu.



### Antiblokační brzdový systém (ABS)

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

ABS (nebo ESC) nezabrání nehodě při nesprávném nebo nebezpečném způsobu jízdy. I když je ovládání vozidla vylepšeno při nouzovém brzdění, vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a objekty před vámi. Při extrémních podmínkách je nutné omezit rychlost.

Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

Za těchto podmínek je nutné s vozem jet nižší rychlostí:

- Hrbolaté, štěrkové nebo sněhem pokryté cesty.
- Pokud máte nasazeny řetězy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na cestách kde je povrch s dírami nebo s různou výškou povrchu.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených ABS (nebo ESC) se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. To by mohlo ohrozit vás nebo ostatní.

Systém ABS nepřetržitě mapuje rychlost otáčení kol. V případě, že by mohlo dojít k zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví hydraulický tlak brzd na kola.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte "tikavý" zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ABS je aktivní.

Pro získání maximálního účinku systému ABS v nouzové situaci se nepokoušejte regulovat tlak na brzdový pedál a nesnažte se jím pumpovat. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak situace vyžaduje a ponechte systém ABS řídit sílu, která je na brzdy přenášena.

#### **\* POZNÁMKA**

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že antiblokovací systém brzd správně funguje.

- I v případě, že je vaše vozidlo vybaveno antiblokačním brzdovým systémem, bude potřebovat dostatečnou brzdnu dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Antiblokační brzdový systém nedokáže zabránit nehodám z důvodu příliš vysoké rychlosti.
- Na suchém, šotolinovém či nerovném povrchu může antiblokační brzdový systém způsobit delší brzdnu dráhu, než je tomu u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.



W-78

### UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud se kontrolka ABS rozsvítí a zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k problému se systémem ABS. V tomto případě však budou vaše běžné brzdy fungovat normálně.***

***(Pokračování)******(Pokračování)***

- ***Kontrolka systému ABS bude svítit po dobu asi 3 vteřin poté, co klíčem zapalování otočíte do polohy ON. V tomto čase bude provedena automatická kontrola systému ABS a v případě, že je vše v pořádku, kontrolka opět zhasne. V případě, že kontrolka zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.***

### UPOZORNĚNÍ

- *Při jízdě po silnici se špatnou přilnavostí, jako je např. zledovatělá vozovka, s trvale sešlápnutým brzdovým pedálem, bude systém ABS stále aktivní a kontrolka systému ABS může svítit. Dojeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte motor.*
- *Opět motor nastartujte. V případě, že kontrolka ABS zhasne, je systém ABS v pořádku. V opačném případě je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

### \* POZNÁMKA

V případě startování motoru startovacími kabely z důvodu vybití baterie, je možné, že motor nepoběží hladce a je možné, že se současně rozsvítí kontrolka ABS. Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. To neznamená, že došlo k poruše systému ABS.

- **Nepumpujte brzdovým pedálem!**
- **Před další jízdou s vozidlem nechte baterii opět nabít.**

### ESC (Elektronické řízení stability)\*

Systém ESC je navržen tak, aby stabilizoval váš vůz při zatáčení. ESC kontroluje kam zatáčíte volantem a kam vůz skutečně míří. ESC přibrzdí jednotlivá kola a ovlivňuje řídicí systém motoru tak, aby byl vůz stabilizován.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Nikdy nejezděte příliš rychle pro stávající silniční podmínky nebo příliš rychle do zatáček. ESC nezabrání nehodám. Vysoká rychlost v zatáčkách, prudké pohyby volantem, aquaplaning na mokřím povrchu mohou stále vést k závažným nehodám. Jen bezpečný a opatrný řidič může zabránit nehodám tím, že se vyvaruje manévřům, které by mohly vést ke ztrátě trakce vozu. I když máte instalované ESC vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy a přizpůsobte rychlost jízdy silničním podmínkám.

ESC je elektronický systém vytvořený tak, aby pomohl řidiči udržet kontrolu nad vozem i při nepříznivých podmínkách. Není však náhradou za bezpečný způsob jízdy. Faktory jako jsou rychlost, silniční podmínky a způsob jízdy mohou ovlivnit jestli ESC bude účinné při zabránění ztráty kontroly nad vozem. Zůstává vaší zodpovědností abyste řídili a zatáčeli přiměřenou rychlostí a dodržovali bezpečnostní pravidla.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte "tikavý" zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ESC je aktivní.

**\* POZNÁMKA**

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že ESC správně funguje.

**Ovládání ESC****Stav ESC ON (zapnuto)**

-

- Poté, co je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí na dobu přibližně tří vteřin a poté se ESC zapne.
- Pro vypnutí systému ESC stisknete tlačítko ESC OFF po dobu alespoň půl vteřiny po otočení klíčem zapalování do polohy ON. (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Pro zapnutí ESC stisknete tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Je možné, že při startování motoru uslyšíte slabý tikavý zvuk. To je znamení, že ESC provádí automatickou kontrolu a není to znamení jakéhokoliv problému.

## Při provozu



Je-li ESC v provozu, kontrolka ESC bliká.

- Pokud elektronický stabilizační systém funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.
- Při vyjíždění z bahna nebo při jízdě na kluzké vozovce nemusí silné sešlápnutí plynového pedálu způsobit zvýšení otáček motoru. Děje se tak z důvodu udržení stability a trakce a nejedná se o závadu.

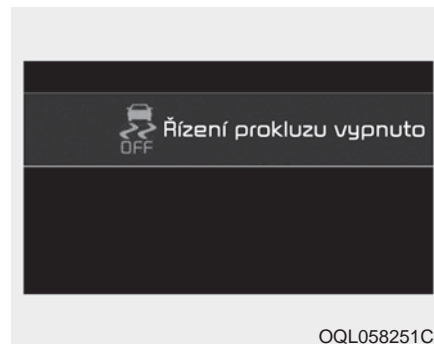
## Vypnutí ESC

### Stav ESC OFF (vypnuto)




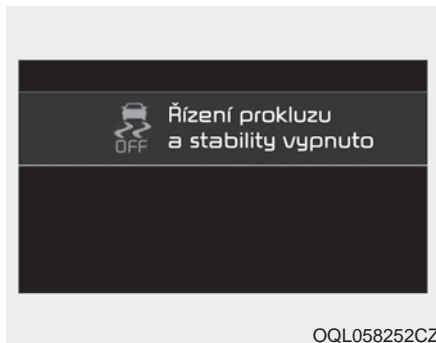
Systém ESC v tomto vozidle může být ve dvou stavech.

Pokud je vypnut motor ve chvíli, kdy je ESC vypnuto, ESC zůstane vypnuto. Při opětovném nastartování motoru se ESC opět automaticky zapne.




### • ESC vypnuto stav 1

Pro přerušení funkce ESC zvolte tlačítko ESC OFF v uživatelském nastavení (kontrolka (ESC OFF )) se rozsvítí). V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru. Znamená to, že systém řízení trakce nefunguje. Funguje pouze systém ovládání brzd.



#### • ESC vypnuto stav 2

Pokud chcete zrušit funkci ESC, zvolte tlačítko ECS OFF v uživatelském nastavení. Kontrolka ESC OFF (ESC OFF ) se rozsvítí. illuminates. 6-74-1 V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru a funkce řízení brzd. To znamená, že systém řízení stability vozidla nefunguje.

#### Kontrolka

##### ■ Kontrolka ESC



##### ■ Kontrolka ESC OFF



Když je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolka se rozsvítí a poté zhasne v případě, že systém ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká, kdykoliv je ESC v provozu nebo se rozsvítí, pokud ESC selhalo.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je ESC vypnuto pomocí tlačítka.

#### UPOZORNĚNÍ

*Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že ESC nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.*

#### VAROVÁNÍ

**Systém elektronické kontroly stability je pouze pomocnou funkcí pro řízení. Dodržujte doporučení pro bezpečnou jízdu při jízdě do zatáček, či na sněhem nebo ledem pokrytých silnicích. Jeďte pomalu a nepokoušejte se zrychlovat v případě, že kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch silnice kluzký.**

### *Použití tlačítka ESC OFF*

#### **Během jízdy**

- Je vhodné nechávat systém ESC zapnutý pro každodenní jízdy.
- Chcete-li ESC vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

#### **VAROVÁNÍ**

**Nikdy netiskněte tlačítko ESC OFF pokud ESC pracuje (kontrolka ESC bliká).**

**Je-li ESC vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

### **\* POZNÁMKA**

- Pokud testujete vozidlo na dynamometru, zkontrolujte, že je ESC vypnuto stisknutím tlačítka ESC OFF na dobu více než 3 sekundy (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Je-li ESC ponecháno zapnuto, mohlo by to zabránit zvýšení rychlosti vozidla a způsobit chybné měření.
- Vypnutí ESC nijak neovlivňuje funkci ABS nebo brzdového systému.

### **Řízení stability vozidla (VSM)\***

Tento systém poskytuje větší stabilitu vozidla a reakce řízení, pokud jedete po kluzkém povrchu nebo vozidlo při brzdění detekovalo změnu koeficientu tření mezi pravými a levými koly.


#### *Používání VSM*

Pokud je systém VSM aktivní:


- Kontrolka ESC () bude blikat.
- Lze používat volant.

Pokud systém řízení stability vozidla funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt ovládání brzd a není to znamením ničeho mimořádného.

### Systém VSM nebude fungovat v následujících situacích:

- Při jízdě na nakloněných silnicích, například do/ze svahu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC-OFF (  ) zůstane svítit na přístrojové desce
- Kontrolka EPS na přístrojové desce zůstane svítit


### Vypnutí VSM

Pokud vypnete systém ESC tlačítkem ESC OFF, vypne se též VSM a rozsvítí se kontrolka ESC OFF (  ).

Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka ESC OFF zhasne.

### Kontrolka poruchy

Systém VSM může být deaktivován i když nevypnete VSM stisknutím tlačítka ESC-OFF. Označuje selhání kdekoliv v systému EPS (Electronic Power Steering) nebo VSM.

Pokud zůstane svítit indikátor (  ) nebo kontrolka ESC, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### \* POZNÁMKA

- Systém VSM je navržen tak, aby fungoval v zatáčkách při rychlosti nad asi 22 km/h.
- Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 10 km/h, pokud vozidlo brzdí na znečištěné silnici. Znečištěná silnice se skládá z povrchů, které mají různé koeficienty tření.

### VAROVÁNÍ

- Systém řízení stability vozidla nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí. Řidič vždy odpovídá za správnou rychlost jízdy a dodržování odstupu od vozidla jedoucího před ním. Při řízení vždy pevně držte volant.
- Vaše vozidlo je navrženo tak, aby se chovalo dle záměru řidiče i když je instalován systém VSM. Vždy buďte opatrní a dodržujte bezpečnou rychlost odpovídající podmínkám – včetně nepříznivého počasí a kluzké vozovky.
- Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že systém VSM nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.



### Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)\*

Když se vozidlo začíná rozjíždět po zastavení ve strmém kopci, má tendenci sjíždět zpět. Asistent pro rozjíždění do kopce (HAC) brání vozidlu sjíždět zpět tím, že automaticky aktivuje brzdy na dobu asi 1 až 2 sekundy. Brzdy jsou uvolněny po stisknutí pedálu plynu nebo po 1 až 2 sekundách.

#### VAROVÁNÍ

**Systém HAC je aktivován pouze po dobu asi 1 až 2 sekundy. Proto při rozjíždění vždy sešlápněte pedál plynu.**

### \* POZNÁMKA

- Systém HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (Parkování) nebo N (neutrál).
- Systém HAC se aktivuje i když je ESC vypnuto, ale neaktivuje se, pokud má ESC poruchu.

### Pomocník stabilizace přívěsu (TSA)\*

Systém TSA je jedním ze systémů řízení stability vozidla. Systém TSA pomáhá stabilizovat vozidlo a přívěs, pokud se přívěs kymácí nebo sjíždí do strany. Kymácení nebo sjíždění přívěsu do strany může mít různé příčiny. Nejčastěji k tomu dochází při vysokých rychlostech, když fouká boční vítr, když se přívěs třese nebo je nevhodně naložen.

Příčinou kymácení může být:

- Vysoká rychlost
- Silný boční vítr
- Nesprávné zatížení
- Prudký pohyb volantu
- Nerovná vozovka

Systém TSA průběžně analyzuje stabilitu vozidla a přívěsu. Pokud systém TSA rozpozná kymácení, začnou automaticky fungovat brzdy na předních kolech a dojde ke stabilizaci vozidla. Pokud nestačí funkce brzdění předních kol, automaticky zafungují brzdy na všech kolech a příslušně se sníží výkon motoru. Pokud vozidlo získá stabilitu, systém TSA přestane fungovat.

## Signál nouzového zastavení (ESS)\*

ESS upozorňuje řidiče jedoucího za vozidlem blikáním brzdových světel, když vozidlo rychle a prudce brzdí.

Systém se aktivuje když:

- Vozidlo náhle zastaví (rychlost vozidla je vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je větší než 7 m/s<sup>2</sup>)
- Aktivuje se ABS

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS se deaktivuje nebo pomine nutnost náhlého zastavení, brzdové světlo přestane blikat. Místo toho se automaticky zapnou výstražná světla.

Výstražná světla se vypnou, pokud se vozidlo po zastavení rozjede rychlostí vyšší než 10km/h. Výstražná světla se také vypnou, pokud vozidlo jede nějakou dobu pomalu. Můžete je vypnout ručně stisknutím spínače výstražných světel.



### UPOZORNĚNÍ

***Systém Signálu nouzového zastavení (ESS) nebude fungovat, pokud již výstražná světla svítí.***

## Systém LVA\*

Systém LVA posílí hydraulické brzdy a pomůže řidiči při nízkém nebo dočasně nízkém podtlaku motoru.

Můžete slyšet zvuk běžícího motoru a cítit lehké vibrace v brzdovém pedálu, jakoby se zapnul systém ABS.

Tak poznáte, že funguje systém SBA a zachovává se brzdná síla.



### VAROVÁNÍ

**Systém LVA nezabrání nehodě při nesprávném nebo nebezpečném řízení.**

### Správné způsoby brzdění

#### VAROVÁNÍ

- **Kdykoliv opouštíte nebo parkujete své vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu, co nejvíce je to možné, a řádně nastavte převodovku vozidla na polohu „P“ (Parkování) (u automatické převodovky) nebo na první převodový stupeň (u manuální převodovky). Pokud není parkovací brzda plně zatažena, může se vozidlo nedopatřením pohnout a zranit vás nebo ostatní.**
- **Všechna vozidla musí mít při parkování plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozidla a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

- Když je vůz zaparkovaný, před rozjetím se přesvědčte, že je parkovací brzda uvolněná a kontrolka parkovací brzdy nesvítil.
- Při průjezdu vodou se mohou brzdy namočit. Mohou se též namočit při mytí vozu. Mokrý brzdy mohou být nebezpečné. Jsou-li brzdy mokré, váš vůz může hůře brzdit. Mokrý brzdy také mohou způsobit, že vůz bude táhnout do strany.  
Pro vysušení brzd jemně přibrzděte tak dlouho, dokud nezačnou brzdy normálně fungovat. Dbejte při tom na to, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. Pokud se funkce brzd nevrátí k normálu, zastavte na bezpečném místě, jakmile to bude možné a nechte vozidlo zkontrolovat odborným servisem. Kia doporučuje zavolat autorizovanému prodejci Kia/servisnímu partnerovi.
- Nesjíždějte z kopců bez zařazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenou rychlost. Přibrzděte, abyste snížili rychlost a poté zařadte nižší rychlost, aby vám motor pomáhal brzdit a udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Ponechání nohy na brzdovém pedálu při jízdě může být nebezpečné, protože to může způsobit přehřátí brzd a ztrátu brzdícího účinku. Také to způsobuje opotřebení součástí brzd.
- Pokud vám za jízdy praskne pneumatika, použijte brzdy opatrně a při zpomalování udržujte vůz v přímém směru. Když už jedete tak pomalu, že je možné bezpečně zastavit, sjedte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je váš vůz vybaven automatickou převodovkou / dvouspojovou převodovkou, nenechte ho popojíždět dopředu. Abyste tomu zabránili, pevně sešlápněte brzdový pedál když vůz stojí.

- Budte opatrní při parkování na svahu. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku dejte do polohy P (automatická / dvouspojková převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka). Pokud parkujete z kopce, natočte přední kola k obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud parkujete do kopce, natočte přední kola od obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud není žádný obrubník nebo je to vyžádáno jinými okolnostmi, zabraňte rozjetí založením kol bloky.
- Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (Automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.
- Neudržujte stojící vůz na svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by to způsobit přehřátí převodovky. Vždy použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

### **SYSTÉM FCA (KROMĚ STŘEDNÍHO VÝCHODU) - TYP FÚZNÍHO SNÍMAČE (PŘEDNÍ RADAR + KAMERA PRO POHLED DOPŘEDU)\***

Systém FCA je určen pro monitorování vozidla a chodců před vámi na silnici rozpoznáním kamerou a varuje řidiče, když bezprostředně hrozí kolize, a v případě potřeby nouzově brzdí.

#### **VAROVÁNÍ**

**Pokud používáte systém FCA, přijměte následující opatření:**

- **Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Dosah systému a škála jím zjistitelných předmětů je omezená. Neustále dávejte pozor na stav vozovky.**
- **NIKDY nejezděte příliš rychle s ohledem na stav vozovky nebo při zatáčení.**
- **Vždy jeďte opatrně a zabraňte nečekaným situacím. Systém FCA nedokáže vozidlo zcela zastavit a zabránit kolizi.**

#### **Nastavení a aktivace systému**

##### *Nastavení systému*

- Řidič může aktivovat systém FCA přepnutím zapalování do polohy ZAPNUTO a výběrem:  
„User Settings (Uživat. nastavení) → Driver Assistance (Asistent řidiče) → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA (Asistent předcházení kolizím vpředu))“. Systém FCA se deaktivuje, když řidič zruší nastavení.



Při vypnutí systému FCA se na LCD displeji rozsvítí kontrolka. Řidič může na LCD displeji sledovat stav vypnutí/zapnutí funkce FCA. Kontrolka se také rozsvítí, když je vypnut systém ESC (Elektronické řízení stability). Pokud zůstane varovná kontrolka SVÍTIT a systém FCA je zapnutý, doporučujeme vám, abyste si jej nechali zkontrolovat v odborném servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

- Řidič si může vybrat aktivace prvního varování na LCD displeji. Přejděte na „User Settings (Uživatel. nastavení) → Driver Assistance (Asistent řidiče) → Forward Collision Warning (FCW (Varování před kolizí vpředu)) → Early/Normal/Late“ (Brzy/Norm./Pozdě).

Na výběr jsou pro Výstrahu před kolizí následující možnosti:

- **BRZY** - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno dříve, než je běžné. Toto nastavení maximalizuje vzdálenost mezi vozidlem či chodcem, při které dojde k varování. Pokud je „BRZY“ příliš citlivé, změňte volbu na „NORM.“. Pokud se vozidlo náhle zastaví, varování se může zobrazit později, i když byla zvolena možnost „BRZY“.
- **NORM.** - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno v běžném rozmezí. Toto nastavení určí běžnou vzdálenost mezi vozidlem či chodcem, při které dojde k varování.
- **POZDĚ** - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno později, než je běžné. Toto nastavení zmenší vzdálenost mezi vozidlem či chodcem, při které dojde k varování. Tuto volbu proveďte pouze ve slabém provozu a pomalé jízdě.

### Podmínky aktivace

Systém FCA je připraven k aktivaci, pokud je vybrán na LCD displeji a když jsou splněny dále uvedené předpoklady.

- Je aktivován systém ESC (Elektronické řízení stability).
- Rychlost vozidla je vyšší než 8 km/h. (Systém FCA se aktivuje pouze ve stanovém rozsahu rychlosti.)
- Systém rozpozná vozidlo nebo chodce pře vámi, se kterým by mohlo dojít ke kolizi. (Systém FCA nemusí být aktivován nebo může vydat zvukovou výstrahu v souladu s jízdními podmínkami a stavem vozidla.)

\*Systém FCA nemusí řádně fungovat podle situace před vámi, směru a rychlosti chodce.

### VAROVÁNÍ

- **Před tím, než použijete spínač na volantu pro aktivaci/deaktivaci systému FCA, zcela zastavte vozidlo na bezpečném místě.**
- **Systém FCA se automaticky aktivuje, když vložíte klíč do zapalování a otočíte jím do polohy ZAPNUTO. Řidič může na LCD displeji vypnout systém LCA pomocí systémového nastavení.**
- **Systém FCA se automaticky deaktivuje po vypnutí systému ESC (Elektronické řízení stability) Když je vypnut systém ESC, systém FCA nelze na LCD displeji zapnout. Rozsvítí se varovná kontrolka FCA, ale neznamená to poruchu systému.**

### Varovná zpráva FCA a ovládání systému

Systém FCA vydává varovné zprávy a zvukové výstrahy v souladu s úrovní rizika kolize, jako je náhlé zastavení vozidla před vámi, nedostatečná vzdálenost pro brzdění. Ovládá také brzdy v závislosti na úrovni nebezpečí srážky.

Řidič si může v Uživatelském nastavení na LCD displeji vybrat čas aktivace prvního varování. Možnosti aktivace prvního varování pro FCA jsou Brzy, Normálně a Pozdě.

**Pozor na srážku (1. varování)**

OQL058200CZ

Současně se zvukovou výstrahou se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva. Navíc dojde ke spuštění některých systémů vozidla, které působí na systém řízení motoru a pomáhají vozidlo zpomalit.

- Rychlost vašeho vozidla se může snížit mírně.
- Systém FCA omezeně ovládá brzdy pro zmírnění nárazu při kolizi.

**Nouzové brzdění (2. varování)**

OQL058201CZ

Současně se zvukovou výstrahou se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva. Navíc dojde ke spuštění některých systémů vozidla, které působí na systém řízení motoru a pomáhají vozidlo zpomalit.

- Systém FCA omezeně ovládá brzdy pro zmírnění nárazu při kolizi. Ovládání brzdy se maximalizuje těsně před kolizí.

**Činnost brzdy**

- V nouzové situaci přejde brzdový systém do stavu připravenosti, aby mohl ihned reagovat na sešlápnutí brzdového pedálu řidičem.
- Systém FCA poskytuje přidavnou brzdovou sílu pro optimální výkon brzdy při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem.
- Ovládání brzdy se automaticky deaktivuje, když řidič prudce sešlápne pedál plynu nebo když řidič rychle otočí volantem.
- Když rizikové faktory pominou, je FCA ovládání brzdy automaticky zrušeno.

** UPOZORNĚNÍ**

**Řidič musí vždy věnovat nejvyšší pozornost ovládání vozidla, a to i za nepřítomnosti varovných zpráv nebo alarmů. Pokud znějí výstrahy jiných systémů, výstraha systému FCA nemusí znít.**



### **⚠ VAROVÁNÍ**

Systém FCA nedokáže zabránit všem kolizím. Systém FCA nemusí úplně zastavit vozidlo před kolizí. Zodpovědnost za bezpečnou jízdu a ovládání vozidla je na řidiči.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

Logika systému FCA funguje s určenými parametry, jako je vzdálenost od vozidla nebo chodce před vámi, rychlost vozidla před vámi a rychlost vozidla řidiče. Některé okolnosti, jako je nepříznivé počasí a stav vozovky, mohou ovlivnit funkci systému FCA.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

Nikdy záměrně nejezděte tak, abyste systém aktivovali.

### **Snímač FCA (radar vpředu + kamera pro pohled dopředu)**



Nečistoty, sníh a cizí látky na čočce mohou negativně ovlivnit výkon snímání snímače.

Aby systém FCA řádně fungoval, vždy zajistěte, aby byl snímač nebo kryt snímače čistý a nebyly na něm nečistoty a sníh.

**\* POZNÁMKA**

- Nepoužívejte rámeček SPZ nebo další objekty, jako jsou nálepky na nárazník nebo ochranný rám nárazníku poblíž radarového snímače. Pokud by se tak stalo, bude negativně ovlivněn výkon snímání radaru.
- Vždy udržujte radarový snímač čistý.
- Omývejte vozidlo pouze měkkým hadrem. Na snímač nebo kryt snímače nemiřte tlakovou vodou.
- Na oblast snímače a krytu snímače nevyvíjejte nadměrnou sílu. Pokud je snímač silou vychýlen ze správného směru, nebude systém FCA řádně fungovat. V takovém případě nemusí být vydána výstraha. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

(Pokračování)

(Pokračování)

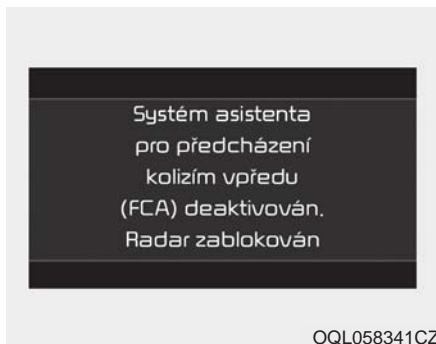
- Pokud dojde k poškození předního nárazníku v místě okolo radarového snímače, nemusí systém FCA řádně fungovat. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.
- Na opravu nebo výměnu poškozeného snímače nebo krytu snímače použijte pouze originální součásti. Nenatírejte ničím kryt snímače.
- NIKDY neinstalujte příslušenství nebo nálepky na čelní sklo, nikdy neprovádějte tónování čelního skla.
- NIKDY neumísťujte reflexní předměty (např. bílý papír, zrcadlo) na přístrojovou desku. Jakýkoliv odraz může způsobit chybnou funkci systému.
- Věnujte vysokou pozornost tomu, aby se kamera nedostala do vody.
- NIKDY kameru nerozebírejte, chraňte ji před nárazy do sestavy kamery.
- Pokud použijete audio systém vozidla hlasitě, nemusíte slyšet výstražné alarmy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na přední snímače nevyvíjejte nadměrnou sílu. Pokud je snímač silou vychýlen ze správného směru, nebude systém řádně fungovat. V takovém případě nemusí být vydána výstraha. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.
- Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia, když: Bylo vyměněno čelní sklo. Byl poškozen nebo vyměněn radarový snímač nebo kryt radarového snímače.

### Varovná zpráva a varovná kontrolka



Pokud je kryt snímače blokován nečistotami nebo sněhem, může se systém FCA dočasně vypnout.

Pokud k tomu dojde, na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva.

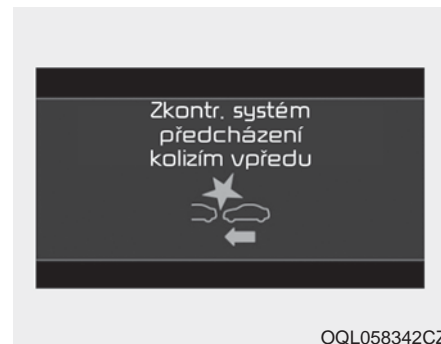
Odstraňte nečistoty a sníh a vyčistěte snímač dříve, než budete používat systém FCA.

Po odstranění nečistot a sněhu bude systém normálně fungovat.

Nicméně systém FCA nemusí správně fungovat v místech (např. otevřený terén), kde nejsou po zapnutí zapalování rozpoznány jakékoliv látky.

Třebaže se na LCD displeji nezobrazí varovná zpráva, systém FCA nemusí řádně fungovat.

### Chyba systému



- Pokud systém FCA nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA (🚦) a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Po zmizení zprávy se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠️). V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.
- Zobrazení varovné zprávy FCA může být doprovázeno rozsvícením varovné kontrolky ESC.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- FCA je pouze doplňkový systém určený ke zvýšení komfortu řidiče. Za ovládání vozidla zodpovídá výhradně řidič. Nespolehejte se pouze na systém FCA. Namísto toho zachovávejte bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.
- V některých případech a za určitých okolností může systém FCA zafungovat nechtěně. Také v některých případech systém rozpoznávání přední kamerou nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. Systém FCA se nemusí aktivovat a varovná zpráva se nezobrazí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když je nějaký problém s funkcí ovládání brzd systému FCA, brzdy vozidla budou fungovat normálně. Nebude se ale aktivovat systém ovládání brzd pro zabránění kolize.
- Pokud se vozidlo před vámi náhle zastaví, můžete mít slabší kontrolu nad brzdovým systémem. Proto vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.
- Pokud řidič brzdí, aby zabránil kolizi, systém FCA se nemusí aktivovat.
- Pokud vozidlo před vámi nečekaně zastaví, účinek brzd nemusí být dostatečný a může dojít ke kolizi. Vždy buďte mimořádně opatrní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vozidlo náhle zastaví kvůli aktivaci systému FCA, může dojít ke zranění osob ve vozidle. Buďte mimořádně opatrní.
- V závislosti na stavu vozovky, nepříznivém počasí, jízdních podmínkách a provozu, se systém FCA nemusí aktivovat.
- Systém FCA rozpoznává pouze vozidla a chodce před vámi

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- **Systém FCA nefunguje při couvání.**
- **Systém FCA není určen pro rozpoznání jiných objektů na vozovce, jako jsou zvířata.**
- **Systém FCA nerozpozná vozidla ve vedlejším jízdním pruhu.**
- **Systém FCA nerozpozná vozidla, která jedou proti vám.**
- **Systém FCA nerozpozná řidiče, který se blíží ze strany zaparkovaného vozidla (například ve slepé ulici).**

**V takovém případě musíte zachovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snížit rychlost jízdy a udržet bezpečnou vzdálenost.**

### **Omezení systému**

Systém FCA je určen pro monitorování vozidla a chodců před vámi na silnici radarovými signály a rozpoznáním kamerou a varuje řidiče, když bezprostředně hrozí kolize, a v případě potřeby nouzově brzdí.

V určitých situacích radarový snímač nebo kamera nedokážou rozpoznat vozidlo před vámi. V takových případech systém FCA nebude fungovat normálně. V následujících situacích, kde může být funkce systému FCA omezena, musí být řidič opatrný.

### **Rozpoznání vozidla**

Snímač může být omezen, pokud:

- Radarový snímač nebo kamera jsou zakryty cizími tělesy nebo nečistotou
- Objektiv kamery nefunguje správně kvůli tónovanému, fólií zakrytému nebo natřenému čelnímu sklu, poškození skla, nebo nalepení cizích částic (nálepka, hmyz atd.) na sklo
- Je nepříznivé počasí, jako třeba silný déšť nebo sněžení, které brání výhledu radarového snímače nebo kamery
- Dochází k interferenci elektromagnetických vln
- Dochází k silnému nepravidelnému zrcadlení na radarovém snímači
- Rozpoznávání radarovým snímačem/kamerou je omezeno
- Vozidlo před vámi je příliš malé a nelze jej rozpoznat (například motocykl nebo bicykl)
- Vozidlo před vámi je příliš velké, jako třeba kamion, který je příliš velký, aby byl rozpoznán kamerou. (například tahač s návěsem, přívěs atd.)

- Zorné pole kamery není správně osvětleno (příliš velká tma, příliš mnoho odrazů nebo silná koncová světla v zorném poli)
- Vozidlo před vámi nemá správně zapnutá koncová světla nebo jsou koncová světla umístěna neobvyklým způsobem.
- Intenzita světla v okolí se náhle mění, například, když vjíždíte do tunelu nebo vyjíždíte z něj
- Když světlo pochází z pouličního osvětlení nebo se od protijedoucího vozidla odráží na povrchu mokré vozovky, jako jsou louže na silnici.
- Zorné pole vepředu je omezeno slunečním světlem nebo se od protijedoucího vozidla odráží na povrchu
- Čelní sklo je zamřžené; je znemožněn zřetelný pohled na vozovku.
- Vozidlo pře vámi se chová nevyzpytatelně
- Vozidlo je na nedlážděné nebo nerovné vozovce nebo na vozovce s náhlou změnou sklonu
- Vozidlo jede místy, kde jsou kovové součásti, jako například stavby, železnice atd.
- Vozidlo jede uvnitř budovy, jako třeba v podzemních garážích
- Kamera nerozpozná celé vozidlo před vámi
- Kamera je poškozená.
- Okolní světlo je příliš slabé, třeba když v noci nesvítí přední světlomety nebo když vozidlo jede tunelem.
- Nepříznivé podmínky na vozovce způsobují nadměrné vibrace vozidla během jízdy
- Rozpoznání snímačem se náhle mění, při přejezdu zpomalovačem
- Na silnici je stín od dělicího pásu, stromů atd.
- Vozidlo projíždí mýtnou branou.
- Zadní část vozidla před vámi není normálně viditelná. (Vozidlo zatočí do jiného směru nebo se převrátí.)
- Vozidlo před vámi se pohybuje vůči směru jízdy svisle
- Vozidlo před vámi zastavilo svisle
- Vozidlo před vámi jede proti vám nebo couvá
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi zahýbá



### - Jízda do zatáček

Funkce systému FCA může být omezena, pokud jedete po silnici se zatáčkami.

V zatáčkách není rozpoznáno další vozidlo ve stejném jízdním pruhu a funkce systému FCA může být omezena. Výsledkem může být zbytečná výstraha a brzdění v době, kdy výstraha nebo brzdění není nutné, nebo není výstraha a brzdění, když je zapotřebí.

Také v některých případech systém rozpoznávání radarovým snímačem nebo přední kamerou nemusí rozpoznat vozidlo jedoucí v zatáčkách.

V takovém případě musí řidič zachovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snížit rychlost jízdy a udržovat bezpečnou vzdálenost.

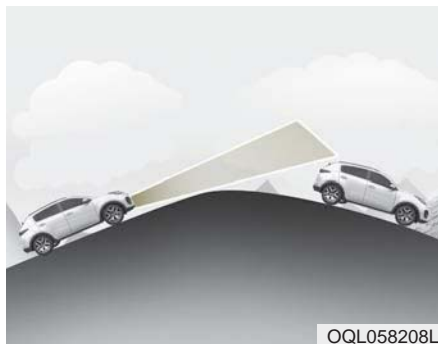


Pokud jedete v zatáčkách, systém FCA může rozpoznat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

V takovém případě může systém zbytečně varovat řidiče a začít brzdit. Při jízdě vždy věnujte pozornost vozovce a jízdním podmínkám. V případě nutnosti sešlápněte brzdový pedál a snižte rychlost, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

Také v případě nutnosti sešlápněte plynový pedál, abyste zabránili zbytečnému zpomalení vozidla.

Zkontrolujte, že podmínky provozu umožňují funkci FCA.



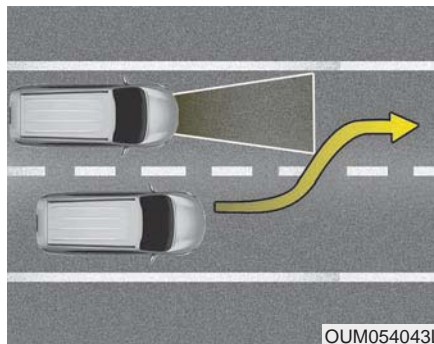
OQL058208L

#### - Jízda na svahu

Výkon systému FCA se sníží při jízdě dolů a nahoru po svahu. Nemusí dojít k rozpoznání vozidla jedoucího vpředu ve stejném pruhu. Může dojít k falešnému nebo dokonce žádnému zvukovému upozornění a zobrazení zprávy.

Pokud systém FCA náhle rozpozná vozidlo jedoucí vpředu při přejíždění přes svah, můžete pocítit prudké zpomalení.

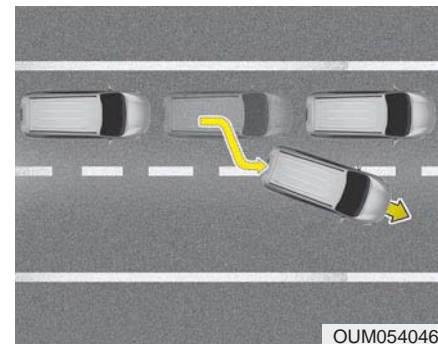
Při jízdě nahoru či dolů po svahu se vždy dívejte dopředu a pokud je to nutné, sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost.



OUM054043L

#### - Změna jízdních pruhů

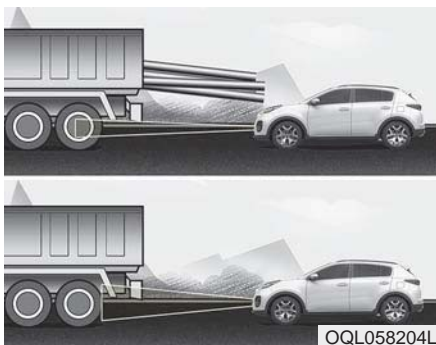
Pokud vozidlo před vámi změni jízdni pruh, systém FCA nemusí okamžitě rozpoznat vozidlo, zvláště pokud vozidlo změni jízdni pruh prudce. V takovém případě musíte zachovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snížit rychlost jízdy a udržovat bezpečnou vzdálenost.



OUM054046L

Pokud popojíždíte v provozu s častým zastavením a vozidlo před vámi vyjede z jízdniho pruhu, systém FCA nemusí okamžitě rozpoznat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snížit rychlost jízdy a udržovat bezpečnou vzdálenost.





- Rozpoznání vozidla před vámi.

Pokud má vozidlo před vámi náklad, který vyčnívá za kabinu nebo pokud vozidlo před vámi má vyšší světlou výšku, je vyžadována vyšší pozornost. Systém FCA nemusí rozeznat náklad vyčnívající z vozidla. V takových případech musíte udržovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění od konce objektu a v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál a snížit rychlost jízdy a udržovat vzdálenost.

### **Detekce chodců**

Snímač může být omezen, pokud:

- Chodec není zcela rozpoznán kamerovým rozpoznávacím systémem, například pokud se chodec opírá nebo nejde úplně vzpřímeně.
- Chodec se pohybuje velmi rychle nebo se neočekávaně objevuje v oblasti rozpoznání kamery.
- Chodec má na sobě oblečení, které se snadno splývá s pozadím, takže je obtížné zachytit ho kamerovým rozpoznávacím systémem.
- Vnější osvětlení je příliš zářivé (např. při jízdě na jasném slunečním světle nebo při slunečním záření) nebo příliš tmavé (např. při jízdě na tmavé venkovské silnici v noci).
- Je obtížné zjistit a odlišit chodce od ostatních objektů v okolí, například když se vyskytne skupina chodců nebo velký dav.

- Vyskytne se předmět podobný lidskému tělu.
- Chodec je příliš malý.
- Chodec má potíže s chůzí.
- Rozpoznávací vlastnosti snímače jsou omezené.
- Radarový snímač nebo kamera jsou zablokovány cizím předmětem nebo nečistotami
- Nepříznivé počasí, jako je silný déšť nebo sníh, zakrývá zorné pole radarového snímače nebo kamery.
- Když světlo pochází z pouličního osvětlení nebo se od protijedoucího vozidla odráží na povrchu mokré vozovky, jako jsou louže na silnici.
- Zorné pole vpředu brání slunečnímu záření.
- Čelní sklo je zamřené; je znemožněn zřetelný pohled na vozovku

- Nepříznivé podmínky na vozovce způsobují nadměrné vibrace vozidla během jízdy.
- Když chodec náhle skočí před vozidlo.
- Pokud se vyskytne nějaký škodlivý vliv elektromagnetického záření
- Pokud se nachází stavební plocha, železnice nebo jiný kovový předmět v blízkosti chodce.

### VAROVÁNÍ

- **Nepoužívejte systém FCA, když vlečete vozidlo. Použití systému FCA při vlečení vozidla může negativně ovlivnit bezpečnost vašeho vozidla nebo vlečeného vozidla.**
- **Pokud má vozidlo před vámi náklad, který vyčnívá za kabinu, nebo pokud vozidlo před vámi má vyšší světlou výšku, je vyžadována mimořádná pozornost.**
- **Systém FCA je určen k rozpoznání a monitorování vozidla na silnici před vámi pomocí radarových signálů a rozpoznání kamerou. Není určen pro rozpoznání bicyklů, motocyklů nebo menších kolových objektů, jako jsou kufrы na kolečkách, nákupní vozíky a kočárky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy se nepokoušejte zkoušet systém FCA. Mohlo by dojít k vážným zraněním nebo usmrcení.**
- **Pokud je vyměněn nebo opraven přední nárazník nebo čelní sklo, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.**

### \* POZNÁMKA

V některých případech může být systém FCA vypnut z důvodu elektromagnetické interference.

## SYSTÉM FCA (PRO STŘEDNÍ VÝCHOD) - TYP FÚZNIHO SNÍMAČE (PŘEDNÍ RADAR + KAMERA PRO POHLED DOPŘEDU)\*

Systém FCA je určen pro monitorování vozidla a chodců před vámi na silnici rozpoznáním kamerou a varuje řidiče, když bezprostředně hrozí kolize, a v případě potřeby nouzově brzdí.

### VAROVÁNÍ

**Pokud používáte systém FCA, přijměte následující opatření:**

- Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Dosah systému a škála jím zjistitelných předmětů je omezená. Neustále dávejte pozor na stav vozovky.
- Nejezděte příliš rychle s ohledem na stav vozovky nebo při zatáčení.
- Vždy jeďte opatrně a zabraňte nečekaným situacím. Systém FCA nedokáže vozidlo zcela zastavit a zabránit kolizi.

### Nastavení a aktivace systému

#### *Nastavení systému*

- Řidič může aktivovat systém FCA přepnutím zapalování do polohy ZAPNUTO a výběrem:  
„User Settings (Uživat. nastavení) → Driver Assistance (Asistent řidiče) → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA (Asistent předcházení kolizím vpředu))“ Systém FCA se deaktivuje, když řidič zruší nastavení.



Při vypnutí systému FCA se na LCD displeji rozsvítí kontrolka. Řidič může na LCD displeji sledovat stav vypnutí/zapnutí funkce FCA. Kontrolka se také rozsvítí, když je vypnut systém ESC (Elektronické řízení stability). Pokud zůstane varovná kontrolka SVÍTIT a systém FCA je zapnutý, doporučujeme vám, abyste si jej nechali zkontrolovat v odborném servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

- Řidič si může vybrat aktivace prvního varování na LCD displeji. Přejděte na „User Settings (Uživat. nastavení) → Driver Assistance (Asistent řidiče) → Forward Collision Warning (FCW (Varování před kolizí vpředu)) → Early/Normal/Late“ (Brzy/Norm./Pozdě).

Na výběr jsou pro Výstrahu před kolizí následující možnosti:

- **BRZY** - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno dříve, než je běžné. Toto nastavení maximalizuje vzdálenost mezi vozidlem či chodcem, při které dojde k varování. Pokud „BRZY“ je příliš citlivé, změňte volbu na „NORM.“. Pokud se vozidlo náhle zastaví, varování se může zobrazit později, i když byla zvolena možnost „BRZY“.
- **NORM.** - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno v běžném rozmezí. Toto nastavení určí běžnou vzdálenost mezi vozidlem či chodcem, při které dojde k varování.
- **POZDĚ** - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno později, než je běžné. Toto nastavení zmenší vzdálenost mezi vozidlem či chodcem, při které dojde k varování. Tuto volbu proveďte pouze ve slabém provozu a pomalé jízdě.

### Podmínky aktivace

Systém FCA je připraven k aktivaci, pokud je vybrán na LCD displeji a když jsou splněny dále uvedené předpoklady.

- Je aktivován systém ESC (Elektronické řízení stability).
- Rychlost vozidla je vyšší než 8 km/h. (Systém FCA se aktivuje pouze ve stanovém rozsahu rychlosti.)
- Systém rozpozná vozidlo pře vámi, se kterým by mohlo dojít ke kolizi. (Systém FCA nemusí být aktivován nebo může vydat zvukovou výstrahu v souladu s jízdními podmínkami a stavem vozidla.)

\*Systém FCA nemusí řádně fungovat podle situace před vámi.

### VAROVÁNÍ

- **Před tím, než použijete spínač na volantu pro aktivaci/deaktivaci systému FCA, zcela zastavte vozidlo na bezpečném místě.**
- **Systém FCA se automaticky aktivuje, když vložíte klíč do zapalování a otočíte jím do polohy ZAPNUTO. Řidič může na LCD displeji vypnout systém LCA pomocí systémového nastavení.**
- **Systém FCA se automaticky deaktivuje po vypnutí systému ESC (Elektronické řízení stability) Když je vypnut systém ESC, systém FCA nelze na LCD displeji zapnout. Rozsvítí se varovná kontrolka FCA, ale neznamená to poruchu systému.**

### Varovná zpráva FCA a ovládání systému

Systém FCA vydává varovné zprávy a zvukové výstrahy v souladu s úrovní rizika kolize, jako je náhlé zastavení vozidla před vámi, nedostatečná vzdálenost pro brzdění. Ovládá také brdy v závislosti na úrovni nebezpečí srážky.

Řidič si může v Uživatelském nastavení na LCD displeji vybrat čas aktivace prvního varování. Možnosti aktivace prvního varování pro FCA jsou Brzy, Normálně a Pozdě

**Pozor na srážku (1. varování)**

OQL058200CZ

Současně se zvukovou výstrahou se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva. Navíc dojde ke spuštění některých systémů vozidla, které působí na systém řízení motoru a pomáhají vozidlo zpomalit.

- Rychlost vašeho vozidla se může snížit mírně.
- Systém FCA omezeně ovládá brzdy pro zmírnění nárazu při kolizi.

**Nouzové brzdění (2. varování)**

OQL058201CZ

Současně se zvukovou výstrahou se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva. Navíc dojde ke spuštění některých systémů vozidla, které působí na systém řízení motoru a pomáhají vozidlo zpomalit.

- Systém FCA omezeně ovládá brzdy pro zmírnění nárazu při kolizi. Ovládání brzdy se maximalizuje těsně před kolizí.

**Činnost brzdy**

- V nouzové situaci přejde brzdový systém do stavu připravenosti, aby mohl ihned reagovat na sešlápnutí brzdového pedálu řidičem.
- Systém FCA poskytuje přidavnou brzdovou sílu pro optimální výkon brzdy při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem.
- Ovládání brzdy se automaticky deaktivuje, když řidič prudce sešlápne pedál plynu nebo když řidič rychle otočí volantem.
- Když rizikové faktory pominou, je FCA ovládání brzdy automaticky zrušeno.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

**Řidič musí vždy věnovat nejvyšší pozornost ovládání vozidla, a to i za nepřítomnosti varovných zpráv nebo alarmů. Pokud znějí výstrahy jiných systémů, výstraha systému FCA nemusí znít.**

### **VAROVÁNÍ**

Systém FCA nedokáže zabránit všem kolizím. Systém FCA nemusí úplně zastavit vozidlo před kolizí. Zodpovědnost za bezpečnou jízdu a ovládání vozidla je na řidiči.

### **VAROVÁNÍ**

Logika systému FCA funguje s určenými parametry, jako je vzdálenost od vozidla před vámi, rychlost vozidla před vámi a rychlost vozidla řidiče. Některé okolnosti, jako je nepříznivé počasí a stav vozovky, mohou ovlivnit funkci systému FCA.

### **VAROVÁNÍ**

Nikdy záměrně nejezděte tak, abyste systém aktivovali.

### **Snímač FCA (radar vpředu + kamera pro pohled dopředu)**



Nečistoty, sníh a cizí látky na čočce mohou negativně ovlivnit výkon snímání snímače.

Aby systém FCA řádně fungoval, vždy zajistěte, aby byl snímač nebo kryt snímače čistý a nebyly na něm nečistoty a sníh.

**\* POZNÁMKA**

- Nepoužívejte rámeček SPZ nebo další objekty, jako jsou nálepky na nárazník nebo ochranný rám nárazníku poblíž radarového snímače. Pokud by se tak stalo, bude negativně ovlivněn výkon snímání radaru.
- Vždy udržujte radarový snímač čistý.
- Omývejte vozidlo pouze měkkým hadrem. Na snímač nebo kryt snímače nemiřte tlakovou vodou.
- Na oblast snímače a krytu snímače nevyvíjejte nadměrnou sílu. Pokud je snímač silou vychýlen ze správného směru, nebude systém FCA řádně fungovat. V takovém případě nemusí být vydána výstraha. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud dojde k poškození předního nárazníku v místě okolo radarového snímače, nemusí systém FCA řádně fungovat. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.
- Na opravu nebo výměnu poškozeného snímače nebo krytu snímače použijte pouze originální součásti. Nenatírejte ničím kryt snímače.
- Nikdy neinstalujte příslušenství nebo nálepky na čelní sklo, nikdy neprovádějte tónování čelního skla.
- Nikdy neumísťujte reflexní předměty (např. bílý papír, zrcadlo) na přístrojovou desku. Jakýkoliv odraz může způsobit chybnou funkci systému.
- Věnujte vysokou pozornost, aby se kamera nedostala do vody.
- Nikdy kameru nerozebírejte, chraňte ji před nárazy do sestavy kamery.
- Pokud použijete audio systém vozidla hlasitě, nemusíte slyšet výstražné alarmy.

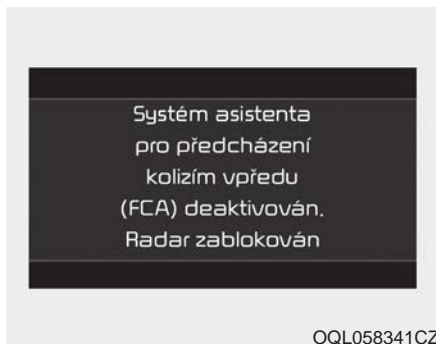
(Pokračování)

(Pokračování)

- Na přední snímače nevyvíjejte nadměrnou sílu. Pokud je snímač silou vychýlen ze správného směru, nebude systém řádně fungovat. V takovém případě nemusí být vydána výstraha. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.
- Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia, když: Bylo vyměněno čelní sklo. Byl poškozen nebo vyměněn radarový snímač nebo kryt radarového snímače.



### Varovná zpráva a varovná kontrolka



Pokud je kryt snímače blokován nečistotami nebo sněhem, může se systém FCA dočasně vypnout.

Pokud k tomu dojde, na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva.

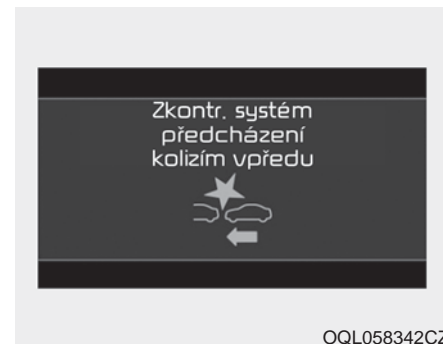
Odstraňte nečistoty a sníh a vyčistěte snímač dříve, než budete používat systém FCA.

Po odstranění nečistot a sněhu bude systém normálně fungovat.

Nicméně systém FCA nemusí správně fungovat v místech (např. otevřený terén), kde nejsou po zapnutí zapalování rozpoznány jakékoliv látky.

Třebaže se na LCD displeji nezobrazí varovná zpráva, systém FCA nemusí řádně fungovat.

### Chyba systému



- Pokud systém FCA nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA (🚦) a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Po zmizení zprávy se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠️). V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.
- Zobrazení varovné zprávy FCA může být doprovázeno rozsvícením varovné kontrolky ESC.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- FCA je pouze doplňkový systém určený ke zvýšení komfortu řidiče. Za ovládání vozidla zodpovídá výhradně řidič. Nespolehejte se pouze na systém FCA. Namísto toho zachovávejte bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.
- V některých případech a za určitých okolností může systém FCA zafungovat nechtěně. Také v některých případech systém rozpoznávání přední kamerou nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. Systém FCA se nemusí aktivovat a varovná zpráva se nezobrazí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když je nějaký problém s funkcí ovládání brzd systému FCA, brzdy vozidla budou fungovat normálně. Nebude se ale aktivovat systém ovládání brzd pro zabránění kolize.
- Pokud se vozidlo před vámi náhle zastaví, můžete mít slabší kontrolu nad brzdovým systémem. Proto vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.
- Pokud řidič brzdí, aby zabránil kolizi, systém FCA se nemusí aktivovat.
- Pokud vozidlo před vámi nečekaně zastaví, účinek brzd nemusí být dostatečný a může dojít ke kolizi. Vždy buďte mimořádně opatrní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vozidlo náhle zastaví kvůli aktivaci systému FCA, může dojít ke zranění osob ve vozidle. Buďte mimořádně opatrní.
- V závislosti na stavu vozovky, nepříznivém počasí, jízdních podmínkách a provozu, se systém FCA nemusí aktivovat.
- Systém FCA rozpoznává pouze vozidla před vámi.

### VAROVÁNÍ

- Systém FCA nefunguje při couvání.
- Systém FCA není určen pro rozpoznání jiných objektů na vozovce, jako jsou zvířata.
- Systém FCA nerozpozná chodce před vozidlem.
- Systém FCA nerozpozná vozidla ve vedlejším jízdním pruhu.
- Systém FCA nerozpozná vozidla, která jedou proti vám.
- Systém FCA nerozpozná řidiče, který se blíží ze strany zaparkovaného vozidla (například ve slepé ulici).

V takovém případě musíte zachovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snižte rychlost jízdy a udržujte bezpečnou vzdálenost.

### Omezení systému

Systém FCA je určen pro monitorování vozidla před vámi na silnici radarovými signály a rozpoznáním kamerou a varuje řidiče, když bezprostředně hrozí kolize, a v případě potřeby nouzově brzdí.

V určitých situacích radarový snímač nebo kamera nedokážou rozpoznat vozidlo před vámi. V takových případech systém FCA nebude fungovat normálně. V následujících situacích, kde může být funkce systému FCA omezena, musí být řidič opatrný.

### Rozpoznání vozidla

Snímač může být omezen, pokud:

- Radarový snímač nebo kamera jsou zakryty cizími tělesy nebo nečistotou
- Objektiv kamery nefunguje správně kvůli tónovanému, fólií zakrytému nebo natřenému čelnímu sklu, poškození skla, nebo nalepení cizích částic (nálepka, hmyz atd.) na sklo
- Je nepříznivé počasí, jako třeba silný déšť nebo sněžení, které brání výhledu radarového snímače nebo kamery
- Dochází k interferenci elektromagnetických vln
- Dochází k silnému nepravidelnému zrcadlení na radarovém snímači
- Rozpoznávání radarovým snímače/kamerou je omezeno
- Vozidlo před vámi je příliš malé a nelze jej rozpoznat (například motocykl nebo bicykl)
- Vozidlo před vámi je příliš velké, jako třeba kamion, který je příliš velký, aby byl rozpoznán kamerou. (například tahač s návěsem, přívěs atd.)

- Zorné pole kamery není správně osvětleno (příliš velká tma, příliš mnoho odrazů nebo silná koncová světla v zorném poli)
- Vozidlo před vámi nemá správně zapnutá koncová světla nebo jsou koncová světla umístěna neobvyklým způsobem.
- Intenzita světla v okolí se náhle mění, například, když vjíždíte do tunelu nebo vyjíždíte z něj
- Když světlo pochází z pouličního osvětlení nebo se od protijedoucího vozidla odráží na povrchu mokré vozovky, jako jsou louže na silnici.
- Zorné pole vepředu je omezeno slunečním světlem nebo se od protijedoucího vozidla odráží na povrchu
- Čelní sklo je zamřené; je znemožněn zřetelný pohled na vozovku.
- Vozidlo pře vámi se chová nevyzpytatelně
- Vozidlo je na nedlážděné nebo nerovné vozovce nebo na vozovce s náhlou změnou sklonu
- Vozidlo jede místy, kde jsou kovové součásti, jako například stavby, železnice atd.
- Vozidlo jede uvnitř budovy, jako třeba v podzemních garážích
- Kamera nerozpozná celé vozidlo před vámi
- Kamera je poškozená
- Okolní světlo je příliš slabé, třeba když v noci nesvítí přední světlomety nebo když vozidlo jede tunelem.
- Nepříznivé podmínky na vozovce způsobují nadměrné vibrace vozidla během jízdy
- Rozpoznání snímačem se náhle mění, při přejezdu zpomalovačem
- Na silnici je stín od dělicího pásu, stromů atd.
- Vozidlo projíždí mýtnou branou.
- Zadní část vozidla před vámi není normálně viditelná. (Vozidlo zatočí do jiného směru nebo se převrátí.)
- Vozidlo před vámi se pohybuje vůči směru jízdy svisle
- Vozidlo před vámi zastavilo svisle
- Vozidlo před vámi jede pro ti vám nebo couvá
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi zahýbá



### - Jízda do zatáček

Funkce systému FCA může být omezena, pokud jedete po silnici se zatáčkami.

V zatáčkách další vozidlo ve stejném jízdním pruhu není rozpoznáno a funkce systému FCA může být omezena. Výsledkem může být zbytečná výstraha a brzdění v době, kdy výstraha nebo brzdění není nutné, nebo není výstraha a brzdění, když je zapotřebí.

Také v některých případech systém rozpoznávání radarovým snímačem nebo přední kamerou nemusí rozpoznat vozidlo jedoucí v zatáčkách.

V takovém případě musí řidič zachovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snížit rychlost jízdy a udržovat bezpečnou vzdálenost.

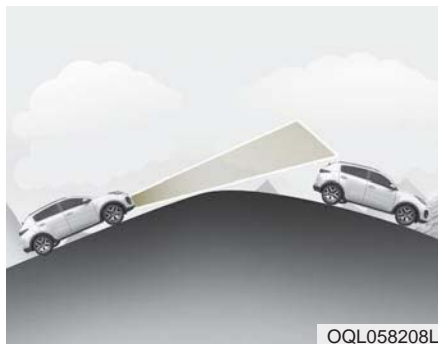


Pokud jedete v zatáčkách, systém FCA může rozpoznat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

V takovém případě může systém zbytečně varovat řidiče a začít brzdit. Při jízdě vždy věnujte pozornost vozovce a jízdním podmínkám. V případě nutnosti sešlápněte brzdový pedál a snižte rychlost, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

Také v případě nutnosti sešlápněte plynový pedál, abyste zabránili zbytečnému zpomalení vozidla.

Zkontrolujte, že podmínky provozu umožňují funkci FCA.



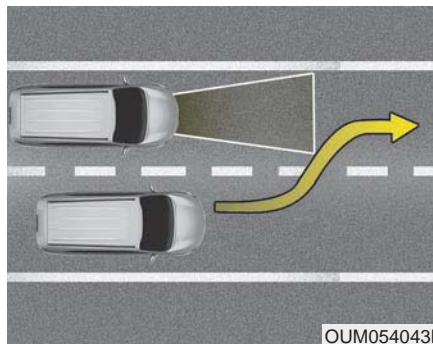
OQL058208L

#### - Jízda na svahu

Výkon systému FCA se sníží při jízdě dolů a nahoru po svahu. Nemusí dojít k rozpoznání vozidla jedoucího vpředu ve stejném pruhu. Může dojít k falešnému nebo dokonce žádnému zvukovému upozornění a zobrazení zprávy.

Pokud systém FCA náhle rozpozná vozidlo jedoucí vpředu při přejíždění přes svah, můžete pocítit prudké zpomalení.

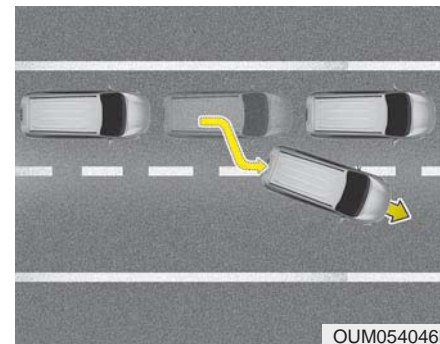
Při jízdě nahoru či dolů po svahu se vždy dívejte dopředu a pokud je to nutné, sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost.



OUM054043L

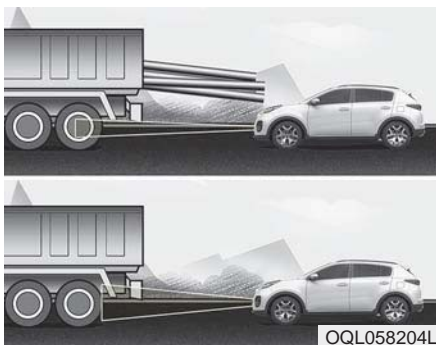
#### - Změna jízdních pruhů

Pokud vozidlo před vámi změni jízdní pruh, systém FCA nemusí okamžitě rozpoznat vozidlo, zvláště pokud vozidlo změni jízdní pruh prudce. V takovém případě musíte zachovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snížit rychlost jízdy a udržovat bezpečnou vzdálenost.



OUM054046L

Pokud popojíždíte v provozu s častým zastavením a vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, systém FCA nemusí okamžitě rozpoznat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snížit rychlost jízdy a udržovat bezpečnou vzdálenost.



- Rozpoznání vozidla před vámi.

Pokud má vozidlo před vámi náklad, který vyčnívá za kabinu nebo pokud vozidlo před vámi má vyšší světlou výšku, je vyžadována vyšší pozornost. Systém FCA nemusí rozeznat náklad vyčnívající z vozidla. V takových případech musíte udržovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění od konce objektu a v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál a snížit rychlost jízdy a udržovat vzdálenost.

### **VAROVÁNÍ**

- Nepoužívejte systém FCA, když vlečete vozidlo. Použití systému FCA při vlečení vozidla může negativně ovlivnit bezpečnost vašeho vozidla nebo vlečeného vozidla.
- Pokud má vozidlo před vámi náklad, který vyčnívá za kabinu, nebo pokud vozidlo před vámi má vyšší světlou výšku, je vyžadována mimořádná pozornost.
- Systém FCA je určen k rozpoznání a monitorování vozidla na silnici před vámi pomocí radarových signálů a rozpoznání kamerou. Není určen pro rozpoznání, bicyklů, motocyklů a menších předmětů na kolečkách, jako jsou kufrý, nákupní vozíky nebo kočárky.

(Pokračování)

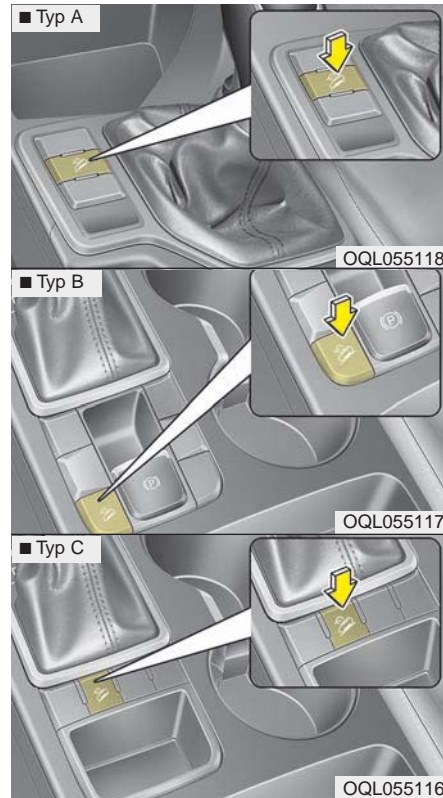
(Pokračování)

- Nikdy se nepokoušejte zkušet systém FCA. Mohlo by dojít k vážným zraněním nebo usmrcení.
- Pokud je vyměněn nebo opraven přední nárazník nebo čelní sklo, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### **\* POZNÁMKA**

V některých případech může být systém FCA vypnut z důvodu elektromagnetické interference.

## Funkce Downhill Brake Control - ovládání brzdění z kopce (DBC)\*



Systém DBC pomáhá řidiči při jízdě z kopce, kdy řidič nemusí sešlapovat brzdový pedál.

Zpomalí vozidlo na rychlost nižší než 8 km/h (u automatické převodovky) nebo 8 km/h (u manuální převodovky) a řidič se tak může plně věnovat řízení vozidla.

### **⚠ VAROVÁNÍ**





Systém DBC vždy vypínejte při jízdě na normálních silnicích. Systém DBC se může náhodně zapnout z pohotovostního režimu, když se přejíždí přes retardéry nebo ostrými zatáčkami.

### \* POZNÁMKA

- Při každém zapnutí spínače zapalování se systém DBC vrátí do výchozího stavu VYPNUTO.
- Pokud je aktivován systém DBC, mohou brzdy vydávat hluk a vibrovat.
- Při aktivaci systému DBC se rozsvítí zadní brzdové světlo.



## Činnost systému DBC

| Režim                | Kontrolka  | Popis  |
|----------------------|--|--|
| Pohotovostní režim   | <br>svítí   | Stiskněte tlačítko DBC, když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h. Systém DBC se zapne a uvede se do pohotovostního režimu.<br>Systém se nezapne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.  |
| Aktivováno           | <br>bliká   | Pokud je systém DBC v pohotovostním režimu a rychlost je nižší než 35 km/h při jízdě z kopce, systém DBC se automaticky aktivuje.  |
| Dočasně deaktivováno | <br>svítí   | Pokud je systém DBC aktivován, dočasně se deaktivuje v následujících situacích: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Svah není dostatečně prudký.</li> <li>• Je sešlápnut brzdový nebo plynový pedál.</li> </ul> Pokud výše uvedené situace pomínou, systém DBC se automaticky znovu aktivuje. |
| VYP                  | <br>nesvítí | Systém DBC se automaticky vypne v následujících situacích: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tlačítko DBC je znovu stisknuto.</li> <li>• Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.</li> </ul>  |

### VAROVÁNÍ

**Pokud se rozsvítí červená kontrolka systému DBC, systém může být přehřátý nebo selhal. Pokud kontrolka svítí i po dostatečném ochlazení systému DBC, doporučujeme vám nechat systém co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu.**

**Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.**

**\* POZNÁMKA**

- Systém DBC se nemusí vypnout na prudkých svazích i když sešlápnete brzdový nebo plynový pedál.
- Systém DBC nezapínejte, pokud jedete se zařazeným 3. (a vyšším stupněm) nebo u vozidel s manuální převodovkou. Motor se může zastavit a systém DBC se zapne.
- Systém DBC nebude fungovat v následujících situacích:
  - Řadicí páka je v poloze P (parkování).
  - Systém ESC je aktivní.

**Správné způsoby brzdění**** VAROVÁNÍ**

Kdykoliv od vozidla odcházíte nebo jej parkujete, vždy zcela zastavte a mějte i nadále sešlápnutý brzdový pedál. Řadicí páku přesuňte do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a tlačítko pro Start/zastavení motoru přesuňte do polohy OFF (Vypnuto). Vozidla s nedostatečně zataženou parkovací brzdou se mohou neočekávaně pohnout a způsobit vám nebo ostatním zranění.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné. Brzdy se mohou namočit, pokud projíždíte stojící vodou nebo auto myjete. Jsou-li brzdy mokré, váš vůz může hůře brzdit. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz bude sjíždět do strany.

Pro vysušení brzd jemně přibrzděte, dokud nezačnou brzdy normálně fungovat. Dbejte při tom na to, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. Pokud se funkce brzd nevrátí k normálu, zastavte na bezpečném místě, jakmile to bude možné a nechte vozidlo zkontrolovat odborným servisem.

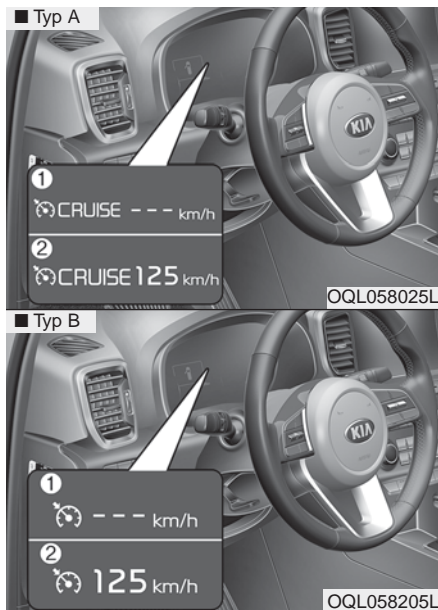
Kia doporučuje zavolat autorizovanému prodejci Kia/servisnímu partnerovi.

**NEJEZDĚTE** s nohou spočívající na brzdovém pedálu. I lehký konstantní tlak na brzdový pedál může způsobit přehřátí, opotřebení nebo dokonce selhání brzd.

Pokud vám za jízdy praskne pneumatika, použijte brzdy opatrně a při zpomalování udržujte vůz v přímém směru. Když už jedete tak pomalu, že je možné bezpečně zastavit, sjedzte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.

Chodidlo mějte pevně položené na brzdovém pedálu, aby vozidlo při zastavování nepopojelo.

## UDRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY\*



1. Kontrolka CRUISE (tempomat)
  2. Kontrolka nastavení rychlosti
- Tempomat vám umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby jelo konstantní rychlostí, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.

Tento systém je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 30 km/h.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Je-li tempomat ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Pokud tempomat nepoužíváte, nechávejte jej vypnutý. Zabráňte tak náhodnému nastavení rychlosti jízdy.
- Používejte tempomat jen při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.
- Nepoužívejte tempomat v době, kdy může být nebezpečné udržovat stálou rychlost jízdy, např. jízdě v silném nebo proměnlivém provozu, na kluzkém povrchu (mokrém, zledovatěném nebo pokrytém sněhem), za větru nebo při jízdě do nebo ze svahu se sklonem více než 6%.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Při jízdě s tempomatem věnujte velkou pozornost provozním podmínkám.
- Při jízdě ze svahu pomocí tempomatu buďte opatrní, může dojít ke zvýšení rychlosti.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Pokud jedete na tempomat s vozem s manuální převodovkou, nepřezazujte na neutrální bez sešlápnutí spojkového pedálu. Došlo by k přetočení motoru. Pokud se to stane, sešlápněte spojkový pedál nebo stiskněte spínač ON-OFF tempomatu.*

## \* POZNÁMKA

- Při normální jízdě s tempomatem, při aktivaci nebo reaktivaci spínače SET, tempomat zabere asi po 3 vteřinách. Toto zpoždění je normální.
- Tempomat vyzkoušejte sešlápnutím brzdového pedálu jednou po otočení startovacího spínače do ZAPNUTO nebo po nastartování motoru. Tímto zkontrolujte, že spínač brzdy, který je důležitý pro vypnutí tempomatu, funguje bez chyby.

## Spínač tempomatu



CANCEL/O: Deaktivuje funkci tempomatu.

CRUISE/☺: Zapne nebo vypne systém tempomatu.

RES+: Obnoví nebo zvýší rychlost tempomatu.

SET-: Nastaví nebo sníží rychlost tempomatu.

## Nastavení rychlosti jízdy:



1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE/☺ (zap/vyp tempomat) na volantu. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.

2. Zrychlujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.

**\* POZNÁMKA - Mechanická převodovka**

U vozidel s mechanickou převodovkou byste měli po nastartování motoru alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál, aby se nastavil tempomat.



OQL058230L

3. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji, když dosáhnete zvolené rychlosti. Kontrolka nastavení tempomatu se rozsvítí. Současně uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

*Při jízdě z prudkého svahu může vozidlo mírně zpomalit nebo zrychlit.*

**Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:**



OQL058231L

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a držte ji. Váš vůz bude zrychlovat. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost jízdy se zvýší o 2 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku (do pozice RES+).

### Snížení nastavené rychlosti tempomatu:



Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

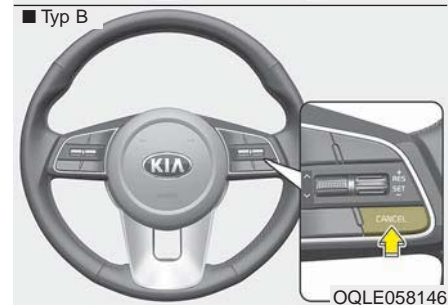
- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a přidržte ji. Vaše vozidlo postupně zpomalí. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a ihned ji uvolněte. Rychlost jízdy se sníží o 2 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku dolů (do pozice SET-).

### Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem:

Chcete-li dočasně zrychlit během jízdy se zapnutým tempomatem, sešlápněte plynový pedál. Zvýšená rychlost nebude zasahovat do provozu tempomatu ani nebude měnit nastavenou rychlost.

Pro návrat k nastavené rychlosti plynový pedál opět uvolněte.

### Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů:



- Sešlápněte brzdový pedál.
- U vozů s manuální převodovkou sešlápněte pedál spojky.

- U vozů s automatickou převodovkou přeřaďte na N (neutrál).
- Stiskněte tlačítko CANCEL/O umístěné na volantu.
- Snižte rychlost vozu na rychlost o 20 km/h nižší, než je nastavená rychlost.
- Snižte rychlost vozu pod 25 km/h.

*Kterýkoli z těchto kroků bude mít za následek přerušení funkce tempomatu (kontrolka tempomatu na přístrojové desce zhasne), ale nedejde k vypnutí systému. Chcete-li se vrátit k funkci tempomatu, přesuňte páčku, umístěnou na volantu, nahoru (do pozice RES+). Vráťte se zpět k předchozí nastavené rychlosti.*

### Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h:



V případě, že pro zrušení rychlosti nastavené tempomatem bylo provedeno jiným způsobem než tlačítkem CRUISE/Ⓢ, vrátí se systém po stisknutí spínače RES+ automaticky k poslední nastavené rychlosti tempomatu. Systém se však k této rychlosti nevrátí v případě, že rychlost vozidla klesla pod 30 km/h.

### Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně:

- Stiskněte tlačítko cruise CRUISE/Ⓢ (rozsvítí se kontrolka tempomatu).
- Vypněte zapalování.

*Každý z těchto kroků povede k vypnutí tempomatu. Chcete-li tempomat opět zapnout, zopakujte kroky popsané v části "Nastavení rychlosti jízdy", která se nachází na předchozí stránce.*



### ASISTENT MANUÁLNÍHO NASTAVENÍ RYCHLOSTI\*

Pokud nechcete při jízdě překračovat určitou rychlost, můžete si nastavit rychlostní limit.



Pokud pojedete rychleji, než je přednastavený limit, aktivuje se varovný systém (nastavené omezení rychlosti začne blikat a ozve se varovný zvukový signál) do té doby, než opět zpomalíte pod nastavené omezení.

#### \* POZNÁMKA

Pokud je v provozu asistent manuálního nastavení rychlosti, nelze používat tempomat.

#### Nastavení omezení rychlosti:



1. Pro zapnutí systému dvakrát stiskněte tlačítko CRUISE  MODE/  na volantu.



Rozsvítí se kontrolka omezení rychlosti.



OQL058230L



OQL058231L

2. Přešuněte páčku dolů (do pozice SET-).
3. Přešuněte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji při dosažení požadované rychlosti. Přešuněte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte ji. Rychlost se zvýší nebo sníží o 5 km/h.

Přešuněte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

Nastavené omezení rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.



OQLE058281

Zobrazí se limit rychlosti.

Pro překonání přednastaveného limitu rychlosti musíte intenzivně sešlápnout pedál plynu (přibližně více než 80%), dokud se nepoddá systém Kick down a neuslyšíte kliknutí. Poté se rychlostní limit rozblíká a bude znít varovný zvukový signál, dokud do té doby, než zpomalíte pod limit.

### \* POZNÁMKA

- Při sešlápnutí pedálu o přibližně 50% vozidlo nepřekročí přednastavený limit rychlosti, ale bude se pohybovat v rozmezí limitu rychlosti.
- Je běžné, že při plném sešlápnutí plynového pedálu slyšíte z mechanismu Kick down kliknutí.

Pro vypnutí asistenta manuálního nastavení rychlosti postupujte následovně:



- Stiskněte tlačítko tempomatu.
- Vypněte zapalování.

Pokud stisknete tlačítko O jednou, zruší se nastavené omezení rychlosti, ale systém se nevypne. Pokud si přejete resetovat limit rychlosti, přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte do dosažení požadované rychlosti.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Vyskytne-li se problém s asistentem manuálního nastavení rychlosti, rozblíká se kontrolka „---“.*

*Pokud k tomu dojde, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.*

*Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

## CHYTRÉ VAROVÁNÍ LIMITU RYCHLOSTI\*



Systém ISLW zobrazuje informace o limitu rychlosti a omezení předjíždění na vozovce a podrobnosti podmínek na přístrojové desce a navigaci.

Systém ISLW pomocí přední kamery, která je umístěna na vnitřní horní straně čelního skla, rozpoznává dopravní značky.

Systém ISLW také pomocí údajů navigace vozidla zobrazí informaci o rychlostním limitu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Systém ISLW je pouze pomůcka, která není vždy schopna správně zobrazit limit rychlosti a zákaz předjíždění.
- Řidič zůstává odpovědný za nepřekročení stanoveného rychlostního limitu.
- Neinstalujte příslušenství nebo nálepky. Netónujte čelní sklo, především poblíž zpětného zrcátka.
- Systém rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost (ISLW) detekuje dopravní značky kamerou a zobrazuje informace o rychlostním limitu.  
Proto systém ISLW nemusí řádně fungovat, pokud jsou dopravní značky obtížně rozpoznatelné.  
Další podrobnosti naleznete v části 'Pozornost řidiče' ve stejné kapitole.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Věnujte vysokou pozornost tomu, aby snímač kamery nepřišel do styku s vodou.
- Kameru svévolně nerozebírejte, chráňte ji před nárazy do sestavy kamery.
- Neumísťujte reflexní předměty (např. bílý papír, zrcadlo) na přístrojovou desku. Jakýkoliv odraz světla může způsobit nefunkčnost systému ISLW.
- V některých zemích není systém dostupný.

### \* POZNÁMKA

V následujícím případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera:

- Bylo vyměněno čelní sklo.
- Čelní kamera nebo související komponenty byly opraveny nebo odebrány.

### **Aktivace / deaktivace systému rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost**

- Řidič může aktivovat systém ISLW výběrem položek 'User Settings (Užívat. nastavení) → (Driver Assistance) Asistent řidiče → Varování limitu rychlosti'.
- Když je systém ISLW aktivní, objeví se na přístrojové desce symboly zobrazující informace o limitu rychlosti a zákazu předjíždění, když vozidlo projede kolem příslušné dopravní značky.
- Pokud je systém ISLW aktivován v nastavení navigace, zobrazují se výše uvedené informace a zákazy také v navigaci.
- Systém ISLW zobrazí předchozí informaci o rychlostním limitu ihned, jakmile je spínač zapalování nastaven do polohy ZAPNUTO.
- Na jedné silnici se mohou vyskytovat různé informace o limitu rychlosti. Zobrazená informace závisí na jízdní situaci. Jsou rozpoznány i ostatní dopravní značky (např. mokrá vozovka, šipky, atd.) a jsou porovnávány s interními daty vozidla (např. zapnuté stěrače, signál směrových světel atd.)

### **Funkce**

- Pokud projedete kolem příslušné dopravní značky, systém řidiči zobrazí informaci o limitu rychlosti a zákazu předjíždění.
- Když řidič zapne zapalování, systém zobrazí uložené informace o limitu rychlosti před vypnutím zapalování.
- Někdy se na stejné cestě zobrazují různé limity rychlosti. Zobrazená informace závisí na situaci. Jsou rozpoznány i ostatní dopravní značky (např. mokrá vozovka, šipky...) a jsou vyhodnocovány spolu s dalšími daty vozidla (např. zapnuté stěrače, směrové znamení...).

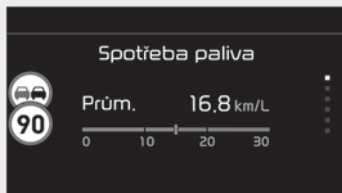
- V následujících situacích může systém aktualizovat limit rychlosti i bez rozpoznání dopravní značky:
  - pokud se otočíte doprava nebo doleva do protisměru,
  - pokud se změní vozovka, (např. sjedete z dálnice na vedlejší silnici...),
  - pokud vjedete do města nebo vesnice.

### **\* POZNÁMKA**

**Pokud je hodnota povolené rychlosti jiná na multifunkčním přístroji a navigaci, zkontrolujte nastavení jednotky rychlosti v navigaci.**

## Zobrazení

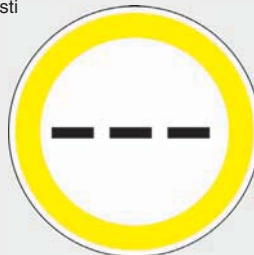
### ■ Zobrazení na hlavní přístrojové desce



OQL058358CZ

- Hlavní přístrojová deska zobrazuje pouze značku zákazu předjíždění nebo značku omezení rychlosti.

### ■ Nejsou spolehlivé informace o limitu rychlosti



WUM-203

- Symbol se zobrazí na přístrojové desce a v navigaci, když systém ISLW nemá spolehlivé informace o limitu rychlosti.

### ■ Nejsou informace o předjíždění



WUM-206/WUM-204

- Symbol se zobrazí na přístrojové desce a v navigaci, když systém ISLW nedetekuje značku zákazu předjíždění.

### ■ Neomezená rychlost (pouze v Německu)



WUM-205

- Symbol „Konec omezení“ se zobrazí na přístrojové desce pro silniční síť v Německu, na které se nevztahuje žádný rychlostní limit. Je zobrazen, dokud vozidlo neprojde kolem jiné značky omezení rychlosti.

### Varovná zpráva

Zobrazí se zpráva („Speed Limit Warning system disabled. Camera obscured“ (Systém výstrahy rychl. limitu deaktivován. Kamera je zablokována)), když je zorné pole kamery zakryto nějakým předmětem. Systém přestane fungovat do doby, než bude překážka odstraněna.

Zkontrolujte část čelního skla okolo kamery.

Pokud systém nefunguje normálně, i když v zorném poli kamery není překážka, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

Jestliže inteligentní systém varování limitu rychlosti nefunguje správně, zobrazí se na několik sekund varovná zpráva („Check Speed Limit“ Warning system (Zkontr. systém výstrahy chlostního limitu)). Po zmizení zprávy se rozsvítí hlavní varovná kontrolka.

V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu.

Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

Systém ISLW nemusí řádně fungovat nebo poskytovat správné informace v následujících situacích.

- ▶ Když dopravní značka je ve špatném stavu
- Dopravní značka se nachází v prudké zatáčce.
- Dopravní značka je nesprávně umístěna (tj. je převrácena, zakryta nějakým předmětem a poškozena).
- Jiná vozidla zakrývají dopravní značku.
- Světlo LED na dopravní značce je prasklé.
- Je jasné světlo okolo dopravní značky.
- Když dopravní značky neodpovídají standardním a atd.

**► Když se jedná o vnější okolnosti**

- Vaše vozidlo jede těsně za jiným vozidlem.
- Kolem vašeho vozidla přejezdí autobus nebo nákladní auto, na kterém se nachází nálepka s rychlostním limitem.
- Vaše vozidlo jede v oblasti, která není pokryta navigačním systémem.
- Došlo k poruše navigace.
- Vaše navigace nebyla aktualizována.
- Vaše navigace se právě aktualizuje.
- Je něco v nepořádku s GPS.
- Když je horní rychlostní limit uložený v navigačním systému nesprávný.
- V důsledku nesprávné detekce kamery.
- Při kalibraci kamery ihned po dodání vozidla atd.,

**► když je vpředu slabá viditelnost**

- Počasí je špatné, např. prší, sněží a mlží.
- Na čelním skle je špína, led nebo námraza v místě, kde je kamera instalována.
- Objektiv kamery je zakryt nějakým předmětem, například nálepkou, papírem nebo spadlým listím atd.

**POZORNOST ŘIDIČE**

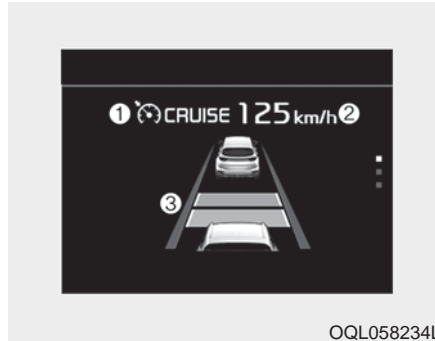
V následujících situacích nemusí systém fungovat nebo nemusí fungovat správně, a proto musí být řidič opatrný.

- Kameru dočasně nedemontujte, aby bylo možné provést tónovaná skla nebo jakékoliv polepy či umístění příslušenství. Pokud kameru demontujete a namontujete ji znovu, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu, zda nevyžaduje kalibraci. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.
- Neumísťujte reflexní předměty (např. bílý papír, zrcadlo) na přístrojovou desku. Jakýkoliv odraz světla může způsobit nefunkčnost systému ISLW.
- Věnujte vysokou pozornost tomu, aby snímač kamery nepřišel do styku s vodou.
- Kameru svévolně nerozebírejte, chraňte ji před nárazy do sestavy kamery.



- Systém ISLW má řidiči pouze napomáhat. Řidič musí věnovat velkou pozornost řízení vozidla.
- Řidič vždy nese odpovědnost za bezpečnou jízdu podle platných dopravních předpisů a nařízení.
- V případě specifických značek omezení rychlosti systém za určitých okolností nebo za sněžení či deště pouze detekuje určité případy, jako je značka omezení rychlosti na přívěsu. Pouze značky s nápisem nepatří k objektům detekovaným systémem ISLW.
- Specifické značky omezení rychlosti se určitých podmínek nezobrazují správně v důsledku nedostatečné přesnosti navigačních informací.

## CHYTRÝ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP & GO\*



OQL058234L

- ① Kontrolka tempomatu (CRUISE) ( ) ( )
- ② Nastavená rychlost
- ③ Vzdálenost od vozidla před vámi

Pro zobrazení SCC na LCD displeji na přístrojové desce zvolte režim Assist ( ). Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 4.

Systém chytrého tempomatu vám umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo stálou rychlost a minimální vzdálenost za vozidlem před vámi.

Systém chytrého tempomatu automaticky upravuje rychlost vašeho vozidla tak, aby byla udržována vaše naprogramovaná rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi, aniž byste museli použít pedál plynu nebo brzdy.

### VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů si před použitím systému chytrého tempomatu přečtěte příručku pro majitele.

### VAROVÁNÍ

Systém chytrého tempomatu nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí pro vaše pohodlí. Řidič vždy odpovídá za správnou rychlost jízdy a dodržování odstupu od vozidla jedoucího před ním.

## Spínač chytrého tempomatu



OQLE058142

CRUISE MODE/ : Zapne nebo vypne systém tempomatu.

RES + : Obnoví nebo zvýší rychlost tempomatu.

SET - : Nastaví nebo sníží rychlost tempomatu.

: Nastaví vzdálenost mezi vozidly.

CANCEL/O: Deaktivuje funkci tempomatu

### Rychlost na chytrém tempomatu

#### Nastavení rychlosti na chytrém tempomatu



1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE MODE na volantu. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka tempomatu.



2. Zrychlete na požadovanou rychlost. Rychlost na chytrém tempomatu nastavíte následovně:



- 30 km/h (20 mph)~180 km/h (110 mph) : když před vámi není žádné vozidlo
- 0 km/h (0 mph)~180 km/h (110 mph) : když před vámi je vozidlo

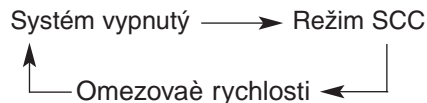


3. Přesuňte páčku dolů (pozice SET-) a uvolněte ji, když dosáhnete požadované rychlosti. Na LCD displeji se rozsvítí nastavená rychlost a nastavená vzdálenost od vozidla před vámi.
4. Uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

**Nastavení omezovače rychlosti\***

Nejprve přepněte režim na chytrý tempomat stisknutím tlačítka, pokud je vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti. CRUISE  MODE/ 

Režim jízdy se změní, viz níže, při každém stisknutí tlačítka CRUISE  MODE/ .

**\* POZNÁMKA**

Pokud je před vámi vozidlo, vaše rychlost se sníží, aby byla dodržena vzdálenost mezi vozidly. Při jízdě na prudkém svahu může vozidlo mírně zpomalit nebo zrychlit.

**\* POZNÁMKA**

Rychlost vozidla může snížit ve stoupajícím svahu a zvýšit v klesajícím svahu.

Rychlost bude nastavena na 30 km/h a rychlost vašeho vozidla je 0~30m/h

**Ke zvýšení nastavené rychlosti chytrého tempomatu**

Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a podržte ji. Nastavená rychlost vašeho vozidla se zvýší o 10 km/h (5 mph). Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku nahoru (pozice RES+) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost jízdy se zvýší o 1 km/h (1 mph) pokaždé, když takto přesunete páčku.
- Rychlost můžete maximálně nastavit na 180 km/h (110 mph).

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

**Použitím páčky zkontrolujte jízdní podmínky. Rychlost jízdy se prudce zvýší, když páčku přesunete nahoru a podržíte.**

**Ke snížení nastavené rychlosti chytrého tempomatu**



Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Stlačte páčku dolů (poloze SET-) a přidržte ji. Nastavená rychlost vašeho vozidla klesne o 10 km/h (5 mph). Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Stlačte páčku dolů (poloze SET-) a ihned ji uvolněte. Rychlost jízdy klesne o 1 km/h (1 mph) pokaždé, když takto přesunete páčku.
- Rychlost můžete maximálně nastavit na 30 km/h (20 mph).

**Pro dočasné zrychlení se zapnutým tempomatem**

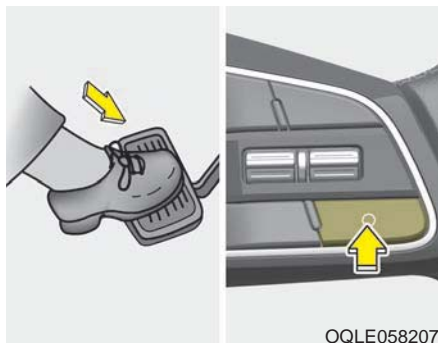
Chcete-li dočasně zrychlit během jízdy se zapnutým chytrým tempomatem, sešlápněte plynový pedál. Zvýšená rychlost nebude zasahovat do provozu chytrého tempomatu, ani nebude měnit nastavenou rychlost.

Pro návrat k nastavené rychlosti plynový pedál opět uvolněte.

Pokud při zvýšené rychlosti přesunete páčku dolů polohy SET-, nastaví se opět původně nastavená rychlost.

**\* POZNÁMKA**

**Při dočasném zrychlení buďte opatrní, protože při tom rychlost není ovládaná automaticky, a to i v případě, že je před vámi jiné vozidlo.**

**Chytrý tempomat se dočasně vypne:****Ruční vypnutí**

- Sešlápnutím brzdového pedálu.
- Stisknutím tlačítka umístěného na volantu.
- Současně sešlápněte brzdový pedál a stisknete tlačítko, když je vozidlo zastaveno.

Chytrý tempomat se dočasně vypne, když se na LCD displeji vypne nastavená rychlost a indikátor vzdálenosti mezi vozidly. Kontrolka tempomatu trvale svítí.

**Automatické vypnutí**

- Otevřou se dveře u řidiče.
- Řídicí páka je posunuta do polohy N (neutrál), R (zpátečka) nebo P (zaparkovat).
- Je aktivována EPB (elektrická parkovací brzda).
- Rychlost vozidla je vyšší než 190 km/h (120 mph).
- Je v provozu systém ESC (elektronické řízení stability), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS.
- Vypne se ESC.
- Senzor je zakryt nečistotou nebo zablokován cizím tělesem.
- Vozidlo je po určitou dobu zastaveno.
- Vozidlo se delší dobu opakovaně zastavuje a rozjíždí.
- Pedál plynu je souvisle sešlápnut po dlouhou dobu.
- Výkon motoru je abnormální.
- Otáčky motoru jsou v nebezpečném rozsahu.
- Když je motor zastaven režimem ISG.

- Když ovládání brzd probíhá pro FCA (systém výstrahy před kolizí zepředu)
- Řidič začne ovládat vozidlo zatlačením páčky nahoru (RES+) nebo dolů (RES-) nebo sešlápnutím pedálu plynu poté, co vozidlo zastavil chytrý tempomat v době, kdy před vozidlem není žádné vozidlo.
- Řidič začne ovládat vozidlo zatlačením páčky nahoru (RES+) nebo dolů (RES-) nebo sešlápnutím pedálu plynu poté, co vozidlo zastavil, když před ním zastavilo jiné vozidlo.

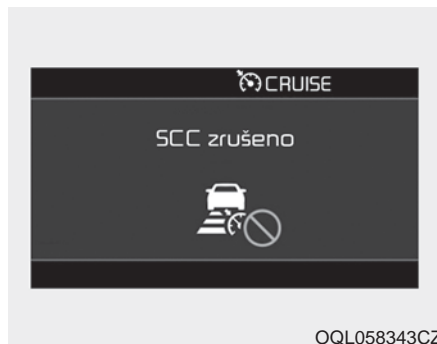
V každé z uvedených situací dojde k vypnutí chytrého tempomatu. (Na LCD displeji zhasne nastavená rychlost a nastavená vzdálenost od vozidla před vámi.)

Pokud dojde k automatickému vypnutí chytrého tempomatu, nejde funkci obnovit ani při pohnutí páčkou RES+ nebo RES-.

## \* POZNÁMKA

Pokud se systém chytrého tempomatu vypne v jiné situaci než z uvedených příčin, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

## Vypnutí chytrého tempomatu



Pokud se systém vypne, zazní zvukové znamení a na několik sekund se zobrazí zpráva.

Podle stavu vozovky a podmínek provozu musíte upravit rychlost vozidla sešlápnutím pedálu plynu nebo brzdového pedálu.

Vždy se přizpůsobte podmínkám provozu. Nespoléhejte pouze na varovné zvukové znamení.

## Obnovení nastavené rychlosti chytrého tempomatu











V případě, že pro zrušení rychlosti nastavené tempomatem bylo použito cokoliv jiného než páčka a systém je stále aktivní, vrátí se systém po pohnutí páčkou nahoru nebo dolů (do pozice RES+ nebo RES-) automaticky k poslední nastavené rychlosti tempomatu. Pokud posunete páčku nahoru (polohy RES+), vrátí se rychlost na aktuálně nastavenou rychlost. Nicméně, pokud rychlost vozidla klesne pod 30 km/h (20 mph), vrátí se, když je před vámi jiné vozidlo.

**\* POZNÁMKA**

Před tím, než obnovíte nastavení rychlosti posunutím páčky nahoru (RES+), zkontrolujte situaci na silnici.



*V odborném servisu.*



- Stiskněte tlačítko CRUISE  MODE /  (zhasne kontrolka CRUISE ( CRUISE) na přístrojové desce).
- Když systém chytrého tempomatu není potřeba, stiskněte tlačítko CRUISE  MODE/  a systém deaktivujete.
- Stiskněte tlačítko CRUISE  MODE /  (zhasne kontrolka CRUISE ( CRUISE).) (Pokud je vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti)

- Se zapnutým chytrým tempomatem stisknutím tohoto tlačítka jednou vypnete chytrý tempomat a zapnete omezovač rychlosti.
- S vypnutým chytrým tempomatem a zapnutým omezovačem rychlosti stisknutím tlačítka vypnete oba systémy.

**\* POZNÁMKA**

Režim jízdy se změní, viz níže, při každém stisknutí tlačítka CRUISE  MODE/ .



## VAROVÁNÍ

Proveďte následující opatření:

- Vždy nastavte nižší rychlost vozidla než je rychlostní limit ve vaší zemi.
- Je-li systém chytrého tempomatu ponechán zapnutý (kontrolka tempomatu (Cruise) na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodné aktivaci. Pokud chytrý tempomat nepoužíváte, nechávejte jej vypnutý (kontrolka tempomatu (Cruise) nesvítí). Zabrání tak náhodnému nastavení rychlosti jízdy.
- Používejte chytrý tempomat jen při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.
- Nepoužívejte chytrý tempomat, pokud není bezpečné udržovat stálou rychlost vozidla:

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při jízdě v hustém provozu nebo když v provozních podmínkách je obtížné jet konstantní rychlostí
- Při jízdě po mokrých, zledovatělých nebo zasněžených silnicích
- Při jízdě po nerovných silnicích nebo silnicích vystavených větru
- Při jízdě v úsecích vystavených větru
- Při zajíždění do parkovacího místa
- Při jízdě v blízkosti svodidla
- Při jízdě v ostré zatáčce
- Při jízdě s omezeným výhledem (třeba v důsledku špatného počasí, jako mlha, sníh, déšť nebo písečná bouře)
- Když je citlivost vozidla snížena v důsledku změny vozidla, kdy došlo k výškovému rozdílu mezi přední a zadní částí vozidla

(Pokračování)

(Pokračování)

- Dálniční křižovatky a mýtné brány
- Silnice obklopené různými ocelovými konstrukcemi (podjezd, konstrukce, ocelový tunel atd.)
- Pruhy vedle ochranného zábradlí na silnici
- Silnice s prudkými zatáčkami
- Strmé kopce
- Jízda mimo silnici.
- Silnice ve výstavbě
- Vibrační pruh
- Při jízdě s chytrým tempomatem věnujte velkou pozornost provozním podmínkám.
- Chytrý tempomat není náhradou za bezpečné řízení. Řidič vždy odpovídá za správnou rychlost jízdy a dodržování odstupu od vozidla jedoucího před ním.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

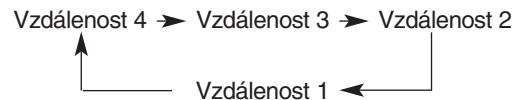
- Při použití chytrého tempomatu buďte opatrní při jízdě z kopce
- Funkce tempomatu se nesmí použít, když je vozidlo taženo, aby nedošlo k jeho poškození.
- Neočekávané situace mohou vést k nehodám. Neustále věnujte pozornost podmínkám silničního provozu a řízení, i když je chytrý tempomat v provozu.

### Nastavení chytrého tempomatu na vzdálenost mezi vozidly

#### Nastavení vzdálenosti mezi vozidly



Když je chytrý tempomat zapnutý, můžete nastavit a udržovat vzdálenost od vozidla před vámi bez použití pedálu plynu nebo brzdového pedálu. Při každém stisku tlačítka se nastavená vzdálenost změní následovně:

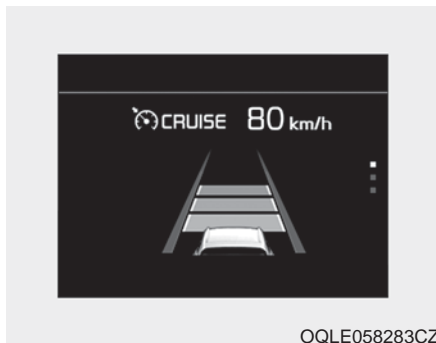


Například, když jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje následovně:  
 vzdálenost 4 - přibližně 52,5 m  
 vzdálenost 3 - přibližně 40 m  
 vzdálenost 2 - přibližně 32,5 m  
 vzdálenost 1 - přibližně 25 m

### \* POZNÁMKA

Při prvním použití systému po nastartování motoru se vždy nastaví naposledy nastavená vzdálenost.

**Když je pruh před vámi prázdný:**



Rychlost vozidla bude udržována na nastavené rychlosti.

**Když je vozidlo před vámi ve svém jízdním pruhu:**



- Vaše vozidlo sníží rychlost nebo zrychlí pro zachování zvolené vzdálenosti.
- Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo zrychlí na rychlost nastavenou v tempomatu. (Na displeji se zobrazí vozidlo před vámi pouze v případě, že před vámi nějaké vozidlo je.)

- Pokud se vzdálenost od vozidla před vámi změnila v důsledku zrychlení nebo zpomalení vozidla před vámi, vzdálenost na LCD displeji se může změnit.



### **VAROVÁNÍ**

Při použití chytrého tempomatu:

- Zobrazí se varovná zpráva a zazní varovné zvukové znamení, když vozidlo není schopno udržovat zvolenou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když se zobrazí varovná zpráva a zazní varovné zvukové znamení, sešlápněte brzdový pedál a aktivně upravte rychlost vozidla a vzdálenost k vozidlu jedoucímu před vámi.
- I když se varovná zpráva nezobrazí a varovné zvukové znamení nezazní, musíte neustále sledovat provoz a zabránit vzniku nebezpečných situací.
- Pokud použijete audio systém vozidla hlasitě, nemusíte slyšet výstražné alarmy.

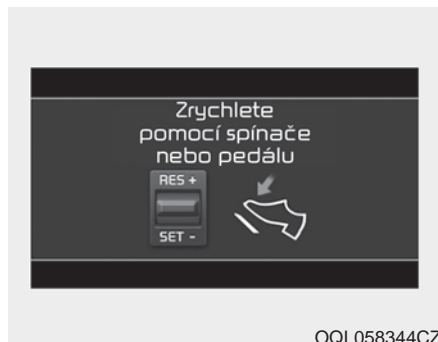


### **UPOZORNĚNÍ**

*Když vozidlo před vámi (rychlost vozidla: méně než 30 km/h) přejede do jiného jízdního pruhu, zazní varovný zvukový signál a zobrazí se zpráva „Pozor na okolní vozidla“. Přizpůsobte rychlost vašeho vozidla ostatním vozidlům nebo předmětům, které se mohou náhle objevit před vámi, stisknutím brzdového pedálu.*

*Neustále sledujte podmínky silničního provozu před vámi.*

### V dopravní situaci



OQL058344CZ

### Použijte spínač nebo pedál pro zrychlení

- V provozu se vaše vozidlo zastaví, když se zastaví vozidlo před vámi. Pokud se vozidlo před vámi dá do pohybu, vaše vozidlo se také rozjede. Pokud ale vozidlo zastaví na více než 3 sekundy, rozjede se vaše vozidlo, pouze když sešlápnete pedál plynu nebo posunete páčku do polohy (RES+).

- Když posunete páčku chytrého tempomatu (RES+ nebo SET-), když je v provozu funkce Auto Hold a chytrý tempomat, funkce Auto Hold se automaticky uvolní bez ohledu na pedál plynu a vozidlo se rozjede. Barva kontrolky AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou. (Pokud je vozidlo vybaveno systémem EPB (elektronická parkovací brzda))

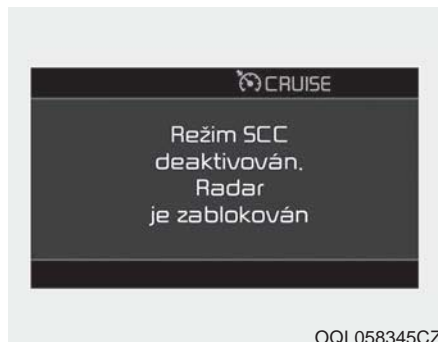
### Snímač pro detekci vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu



OQL058202L

Chytrý tempomat využívá snímač pro detekci vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

Pokud je snímač pokryt špínou nebo jiným cizím materiálem, nemusí snímání vzdálenosti mezi vozidly řádně fungovat. Vždy místo před snímačem udržujte v čistotě.

**Varovná zpráva****Režim SCC deaktivován. Radar je zablokován**

Pokud je kryt snímače blokován nečistotami nebo sněhem, může se chytrý tempomat dočasně vypnout. Pokud k tomu dojde, na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva. Odstraňte nečistoty a sníh a vyčistěte kryt radarového zařízení, než začnete používat chytrý tempomat.

Chytrý tempomat se nemusí správně aktivovat, když je radarové zařízení zcela kontaminováno nebo pokud některá látka není detekována po zapnutí motoru (např. v otevřeném terénu).

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- **Nepoužívejte rámeček SPZ nebo další objekty, jako jsou nálepky na nárazník nebo ochranný rám nárazníku, poblíž radarového snímače. Pokud by se tak stalo, bude negativně ovlivněn výkon snímání radaru.**
- **Vždy udržujte radarový snímač a kryt radarového zařízení čistý.**
- **Omývejte vozidlo pouze měkkým hadrem. Na snímač nebo kryt snímače nemiřte tlakovou vodou.**
- **Na radarový snímač nebo kryt radarového zařízení nevyvíjejte nadměrnou sílu.**

*(Pokračování)***(Pokračování)**

***Pokud je snímač silou vychýlen ze správného směru, nebude systém Smart Cruise Control System řádně fungovat. V takovém případě nemusí být vydána výstraha.***

*Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.*

- ***Pokud dojde k poškození předního nárazníku v místě okolo radarového snímače, nemusí systém Smart Cruise Control System řádně fungovat. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.***
- ***Na opravu nebo výměnu poškozeného snímače nebo krytu snímače použijte pouze originální součásti Kia. Nenatírejte ničím kryt snímače.***



### Zkontrolujte systém SCC

Tato zpráva se zobrazí, když systém udržování vzdálenosti mezi vozidly řádně nefunguje.

V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

### \* POZNÁMKA

Protože provoz chytrého tempomatu je dočasně zastaven, když je radarové zařízení zablokované, avšak vy chcete používat režim tempomatu (funkce regulace otáček), pak musíte přejít do režimu tempomatu (viz „Přejít do režimu tempomatu“ na následující stránce).

### Úprava citlivosti chytrého tempomatu

Citlivost změny rychlosti při udržování vzdálenosti za vozidlem před vámi lze nastavit. Přejděte na LCD displeji na „User Settings (Uživat. nastavení) → Driver Assistance (Asistent řidiče) → Odezva chytrého tempomatu → Slow/Normal/Fast (Pomalů/Norm./Rychle)“. Můžete vybrat jednu ze tří možností.

- Pomalu:

Při udržování vzdálenosti za vozidlem před vámi je rychlost nižší než normální.

- Norm.:

Při udržování vzdálenosti za vozidlem před vámi je rychlost normální.

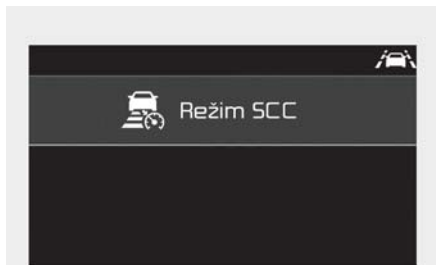
- Rychle:

Při udržování vzdálenosti za vozidlem před vámi je rychlost vyšší než normální.

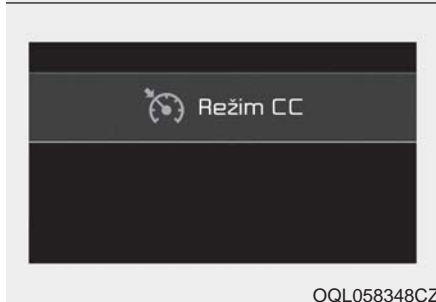
### \* POZNÁMKA

Poslední zvolená citlivost chytrého tempomatu zůstane v systému zachována.

## Přechod do režimu tempomatu







OQL058347CZ



OQL058348CZ

Řidič může zvolit použití pouze tempomatu (pouze ovládání rychlosti) následujícím způsobem:

1. Zapněte funkci chytrého tempomatu (rozsvítí se indikátor tempomatu, ale systém není aktivován).
2. Stlačte a podržte tlačítko vzdálenosti mezi vozidly stisknuté po delší dobu než 2 sekundy.
3. Vyberte „Režim SCC“ nebo „Režim CC“. Když je systém vypnut tlačítkem CRUISE  MODE/  nebo CRUISE  MODE/  po zapnutí motoru, zapne se režim chytrého tempomatu.

### VAROVÁNÍ

**Pokud používáte režim tempomatu, musíte sami řídit vzdálenost mezi vozidly použitím brzdového pedálu. Systém automaticky neupravuje vzdálenost od vozidla před vámi.**



### Omezení systému

Systém chytrého tempomatu může mít sníženou schopnost rozpoznat vzdálenost od vozidla před vámi. Tato schopnost může záviset na stavu vozovky a provozu.

### V zatáčkách

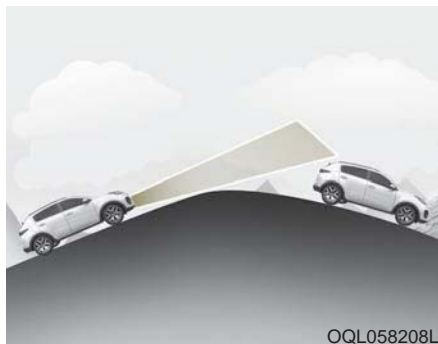


- Systém chytrého tempomatu nemusí rozpoznat vozidlo jedoucí ve stejném pruhu před vámi a vaše vozidlo se pak může zrychlit na nastavenou rychlost. Pokud je vozidlo jedoucí před vámi náhle rozpoznáno, může se rychlost vašeho vozidla snížit.
- Zvolte vhodné nastavení rychlosti v zatáčkách a v případě nutnosti použijte brzdy.  
Zkontrolujte, že podmínky provozu umožňují použití chytrého tempomatu.

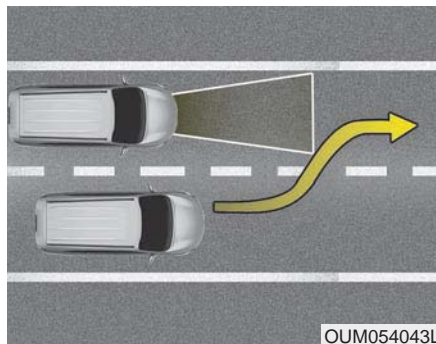


OUM054041L

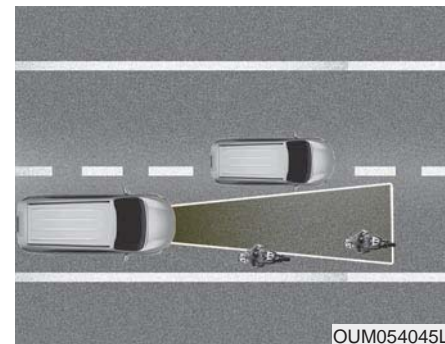
- Rychlost vašeho vozidla se může snížit rozpoznáním vozidla ve vedlejším pruhu.  
Sešlápněte pedál plynu a nastavte vhodnou rychlost, když je třeba. Zkontrolujte, že podmínky provozu umožňují použití chytrého tempomatu.

**Na svazích**

- Při jízdě do kopce nebo z kopce systém chytrého tempomatu nemusí rozpoznat vozidlo jedoucí ve stejném pruhu před vámi a vaše vozidlo může zrychlit na nastavenou rychlost. Pokud je vozidlo jedoucí před vámi náhle rozpoznáno, může se rychlost vašeho vozidla prudce snížit.
- Zvolte odpovídající nastavení rychlosti na svazích a v případě potřeby přizpůsobte rychlost vozidla použitím brzdového pedálu nebo pedálu plynu. Zkontrolujte, že podmínky provozu umožňují použití chytrého tempomatu.

**Změna jízdního pruhu**

- Vozidla přejíždějící do vašeho jízdního pruhu z vedlejšího jízdního pruhu nemohou být snímačem rozpoznána, dokud se nedostanou do oblasti rozpoznání snímačem.
- Pokud vozidlo přejede do vašeho pruhu náhle, snímač je nemusí ihned rozpoznat. Vždy se věnujte řízení, stavu vozovky a provozu.
- Pokud se před vás zařadí vozidlo jedoucí pomaleji než vaše vozidlo, může se vaše rychlost snížit, aby se zachovala vzdálenost mezi vozidly.
- Pokud se před vás zařadí vozidlo jedoucí rychleji než vaše vozidlo, vaše vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

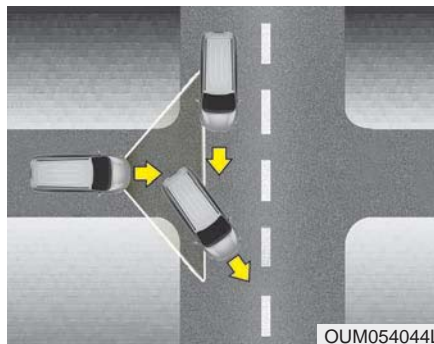
**Rozpoznání vozidla**

- Některá vozidla ve vašem jízdním pruhu nemohou být snímačem rozpoznána:
  - Úzká vozidla, jako jsou motocykly nebo jízdní kola
  - Vozidla posunutá na jednu stranu
  - Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
  - Zastavená vozidla
  - Vozidla s malým zadním profilem, jako jsou přívěsy bez nákladu

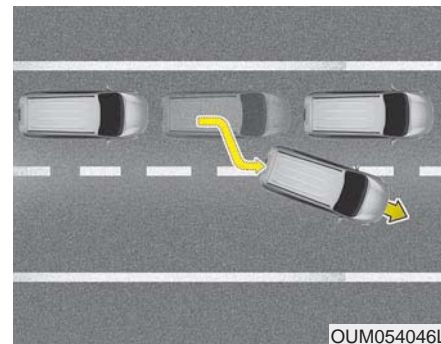
Vozidlo před vámi nebude správně snímačem rozpoznáno v následujících případech:

- Pokud je vozidlo v předu nadzvednuto v důsledku přetížení v zavazadlovém prostoru
- Během otáčení volantu
- Při jízdě na jedné straně pruhu
- Při jízdě v úzkých uličkách nebo v zatáčkách

Přizpůsobte rychlost vašeho vozidla použitím brzdového pedálu nebo pedálu plynu, když je třeba. Zkontrolujte, že podmínky provozu umožňují použití chytrého tempomatu.

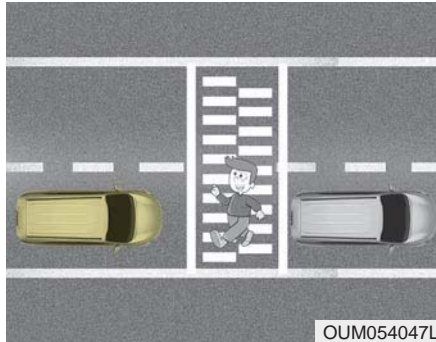


- Když vozidlo před vámi vyjede na křižovatku a zmizí, vaše vozidlo může zrychlit.
- Pokud jste varováni, že vozidlo před vámi není rozpoznáno, jedte opatrně.

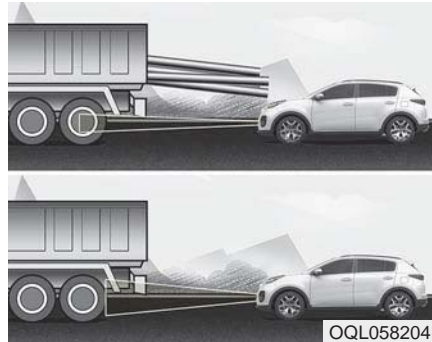


- Při jízdě v provozu s častými zastávkami, kdy zastavené vozidlo před vámi je v pruhu spojujícím se s vaším, systém nemusí okamžitě rozpoznat nové vozidlo, které je nyní před vámi.

V takovém případě musíte zachovat bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snížit rychlost jízdy a udržovat bezpečnou vzdálenost.



- Pokud vaše vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.



- Vždy dávejte pozor na vozidla s vyšší hmotností nebo vozidla, jejichž náklad přesahuje za vozidlo.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Při použití chytrého tempomatu učiňte následující opatření:

- Pokud je nutné zastavit v nouzové situaci, vždy použijte brzdou. Vozidlo nemůže být zastaveno v každé nouzové situaci pomocí chytrého tempomatu.
- Dodržujte vhodnou vzdálenost podle podmínek provozu a rychlosti vozidla. Pokud je vzdálenost mezi vozidly příliš krátká při jízdě vysokou rychlostí, může dojít k vážné nehodě.
- Vždy si nechte dostatečnou vzdálenost pro zabrzdění a v případě potřeby zpomalte vozidlo brzdou.
- Systém chytrého tempomatu nedokáže rozpoznat stojící vozidlo, chodce nebo protijedoucí vozidlo. Vždy se pozorně dívejte dopředu a zabraňte nečekaným situacím.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Pokud vozidla před vámi často přejíždí do jiného jízdního pruhu, nemusí systém chytrého tempomatu řádně fungovat. Vždy jeďte opatrně a zabraňte nečekaným situacím.
- Systém chytrého tempomatu nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí. Řidič vždy odpovídá za dodržování odstupu od vozidla jedoucího před ním.
- Vždy mějte na paměti zvolenou rychlost a vzdálenost mezi vozidly.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Systém chytrého tempomatu se nemusí orientovat ve složitých dopravních situacích, vždy věnujte pozornost řízení a ovládejte rychlost vašeho vozidla.
- Po nastartování motoru několik sekund stůjte. Pokud neproběhne inicializace systému chytrého tempomatu, systém nebude fungovat normálně.
- Po nastartování motoru, pokud nejsou rozpoznány jakékoliv objekty nebo kryt snímače je zakryt nějakými látkami, je možné, že systém chytrého tempomatu nebude fungovat.
- Následující situace jsou zakázané: přetížení zavazadlového prostoru (páté dveře), změna odpružení, výměna pneumatik za neschválené pneumatiky nebo pneumatiky s různým opotřebením a tlakem.

### \* POZNÁMKA

Systém chytrého tempomatu může dočasně přestat fungovat kvůli elektromagnetické interferenci.

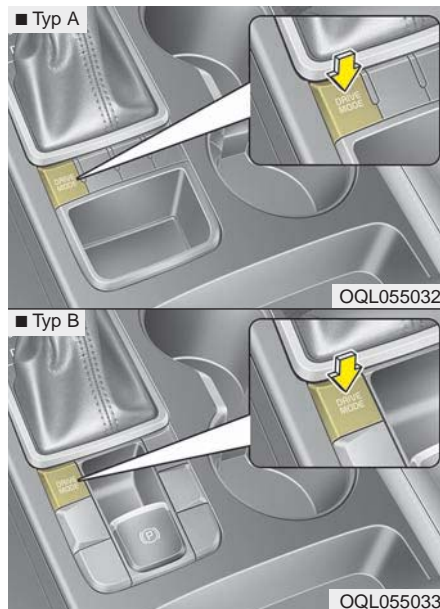


### UPOZORNĚNÍ

*V zájmu bezpečného použití si před použitím pečlivě přečtěte návod a postupujte podle pokynů.*

## INTEGROVANÝ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ REŽIMU JÍZDY\*

### Režim JÍZDY



Režim jízdy může nastavit řidič podle svého přání nebo podmínek na vozovce.

Režim jízdy se mění při každém stisknutí tlačítka DRIVE MODE.

COMFORT(NORMAL) → SPORT

\* Pokud je vybrán normální režim, není označení režimu zobrazeno na přístrojové desce.

### Režim *SPORT*

#### SPORT

Režim Sport slouží k dynamické jízdě. Automaticky ovlivňuje řízení, motor a systém přenosu výkonu.

- Pokud je stisknuto tlačítko DRIVE MODE a je vybrán režim SPORT, rozsvítí se indikátor SPORT (žlutý).
- Pokud je režim SPORT zapnutý a je vypnuto a zapnuto tlačítko engine start/stop, změní se režim na NORMÁLNÍ. Režim SPORT zapnete opětovným stisknutím tlačítka DRIVE MODE.
- Pokud je režim aktivován:
  - Po zrychlení zůstane ještě nějakou chvíli po uvolnění plynového pedálu zařazen stejný rychlostní stupeň a budou udržovány stejné otáčky motoru.
  - Řazení směrem nahoru probíhá se zpožděním.

#### \* POZNÁMKA

V režimu *SPORT* se může zvýšit spotřeba paliva.

## SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ VOZIDLA V JÍZDNÍM PRUHU\*



Systém udržování vozidla v jízdním pruhu (LKA) rozpoznává dělicí čáry na vozovce čelní kamerou na čelním skle a pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu.

Pokud systém rozpozná, že se vozidlo vychyluje z jízdního pruhu, upozorní řidiče vizuálním a zvukovým varováním a lehkým tlakem volantu směrem zpět do pruhu. Brání tím vozidlu ve vychýlení do jiného jízdního pruhu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič je odpovědný za pozornou jízdu a řízení vozidla bezpečným způsobem.
- Pokud systém funguje, neotáčejte volantem prudce.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Systém LKA pomáhá řidiči, aby nedošlo k nechtěnému přejezdu do jiného jízdního pruhu. Avšak systém je pouze funkcí pro vaše pohodlí a volant není vždy kontrolován. Během jízdy řidič musí věnovat pozornost na volant.
- Činnost systému LKA může být zrušena nebo nefungovat správně podle stavu silnice a jejího okolí. Při jízdě buďte vždy opatrní.
- Čelní kameru dočasně nedemontujte, aby bylo možné provést tónovaná skla nebo jakékoliv polepy či umístit příslušenství.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

Pokud jste kameru demontovali a znovu ji namontovali, nechejte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia, zda není nutné systém kalibrovat.

- Při výměně čelního skla, čelní kamery nebo souvisejících součástí řízení nechejte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia, zda není nutné systém kalibrovat.
- Systém rozpoznává dělicí čáry a ovládá volant. Systém využívá čelní kameru. Proto nemusí řádně fungovat, pokud jsou dělicí čáry na vozovce špatně rozeznatelné. Při používání systému buďte velmi opatrní.
- Když jsou dělicí čáry na vozovce špatně rozeznatelné, přejděte na část „Pozornost řidiče“.

**(Pokračování)****(Pokračování)**

- Neodstraňujte nebo neničte související částí systému LKA.
- Na tlumič nárazu neumísťujte předměty, které odrážejí světlo, jako jsou zrcátka, bílý papír atd. Odražené sluneční světlo může způsobit nesprávnou funkci systému LKA.
- Nemusíte uslyšet varovný zvukový signál systému LKA z důvodu nadměrné hlasitosti audio systému.
- Když se právě ozývají jiné zvukové signály, jako třeba upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu, a potlačují poplašný systém LKA, nemusí být zvukové signály LKA vydány.
- Pokud budete pokračovat v jízdě a nebudete držet volant rukama, systém LKA vyvolá poplach z důvodu ndržení volantu rukama a přestane ovládat volant. Poté, pokud pojedete s rukama na volantu, se ovládání opět aktivuje.

**(Pokračování)****(Pokračování)**

- Když je rychlost vozidla vysoká, točivý moment pro posilový účinek řízení nebude stačit pro udržení vašeho vozidla v pruhu. Pokud je tomu tak, vozidlo se může vychýlit z pruhu. Dodržujte rychlostní limit, když používáte systém LKA.
- Pokud připojíte k volantu předměty, systém nemusí řízení posilovat.
- Pokud připojíte k volantu předměty, poplach z důvodu ndržení volantu rukama nemusí fungovat správně.



### Funkce systému LKA



Pro aktivaci/deaktivaci systému LKA:

Se spínačem zapalování v poloze zapnuto stiskněte tlačítko systému LKA umístěné na palubní desce na levé straně řidiče dole.

Kontrolka na displeji přístrojové desky bude zpočátku svítit bíle.


Jestliže je kontrolka (bílá) aktivována z předchozího cyklu zapalování, systém se zapne bez další kontroly.

Když znovu stisknete tlačítko LKA, kontrolka na displeji přístrojové desky zhasne.

Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému LKA.

- Bílá : Snímač nerozpoznává dělicí čáry nebo je rychlost vozidla nižší než 60 km/h.
- Zelená : Snímač rozpoznává dělicí čáry a systém je schopen ovládat řízení.

### Aktivace systému LKA

- Pro zobrazení systému LKA na LCD displeji na přístrojové desce, přejděte na ASSIST režim ()
- Další podrobnosti viz [nabídka Nastavení] v kapitole 4, [tlumič nárazu].
- Po aktivaci systému LKA, když jsou dělicí čáry rozpoznány, rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h a jsou splněny všechny podmínky aktivace, rozsvítí se zelená kontrolka a volant bude řízen.

**VAROVÁNÍ**

Systém udržování vozidla v jízdním pruhu je systém, který řidiči napomáhá zabránit vychýlení z jízdního pruhu. Řidič ale nesmí spoléhat pouze na systém. Musí vždy při jízdě sledovat provoz.

■ Dělicí čáry nerozpoznané



■ Dělicí čáry rozpoznané



OQL058242CZ/OQL058243CZ

Když je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h a systém rozpozná dělicí čáru, barva se změní z šedé na bílou

Při splnění níže uvedených podmínek bude systém LKA aktivován pro podporu řízení.

- Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Dělicí čára (na jedné nebo obou stranách) je rozpoznána systémem LKA.

Když je systém LKA aktivován pro podporu řízení, rozsvítí se zelená kontrolka na volantu.

**Varování**

■ Levá dělicí čára



■ Pravá dělicí čára

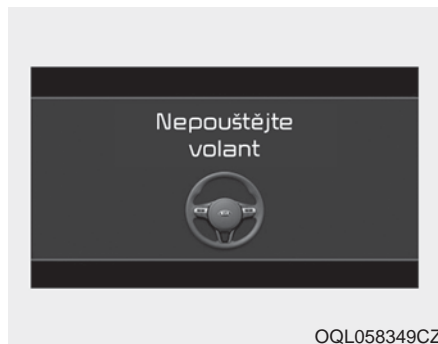


OQL058244CZ/OQL058245CZ

Když se vozidlo vychýlí z pruhu, dělicí čára, kterou jste přejeli, začne blikat na LCD displeji.

Když se vozidlo vychýlí z pruhu, protože točivý moment nestačí pro posilový účinek, začne blikat kontrolka vychýlení ze směru.

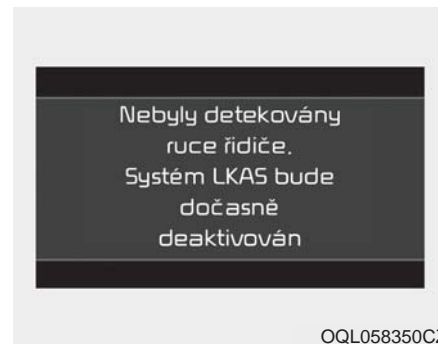
- Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKA, systém přepne na LDW a systém bude varovat řidiče pouze při přejetí označení pruhu.



Když je systém LKA aktivní a řidič sundá ruce z volantu na několik sekund, systém bude varovat řidiče.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

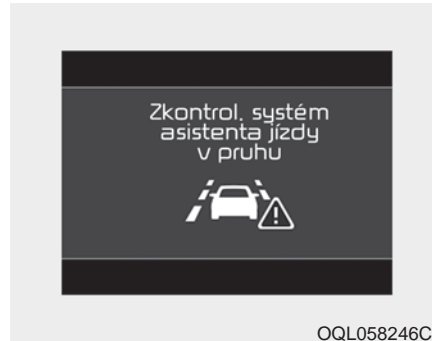
- S ohledem na provozní situaci může varování systému přijít příliš pozdě. Proto mějte při řízení vždy ruce na volantu.
- Když držíte volant jen lehce, systém může vydat varování z důvodu nedržení volantu rukama, protože systém LKA může situaci vyhodnotit, jako že volant nadržíte.



Pokud řidič po několika sekundách stále ještě nemá ruce na volantu, systém přestane volant ovládat a varuje řidiče, pouze když řidič přejezdí jízdní čáry. Avšak, až má řidič zase ruce na volantu, systém začne volant ovládat.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Za přesné řízení odpovídá řidič.
- I když je řízení ovládáno systémem, řidič může kontrolovat volant.
- V následujících situacích systém vypněte a řiďte vozidlo bez jeho pomoci:
  - Za špatného počasí
  - Když je vozovka ve špatném stavu
  - Když musí řidič často reagovat volantem.
- Pokud je volant ovládán systémem, může být ovládání volantu namáhavější než bez systému.

**Porucha systému LKA**

- Pokud dojde k poruše systému, zobrazí se zpráva. Pokud problém se systémem přetrvává, rozsvítí se kontrolka poruchy LKA.

**Kontrolka poruchy LKA**

Když systém LKA nefunguje řádně, rozsvítí se kontrolka poruchy LKA (žlutá) a zazní varovný signál. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

### **Pokud dojde k poruše systému, zkuste následující:**

- Po vypnutí a zapnutí motoru zapněte systém.
- kontrolujte, zda je spínač zapalování v pozici „ON“.
- Zkontrolujte, zda systému nevadí počasí. (např. mlha, silný déšť atd.)
- Zkontrolujte, zda na čočce kamery nejsou nečistoty

Pokud není problém vyřešen, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### **Systém bude deaktivován, když:**

- Přejedete z jednoho jízdního pruhu do druhého se směrovými světly.
  - Použití směrových světel při přejíždění do jiného pruhu.
  - Pokud budete měnit jízdní pruh bez zapnutí směrových světel, systém může ztěžovat otáčení volantem.
- Systém LKA může přejít do režimu podpory řízení, když je vozidlo v blízkosti středu pruhu po zapnutí systému nebo přejetí do jiného pruhu. Systém LKA nemůže podporovat řízení, když vozidlo sleduje dělicí čáru příliš blízko nepřetržitě před přechodem do režimu podpory řízení.
- Jsou aktivovány systémy ESC (Electronic Stability Control) nebo VSM (Vehicle stability management).
- Systém nezafunguje, pokud jedete rychle do ostré zatáčky.
- Systém nezafunguje, když je rychlost vozidla nižší než 60 km/h a vyšší než 180 km/h.
- Systém nezafunguje, pokud měníte jízdní pruh rychle.
- Systém nezafunguje, pokud náhle brzdíte.
- Systém nezafunguje, když je jízdní pruh velmi široký nebo úzký.
- Systém nezafunguje, když je rozpoznána dělicí čára jen na jedné straně.
- Při výskytu více než dvou dělicích čar, jako třeba v úseku, který je ve výstavbě.
- Když poloměr zatáčky je příliš malý.
- Když náhle otočíte volantem, systém LKA se dočasně deaktivuje.
- Při jízdě v prudkém svahu nebo kopci.

**POZORNOST ŘIDIČE**

Řidič musí být opatrný v níže uvedených situacích, protože systém nemusí fungovat správně, když je rozpoznání vodících čar špatné nebo omezené:

- ▶ Když je vodící čára a vozovka ve špatném stavu
  - Je obtížné rozlišit vodící čáru od vozovky, když je vodící čára pokryta prachem nebo pískem.
  - Když je obtížné odlišit barvu dělicí čáry od vozovky.
  - Na silnici je něco podobající se dělicí čáře.
  - Dělicí čára je nerozeznatelná nebo poškozená.
  - Počet pruhů se zvyšuje/snižuje nebo dělicí čáry se kříží (projíždění mýtnou branou, sloučený/rozdělený pruh).
  - Při výskytu více než dvou dělicích čar.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Dělicí čára je velmi silná či tenká.
- Dělicí čára není viditelná následkem sněhu, deště, znečištění, bláta nebo z jiných důvodů.
- Na dělicí čáře je stín vržený středovým pruhem, ochranným zábradlím, protihlukovou zábranou apod.
- Když jsou dělicí pruhy složité nebo pruhy jsou nahrazeny nějakou konstrukcí, jako třeba v úsecích ve výstavbě.
- Na vozovce je vyznačen přechod nebo jiné symboly.
- Pruh náhle zmizí, jako třeba na křižovatce.
- Dělicí čára v tunelu je pokryta nečistotami nebo olejem a atd.
- Pruh je velmi široký nebo úzký.

**▶ Když působí vnější okolnosti**

- Jas venkovního prostředí se náhle změní při vjezdu do tunelu/výjezdu z něj nebo při průjezdu pod mostem.
- Světlomety nejsou zapnuty v noci nebo v tunelu nebo hladina osvětlení je příliš nízká.
- Na okraji vozovky je vymežující konstrukce.
- Osvětlení ulice, slunce, světla protijedoucího vozidla apod. se odráží od vody na silnici.
- Když světlo jasně svítí proti směru jízdy.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vepředu jedoucí vozidlo zakrývá dělicí čáru.
- Při jízdě do strmého svahu nebo ostré zatáčky.
- Vozidlo se silně otřásá.
- Teplota v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka je velmi vysoká následkem přímého slunečního světla apod.

### ► Při slabé viditelnosti vpředu

- Objektív nebo čelní sklo jsou pokryty cizími materiály.
- Snímač nemůže rozoznat pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo sněžení.
- Čelní sklo je zamlženo vlhkým vzduchem ve vozidle.
- Když se něco nachází na tlumiči nárazu apod.

### VAROVÁNÍ

Systém udržování vozidla v jízdním pruhu je systém, který řidiči napomáhá zabránit vychýlení z jízdního pruhu. Řidič ale nesmí spoléhat pouze na systém a vždy musí učinit nutná opatření, aby řídil vozidlo bezpečným způsobem.

### Změna funkce systému LKA

Řidič může změnit systém LKA na LDW (Lane Departure Warning - varování při vyjetí z jízdního pruhu) nebo změnit režim LKA v uživatelském nastavení na LCD displeji.

### *LKAS (Asistent jízdy v pruhu)*

Režim LKA vede řidiče, aby udržel vozidlo v jízdních pruzích. Výjimečně ovládá volant, když se vozidlo dobře pohybuje uvnitř jízdních pruhů. Nicméně začne ovládat volant, když se vozidlo chystá odchýlit se z jízdního pruhu.

### *LDW (Výstraha při vybočení z jízdního pruhu)*

LDW upozorní řidiče vizuálním a zvukovým varováním, když systém rozpozná, že vozidlo opouští svůj jízdní pruh. V tomto režimu není volant ovládán. Když přední kolo vozidla najede na vnitřní okraj dělicí čáry, systém LKA vydá varování před vybočením z jízdního pruhu.

## SYSTÉM ISG\*

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG (Idle Stop and Go), který omezuje spotřebu paliva tím, že při uvedení vozidla do klidu automaticky vypíná motor. (Například: zastavení na semaforu, u značky „Stop“ či v koloně)

Motor se znovu automaticky nastartuje, jakmile budou splněny podmínky pro jeho nastartování.

Systém ISG je ZAPNUTÝ, kdykoliv je spuštěný motor.

### \* POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).

Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

### Automatické zastavení

*Vypne motor, který běží na volnoběh*



### S manuální převodovkou

1. Snižte rychlost vozu pod 5 km/h.
2. Přeřadte na N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.



### S automatickou převodovkou

1. Snižte rychlost vozu na 0 km/h.
2. Přeřaďte do polohy D (jízda)/ N (neutrál).
3. Sešlápněte brzdový pedál.

Motor se zastaví a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce.

### \* POZNÁMKA

- Musíte dosáhnout rychlosti nejméně 5 km/h (3 mph) od posledního zastavení při volnoběhu. (s manuální převodovkou)
- Musíte dosáhnout rychlosti nejméně 5 km/h (3 mph) od posledního zastavení při volnoběhu. (s automatickou převodovkou)



### \* POZNÁMKA

Pokud otevřete kapotu motoru v režimu automatického vypnutí motoru, stane se následující (s automatickou převodovkou):

- Systém ISG se deaktivuje (rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF).

### Automatický start

*Znovu nastartujte motor, který běží na volnoběh*

### S manuální převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky ve chvíli, kdy je řadicí páka v poloze N (neutrál).
- Na LCD displeji se zobrazí zpráva „Press Clutch Pedal for Auto Start“ (K nastartování sešlápněte spojkový pedál).
- Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce.

**S automatickou převodovkou**

- Uvolníte brzdový pedál.  
nebo
- Když je zapnuta funkce AUTO HOLD, pokud uvolníte brzdový pedál, motor udržuje stav zastavení. Avšak jakmile sešlápnete pedál plynu, motor se znovu nastartuje.

Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce.

**Motor se bez přispění řidiče také automaticky nastartuje v případě, že dojde k některému z následujících stavů:**

- Pokud je rychlost ventilátoru manuálního systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 3. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Pokud je rychlost ventilátoru automatického systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 5. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Když uplynul určitý čas se zapnutým systémem klimatizace.
- Když je zapnut odmrzovač.
- Podtlak v brzdách je nízký.
- Baterie je málo nabitá.
- Rychlost vozidla překročí 6 km/h (4 mph). (s manuální převodovkou)
- Rychlost vozidla překročí 1,5 km/h (1 mph). (s automatickou převodovkou)
- Přeřadíte do polohy P (parkování) nebo přepnete spínač EPB do stavu AUTO HOLD. (S automatickou převodovkou)



Zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce bude blikat.

## Podmínky fungování systému ISG

*Systém ISG bude fungovat při splnění následujících podmínek:*

- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Kapota motoru a dveře na straně řidiče jsou zavřené.
- Je dostatečný podtlak v brzdách.
- Baterie je dostatečně nabitá.
- Vnější teplota je v rozsahu -10 °C až 50 °C (-4 °F až 122 °F)
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš nízká.
- Sklon vozovky je mírný. (S automatickou převodovkou)

### \* POZNÁMKA

- Pokud nejsou splněny tyto podmínky, systém ISG je vypnut. Rozsvítí se kontrolka na vypínači ISG OFF a na přístrojové desce se rozsvítí žlutá kontrolka AUTO STOP (A).
- Pokud kontrolka souvisle svítí, zkontrolujte provozní podmínky.

## Deaktivace systému ISG



- Když chcete vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF.
- Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se aktivuje a kontrolka na tlačítku ISG OFF zhasne.

## Poruchy systému ISG

*Systém nemusí fungovat v následujících situacích:*



Dojde k poruše čidel ISG nebo k poruše systému ISG.

Nastane následující:

- Žlutá kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojové desce nejprve bliká 5 sekund a poté svítí souvisle.
- Rozsvítí se kontrolka ve vypínači ISG.

### \* POZNÁMKA

- Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF, nebo systém ISG stále nefunguje správně, co nejdříve nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout v případě, že pojedete rychlostí přibližně 80 km/h po dobu nejvýše dvou hodin a rychlost ventilátoru je nastavena na nižší než 2. stupeň. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne ani po tomto postupu, doporučujeme vám co nejdříve nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### VAROVÁNÍ

Když je motor v režimu Idle Stop, může se nastartovat i bez přičinění řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo před jakoukoliv prací v motorovém prostoru, vypněte motor otočením spínače startéru do polohy LOCK/OFF nebo vytáhněte klíč ze zapalování.

### \* POZNÁMKA

Pokud je baterie AGM znovu připojena nebo vyměněna, funkce ISG nebude fungovat okamžitě.

Pokud chcete použít funkci ISG, musí se senzor baterie kalibrovat po dobu asi 4 hodiny při vypnutém zapalování. Poté je třeba 2 až 3krát nastartovat a vypnout motor.

## VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ VE SLEPÉM ÚHLU (BCW) / VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ VOZIDEL VZADU (RCCW)\*

### Varování před kolizí ve slepém úhlu (BCW)

Systém BCW (Blind-Spot Collision Warning) používá radarové snímače v zadním nárazníku. Snímače zaznamenají vozidlo blížící se vysokou rychlostí nebo vozidlo ve slepém úhlu řidiče a řidiče při jízdě upozorní.

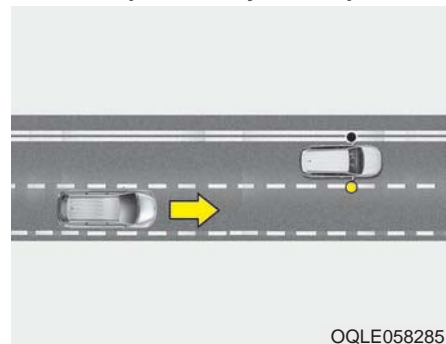
- Oblast slepého úhlu



Rozsah oblasti, kterou hlídá, závisí na rychlosti vozidla.

Upozorňujeme, že pokud se vaše vozidlo pohybuje mnohem rychleji než vozidla okolo vás, systém varování nevydává.

- Asistent při změně jízdního pruhu

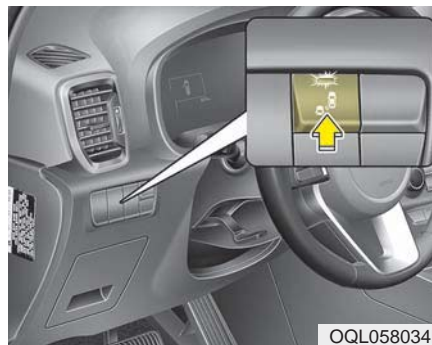


Pokud se k vašemu vozidlu přibližuje vysokou rychlostí jiné vozidlo, systém vydá varování.

Vzdálenost od blížícího se vozidla může být vnímána odlišně v závislosti na relativní rychlosti.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Neočekávané situace mohou vést k nehodám. Neustále věnujte pozornost podmínkám silničního provozu a řízení, i když je varování před kolizí ve slepém úhlu v provozu.
- Systém varování před kolizí ve slepém úhlu je doplňkovým systémem pro vaše pohodlí podporující řízení. Systém nenahrazuje řádné a bezpečné řízení vozidla. Řidič vždy odpovídá za dodržování odstupu od vozidla jedoucího poblíž něj. Nesmíte se ale spoléhat pouze na tento systém. Musíte neustále věnovat pozornost řízení.
- Systém varování před kolizí ve slepém úhlu (BCW) nemusí detekovat každý objekt kolem vašeho vozidla.

**Nastavení a aktivace systému***Nastavení systému*

Pro provoz:

Zapněte zapalování a stiskněte spínač BCW. Kontrolka na spínači BCW se rozsvítí.

Vypnutí:

Znovu stiskněte spínač BCW. Kontrolka na spínači zhasne.

Pokud se systém nepoužívá, vypněte jej otočením spínače.

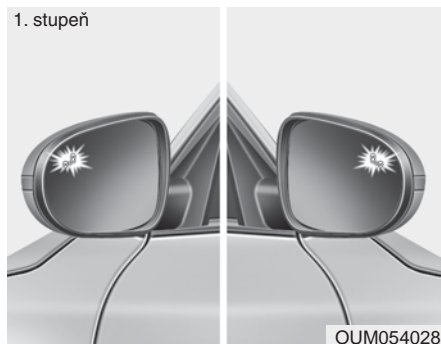
**\* POZNÁMKA**

- Pokud je vozidlo vypnuto a pak znovu zapnuto, vrátí se systém BCW do předchozího stavu.
- Při zapnutí systému se na 3 sekundy rozsvítí kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

Systém se aktivuje když:

1. Systém je zapnutý
2. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h
3. Za vozidlem jsou rozpoznána další vozidla

### Výstražná kontrolka a zvukový signál



#### Výstraha prvního stupně

Pokud je v hranicích, které systém sleduje, rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se oranžová kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

Až rozpoznané vozidlo opustí sledovanou oblast, v závislosti na jízdních podmínkách se výstraha vypne.



#### Výstraha druhého stupně

Výstraha pro upozornění řidiče se aktivuje při:

1. Ve slepém úhlu bylo radarovým systémem rozpoznáno vozidlo (na vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí výstraha, tj. ve výstraze v prvním stupni) A
2. Je zapnuto směrové světlo pro změnu jízdního pruhu (na stejné straně, jako bylo rozpoznáno druhé vozidlo)

Když je aktivována výstraha druhého stupně, začte výstražná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku také blikat.

Když přestavíte přepínač směrových světel do původní polohy, výstraha druhého stupně (výstražný zvukový signál a blikání výstražné kontrolky na vnějším zpětném zrcátku) se deaktivuje.

Až rozpoznané vozidlo opustí sledovanou oblast, v závislosti na jízdních podmínkách se výstraha vypne.

### UPOZORNĚNÍ

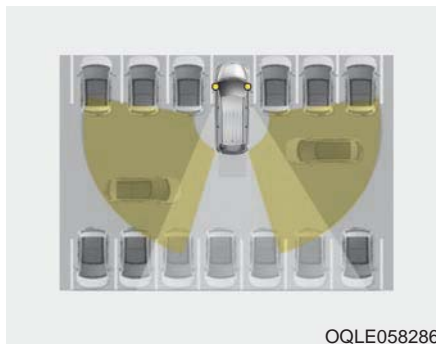
- *Řidič by měl být vždy při řízení vozidla extrémně opatrný, ať už kontrolka na vnějším zpětném zrcátku svítí nebo ne nebo je vydán varovný alarm.*
- *Pokud použijete audio systém vozidla hodně hlasitě, nemusíte slyšet výstražné zvukové signály systému varování před kolizí ve slepém úhlu.*
- *Pokud znějí výstrahy jiných systémů, výstraha systému varování před kolizí ve slepém úhlu nemusí znít.*

### VAROVÁNÍ

- Kontrolka na vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí, kdykoliv je systémem rozpoznáno za vozidlem jiné vozidlo. Abyste zabránili nehodám, nespolehejte se na kontrolku a vždy pozorujte okolí vozidla.
- Řiďte bezpečně, i když je vozidlo vybaveno systémem varování před kolizí ve slepém úhlu (BCW). Nesmíte se ale spoléhat pouze na tento systém. Při změně jízdního pruhu nebo při couvání vždy zkontrolujte, zda je to bezpečné. Systém varování před kolizí ve slepém úhlu (BCW) nemusí detekovat každý objekt podél vašeho vozidla.
- Za určitých podmínek systém nemusí vydat varování, proto vždy při řízení sledujte okolí.



### Varování před kolizí vozidel vzadu (RCCW)



OQLE058286

Když vaše vozidlo couvá ven z parkovacího místa, systém RCCW detekuje blížící se příčný provoz z levé a pravé strany vozidla a varuje řidiče.

Detekční rozsah slepého úhlu se mění v závislosti na rychlosti přibližujícího se vozidla.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- I když je systém varování před kolizí vozidel vzadu zapnutý, přesto za jízdy sledujte jízdní podmínky a neustále buďte bdělí a připraveni na neočekávané situace.
- Systém varování před kolizí vozidel vzadu je doplňkovým systémem pro vaši podporu. Nespolehejte pouze na systémy. Vždy věnujte pozornost jízdě pro vaši bezpečnost.
- Systém varování před kolizí vozidel vzadu nenahrazuje správné a bezpečné řízení. Při couvání vždy jezděte bezpečně a buďte opatrní.

### Nastavení a aktivace systému

#### *Nastavení systému*

Pro provoz:

Přejděte na „User Settings (Uživat. nastavení) → Asistence při jízdě a zvolte Varování před kolizí vozidel vzadu“ na LCD displeji.

Systém se zapne a aktivuje pohotovostní režim. Když vypnete preferenci, přestane fungovat (další informace naleznete v části „LCD displej“ v kapitole 4).

Vypnutí:

Opětovným zvolením Asistence při jízdě a Varování před kolizí vozidel vzadu systém vypnete.

Když systém není používán, systém RCCW vypnete.

**\* POZNÁMKA**

- Pokud je vozidlo vypnuto a pak znovu zapnuto, vrátí se systém RCCW do předchozího stavu.
- Při zapnutí systému se na 3 sekundy rozsvítí kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

Systém se aktivuje když:

1. Systém RCCW je zapnutý.
2. Rychlost vozidla nižší než 10 km/h (6 mph) a řadicí páka v poloze R (Zpátečka).
3. Jsou zjištěna další vozidla v rozsahu varování před kolizí vozidel vzadu.

**Výstražná kontrolka a zvuk**

Když se vozidlo zjištěné snímačem přibližuje ze zadní levé/pravé strany vašeho vozidla, ozve se akustický signál, kontrolka na vnějším zpětném zrcátku začne blikat a na displeji LCD se zobrazí zpráva.

Varování přestane, když:

- Vozidlo pohybující se na zadní levé/pravé straně vašeho vozidla není v detekčním rozsahu.
- Vozidlo je přímo za vaším vozidlem.
- Vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Rychlost přibližování vozidla se snížila.

### UPOZORNĚNÍ

- *Když jsou provozní podmínky systému RCCW splněny, varování je vydáno pokaždé, když se jiné vozidlo přiblíží k zadní části vašeho vozidla, i když stojí (rychlost vozidla 0 km/h).*
- *Systém varování nebo brzdění nemusí fungovat správně, když je levá/pravá část zadního nárazníku vašeho vozidla blokována jiným vozidlem nebo překážkou.*
- *Řidič by měl být vždy při řízení vozidla extrémně opatrný, ať už kontrolka na vnějším zpětném zrcátku svítí nebo ne nebo je vydán varovný alarm.*
- *Pokud použijete audio systém vozidla hlasitě, nemusíte slyšet výstražné alarmy.*
- *Pokud znějí výstrahy jiných systémů, výstraha systému varování před kolizí vozidel vzadu nemusí znít.*

### VAROVÁNÍ

- **Řiďte bezpečně, i když je vozidlo vybaveno systémem varování před kolizí vozidel vzadu (RCCW). Nesmíte se ale spoléhat pouze na tento systém. Při couvání vždy zkontrolujte, zda je to bezpečné. Systém RCCW nemusí rozpoznat všechny objekty vedle vozidla.**
- **Za správné brzdění odpovídá řidič.**
- **Vždy dbejte extrémní opatrnosti při jízdě. Systém varování před kolizí vozidel vzadu nemusí fungovat správně nebo může fungovat zbytečně v souladu s vaší jízdni situací.**

## Snímač pro detekci zadního / bočního rozsahu



Snímače pro detekci zadního / bočního rozsahu jsou umístěny uvnitř zadního nárazníku.

Vždy udržujte zadní nárazník čistý, aby systém mohl řádně fungovat.

### UPOZORNĚNÍ

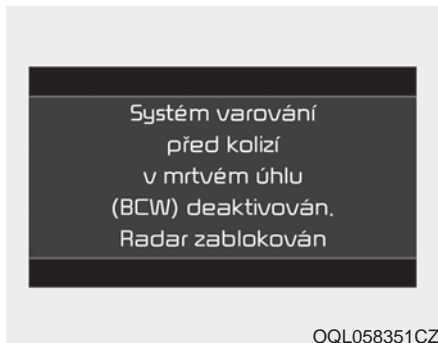
- **Systém nemusí správně fungovat, pokud byl zadní nárazník poškozen nebo byl vyměněn či opraven.**
- **Rozsah rozpoznávání se může měnit podle šířky silnice. Když je vozovka úzká, systém může rozpoznávat vozidla ve vedlejším pruhu a varovat před nimi.**
- **Naopak na široké silnici systém nemusí být schopen rozpoznat automobil jedoucí v obou pruzích a nemusí být schopen vydat varování.**
- **Systém se může vypnout, pokud se dostane do dosahu silného elektromagnetického rušení.**
- **Vždy udržujte snímače a nárazníky okolo snímačů čisté.**

*(Pokračování)*

### *(Pokračování)*

- **Komponentu snímače nikdy svévolně nerozebírejte a chraňte ji před nárazy.**
- **Na radarové snímače nebo nárazníky v okolí snímače nevyvíjejte nadměrnou sílu. Pokud je snímač silou vychýlen ze správného směru, nebude systém řádně fungovat. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.**
- **Neumísťujte cizí předměty, jako třeba nálepku na nárazník nebo ochranný kryt nárazníku, do blízkosti radarového snímače nebo nenanášejte nátěr v okolí snímače. V opačném případě tím můžete nepříznivě ovlivnit výkon snímače.**

### Varovná zpráva



#### Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) deaktivován.

#### Radar zablokován

- Systém BCW nefunguje
  - Jeden nebo oba snímače na zadním nárazníku jsou zaslepené nečistotami, sněhem nebo cizími objekty.
  - Při jízdě na venkově, kde snímače nerozpoznají další vozidlo po delší dobu.
  - Při špatném počasí, například při silném sněžení nebo dešti.
  - Pokud je přimontován přívěsný vozík nebo nosič. (Pokud chcete používat systém BCW, odpojte vozík nebo nosič.)

Pokud dojde ke kterémukoliv výše uvedenému stavu, kontrolka ve spínači BCW zhasne a systém se automaticky vypne. Když se na přístrojové desce zobrazí varování o vypnutí systému BCW, zkontrolujte, zda není zadní nárazník znečištěný nebo zasněžený v místech, kde se nacházejí snímače. Odstraňte nečistoty, sníh nebo cizí předměty, které by mohly rušit funkci radarových snímačů. Po odstranění nečistot by měl systém BCW a RCCA normálně fungovat asi po 10 minutách jízdy.

Když systém přesto nefunguje normálně, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

Při použití přídatného zavazadlového prostoru a dalšího vybavení vypněte všechny funkce systému BCW a RCCW (tlačítkem BCW do polohy vypnuto nebo v „User Settings (Uživat. nastavení)“ a položce Asistent řidiče zvolte Varování před kolizí vozidel vzadu VYPNUTO)

Pro použití systému BCW a RCCW odeberte přídatný zavazadlový prostor a jiné vybavení.



#### Zkontr. systém varov. před kolizí v mrtvém úhlu

Pokud systém BCW řádně nefunguje, zobrazí se varovná zpráva a spínač zhasne. Systém se automaticky vypne. Systém BCW a RCCW bude fungovat i v případě, kdy se systém BCW vypne kvůli poruše. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

## Omezení systému

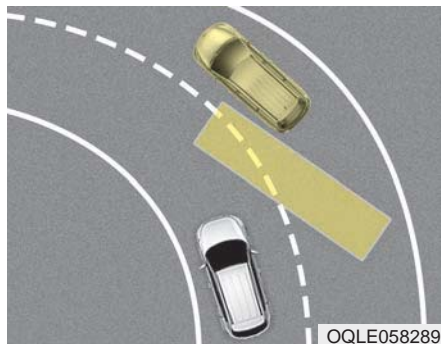
V následujících situacích nemusí systém za určitých okolností rozpoznat jiná vozidla nebo předměty, a proto musí být řidič opatrný.

- Pokud je přimontován přívěsný vozík nebo nosič.
- Vozidlo jede ve špatném počasí, jako je silný déšť nebo sněžení.
- Snímač je znečištěný deštěm, sněhem, blátem atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je uložen snímač, je zakryt cizím předmětem, jako jsou nálepky, chránič nárazníku, nosiče bicyklů atd.
- Zadní nárazník je poškozen nebo snímač není v původní výchozí poloze.
- Výška vozidla se snížila nebo zvýšila kvůli velkému nákladu v zavazadlovém prostoru nebo kvůli abnormálnímu nahuštění pneumatik, atd.
- Pokud je teplota zadního nárazníku vysoká.
- Pokud jsou snímače blokovány jinými vozidly, stěnami nebo pilíři parkoviště.
- Vozidlo jede po klikaté silnici.
- Vozidlo přes mýtnou bránu.
- Vozovka (nebo povrch na jejím okraji) obsahuje abnormálně mnoho kovových součástí (tj. pravděpodobně v důsledku konstrukce podjezdu).
- Poblíž vozidla je pevný předmět, jako například zábradlí.
- Při jízdě do nebo ze strmého svahu, kde jsou jízdní pruhy v nestejně výšce.
- Při jízdě na úzké cestě, kterou zakrývají stromy nebo tráva.
- Při jízdě na venkově, kde snímač nerozpozná další vozidlo nebo objekt po delší dobu.
- Při jízdě na mokré vozovce.
- Při jízdě po silnici, kde zábradlí nebo stěna mají dvojitou konstrukci.
- Poblíž vozidla je velké vozidlo, jako třeba autobus nebo nákladní vozidlo.
- Když se jiné vozidlo přiblíží na krátkou vzdálenost.
- Pokud jiné vozidlo projede okolo velmi rychle.
- Při přejíždění do jiného jízdního pruhu.
- Pokud bylo vozidlo nastartováno současně s vedlejším vozidlem a rozjelo se.
- Pokud se vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přesune o dva pruhy stranou od vás, NEBO když se vozidlo vzdáleně od vás dva jízdní pruhy přesune do pruhu vedle vás.
- Poblíž vozidla je jízdní kolo nebo motocykl.
- Poblíž vozidla je plošinový návěs.
- Pokud jsou v oblasti rozpoznávání malé předměty, jako je nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Pokud je za vozidlem nízké vozidlo, jako je sportovní vůz.
- Vozidlo náhle změní směr jízdy.
- Vozidlo ostře mění jízdní pruh.
- Vozidlo prudce zastaví.
- Teplota kolem vozidla je extrémně nízká.
- Vozidlo se silně otřásá při jízdě na hrboлатé silnici, po nerovné/hrboлатé vozovce nebo betonové záplatě.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu kvůli sněhu, kaluži nebo náledí.

- Vozidlo jede v blízkosti oblastí obsahujících kovové látky, jako jsou staveniště, železnice atd.
- Když okolní vozidla nebo objekty jedou v široké oblasti (poušť, pole, předměstí atd.)

### Kontrolka BCW na vnějším bočním zrcátku se nemusí rozsvítit, když:

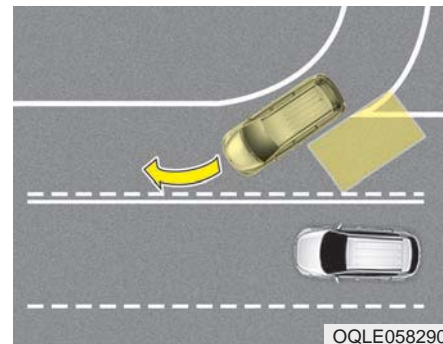
- Krypt vnějšího zpětného zrcátka je poškozen
- Zrcátko je pokryto blátem, sněhem nebo nečistotami.
- Okno je pokryto nečistotami nebo sněhem.
- Okno je zbarvené.



- Při jízdě v zatáčce

Systémy BCW nemusí fungovat správně při jízdě na silnici se zatáčkami. V některých případech nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším pruhu.

Vždy při jízdě věnujte pozornost podmínkám na silnici.

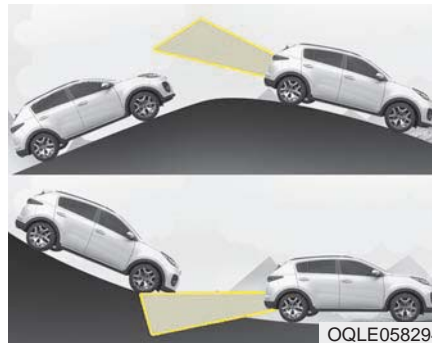


Systémy BCW nemusí fungovat správně při jízdě na silnici se zatáčkami. V některých případech systém může rozpoznat vozidlo ve stejném pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost vozovce a jízdním podmínkám.

- Při jízdě v místech, kde se silnice slučuje/dělí, nemusí systémy BCW fungovat správně. V některých případech nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost vozovce a jízdním podmínkám.

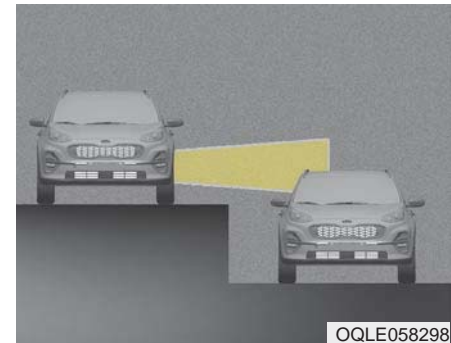


- Při jízdě na svahu

Systémy BCW nemusí fungovat správně při jízdě na svahu. V některých případech nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším pruhu.

V některých případech systém také může chybně rozpoznat terén nebo objekty.

Při jízdě vždy věnujte pozornost vozovce a jízdním podmínkám.



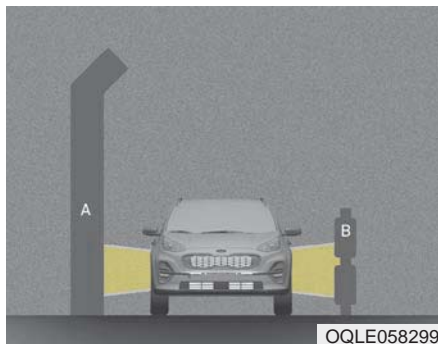
- Jízda, když jsou jízdni pruhy v různé výšce

Systémy BCW nemusí fungovat správně při jízdě, když jsou jízdni pruhy v různé výšce.

V některých případech systém nemusí detekovat vozidlo na vozovce s jinou výškou jízdniho pruhu (napojení podjezdu, křižovatka ve svahu atd.).

Při jízdě vždy věnujte pozornost vozovce a jízdním podmínkám.





[A] : protihluková stěna, [B] : ochranné zábradlí

- Jízda, když se vedle silnice nachází konstrukce

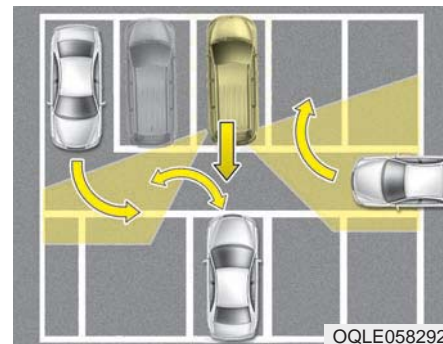
Systémy BCW nemusí fungovat správně, když se vedle silnice nachází konstrukce. V některých případech systém může chybně rozpoznat konstrukce vedle silnice (protihlukové stěny, ochranná zábradlí, dvojitá ochranná zábradlí, středový pruh, patník, uliční osvětlení, dopravní značku, stěnu tunelu atd.). Při jízdě vždy věnujte pozornost vozovce a jízdním podmínkám.



[A] : Konstrukcer

- Jízda, když je v blízkosti vozidla konstrukce

Systém nemusí fungovat správně při jízdě v místech, kde je v blízkosti vozidla konstrukce. V některých případech systém nemusí detekovat vozidlo přibližující se zezadu a varování nebo brzda nemusí fungovat správně. Vždy při jízdě věnujte pozornost okolí



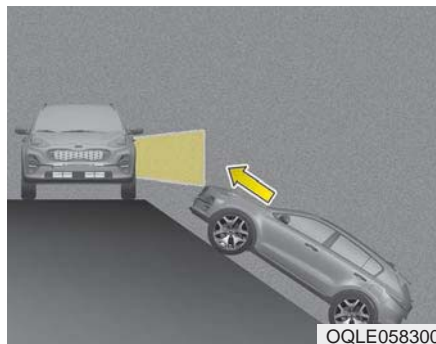
- Když je vozidlo ve složité situaci k zaparkování

Systém nemusí fungovat správně, když je vozidlo ve složité situaci k zaparkování. V některých případech systém nemusí být schopen přesně určit nebezpečí kolize pro vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např. vozidlo vyjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící u zadní části vašeho vozidla, vozidlo blížící se vašemu vozidlu, které zatáčí atd.). V takovém případě nemusí varování nebo brzda pracovat správně.

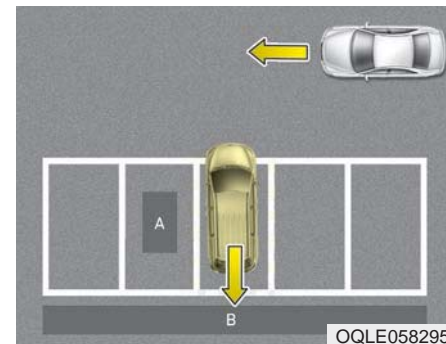


[A] : Vozidlo

- Pokud je vozidlo zaparkováno šikmo  
Systém nemůže pracovat správně, pokud vozidlo parkuje šikmo. V některých případech, když je šikmo zaparkované vozidlo vytaženo z parkovacího místa, systém nemusí detekovat vozidlo, které se blíží ze zadního levého/pravého prostoru vašeho vozidla. V takovém případě nemusí varování nebo brzda pracovat správně. Vždy při jízdě věnujte pozornost okolí.

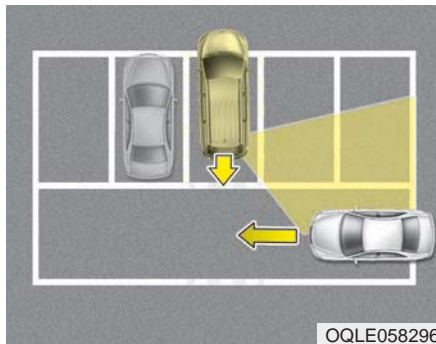


- Když je vozidlo ve svahu/blízko něj  
Systém nemusí fungovat správně, když je vozidlo ve svahu/blízko něj. V některých případech systém nemusí detekovat vozidlo přibližující se zezadu vlevo/vpravo a varování nebo brzda nemusí fungovat správně. Vždy při jízdě věnujte pozornost okolí.



[A]: Konstrukce, [B] : Stěna

- Zajiždění do parkovacího místa, kde se vyskytuje konstrukce  
Systém nemusí fungovat správně při vjezdu vozidla do parkovacího místa, kde se vyskytuje konstrukce na zadní nebo boční straně vašeho vozidla. V některých případech při couvání do parkovacího místa systém nemusí detekovat vozidlo pohybující se před vašim vozidlem. V takovém případě nemusí varování nebo brzda pracovat správně. Vždy při zajiždění věnujte pozornost místu k parkování.



- Pokud je vozidlo parkováno couváním. Pokud je vozidlo parkováno couváním a snímač rozpozná jiné vozidlo vzadu v místě parkování, systém vydá varování nebo ovládá brzdění. Vždy při zajíždění věnujte pozornost místu k parkování.

## VAROVÁNÍ POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW)\*

Systém varování pozornosti řidiče (DAW) má varovat řidiče ve všech nebezpečných jízdních situacích, když zjistí vysokou úroveň únavy řidiče nebo nepozorné řízení.

### Nastavení a aktivace systému

#### Nastavení systému

- Systém varování pozornosti řidiče zapnete tak, že nastartujete motor a poté na LCD displeji zvolíte položku „User Settings (Uživat. nastavení) → Driver Assistance (Asistent řidiče) → Driver Attention Warning (DAW (Varování nepozornosti řidiče)) → Normální (vysoká) citlivost“.
- Řidič může vybrat režim systému varování pozornosti řidiče.
  - Off (Vypnuto) : Systém varování pozornosti řidiče je deaktivován.
  - Normal Sensitivity (Normální citlivost) : Systém varování pozornosti řidiče upozorní řidiče na únavu nebo nepozorné řízení.
  - High Sensitivity (Vysoká citlivost) : Systém varování pozornosti řidiče upozorní řidiče na únavu nebo nepozorné řízení rychleji než v režimu s běžnou citlivostí.
- Nastavení systému varování pozornosti řidiče zůstane zachováno, jak bylo zvoleno, i když se motor znovu nastartuje.

### Zobrazení úrovně pozornosti řidiče



- Řidič může sledovat svoji schopnost jízdy na LCD displeji.

- Na LCD displeji vyberte položku 'Režim uživatelského nastavení' a pak 'Asistent'. (Další informace naleznete v části „LCD displej“ v kapitole 4.)
- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje na stupnici od 1 do 5. Čím nižší je číslo, tím více nepozornější řidič je.
- Číslo snižuje, když řidič pro určitou časovou dobu neudělal přestávku.
- Číslo se zvyšuje, když řidič pro určitou časovou dobu jede pozorně.
- Když řidič zapne systém během jízdy, zobrazí se „doba poslední přestávky“ a úroveň to odrážející.



### **Udělejte si přestávku**

- Na LCD displeji se zobrazí zpráva „Zvažte přestávku v řízení“ a zazní výstražný zvukový signál za účelem navrhnout řidiči přestávku, když pozornost řidiče klesne pod úroveň 1.
- Systém varování pozornosti řidiče nenavrhne řidiči přestávku, když je celková doba jízdy kratší než 10 minut.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

***Když se právě ozývají jiné zvukové signály, jako třeba upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu, a potlačují poplašný systém DAW, nemusí být zvukové signály DAW vydány.***

## Resetování systému

- Doba poslední přestávky je nastavena na 00:00 a úroveň pozornosti řidiče je nastavena na 5 (velmi pozorný), když řidič resetuje systém varování pozornosti řidiče.
- Systém varování pozornosti řidiče se resetuje v následujících situacích.
  - Motor je vypnut.
  - Řidič odpoutá bezpečnostní pás a pak otevře dveře řidiče.
  - Zastávka trvá déle než 10 minut.
- Systém varování pozornosti řidiče začne znovu fungovat, když se řidič rozjede.

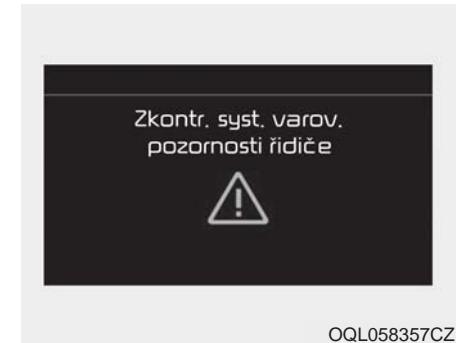
## Pohotovostní režim systému



Systém varování pozornosti řidiče přejde do stavu připravenosti a zobrazí obrazovku „Vypnuto“ v následujících situacích.

- Snímači kamery se nedaří detekovat jízdní pruhy.
- Rychlost jízdy zůstává pod 60 km/h nebo nad 180 km/h.

## Závada systému



Když se zobrazí varovná zpráva „Zkontrolujte systém DAW“, systém nefunguje správně. V takovém případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

## VAROVÁNÍ

- Systém varování pozornosti řidiče nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí pro vaše pohodlí. Je v odpovědnosti řidiče vždy jezdit opatrně, aby nedošlo k neočekávaným a náhlým situacím. Neustále dávejte pozor na stav vozovky.
- Může být navržena přestávka podle způsobu jízdy řidiče nebo jeho zvyků, i když řidič se necítí být unaven.
- Řidič, který se cítí unaven, by měl udělat přestávku, i když systém varování pozornosti řidiče přestávku nenavrhuje.

## \* POZNÁMKA

Systém varování pozornosti řidiče využívá ke své funkci snímač kamery na čelním skle. Pro udržení snímače kamery v co nejlepším stavu byste měli dodržet následující:

- Kameru dočasně nedemontujte, aby bylo možné provést tónovaná skla nebo jakékoliv polepy či umístit příslušenství. Pokud jste kameru demontovali a znovu ji namontovali, nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia, zda není nutné systém kalibrovat.
- Neumisťujte reflexní předměty (např. bílý papír, zrcadlo) na přístrojovou desku. Jakýkoliv odraz světla může způsobit nefunkčnost systému varování pozornosti řidiče (DAW).
- Věnujte vysokou pozornost tomu, aby snímač kamery nepřišel do styku s vodou.
- Kameru svévolně nerozebírejte, chraňte ji před nárazy do sestavy kamery.
- Pokud použijete audio systém vozidla hodně hlasitě, nemusíte slyšet výstražné zvukové signály systému varování pozornosti řidiče.

## UPOZORNĚNÍ

*Systém varování pozornosti řidiče nemusí správně pracovat s omezenou funkcí upozorňování v následujících situacích:*

- *Výkon detekce jízdního pruhu je omezen. (Podrobnější informace jsou uvedeny v části „Systém udržování vozidla v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.)*
- *Je vozidlo řízeno příliš razantně nebo náhle zatočí při vyhnutí překážce (např. v úseku výstavby, vyhnutí jiným vozidlům, spadlým předmětům, na hrbolaté silnici).*
- *Ovladatelnost vozidla při jízdě vpřed je vážně narušena (třeba z důvodu velkých odchylek tlaku v pneumatikách, nerovnoměrného opotřebení pneumatik, sbíhavosti nebo rozbíhavosti).*

*(Pokračování)*

***(Pokračování)***

- ***Vozidlo jede po klikaté silnici.***
- ***Vozidlo jede po hrbolaté silnici.***
- ***Vozidlo je při jízdě vystaveno silnému větru.***
- ***Vozidlo je řízeno následujícími systémy asistence při jízdě:***
  - ***Systém udržování vozidla v jízdním pruhu (LKA)***
  - ***Systém výstrahy před kolizí zepředu (FCA).***
  - ***Systém chytrého tempomatu (SCC)***



### ÚSPORNÁ JÍZDA

Spotřeba paliva vašeho vozu je do značné míry závislá na vašem stylu jízdy, na tom, kde a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů můžete ujet při spotřebě jednoho litru paliva. Pro co nejehospodárnější provoz vašeho vozidla dodržujte následující doporučení, jež vám umožní ušetřit peníze jak za palivo, tak za opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte pozvolna. Nerozjíždějte se prudce nebo nejezděte na plný plyn a dodržujte stálou rychlost jízdy. Nejezděte rychle v úsecích mezi semafovy. Zkuste přizpůsobit svou rychlost rychlosti okolního provozu tak, abyste nemuseli zbytečně měnit rychlost. Vyhněte se silnému provozu kdykoliv je to možné. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel tak, abyste nemuseli zbytečně brzdit. Toto také chrání brzdy před opotřebením.
- Jezděte mírnou rychlostí. Čím vyšší rychlostí jedete, tím větší množství paliva spotřebovává váš vůz. Jezdit mírnou rychlostí na dálnici je jeden z nejúčinnějších způsobů jak snížit spotřebu paliva.

- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. To nejen zvyšuje spotřebu paliva, ale také zvyšuje opotřebenění těchto součástí. Navíc, jízda s nohou na brzdovém pedálu může vést k přehřátí brzd, což snižuje jejich účinnost a může mít i vážnější důsledky.
- Dbejte o své pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Špatné nahuštění, ať již příliš nahuštěné nebo podhuštěné, vedou ke zbytečnému opotřebenění. Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jedenkrát za měsíc.
- Ujistěte se, že jsou kola správně seřizena. Nesprávné seřizení může vzniknout při nárazu do obrubníku nebo při rychlé jízdě po hrbolatém povrchu. Špatné seřizení vede k rychlejšímu opotřebenění pneumatik a může také vyvolat jiné problémy a způsobit větší spotřebu paliva.
- Udržujte váš vůz v dobrém stavu. Pro menší spotřebu paliva a pro snížení nákladů na údržbu, udržujte váš vůz v souladu s plánem údržby uvedeným v části 8. Pokud jezdíte s vozem v obtížných podmínkách, je nutná častější údržba (podrobnosti viz část 8).
- Udržujte váš vůz v čistotě. Aby co nejlépe sloužil, váš vůz musí být udržován čistý a bez koroze. Zvláště důležité je, aby na spodku vozu neulpávalo bláto, špína, led, atd. Tato zátěž může vést k větší spotřebě paliva a také přispívá ke korozi.
- Jezděte nalahko. Nevozte ve voze zbytečný náklad. Zatížení vede k větší spotřebě paliva.
- Nenechte běžet motor na volnoběh déle, než je nutné. Pokud čekáte (a nejste v zácpě), vypněte motor a nastartujte ho až když jste připraven vyjet.

- Pamatujte si, že váš vůz nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechte motor běžet 10 až 20 vteřin před tím, než zařadíte rychlost. Ve velmi chladném počasí, zahřívajte motor o trochu déle.
- Nejezděte v malých otáčkách a nepřetáčejte motor. Při pomalé jízdě na vysoký převodový stupeň motor škube. Když se to stane, přeřadte na nižší rychlost. Přetáčení znamená provozování motoru ve vyšších otáčkách než je bezpečná mez. Tomu lze zabránit řazením při doporučených rychlostech.
- Omezte používání klimatizace. Klimatizace využívá výkonu motoru takže při jejím používání se zvyšuje spotřeba paliva.
- Otevřená okna při vysokých rychlostech mohou způsobovat zvýšení spotřeby paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při čelním a bočním větru. Pro částečné vyrovnání těchto ztrát, za těchto podmínek zpomalte.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité jak pro hospodárnu spotřebu paliva tak pro bezpečnost. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Jízda při vypnutém motoru**

**Při sjíždění ze svahu či kdykoliv, kdy je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor. Pokud motor neběží, posilovač řízení a posilovač brzd nefungují správně. Místo toho nechte motor běžet a podřadte na vhodný převodový stupeň pro brzdění motorem. Navíc, vypnutí motoru při jízdě může aktivovat zámek řízení, což vede ke ztrátě kontroly nad vozem a může způsobit vážné zranění nebo smrt.**

## JÍZDA ZA MIMOŘÁDNÝCH PODMÍNEK

### Jízda za nebezpečných podmínek


Při jízdě v nebezpečných podmínkách představovaných například vodou, sněhem, ledem, blátem, pískem, nebo při podobných nepříznivých podmínkách, dodržujte následující doporučení:

- Jeďte opatrně a dodržujte větší vzdálenost pro potřeby brzdění.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění a řízení.
- Při brzdění s vozem, který není vybaven ABS, pumpujte brzdovým pedálem lehce nahoru a dolů dokud se vozidlo nezastaví.

### VAROVÁNÍ - ABS

**Pumpování brzdovým pedálem nepoužívejte v případě, je-li vůz vybaven ABS.**

- V případě uvíznutí ve sněhu, blátě nebo písku, používejte druhý převodový stupeň. Rychlost zvyšujte pomalu tak, abyste zabránili protáčení kol.
- V případě uvíznutí na ledě, ve sněhu nebo v blátě, použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzající materiál pod koly tak, abyste zajistili dostatečnou trakci.

 **VAROVÁNÍ - Podřazování**  
**Podřazování s automatickou převodovkou při jízdě na kluzké vozovce může způsobit dopravní nehodu. Náhlá změna v rychlosti pneumatik by mohla způsobit smyk. Při jízdě na kluzké vozovce buďte při podřazování opatrní.**

### Snížení rizika převrácení

Toto víceúčelové osobní vozidlo je definováno jako SUV.

Vozidla SUV mají větší světlou výšku a užší stopu, což jim umožňuje jezdit po různých terénech. Oproti běžným vozidlům mají těžiště posazené výše. Výhodou větší světlosti je lepší výhled na silnici, který umožňuje předvídat potíže. Nejsou uzpůsobena ostrému zatáčení ve stejných rychlostech jako běžná osobní vozidla. Vzhledem k riziku je řidiči a spolujezdcům důrazně doporučeno používat bezpečnostní pásy. Při převrácení zemře nepřipoutaná osoba častěji než připoutaná. Těmito kroky může řidič snížit nebezpečí převrácení. Za každých okolností se vyhněte ostrým zatáčkám a náhlým manévřům, na střešní nosič vozidla neumístujte těžký náklad a nikdy žádným způsobem neupravujte vaše vozidlo.

**⚠ VAROVÁNÍ - Převrácení**

Jako u jiných vozidel SUV může selhání při obsluze vozidla vyústit ve ztrátu kontroly, nehodu nebo převrácení vozidla.

- Uživatelská vozidla jsou mnohem náchylnější k převrácení než jiné typy vozidel.
- Specifické charakteristiky designu (větší výška od země, užší stopa, atd) znamenají u tohoto vozidla vyšší těžiště než u běžných vozidel.
- Vozidla SUV nejsou uzpůsobena ostrému zatáčení ve stejných rychlostech jako běžná vozidla.
- Vyhnete se ostrému zatáčení nebo náhlým manévřům.
- Při převrácení země nepřípoutaná osoba mnohem častěji než připoutaná. Ujistěte se, že je každý ve vozidle řádně připoután.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré ovládání. Nepoužívejte velikosti a typy pneumatik a kol, která jsou jiná než ty, co byly původně namontovány na vašem voze. Může to ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozu, což může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení a vážnému zranění. Při výměně pneumatik se ujistěte, že jste nasadili všechna 4 kola a pneumatiky stejného rozměru, typu, vzorku, značky a nosnosti. Pokud se nehledě na to rozhodnete vybavit vaše vozidlo pneumatikami/koly nedoporučenými společností Kia pro terénní jízdu, neměli byste je používat pro jízdu na silnici.

**Vyprošťování vozidla**

V případě, že je nutné vyprostit vozidlo ze sněhu, písku nebo bláta, otočte nejdřív volantem doprava a doleva, abyste si uvolnili prostor kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte první rychlostní stupeň a R (zpátečka) ve vozidlech vybavených manuální převodovkou nebo R (zpátečka) a kterýkoliv z rychlostních stupňů pro jízdu kupředu u vozů s automatickou/dvouspojkovou převodovkou. Motor nevytáčejte a kola nechte prokluzovat co nejméně. V případě, že vozidlo zůstává uvízlé i po několika pokusech, nechte jej vytáhnout vyprošťovacím vozidlem, abyste zabránili přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Déletrvajcí uvíznutí může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky či poškození pneumatik.*

## **⚠ VAROVÁNÍ - Prokluzování pneumatik**

Nenechávejte kola prokluzovat, zejména ne při rychlostech překračujících 56 km/h. Prokluzování kol při vysokých rychlostech v případě že vozidlo stojí, by mohlo způsobit přehřátí pneumatik, jejich explozi a způsobit zranění kolem stojících osob.

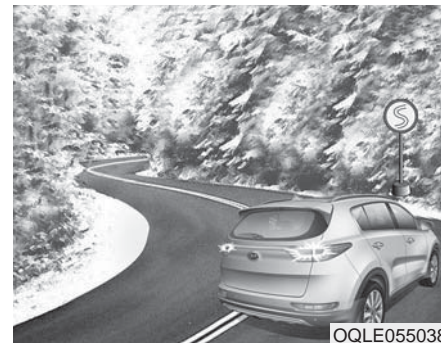
## **\* POZNÁMKA**

ESC musí být před vyprošťováním vozu vypnuté.

## **⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

## **Plynulé projíždění zatáček**



Vyhnete se řazení v zatáčkách, zvláště jsou-li silnice mokré. Ideálně by se při projíždění zatáček mělo mírně akcelarovat. Pokud dodržíte tato doporučení, opotřebenění pneumatik bude minimální.

## Jízda v noci



Vzhledem k tomu, že jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dobré si zapamatovat několik důležitých rad:

- Zpomalte a udržujte mezi vámi a ostatními vozidly větší vzdálenost, protože viditelnost v noci je horší, zejména v oblastech, kde neexistuje veřejné osvětlení.
- Upravte zrcátka tak, abyste snížili odraz světél ostatních vozidel.

- Uchovávejte světla v čistotě a u vozidel, jež nejsou vybavena automatickým systémem seřizování světél je mějte správně nastavená. Nečisté či nesprávně zaměřené světlomety výrazně zhorší vaše noční vidění.
- Vyhněte se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohlo by dojít k dočasnému oslepení a bude trvat několik vteřin, než si vaše oči opět zvyknou na tmou.

## Jízda v dešti



Děšť a mokrá vozovka mohou zvýšit nebezpečnost jízdy, zejména v případě, že na kluzkou vozovku nejste připraveni. Zde je několik věcí, jež je třeba vzít v úvahu při jízdě v dešti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost potřebnou pro zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržujte stírací mechanismus vašeho předního skla v dobrém stavu. V případě, že lišty stěračů předního skla vykazují stopy rýhování nebo se při stírání objevují vynechaná místa, vyměňte je.

- V případě, že vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může prudké zastavení na vlhkém povrchu způsobit smyk a ten může vést k nehodě. Ujistěte se, že vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Zapněte světla, abyste zlepšili svou viditelnost pro druhé.
- Příliš rychlá jízda přes velké kaluže vody může ovlivnit vaše brzdy. V případě, že musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- V případě, že mohlo dojít k navlhnutí vašich brzd, lehce během jízdy sešlapujte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

### Jízda v zaplavených oblastech

Vyhnete se jízdě v zaplavených oblastech, pokud si nejste jisti, že hladina vody nesáhá výše než po dolní okraj nábojů kol. Přes jakoukoliv vodu jeďte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkon brzd může být ovlivněn.

Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich lehkým několikanásobným sešlápnutím v průběhu pomalé jízdy.

### Jízda v terénu

V terénu jezděte opatrně, protože by se vozidlo mohlo poškodit o kameny nebo kořeny stromů. Před zahájením jízdy se seznamte s terénem, po kterém pojedete.

### Jízda vyšší rychlostí

#### *Pneumatiky*



Nahustěte pneumatiky podle pokynů. Podhuštěné pneumatiky se přehřejí a mohou se zničit.

Vyhnete se použití opotřebených nebo poškozených pneumatik. Může to vést ke snížení přilnavosti nebo svléknutí.

#### **\* POZNÁMKA**

Nikdy pneumatiky nehustěte na vyšší tlak než je na pneumatice uvedeno.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky mohou snížit ovladatelnost vozu, ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlé svlečení pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Před jízdou vždy zkontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 9 “Pneumatiky a disky”.
- Jízda na pneumatikách bez vzorku nebo s nedostatečným vzorkem je nebezpečná. Sjeté pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce i smrt. Sjeté pneumatiky musí být vyměněny co nejdříve a nikdy by se neměly používat. Vždy před jízdou zkontrolujte vzorek pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 “Pneumatiky a disky”.

***Palivo, chladicí kapalina a motorový olej***

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba paliva vyšší než při normální jízdě. Nezapomeňte zkontrolovat chladicí kapalinu a olej v motoru.

***Hnací řemen***

Uvolněný nebo poškozený hnací řemen může mít za následek přehřívání motoru.



### JÍZDA V ZIMĚ

Zhoršené podmínky v zimě způsobují větší opotřebení a další potíže. Pro minimalizaci potíží při jízdě v zimě je třeba dodržovat následující:

#### VAROVÁNÍ

Letní pneumatiky jsou uzpůsobeny k tomu, aby v rámci svých specifikací zajišťovaly nejlepší výkon na suchých silnicích.

Letní pneumatiky výrazně snižují přilnavost k povrchu při jízdě na zasněžených či zamrzlých silnicích.

Proto se doporučuje používat zimní pneumatiky stejné velikosti jako standardní pneumatiky vozidla nebo je vyměnit za celoroční pneumatiky či používat sněhové řetězy.

#### Při jízdě na sněhu a ledu

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytné používat zimní pneumatiky nebo namontovat na pneumatiku sněhové řetězy. Pokud jsou nutné zimní pneumatiky, je třeba vybrat takové, aby byly stejného rozměru a typu jako původně namontované. Pokud to neuděláte, může to mít vliv na bezpečnost a ovladatelnost vozu. Navíc rychlá jízda, prudké zrychlování, náhlé brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné praktiky.

Při zpomalování využívejte co nejvíce možnosti brzdit motorem. Při náhlém brzdění na zasněžených nebo zledovatělých cestách může vést ke smyku. Musíte dodržovat dostatečnou vzdálenost od vozu jedoucího před vámi. Také musíte jemně brzdit. Uvědomte si, že nasazení sněhových řetězů na kola umožní lepší záběr kol, ale nebrání smyku do strany.

#### \* POZNÁMKA

V některých zemích není používání sněhových řetězů povoleno. Před nasazením sněhových řetězů si zjistěte, jaké platí v zemi zákony.

#### Zimní pneumatiky

V případě, že na váš vůz nainstalujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že radiální pneumatiky mají stejný rozměr a rozsah zatížení jako původní pneumatiky. Nainstalujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby jízdni vlastnosti vozidla byly rovnoměrné při všech povětrnostních podmínkách. Uvědomte si, že trakce poskytovaná zimními pneumatikami na suchém povrchu nemusí být tak vysoká, jako u původních pneumatik vozidla. Měli byste jezdit opatrně, i když jsou vozovky čisté. Informujte se u prodejce pneumatik o maximálních doporučených rychlostech.

#### VAROVÁNÍ

##### - Velikost zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly co do velikosti a typu odpovídat standardním pneumatikám vozidla. V opačném případě, by mohla být negativně ovlivněna ovladatelnost a bezpečnost vozidla.

*Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste dříve prověřili lokální, státní nebo místní právní úpravy z hlediska možných omezení jejich používání.*

**Sněhové řetězy**

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, může při montáži některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. Proto je doporučeno použití zimních pneumatik namísto sněhových řetězů. Sněhové řetězy neinstalujte na vozidla vybavená hliníkovými koly, sněhové řetězy by mohly způsobit poškození kol. Je-li použití sněhových řetězů nutné, použijte řetězy drátového typu s tloušťkou menší než 12 mm (0.47 in). Poškození vašeho vozidla způsobeného nevhodnými sněhovými řetězy není kryto zárukou výrobce vozidla.

Pokud používáte sněhové řetězy, vždy je instalujte pouze na přední kola.

Sněhové řetězy se montují na přední kola.

To platí i pro vozidlo s pohonem všech čtyř kol.


**UPOZORNĚNÍ**

- ***Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a správného typu podle typu vašich pneumatik. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a zavěšení kol, přičemž tyto škody nemusí být kryty zárukou výrobce vašeho vozidla. Současně může dojít k poškození propojovacích háčků sněhových řetězů dojde-li ke styku se součástmi vozidla, což může způsobit uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou třídy SAE a typu "S".***
- ***Správnou instalaci řetězů vždy po ujetí přibližně 0,5 až 1 km zkontrolujte. Jsou-li uvolněné, opětovně je utáhněte nebo znovu namontujte.***

### Instalace řetězů

Při instalaci řetězů, postupujte dle instrukcí výrobce a nainstalujte je co nejpevněji. S nasazenými řetězy jezděte pomalu. V případě, že slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud přesto stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na suchou vozovku, odstraňte řetězy.

#### **VAROVÁNÍ** - Nasazování řetězů

Při instalaci sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo provoz. Zapněte výstražné světelné znamení vozidla a umístěte výstražný trojúhelník za vaše vozidlo, máte-li jej k dispozici. Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.

#### **VAROVÁNÍ - Sněhové řetězy**

- Používání sněhových řetězů může mít nepříznivý vliv na ovladatelnost vozidla.
- Nepřekračujte rychlost 30 km/h či jiný výrobcem řetězů stanovený rychlostní limit, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.
- Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkým zatáčkám a jiným hrozbám na silnici, jež by mohly způsobit odskočení vozidla.
- Vyhnete se prudkému zatáčení či brzdění se zablokovanými koly.

#### **UPOZORNĚNÍ**

- *Řetězy nesprávné velikosti či nesprávně nainstalované mohou poškodit brzdové vedení, zavěšení kol, ráfky či kola.*
- *Zastavte a opět upevněte řetězy, kdykoliv slyšíte, že se dotýkají vozidla.*

### **Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu**

Váš vůz byl dodán s vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu v chladicím systému. Musí se používat pouze tento typ chladicí kapaliny protože pomáhá chránit před korozí v chladicím systému, promazává čerpadlo chladicí kapaliny a zabraňuje zamrznutí. Ujistěte se, že výměnu a doplňování chladicí kapaliny provádíte v souladu s plánem údržby uvedeném v části 8. Před zimou si nechte chladicí kapalinu otestovat, aby jste se ujistili, že teplota, kdy zamrzá je nižší než předpokládané teploty v zimě.

### **Zkontrolujte baterii a kabely**

Zima klade další nároky na systém baterie. Pohledem zkontrolujte baterii a kabely tak, jak je popsáno v části 8. Nechte nabití baterie zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

### **Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní**

V některých klimatických podmínkách je doporučeno v zimě používat řidší zimní oleje. Doporučení naleznete v části 9. Pokud si nejste jisti, jaký olej máte použít, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem Kia/servisním partnerem.

### **Zkontrolujte svíčky a zapalování**

Zkontrolujte svíčky tak, jak je popsáno v části 8 a pokud je to potřeba, vyměňte. Také zkontrolujte kabeláž a součásti zapalování, aby jste se ujistili, že nejsou žádným způsobem nalomené, opotřebené nebo poškozené.

### **Pro zabránění zamrznutí zámků**

Abyste zabránili zamrznutí zámků, stříkněte do otvoru pro klíč schválený rozmrazovač nebo glycerin. Je-li zámek pokrytý ledem, postříkejte ho schváleným odmrazovačem a odstraňte led. Je-li zámek zamrzlý vevnitř, můžete ho rozmrazit horkým klíčem. Zacházejte s horkým klíčem opatrně, abyste zabránili poranění.

### **Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů.**

Aby vám kapalina v ostříkovačích nezmrzla, přidejte schválenou nemrznoucí kapalinu podle návodu na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů můžete zakoupit u autorizovaných prodejců Kia/servisních partnerů a ve většině prodejen náhradních dílů. Nepoužívejte chladicí kapalinu nebo jiné typy nemrznoucích kapalin. Mohlo by to poškodit lak vozu.

### **Nenechte zamrznout parkovací brzdu.**

Za některých okolností mohou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická/dvouspojková převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.

### **Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na podvozku**

Za určitých podmínek se může sníh a led nahromadit pod blatníky a překážet řízení. Při jízdě v obtížných zimních podmínkách, kdy k tomu může dojít, pravidelně kontrolujte podvozek vozu a ujistěte se, že pohybu předních kol a řízení nic nepřekáží.

### **Mějte s sebou nouzové vybavení**

V závislosti na podmínkách, ve kterých řídíte váš vůz, mějte s sebou nouzové vybavení. Mezi toto vybavení mohou patřit sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, světlice, písek, lopata, startovací kabely, škrabka na okna, rukavice, podložka, převlečník, deka, atd.

## TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení, musíte nejprve zjistit jaké jsou zákonné požadavky ve vašem státě.

Zákony se v jednotlivých státech liší a proto požadavky na tažení přívěsů, aut nebo jiných vozidel nebo zařízení se mohou také lišit. Kia doporučuje požádat autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

### **VAROVÁNÍ - Tažení přívěsu**

V případě, že nepoužíváte správné vybavení a/nebo neřídíte správně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Například v případě, že je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy fungovat správně či vůbec. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás a vašich spolucestujících. Přívěs táhnete pouze v případě, že dodržujete veškeré kroky uvedené v této části.

### **VAROVÁNÍ - Omezení hmotnosti**

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost vozu a přívěsu, celková hmotnost vozu, celkové zatížení náprav a hmotnost na tažném zařízení jsou ve stanoveném limitu.

### **VAROVÁNÍ**

Pokud táhnete přívěs, zkontrolujte, že je funkce ISG vypnutá.

### **\* POZNÁMKA - Evropa**

- Povolené zatížení zadní osy nesmí být překročeno o více než 15 % a povolené užitečné zatížení nesmí být překročeno o více než 10 % nebo 100 kg, podle toho, která z hodnot je nižší. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Pokud vozidlo táhne přívěs, dodatečné zatížení na spojovacím háku může způsobit překročení maximálně povoleného zatížení pneumatik, ale nikdy ne o více než 15%. V takovém případě nejezděte rychleji než 100 km/h a tlak v pneumatikách zadních kol musí být nejméně o 20 kPa (0,2 bar) vyšší než tlak doporučený pro běžné používání (tj. bez připojeného přívěsu).

### **UPOZORNĚNÍ**

***Nesprávné tažení přívěsu může způsobit poškození vašeho vozidla a může vést k nákladným opravám, jež nejsou kryty zárukou. Pro správné tažení přívěsu postupujte dle instrukcí v této části.***

Vaše vozidlo může být použito k tažení přívěsu. Pro zjištění tažné kapacity vašeho vozidla si přečtete informace obsažené v odstavci "Hmotnost přívěsu" uvedeném níže v této části.

UVědomte si, že jízda při tažení přívěsu se liší od řízení samotného vozidla. Tažení způsobuje změny v řízení, životnosti vozidla a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.

Tato část obsahuje mnoho časem prověřených důležitých doporučení pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnohé z těchto doporučení jsou důležité pro vaši bezpečnost a pro bezpečnost vašich spolujezdců. Před tažením přívěsu si prosím pečlivě přečtete tuto část.

Součásti přenášející zátěž jako jsou motor, převodovka, sestavy kol a pneumatiky jsou vzhledem k dodatečné zátěži nuceny pracovat intenzivněji. Motor je nucen pracovat při relativně vyšších otáčkách a s vyšší zátěží. Tato dodatečná zátěž generuje dodatečné teplo. Přívěs rovněž zvyšuje odpor vzduchu, což zvyšuje požadavky na tažnou sílu.



### **\* POZNÁMKA - Umístění závěsu přívěsu**

**Montážní otvory tažného zařízení se nacházejí na obou stranách spodní části karoserie za zadními koly.**

## Tažné zařízení

Je důležité mít na vozidle nainstalováno správné tažné zařízení. Boční vítr, okolo projíždějící kamiony a silnice špatné kvality jsou jen některé z důvodů, proč potřebujete správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, jež musíte dodržovat:

- Bude nutné vytvořit v karoserii vašeho vozidla nějaké otvory, chcete-li nainstalovat tažné zařízení přívěsu? Je-li tomu tak, zajistěte, aby po odstranění tažného zařízení byly otvory utěsněny.  
V případě, že je neutěsníte, smrtelně jedovatý oxid uhličitý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda mohou proniknout do vašeho vozidla.
- Nárazníky vašeho vozidla nejsou konstruovány tak, aby mohly nést tažné zařízení. Nepřipojujte k nim tažná zařízení z půjčoven ani jakákoliv další tažná zařízení montovaná na nárazník. Používejte výhradně tažná zařízení určená k montáži na rám, které se nedotýkají nárazníku.
- Tažné zařízení Kia je k dispozici u autorizovaného prodejce/servisního partnera.

## Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat bezpečnostní řetězy. Překřížte bezpečnostní řetězy pod připojovacím bodem přívěsu tak, aby v případě, že dojde k odpojení přívěsu od tažného zařízení připojovací bod neupadl na zem.

Instrukce týkající se bezpečnostních řetězů vám poskytne buď výrobce tažného zařízení nebo výrobce přívěsu. Při instalaci bezpečnostních řetězů postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Ponechte vždy dostatečný průvěs tak, abyste mohli s vozidlem zatáčet. Současně nikdy nedopusťte, aby se řetězy dotýkaly země.

## Brzdy přívěsu

Pokud má váš přívěs brzdy, ujistěte se, že vyhovují zákonným požadavkům vašeho státu a že jsou správně namontovány a správně fungují.

V případě, že hmotnost naloženého přívěsu překračuje maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí být vybaven vlastními brzdami, jež musí být odpovídající. Ujistěte se, že jste si pečlivě přečetli a dodržujete instrukce týkající se brzd přívěsu tak, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a provádět jejich údržbu.

- Nezasahujte do brzdového systému vašeho vozidla.

**⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy přívěsu**  
**Nepoužívejte přívěs vybavený vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že jste schopni brzdový systém správně nastavit. To není úkol pro amatéry. O provedení této práce požádejte zkušený a kompetentní obchod s přívěsy.**



### **Jízda s přívěsem**

Tažení přívěsu vyžaduje určitě zkušenosti. Dříve než vyjedete s vaším přívěsem na silnici, musíte se s ním seznámit. Vyzkoušejte si jízdu a brzdění s naloženým přívěsem. Pamatujte vždy na to, že vozidlo, jež nyní řídíte je podstatně delší a jeho reakce již nejsou tak pružné, jako tomu bylo v případě jízdy bez přívěsu.

Před započetím jízdy zkontrolujte tažné zařízení a podvozek přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické spoje, světla, pneumatiky a zpětná zrcátka a jejich nastavení. V případě, že přívěs má elektrické brzdy, započnete jízdu s vaším vozidlem a přívěsem a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. To vám současně umožní zkontrolovat elektrické spoje.

Pro větší jistotu v průběhu jízdy občas zkontrolujte, zda je náklad zajištěný a zda světla a brzdy přívěsu dosud fungují.

### ***Dodržování bezpečné vzdálenosti***

V případě jízdy s přívěsem dodržujte vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi alespoň dvakrát tak dlouhou než v případě jízdy bez přívěsu. To vám pomůže vyhnout se situacím, při nichž by bylo nutné intenzivně brzdit a prudce odbočovat.

### ***Předjíždění***

Při předjíždění s přívěsem budete potřebovat větší vzdálenost než při předjíždění bez něj. A vzhledem k tomu, že souprava je mnohem delší, budete také potřebovat předjet vozidlo jedoucí před vámi o větší vzdálenost, abyste se mohli opět zařadit do vašeho jízdního

### ***Couvání***

Jednou rukou uchopte spodní část volantu. Pro zahnutí s přívěsem doleva, pohněte vaší rukou doleva. Pro zahnutí s přívěsem doprava, pohněte vaší rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a, je-li to možné, s pomocí někoho, kdo vás bude navádět.

### ***Zatáčení***

Při zatáčení s přívěsem opisujte větší oblouky než obvykle. Dělejte to tak, abyste se vyhnuli srážce se svodidly, lemy chodníků, dopravními značkami, stromy a ostatními objekty. Vyhněte se trhavým nebo prudkým pohybům. Signalizujte změnu směru jízdy s dostatečným předstihem.

### **Signalizace změny směru jízdy při odbočování s přívěsem**

Při tažení přívěsu musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými směrovými světly a kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce se rozblíkají, kdykoliv signalizujete změnu směru jízdy či přejezd do jiného jízdního pruhu. Jsou-li správně zapojeny, budou směrová světla vašeho přívěsu rovněž blikat a upozorňovat ostatní řidiče o vaší změně směru jízdy, přejezdu do jiného jízdního pruhu či zastavení.

Při tažení přívěsu budou zelené šipky na vaší přístrojové desce blikat i v případě, že žárovky směrových světel jsou vyhořelé. Mohlo by tedy dojít k tomu, že se domníváte, že ostatní řidiči vidí vaše signály a ve skutečnosti tomu tak není. Je tedy důležité občas zkontrolovat, zda žárovky ve směrových světlech přívěsu dosud fungují.

Světla musíte rovněž zkontrolovat pokaždé, když odpojíte a znovu připojíte kabely.

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo na systém osvětlení vozidla. Používejte výhradně kabelový svazek schválený pro váš přívěs.

Při montáži kabelového svazku požádejte o pomoc profesionální servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Použití nevhodného kabelového svazku může způsobit poškození elektrického systému vozidla a/nebo zranění osob.**

### **Jízda na svahu**

Snižte rychlost a zařadte nižší převodový stupeň dříve, než začnete sjíždět dlouhý či prudký svah. V případě, že nepodřadíte, budete možná nuceni použít brzd, které se zahřejí a nebudou následně fungovat efektivně.

Při jízdě do dlouhého prudkého svahu, podřadte a snižte vaši rychlost na zhruba 70 km/h tak, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.

V případě, že hmotnost vašeho přívěsu překračuje maximální povolenou hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měli byste pro jízdu při tažení přívěsu zařadit D (jízda).

Zařazením D (jízda) při tažení přívěsu omezíte pravděpodobnost přehřátí vaší převodovky na minimum a prodloužíte její životnost.

### **UPOZORNĚNÍ**

- *Při tažení přívěsu na prudkém svahu (se sklonem přesahujícím 6%), sledujte bedlivě ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru, abyste se ujistili, že nedochází k přehřátí motoru.*

*V případě, že ukazatel měříče teploty překročí značku "130°C/H (HORKÝ)", zpomalte a co nejdříve zastavte na bezpečném místě a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se neochladí. V jízdě můžete pokračovat teprve ve chvíli, kdy se motor dostatečně ochladí.*

- *Rychlost jízdy musíte upravit v závislosti na hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání tak, abyste snížili pravděpodobnost přehřátí motoru nebo převodovky.*

*(Pokračování)*

*(Pokračování)*

- *U vozidel s douspojovou převodovkou při tažení přívěsu na strmých svazích může dojít k přehřátí spojky.*

*Když se spojka přehřeje, aktivuje se režim ochrany. Pokud se aktivuje režim ochrany, začne blikat indikátor zařazeného rychlostního stupně, přístrojová deska bliká a zní zvuková výstraha.*

*V tomto okamžiku se zobrazí na LCD displeji výstraha a jízda nebude plynulá.*

*Pokud budete ignorovat tuto výstrahu, může se chování vozidla zhoršit.*

*Pro návrat k normálnímu stavu sešlápněte brzdový pedál a na několik minut vozidlo zastavte.*

### *Parkování na svahu*

Obecně, pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu. V případě, že dojde k uvolnění vozidla či přívěsu, může dojít k jejich poškození, k závažnému nebo smrtelnému poranění osob.

### **VAROVÁNÍ - Parkování na svahu**

**Parkování na svahu s připojeným přívěsem může způsobit závažné poranění nebo smrt v případě, že dojde k uvolnění přívěsu.**

**Neudržujte vozidlo na svahu pomocí plynového pedálu.**

V případě, že přesto musíte zaparkovat s vaším přívěsem na svahu, zde jsou instrukce, podle nichž byste měli postupovat:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje se svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, nastavte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nastavte polohu P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Podložte kola přívěsu bloky na straně kola, která míří s kopce.
5. Nastartuje motor, přidržte brzdu, přeřadte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenesne na bloky.
6. Znovu aktivujte brzdy, aktivujte parkovací brzdu a na ručním řazení zařadte zpátečku, nebo P (Parkování) u automatické převodovky.
7. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechte nastavenou parkovací brzdu.

### **VAROVÁNÍ - Parkovací brzda**

**Je nebezpečné opustit vozidlo v případě, že parkovací brzda není řádně zatažena.**

**V případě, že jste nechali motor běžet, může se vozidlo nečekaně pohnout. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás či jiných osob.**

### **Když budete připraveni odjet s vozidlem po parkování na svahu**

1. S manuální převodovkou zařazenou na N nebo automatickou/dvouspoj-kovou převodovkou zařazenou na P, sešlápněte brzdový pedál a nechte jej sešlápnutý, dokud:
  - Nenastartujete motor;
  - Nezařadíte; a
  - Neuvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jedte pomalu dokud váš přívěs neuvolní klíny.
4. Zastavte a nechte někoho, aby odstranil a uložil klíny.

### Údržba při tažení přívěsu

V případě, že pravidelně táhnete přívěs, bude vaše vozidlo vyžadovat servis častěji. K položkám, jež budou vyžadovat vaši zvláštní pozornost patří motorový olej, kapalina automatické převodovky, mazivo v nápravách a kapalina chladicího systému. Stav brzd je další důležitou položkou, jež by měla být často kontrolována. Ke každé položce se vztahuje jedna část tohoto manuálu a obsah vám pomůže příslušnou část rychle najít. V případě, že budete táhnout přívěs, je vhodné, abyste si příslušné části před jízdou prostudovali.

Nezapomeňte rovněž na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Provádějte pravidelnou údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení v souladu s plánem, jež k nim byl přiložen. V ideálním případě proveďte kontrolu před odjezdem každý den. Nejdůležitější je, aby byly utaženy veškeré matice a šrouby tažného zařízení.

### UPOZORNĚNÍ

- ***V důsledku vyšší zátěže v době používání přívěsu, může dojít v horkých dnech a při jízdě do svahu k přehřátí. V případě, že ukazatel chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě tak, aby měl motor možnost vychladnout.***
- ***Při tažení kontrolujte častěji kapalinu převodovky.***
- ***V případě, že vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, měli byste nainstalovat odvod par pro zlepšení výkonu motoru při tažení přívěsu.***

### Pokud se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik důležitých rad pro případ, že se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte použití omezovače výkyvu. Požádejte o omezovač výkyvu prodejce tažných zařízení.
- V prvních 2 000 km používání vozu netáhněte žádný přívěs. Nechte motor, aby se řádně zaběhnul. Pokud to nečiníte, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Při tažení přívěsu se společnost Kia doporučuje poradit s autorizovaným prodejcem Kia/servisním partnerem, který vám poskytne informace o dalších požadavcích, jako je tažná souprava atd.
- Vaším vozidlem jezděte jen mírnými rychlostmi (méně než 100 km/h).
- Při jízdě do dlouhého svahu nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo rychlost stanovenou předpisy, podle toho, která je nižší.
- Důležitá upozornění se týkají především hmotnosti:

## PRO EVROPU

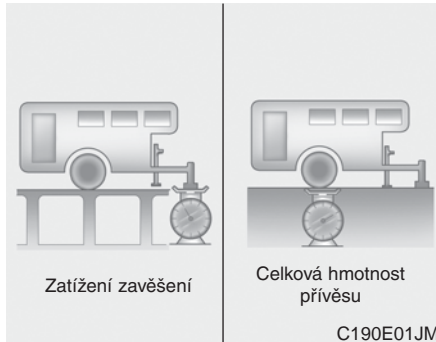
| Položka   |                | Benzínový motor |           |       |       |       |         |       |       |       |
|---|----------------|-----------------|-----------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
|   |                | 1,6 GDI         | 1,6 T-GDI |       |       |       | 2,0 MPI |       |       |       |
|   |                | 2WD             | 2WD       |       | AWD   |       | 2WD     |       | AWD   |       |
|   |                | M/T             | M/T       | DCT   | M/T   | DCT   | A/T     | M/T   | A/T   | M/T   |
| Maximální hmotnost přívěsu  | Nebrzděný (kg) | 650             | 750       | 750   | 750   | 750   | 750     | 750   | 750   | 750   |
|   | Nebrzděný (lb) | 1.433           | 1.653     | 1.653 | 1.653 | 1.653 | 1.653   | 1.653 | 1.653 | 1.653 |
|   | S brzdami (kg) | 1.400           | 1.900     | 1.600 | 1.900 | 1.600 | 1.600   | 1.900 | 1.600 | 1.900 |
|   | S brzdami (lb) | 3.086           | 4.189     | 3.527 | 4.189 | 3.527 | 3.527   | 4.189 | 3.527 | 4.189 |
| Maximálně přípustné svislé statické zatížení na závěsném zařízení<br>kg |                | 100             | 100       | 100   | 100   | 100   | 100     | 100   | 100   | 100   |

| Položka   |                | Dieselový motor |          |       |       |       |                        |       |       |       |
|---|----------------|-----------------|----------|-------|-------|-------|------------------------|-------|-------|-------|
|   |                | D 1,6 LP        | D 1,6 HP |       |       |       | R 2,0 / R 2,0 48V MHEV |       |       |       |
|   |                | 2WD             | 2WD      |       | AWD   |       | 2WD                    |       | AWD   |       |
|   |                | M/T             | M/T      | DCT   | M/T   | DCT   | A/T                    | M/T   | A/T   | M/T   |
| Maximální hmotnost přívěsu  | Nebrzděný (kg) | 750             | 750      | 750   | 750   | 750   | 740                    | 750   | 750   | 750   |
|   | Nebrzděný (lb) | 1.653           | 1.653    | 1.653 | 1.653 | 1.653 | 1.653                  | 1.653 | 1.653 | 1.653 |
|   | S brzdami (kg) | 1.400           | 1.400    | 1.600 | 1.400 | 1.600 | 1.900                  | 2.200 | 1.900 | 2.200 |
|   | S brzdami (lb) | 3.086           | 3.086    | 3.527 | 3.086 | 3.527 | 4.189                  | 4.850 | 4.189 | 4.850 |
| Maximálně přípustné svislé statické zatížení na závěsném zařízení<br>kg |                | 100             | 100      | 100   | 100   | 100   | 100                    | 100   | 100   | 100   |

M/T: Manuální převodovka

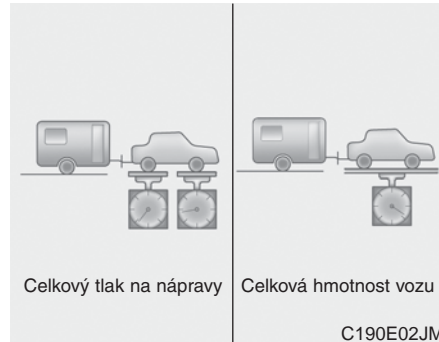
A/T: Automatická převodovka

DCT: Dvouspojková převodovka

**Hmotnost přívěsu**

Jak těžký může být přívěs, aby byla jízda bezpečná? Jeho hmotnost by nikdy neměla překročit maximální povolenou hmotnost přívěsu vybaveného brzdami. Avšak i tato hmotnost by mohla být příliš vysoká.

Záleží na tom, k jakým účelům chcete váš přívěs použít. Důležitá je například rychlost, nadmořská výška, sklon silnice, venkovní teplota a to, jak často vaše vozidlo pro tažení přívěsu používáte. Ideální hmotnost přívěsu závisí rovněž na jakémkoliv zvláštním vybavení vašeho vozidla.

**Zátěž přívěsu v přípojném místě**

Zátěž v přípojném místě kteréhokoliv přívěsu je důležitou mírou, protože ovlivňuje celkovou hmotnost vašeho vozidla (GVW). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla, hmotnost jakéhokoliv nákladu, jež v něm budete převážet a hmotnost osob, jež ve voze pojedou. A v případě, že potáhnete přívěs, musíte přidat k GVW rovněž zátěž v přípojném bodě, protože vaše vozidlo bude zatíženo i touto zátěží.

Hmotnost tažného háku by měla být maximálně 10% hmotnosti celkové hmotnosti naloženého přívěsu a neměla by přesahovat maximální přípustné zatížení tažného háku.

Poté, co přívěs naložíte, zvažte nejdříve samostatně přívěs a poté přípojný bod, abyste zjistili, zda jsou váhy odpovídající. Není-li tomu tak, budete je možná moci upravit jednoduše tím, že některé předměty přemístíte v rámci přívěsu.



### **⚠ VAROVÁNÍ - Přívěs**

- Nikdy nezatěžujte nerovnoměrně přední a zadní část přívěsu. Přední část by měla nést přibližně 60% celkové zátěže přívěsu, zadní část by měla být zatížena asi 40% celkové zátěže přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limit přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné zatížení může mít za následek poškození vašeho vozidla nebo může dojít k vašemu zranění. Zkontrolujte hmotnost a zatížení na průmyslových vahách nebo u úřadu silniční kontroly vybaveného průmyslovými vahami.
- Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

### **\* POZNÁMKA**

Se zvýšenou nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od výšky 1 000 m nad mořem pro každých dalších 1 000 m musí být snížena hmotnost vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla) o 10 %.

## HMOTNOST VOZU

Tato část vám dá návod, jak správně naložit váš vůz a/nebo přívěs tak, abyste naložili vůz podle stanovených kapacit, s nebo bez přívěsu. Správné naložení vám poskytne maximální využití stanovených kapacit. Před naložením vozu se seznámte s následujícími pojmy určujícími možnosti vašeho vozu s i bez přívěsu. Informace naleznete ve specifikacích vozu a na typovém štítku.

### Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu včetně plně palivové nádrže a standardního vybavení. Nezahrnuje hmotnost cestujících, nákladu nebo volitelného vybavení.

### Pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu při převzetí od dealera včetně všech doplňků.

### Hmotnost nákladu

Toto číslo zahrnuje hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelných doplňků.

### GAW (celkové zatížení náprav)

Toto je celková hmotnost působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost a celkový náklad.

### GAWR (celkové přípustné zatížení náprav)

Toto je maximální povolená hmotnost působící na jednu nápravu (přední nebo zadní). Tato čísla jsou uvedena na typovém štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit GAWR.

### GVW (celková hmotnost vozidla)

Toto je základní pohotovostní hmotnost plus hmotnost nákladu a cestujících.

### GVWR (celková přípustná hmotnost vozidla)

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozu (včetně všech doplňků, vybavení, nákladu a cestujících). GVWR je uvedena na typovém štítku na sloupku dveří (nebo na dveřích spolujezdce) u řidiče.

## Přetížení

### VAROVÁNÍ - Hmotnost vozu

Celkové přípustné zatížení náprav a celková přípustná hmotnost vašeho vozidla jsou uvedeny na štítku výrobce upevněném na dveřích řidiče (nebo na dveřích spolujezdce). Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu či poškození vozidla. Hmotnost můžete vypočítat pomocí zvážení jednotlivých položek (či osob) předtím, než je umístíte do vozidla a následným součtem jejich hmotností. Dejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

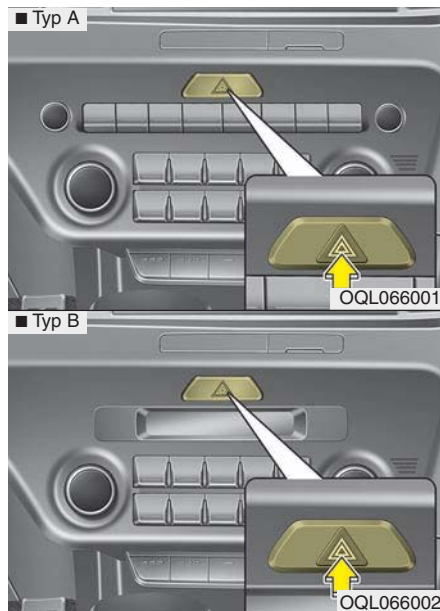
# Co dělat v případě nouze

|  |            |
|--|------------|
| Varovný signál .....   | 7-2        |
| • Varovné blikáče .....  | 7-2        |
| <b>V případě nouze za jízdy .....</b>                                      | <b>7-3</b> |
| • Pokud se motor zastaví na křižovatce .....                               | 7-3        |
| • Máte-li defektní pneumatiku .....  | 7-3        |
| • Pokud během jízdy zhasne motor .....                                     | 7-3        |
| <b>Pokud motor nelze nastartovat .....</b>                                 | <b>7-4</b> |
| • Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu .....                          | 7-4        |
| • Pokud se motor otáčí standardně, ale nespouští .....                     | 7-4        |
| <b>Nouzové startování .....</b>  | <b>7-5</b> |
| • Startování motoru startovacími kabely .....                              | 7-5        |
| • Startování motoru tlačáním vozidla .....                                 | 7-7        |
| <b>Pokud se motor přehřeje .....</b>                                       | <b>7-8</b> |
| <b>Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) .....</b>               | <b>7-9</b> |
| • Zkontrolujte tlak v pneumatice .....                                     | 7-9        |
| • Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách .....                             | 7-11       |
| • Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem .....                        | 7-11       |
| • Kontrolka poruchy systému TPMS (Monitorování tlaku v pneumatikách) ..... | 7-12       |
| • Výměna pneumatiky se systémem TPMS .....                                 | 7-13       |

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou) .....</b>             | <b>7-16</b> |
| • Hever a nástroje .....   | 7-16        |
| • Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky .....                                    | 7-17        |
| • Výměna pneumatik .....   | 7-18        |
| • Štítek heveru .....  | 7-25        |
| • ES Prohlášení o shodě pro hever .....  | 7-26        |
| <b>Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky) .....</b> | <b>7-27</b> |
| • Úvod .....   | 7-28        |
| • Součásti soupravy Tire Mobility Kit .....                                      | 7-29        |
| • Použití soupravy Tire Mobility Kit .....                                       | 7-30        |
| • Rozmístění těsnící hmoty .....   | 7-31        |
| • Kontrola tlaku v pneumatikách .....  | 7-32        |
| • Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit .....                 | 7-33        |
| • Technické údaje .....  | 7-33        |
| <b>Odtah .....</b>   | <b>7-35</b> |
| • Odtahová služba .....  | 7-35        |
| • Odnímatelný tažný hák .....  | 7-36        |
| • Nouzové tažení .....   | 7-37        |

### VAROVNÝ SIGNÁL

#### Varovné blikače



Varovné blikače slouží jako varování pro ostatní řidiče, aby dávali mimořádný pozor při přibližování se, předjíždění či projíždění kolem vašeho vozidla.

Je nutné jej použít kdykoliv je na vašem vozidle realizována nouzová oprava nebo v případě, že je vůz odstaven v blízkosti okraje vozovky.

Stiskněte spínač blikačů s klíčem zapalování v jakékoliv poloze. Spínač blikačů je umístěn na panelu se spínači na střední konzoli. Veškerá směrová světla budou blikat současně.

- Varovné blikače fungují bez ohledu na to, zda je vozidlo nastartované či nikoliv.
- Jsou-li zapnuté varovné blikače, směrová světla nefungují.
- Použití varovných blikačů při tažení vozidla vyžaduje mimořádnou pozornost.

## V PŘÍPADĚ NOUZE ZA JÍZDY

### **Pokud se motor zastaví na křižovatce**

- Pokud se motor zastaví na křižovatce, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a poté vozidlo odtlačte na bezpečné místo.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno manuální převodovkou bez zamykání spínače zapalování, vozidlo se může pohnout dopředu po přesunu řadicí páky na 2. nebo 3. stupeň a poté otočením startéru bez sešlápnutí spojkového pedálu.

### **Máte-li defektní pneumatiku**

Pokud dojde během jízdy k defektu na pneumatice:

1. Pusťte nohu z plynového pedálu, jeďte rovně a nechejte vůz zpomalit. Nezačínejte ihned brzdit nebo se nepokoušejte zastavit u silnice, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením. Až vůz zpomalí natolik, že bude bezpečné zastavit, opatrně dobrzděte a zastavte na kraji silnice. Zastavte co nejvíce na kraji a zaparkujte na pevném, vyrovnaném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici, neparkujte na dělícím pásu uprostřed mezi jednotlivými směry.
2. Jakmile vůz zastavíte, pusťte varovné blikáče, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu P (automatická/dvouspojková převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).
3. Nechte všechny cestující vystoupit. Ujistěte se, že vystoupí na té straně vozu, která je směrem pryč od provozu.
4. Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části.

### **Pokud během jízdy zhasne motor**

1. Postupně zpomalujte, udržujte směr jízdy. Opatrně zastavte na kraji silnice na bezpečném místě.
2. Zapněte varovné blikáče.
3. Pokud se motor znovu nastartovat. Pokud vaše vozidlo nejde nastartovat, poraďte se s odborným servisem. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera.

## POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT

### Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu

1. Pokud je ve vašem voze automatická/ dvouspojková převodovka, ujistěte se, že je volicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a že je zatažená parkovací brzda.
2. Zkontrolujte kontakty baterie, že jsou čisté a dobře připevněné.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo zeslabí nebo zhasne při pokusu o nastartování, je vybitá baterie.
4. Zkontrolujte kontakty startéru, že jsou pevně dotažené.
5. Nepokoušejte se vůz nastartovat roztlačením nebo roztažením. Viz. pokyny ke "Startování motoru startovacími kabely".

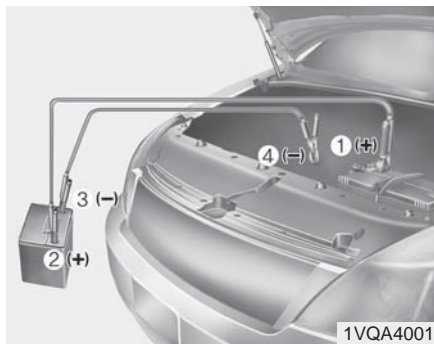
### VAROVÁNÍ

**Pokud motor nelze nastartovat, nepokoušejte se vůz startovat roztlačením nebo roztažením. Mohlo by dojít ke kolizi nebo k jiným škodám. Navíc může při startování roztlačením či roztažením dojít k přetížení katalyzátoru a vzniká riziko požáru.**

### Pokud se motor otáčí standardně, ale nespustí

1. Zkontrolujte množství paliva v nádrži.
2. Když je spínač zapalování v poloze LOCK, zkontrolujte všechny konektory zapalování, cívek a zapalovacích svíček. Znovu připojte ty, které jsou odpojené nebo uvolněné.
3. Zkontrolujte palivové vedení v prostoru motoru.
4. Pokud vaše vozidlo stále nejde nastartovat, zavolejte odborný servis. Kia doporučuje zavolat autorizovanému prodejci Kia/servisnímu partnerovi.

## NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



1VQA4001

Kabely připojujte v pořadí podle čísel a odpojujte je v opačném pořadí.

### Startování motoru startovacími kabely

Startování motoru za pomoci startovacích kabelů může být nebezpečné, není-li provedeno správně. Abyste tedy předešli zranění vaší osoby či poškození vozidla či baterie, dodržujte následující postup. Pokud si nejste jisti, velmi vám doporučujeme, abyste nechali motor nastartovat za pomoci zkušeného technika či odtahové služby.

#### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Používejte výhradně 12-voltový startovací systém. Použitím 24-voltového napájení (ať již dvěma 12-voltovými sériově zapojenými bateriemi či 24-voltovým generátorem) byste mohli neopravitelně poškodit 12-voltový motor startéru, systém zapalování a další elektrické součásti.*

#### **⚠ VAROVÁNÍ - Baterie**

Nikdy se nepokoušejte zjistit hladinu elektrolytu v baterii, protože by to mohlo vést k jejímu prasknutí či explozi, jež by mohla způsobit závažné poranění.

#### **⚠ VAROVÁNÍ - Baterie**

- K baterii se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani s předměty vytvářejícími jiskry. V baterii vzniká plyný vodík, který by při styku s ohněm či jiskrou mohl vybuchnout.

Při nedodržení těchto instrukcí může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození vozidla!

Vyhledejte kvalifikovanou pomoc, pokud si nejste jisti jak postupovat. Automobilové

baterie obsahují kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a silně žíravá. Při spouštění motoru pomocí startovacích kabelů mějte nasazené ochranné brýle a dávejte pozor, abyste nepolili kyselinou sebe, své oblečení nebo vozidlo.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- **Nepokoušejte se nouzově startovat motor startovacími kabely v případě, že je vybitá baterie zmrzlá nebo v případě, že je hladina elektrolytu v baterii nízká. Mohlo by dojít k jejímu prasknutí či explozi.**
- **Zabraňte vzájemnému dotyku startovacích kabelů (-) a (+). Mohlo by dojít k jiskření.**
- **Pokud použijete startovací kabely a baterie je zamrzlá, může baterie prasknout nebo vybuchnout.**

### ***Postup startování motoru za pomoci startovacích kabelů***

1. Ujistěte se, že je startovací baterie 12-voltová a že je uzemněn záporný pól.
2. V případě, že je startovací baterie umístěna v jiném vozidle, zajistěte, aby se vozidla nedotýkala.
3. Vypněte veškerá zbytečná elektrická zatížení.
4. Připojte startovací kabely přesně v pořadí, jak je uvedeno na obrázku. Nejdříve připojte jeden konec startovacího kabelu na kladný pól vybité baterie (1), poté připojte druhý konec na kladný pól startovací baterie (2).

Pokračujte připojením jednoho konce dalšího startovacího kabelu na záporný pól startovací baterie (3), poté druhý konec upevněte na pevný, nehybný, kovový bod (například ke zvedacímu závěsu motoru) mimo baterii (4). Když je motor nastartován, nepřipojujte kabel k jakékoli pohyblivé části ani do její blízkosti.

Nedovolte, aby se startovací kabely dotýkaly čehokoliv, s výjimkou správných pólů baterií nebo správné kostry. Při propojování spojuj se nad baterii nenaklánějte.



### **UPOZORNĚNÍ - Kabely baterie**

***Nepřipojujte startovací kabel ze záporného pólu startovací baterie k zápornému pólu vybité baterie.***

***Mohlo by tak dojít k přehřátí vybité baterie a jejímu prasknutí, čímž by došlo k úniku kyseliny.***

***Pokračujte připojením jednoho konce startovacího kabelu na záporný výstup posilovací baterie, poté druhý konec upevněte na kovový bod daleko od baterie.***



5. Nastartujte motor vozidla, ve kterém je startovací baterie a nechte jej běžet při otáčkách 2 000 ot./min., poté nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

*Není-li příčina vybití vaší baterie zřejmá, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

### **Startování motoru tlačáním vozidla**

Vaše vozidlo s manuální převodovkou se nesmí roztlačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí.

Vozidla vybavená automatickou/dvouspojkovou převodovkou nelze tlačáním nastartovat.

Postupujte v souladu s instrukcemi pro startování motoru pomocí startovacích kabelů v této části.

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Nikdy se nepokoušejte vozidlo táhnout za účelem jeho nastartování, neboť prudký skok při nastartování motoru by mohl způsobit srážku s táhnoucím vozidlem.**

### POKUD SE MOTOR PŘEHŘEJE

Pokud ukazatel teploty motoru indikuje vysokou teplotu, zaznamenáte ztrátu výkonu nebo uslyšíte hlasité zvonění či klepání, je motor pravděpodobně přehřátý. Pokud k tomu dojde, měli byste:

1. Zastavit na kraji silnice jakmile to bude z hlediska bezpečnosti možné.
2. Nastavit volicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na neutrál (manuální převodovka) a zatáhnout parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud zpod vozidla uniká chladicí kapalina nebo se valí pára z kapoty, vypněte motor. Neotvírejte kapotu, dokud nepřestane unikat chladicí kapalina nebo pára. Pokud nezaznamenáte žádný únik chladicí kapaliny nebo páry, nechte motor v chodu a zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor motoru. Pokud ventilátor nefunguje, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda se nepřetrhl hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ne, zkontrolujte, zda je dostatečně napnutý. Pokud se řemen zdá být v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká chladicí kapalina z chladiče, hadic nebo pod vozem. (Pokud jste měli zapnutou klimatizaci, je běžné, že z ní kape studená voda).

#### VAROVÁNÍ

**Když je motor v chodu, udržujte vlasy, ruce a oblečení dostatečně daleko od pohybujících se částí, jako je ventilátor a hnací řemeny - zabráníte tak možnému zranění.**

5. Pokud je poškozený hnací řemen vodního čerpadla nebo uniká chladicí kapalina, okamžitě vypněte motor a zavolejte odborný servis. Kia doporučuje zavolat autorizovanému prodejci Kia/servisnímu partnerovi.

#### VAROVÁNÍ

**Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a k vážnému popálení.**

6. Pokud nenaleznete žádnou příčinu přehřívání, vyčkejte, než se teplota motoru vrátí do normálu. Následně, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, ji dolijte do zásobníku tolik, aby hladina kapaliny dosahovala značky v polovině zásobníku.
7. Pokračujte v jízdě opatrně a sledujte další možné známky přehřátí. Pokud opět dojde k přehřátí, zavolejte odborný servis. Kia doporučuje zavolat autorizovanému prodejci Kia/servisnímu partnerovi.

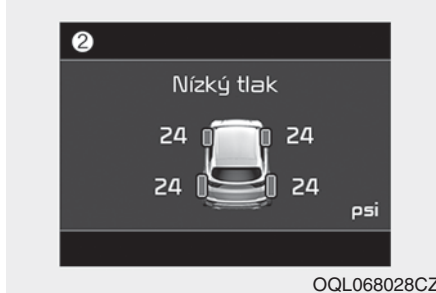
#### UPOZORNĚNÍ

- *Velká ztráta chladicí kapaliny znamená, že dochází k úniku chladicí kapaliny z chladicího systému. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*
- *Pokud se motor přehřeje kvůli nedostatku chladicí kapaliny, náhlé doplnění chladicí kapaliny může způsobit popraskání motoru. Abyste zabránili poškození motoru, doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.*

## SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)\*



OQL068006L



OQL068028CZ

- (1) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách
- (2) Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem (zobrazeno na LCD displeji)

### Zkontrolujte tlak v pneumatice

- Na sdruženém přístroji můžete zkontrolovat tlak v pneumatikách.
  - Viz „Uživatelské nastavení“ kapitola 4.
- Tlak v pneumatikách se zobrazí po 1 až 2 minutách jízdy.
- Pokud se tlak v pneumatikách nezobrazí po zastavení vozidla, zobrazí se zpráva „Drive to display (Hodnoty se zobrazí za jízdy)“. Po jízdě zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Jednotky, ve kterých se tlak zobrazuje, můžete změnit v „Uživatelském nastavení“.
  - psi, kPa, bar (viz „Uživatelské nastavení“ v kapitole 4).

Každá pneumatika, včetně rezervní\*, by měla být každý měsíc kontrolována ve chvíli, kdy je studená a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla, uvedený v informacích o vozidle nebo na štítku.

(Pokud má vaše vozidlo jinou velikost pneumatik, než která je uvedena v informacích o vozidle nebo na štítku tlaku pneumatik, měli byste určit pro tyto pneumatiky správný tlak.)

Váš vůz je vybaven dodatečnou bezpečnostní funkcí a to systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je v jedné nebo více pneumatikách výrazně nízký tlak. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, měli byste zastavit a zkontrolovat pneumatiky jakmile to bude možné a následně je nahustit na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách může způsobit jejich přehřátí a vést k jejich selhání. Podhuštění také snižuje efektivnost paliva a zkracuje životnost pneumatiky, což může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Uvědomte si, prosím, že TPMS není náhražkou za správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak pneumatik i v případě, že podhuštění nedosáhlo takových hodnot, aby se rozsvítila kontrolka TPMS nízkého tlaku v pneumatikách.

Váš vůz byl též vybaven indikátorem selhání systému TPMS, který indikuje, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinována se signalizací nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, signalizace bude blikat asi jednu minutu a poté zůstane rozsvícená. Tato sekvence se provede při každém následujícím startu vozidla, dokud není porucha odstraněna. Pokud kontrolka poruchy TPMS zůstane svítit poté, co asi 1 minutu blikala, systém nemusí být schopen rozpoznat signál nízkého tlaku v pneumatikách tak, jak je předpokládáno.

K poruše TPMS může dojít z různých příčin, včetně namontování jiných pneumatik nebo kol na vozidlo, což brání řádné funkci TPMS. Indikátor selhání systému TPMS zkontrolujte po každé výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vašem vozidle, abyste se ujistili, že rezervní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují správnou funkci systému TPMS.

### \* POZNÁMKA

Pokud dojde k některému níže popsanému jevu, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

1. Kontrolka podhuštěných pneumatik/poruchy TPMS se do 3 sekund po otočení klíče zapalování do polohy zapnuto nebo po nastartování motoru nerozsvítí.
2. Kontrolka TPMS zůstane rozsvícená poté, co asi 1 minutu blikala.
3. Zůstává rozsvíceno hlášení polohy podhuštěné pneumatiky.



## Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

### Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem

■ Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



WBH-11

■ Informace o nízkém tlaku v pneumatikách



OQLE068028CZ

Pokud se rozsvítí kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách a na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva, jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěny. Signalizace nízkého tlaku v pneumatikách určí polohu pneumatiky, která je výrazně podhuštěná a rozsvítí se kontrolka příslušné pozice.

Pokud se signalizace rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyhněte se ostrému zatáčení a předpokládejte delší brzdovou dráhu. Měli byste zastavit a co nejdříve zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak, který je uveden v informacích o vozidle nebo na informačním štítku pneumatiky, který je umístěn na vnějším sloupku u řidiče. Pokud nemůžete dojet do opravny nebo pneumatika neustále uchází, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní.

Pokud pojedete s vozidlem asi 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h poté, co jste vyměnili podhuštěnou pneumatiku za náhradní, stane se jedno z následujícího:

- Kontrolka poruchy TPMS bude asi 1 minutu blikat a poté zůstane rozsvícená, protože snímač TPMS není namontován v náhradním kole. (ve vozidle není náhradní kolo se snímačem TPMS)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, protože v náhradním kole není namontován snímač TPMS. (ve vozidle je náhradní kolo se snímačem TPMS)

### UPOZORNĚNÍ

- *V zimě nebo při chladném počasí se může kontrolka nízkého tlaku rozsvítit, pokud byl tlak upraven na doporučenou hodnotu pro teplé počasí. Neznamena to však, že systém TPMS selhal, protože snížená teplota vede k proporcionalnímu snížení tlaku v pneumatikách.*
- *Pokud přejíždíte s vozidlem z teplé oblasti do studené nebo obráceně, nebo je vnější teplota mnohem vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak pneumatik a upravit jej na doporučené hodnoty.*

*(Pokračování)*

*(Pokračování)*

- *Při dohušťování pneumatik nemusí být splněny podmínky pro vypnutí kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Je to důsledkem určité tolerance ve funkci zařízení pro huštění pneumatik. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se vypne, když tlak v pneumatikách překročí doporučený tlak nahuštění pneumatik.*

### VAROVÁNÍ

- Porucha snížením tlaku

Výrazně nízký tlak v pneumatikách činí vozidlo nestabilním a může přispívat ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k prodlužování brzdné dráhy.

Další jízda na podhuštěných pneumatikách způsobí jejich přehřátí a selhání.



### Kontrolka poruchy systému TPMS (Monitorování tlaku v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí poté, co asi jednu minutu bliká poté, co došlo k problému v Systému monitorování tlaku v pneumatikách.

V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu a zjistíte příčinu problému. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### \* POZNÁMKA

Pokud dojde k poruše systému TPMS, nezobrazí se označení podhuštěné pneumatiky.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Kontrolka poruchy TPMS může blikat asi 1 minutu a poté zůstane svítit, pokud se vozidlo pohybuje poblíž elektrického vedení nebo vysílačů, jako např. u policejních stanic, vládních a veřejných úřadů, rádiových vysílačů, vojenských zařízení, letišť, vysílacích věží a pod. Ty mohou kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).*

*(Pokračování)**(Pokračování)*

- *Kontrolka poruchy TPMS se může rozsvítit poté, co asi minutu blikala, pokud jsou použity sněhové řetězy nebo jsou použita některá samostatná elektronická zařízení, jako je notebook, nabíječka mobilu, dálkové ovládání startéru, navigace, atd.*

*To může kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).***Výměna pneumatiky se systémem TPMS**

Pokud máte defektní pneumatiku, rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku v pneumatice a kontrolka polohy pneumatiky. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Doporučujeme vám použít těsnicí hmotu schválenou společností Kia.*

*K odstranění těsnicího prostředku na snímači tlaku by mělo dojít při výměně pneumatiky za novou.*

Každé kolo je vybaveno čidlem tlaku, které je umístěno uvnitř pneumatiky za dřikem ventilu. Musíte použít kola specifická pro systém TPMS. Nechte pneumatiky zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

Pokud pojedete s vozidlem asi 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h poté, co jste vyměnili podhuštěnou pneumatiku za náhradní, stane se jedno z následujících:

- Kontrolka poruchy TPMS bude asi 1 minutu blikat a poté zůstane rozsvícená, protože snímač TPMS není namontován v náhradním kole. (ve vozidle není náhradní kolo se snímačem TPMS)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, protože v náhradním kole není namontován snímač TPMS. (ve vozidle je náhradní kolo se snímačem TPMS)

Pneumatiku s nízkým tlakem možná nebudete moci identifikovat pouhým pohledem. Vždy použijte kvalitní měřidlo tlaku v pneumatikách. Uvědomte si, prosím, že pokud je pneumatika horká (po jízdě), bude mít vyšší tlak než za studena (po stání minimálně 3 hodiny a jízdě kratší než 1,6 km během této 3 hodinové doby).

Nechte pneumatiku před měřením tlaku vychladnout. Vždy se ujistěte, že je pneumatika před hustěním na doporučené hodnoty tlaku studená.

Studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo 3 hodiny a jelo kratší vzdálenost než 1,6 km během této 3 hodinové doby.

### UPOZORNĚNÍ

*Pokud je váš vůz vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách, doporučujeme vám nepoužívat žádný jiný těsnicí prostředek kromě sady Tire Mobility Kit schválené společností Kia. Tekutý utěšňující prostředek může poškodit senzory tlaku.*

### VAROVÁNÍ - Systém TPMS

- Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory, jako jsou například hřebíky nebo překážky na silnici.
- Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.



### **⚠ VAROVÁNÍ - Ochrana TPMS**

Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponent systému TPMS může vést k neschopnosti systému varovat řidiče na podhuštěné pneumatiky a/nebo selhání TPMS. Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponentů systému TPMS může vést ke zrušení záruky na příslušnou část vozidla.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Neprovádějte na vozidle úpravy. Mohlo by dojít k nesprávné funkci systému TPMS.
- Volně prodejná kola nejsou vybavena snímači TPMS. Kvůli vaší bezpečnosti použijte na výměnu součástí z odborného servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Pokud použijete kola zakoupená jinde, použijte snímač TPMS schválený autorizovaným prodejcem Kia.  
Pokud není váš vůz vybaven snímači TPMS nebo TPMS řádně nefunguje, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou vyžadovanou ve vaší zemi.

(Pokračování)

### **(Pokračování)**

- \* Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÉM trhu v níže uvedeném období musí být vybavena TPMS.
  - Nový model vozidla: 1. listopadu 2012 až
  - Současný model vozidla: 1. listopadu 2014 (závisí na datu registrace vozidla)

## POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU\* (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU)

### Hever a nástroje



Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.

K tomuto vybavení získáte přístup, když zvednete kryt zavazadlového prosotru.

- (1) Rukojeť heveru
- (2) Hever
- (3) Klíč na matice kol

### Instrukce pro zvedání

Hever je dodáván výhradně pro potřeby nouzové výměny pneumatik. Správným uložením heveru zabráníte jeho "chrastění" během jízdy.

Pro snížení pravděpodobnosti zranění postupujte v souladu s pokyny pro zvedání vozidla.

### **VAROVÁNÍ** - Výměna pneumatik

- Nikdy se nepokoušejte o opravy vozidla v jízdnicích pružících veřejných silnicích či dálnicích.
- Dříve než se pokusíte o výměnu pneumatiky, vozidlo vždy zcela vytlačte ze silnice do odstavného pruhu. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu. V případě, že nemůžete najít pevný a rovný povrch mimo silnici, požádejte o pomoc odtahovou službu.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné místo v přední a zadní části; nikdy nepoužívejte jako opěru pro zvedání vozidla nárazníky ani jinou jeho část.
- Vozidlo může z heveru snadno sklouznout a způsobit tak vážné zranění nebo smrt.
- Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.
- Nestartujte a nenechávejte běžet motor, dokud je vozidlo na heveru.
- Nedovolte nikomu, aby zůstal ve vozidle, dokud je na heveru.
- Ujistěte se, že přítomné děti jsou na bezpečném místě mimo silnici a mimo dosah vozidla zvednutého na heveru.

## Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky



OQL065031

Otáčejte křídlovou maticí držáku pneumatiky proti směru hodinových ručiček.

Pneumatiku vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu vyjmutí.

Správným uložením náhradní pneumatiky a náradí zabráníte jejich „chrastění“ během jízdy.



OQL065032

Pokud je složité uvolnit křídlový šroub držáku pneumatiky rukou, použijte rukojeť heveru.

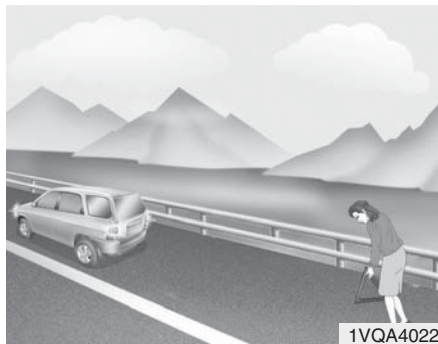
1. Vložte rukojeť heveru (1) dovnitř křídlového šroubu držáku pneumatiky.
2. Otáčejte křídlovým šroubem držáku pneumatiky proti směru hodinových ručiček.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je přídržná pojistka řádně zarovnaná se středem náhradního kola - tím zabráníte, aby náhradní kolo za jízdy „chrastilo“.

V opačném případě může dojít k odpadnutí náhradního kola za jízdy a k nehodě.

### Výměna pneumatik



1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a pevně zatáhněte parkovací brzdou.
2. Řadící pákou u manuální převodovky zařadte R (zpátečka) nebo P (parkování) u automatické/ dvouspojkové převodovky.
3. Zapněte varovné blikáče.



4. Vyjměte z vozidla klíč na matici kol, hever, rukojeť heveru a náhradní kolo.
5. Zabezpečte klíny přední i zadní kola, která jsou diagonálně protilehlá k umístění heveru.

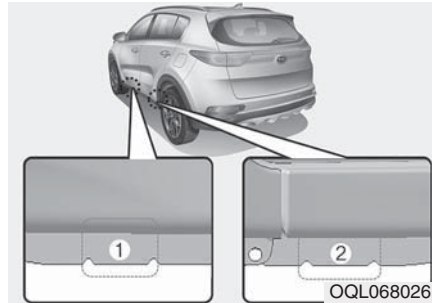
### **VAROVÁNÍ** - Výměna pneumatik

- Abyste zabránili pohybu vozidla během výměny pneumatik, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdou a vždy zablokujte kolo příčně proti kolu, které je měněno.
- Doporučujeme zaklínit kola vozidla a současně by ve vozidle neměla zůstat žádná osoba.

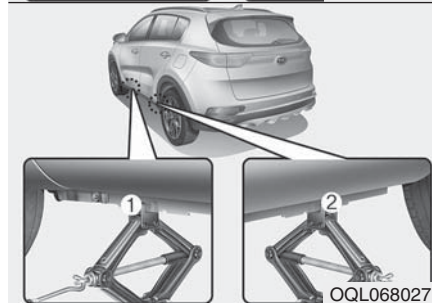


OQL065029

6. Uvolněte matky proti směru hodinových ručiček, každou o jednu otáčku, ale žádnou matici nedemontujte, dokud nebude pneumatika zvednutá ze země.



OQL068026L



OQL068027L

7. Umístěte hever do předního (1) nebo zadního (2) opěrného místa co nejbliže ke kolu, které budete vyměňovat. Hever zasuňte do určeného místa pod karoserií. Opěrná místa jsou na karoserii navařená se dvěma výstupky a prohlubní, do které hever zapadne.

### **VAROVÁNÍ** - Umístění heveru

Pro zmenšení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze hever dodávaný společně s vozidlem a zasouváte jej na správná místa. Jako podporu pro hever nikdy nepoužívejte žádnou jinou část vozidla.



OQL065028

8. Vložte rukojeť heveru do heveru a otáčejte ji ve směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud se pneumatika nezvedne ze země. Vzdálenost od země by měla být přibližně 30 mm. Před demontáží matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nemůže dojít k jeho pohnutí či sklouznutí.

9. Uvolněte matice kola a rukou je sejměte. Vytáhněte kolo a položte ho naplocho na zem tak, aby se nemohlo odkutálet. Abyste mohli nasadit náhradní kolo, zvedněte jej, zarovnejte otvory tak, aby lícovaly se šrouby a kolo nasadíte.

Pokud je to příliš obtížné, lehce kolo přizvedněte, slícujte horní otvor s horním šroubem. Poté kolem sem tam otáčejte, dokud nevklozne i na ostatní šrouby.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Kola mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zabránili možnému zranění. Před nasazením kola se ujistěte, že se nic, co by mohlo bránit perfektnímu usazení, nenachází ani na náboji, ani na kole (jako např. bahno, asfalt, štěrky atd.).**

**Pokud něco takového objevíte, odstraňte to. Pokud se kolo správně neusadí na náboj, mohly by se matice kola uvolnit a tím dojít ke ztrátě kola. Ztráta kola může vyústit ve ztrátu kontroly nad řízením. Může tak dojít k vážným zraněním nebo smrti.**

10. Po nasazení kola ho přidržte na šroubech, nasadte matice na šrouby a utáhněte matice rukou. Zatřeste kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazené, poté dotáhněte matice rukou, jak jen to bude možné.
11. Spusťte vozidlo na zem tím, že budete otáčet rukojetí heveru proti směru hodinových ručiček.



OQL065030

Poté nasadte klíč na matice kol tak, jak je to uvedeno na obrázku a dotáhněte matice kol. Ujistěte se, že je klíč zcela nasazen na matici. Nestoupejte na rukojeť klíče ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče. Pokračujte v dotahování matic, dokud nebudou všechny utažené. Poté každou matici dvakrát zkontrolujte, zda je správně dotažená. Po výměně kol nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola & kola z hliníkových slitin: 11~13 kgf·m

Pokud máte měřič tlaku, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách menší než doporučený, zajed'te pomalu k nejbližší čerpací stanici a nahustěte pneumatiky na správné hodnoty. Pokud je tlak příliš vysoký, upusťte pneumatiky na správné hodnoty. Po kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách znovu nasad'te čepičku ventilku. Pokud čepičku nenasadíte, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, zakupte novou a nasad'te ji na ventilku co nejdříve.

Po výměně kol vždy vraťte přebytečné kolo na jeho místo a vraťte hever a další nástroje do příslušného úložného prostoru.

### UPOZORNĚNÍ

*Maticе a šrouby vašeho vozidla jsou opatřeny metrickým závitem. Dbejte na to, aby po skončení výměny kola byly nainstalovány stejné matice, které byly demontovány - či, v případě jejich výměny, aby byly použity matice s metrickým závitem a stejným zkosením. Montáž matice s jiným než metrickým závitem na metrický šroub nebo naopak, nezajistí kolo na náboji správným způsobem, čímž dojde k poškození šroubu, který bude následně nutné vyměnit.*

*Uvědomte si, že většina matic nemá metrický závit. Před použitím matic či kol zakoupených na běžném trhu pečlivě ověřte typ jejich závitu. Pokud máte pochybnosti, poraďte se s odborným servisem. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

### VAROVÁNÍ - Šrouby kol

**Pokud jsou šrouby poškozené, mohou ztratit schopnost udržet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a následné kolizi s vážným zraněním.**

Abyste zabránili “chrastění” heveru, jeho rukojeti, klíče na matice a náhradního kola během jízdy, uložte je správným způsobem.

### VAROVÁNÍ - Nevhodný tlak v náhradním kole

**Po montáži náhradního kola co nejdříve zkontrolujte jeho nahustění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak. Viz. “Pneumatiky a disky” v kapitola 9.**

### **Důležité - Používejte kompaktní náhradní pneumatiku\***

Vaše vozidlo je vybaveno kompaktní náhradní pneumatikou. Tato kompaktní pneumatika zabírá méně místa než pneumatika běžné velikosti. Tato pneumatika je menší než běžná a je určena pouze pro dočasné použití.

### UPOZORNĚNÍ

- Máte-li nasazenou kompaktní náhradní pneumatiku, měli byste jet opatrně. Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahrazena za běžnou pneumatiku a ráfek při nejbližší možné příležitosti.**
- Provoz tohoto vozidla při současném použití více než jedné kompaktní náhradní pneumatiky se nedoporučuje.**



**⚠ VAROVÁNÍ**

Kompaktní náhradní pneumatika je určena pouze pro použití v nouzi. S touto kompaktní náhradní pneumatikou nejezděte rychleji, než 80 km/h. Původní pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se předešlo defektu rezervy, která by mohla vést ke zranění osob nebo smrti.

Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 420 kPa.

**\* POZNÁMKA**

Po montáži náhradní pneumatiky zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak.

Při použití kompaktní náhradní pneumatiky dodržujte následující doporučení:

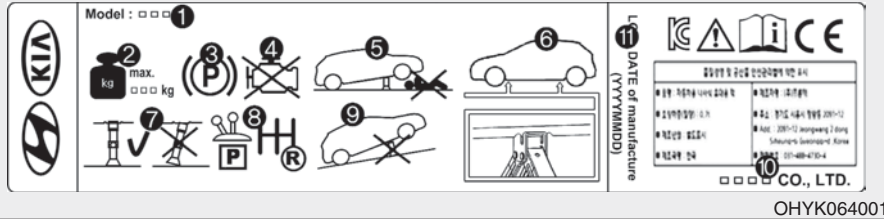
- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost 80 km/h, vyšší rychlost by mohla pneumatiku poškodit.
- Jeďte dostatečně pomalu v souladu se stavem vozovky tak, abyste se vyhnuli všem rizikům. Jakákoliv nebezpečí vyplývající ze stavu vozovky, jako jsou díry nebo výtluky, by mohly vážně poškodit kompaktní náhradní pneumatiku.
- Trvalé použití této pneumatiky by mohlo vést k jejímu selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a možnému zranění osob.
- Nepřekračujte míru maximálního zatížení vozidla či maximální kapacitu zatížení uvedenou na boční straně kompaktní náhradní pneumatiky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Rozměry kompaktní náhradní pneumatiky jsou menší, než je tomu u běžných pneumatik a výška od země se tak snižuje o přibližně 25 mm, což může vést k poškození vozidla.
- Neprojíždějte automatickou myčkou s vozidlem, které má nasazenou kompaktní náhradní pneumatiku.
- Na tuto pneumatiku neinstalujte sněhové řetězy. Vzhledem k jejím menším rozměrům by velikost sněhových řetězů nebyla odpovídající. To by mohlo způsobit poškození vozidla a následnou ztrátu řetězu.
- Neplnohodnotná náhradní pneumatika by neměla být montována na přední nápravu v případě, že vozidlo pojedje po sněhu či ledu.

- Nepřiměřenou náhradní pneumatiku nepoužívejte pro žádné jiné vozidlo, neboť tato byla navržena speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu náhradní pneumatiky je kratší než je tomu u běžných pneumatik. Pravidelně kontrolujte vaši nepřiměřenou náhradní pneumatiku a je-li opotřebená, nahradte ji pneumatikou stejného rozměru a dezénu.
- Nepřiměřená náhradní pneumatika by se neměla používat na jakýchkoliv jiných discích, stejně tak by se neměly standardní pneumatiky, zimní pneumatiky a kryty kol používat na nepřiměřeném náhradním disku. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození uvedených součástí a dalších dílů vozidla.
- Nepoužívejte v jeden okamžik více než jednu nepřiměřenou náhradní pneumatiku.
- Pokud máte nasazenou nepřiměřenou náhradní pneumatiku, netahejte přívěs.

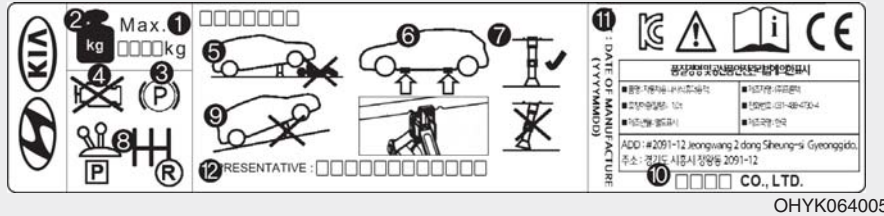
## Štítek heveru

## ■ Příklad

## • Typ A



## • Typ B



## • Typ C



\* Skutečný štítek heveru se může lišit od uvedené ilustrace.  
Podrobnější technické údaje jsou uvedeny na štítku heveru.

1. Název modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Pokud používáte hever, aktivujte parkovací brzdou.
4. Pokud používáte hever, vypněte motor.
5. Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.
6. Určená místa pod rámem
7. Při zdvihání vozidla musí být základna heveru kolmo pod zdvihacím bodem.
8. U vozidel s ruční převodovkou zařadte zpátečku, u vozidel s automatickou/dvouspojkovou převodovkou nastavte páku do polohy P.
9. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu.
10. Výrobce heveru
11. Datum výroby
12. Zastupující společnost a adresa

## ES Prohlášení o shodě pro hever

**CE**

**EC Declaration of Conformity**  
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**  
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea  
declare under our sole responsibility that the product

**Product** : JACK-ASSY  
**Type Designation(s)** : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG  
**Serial No.** : N/A (prototype)  
**Year of Manufacture** : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

|                       |   |
|-----------------------|---|
| EN ISO12100<br>(2010) | Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment<br>and risk reduction |
| EN 1494/A1<br>(2008)  | Mobile or movable jacks and associated lifting equipment                                    |

following the provisions of Directive(s):

|            |   |
|------------|---|
| 2006/42/EC | Directive on the approximation of the laws of Member States relating to<br>machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006) |
|------------|---|

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

\* T.C.F Compiling Location:  
- Address: FRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC  
- Team: Purchase team  
- Company name: HANWHA L&C CZECH S.R.O

OUM074110L

## POKUD MÁTE PŘÁZDNOU PNEUMATIKU\* (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY)



Před použitím sady Tire Mobility Kit si přečtete pokyny.

- (1) Kompresor
- (2) Nádoba s těsnicí hmotou

Sada Tire Mobility Kit slouží k dočasné opravě pneumatiky a doporučujeme vám, aby pneumatika byla co nejdříve prohlédnuta v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**⚠ UPOZORNĚNÍ - Jedna sada pro jednu pneumatiku**  
*Pokud dojde k defektu dvou nebo více pneumatik, nepoužívejte sadu Tire Mobility Kit. Je určena pro opravu pouze jedné pneumatiky.*

**⚠ VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky**  
 Nepoužívejte sadu Tire Mobility Kit pro opravu poškození stěn pneumatiky. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a tím i k nehodě.

**⚠ VAROVÁNÍ - Dočasná oprava**

**Nechte pneumatiku opravit co nejdříve. Po nahuštění pomocí sady Tire Mobility Kit se může v pneumatice kdykoliv snížit tlak.**

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Při výměně nebo opravě pneumatiky po použití těsnicí hmoty se ujistěte, že jste odstranili veškerou hmotu z vnitřní části pneumatiky a kola. Pokud není těsnicí hmota odstraněna, mohou se vyskytnout hluk a vibrace.
- Doporučujeme používat originální těsnicí hmotu od výrobce Kia. Pokud budete používat jinou, může dojít k poškození senzoru detekce tlaku v pneumatice.
- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému TPMS po použití soupravy TMK, doporučujeme vám poradit se s odborným servisem. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### Úvod



Se soupravou Tire Mobility Kit jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

System kompresoru a těsnicí hmoty efektivně a pohodlně utěsní většinu otvorů způsobených hřebíky nebo podobnými předměty a znovu nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet do servisu nebo opravny pneumatik, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Je možné, že některé pneumatiky, zvláště ty s větším poškozením nebo s poškozením bočních stěn, nebude možné zcela utěsnit.

Ztráta tlaku výrazně ovlivňuje výkon pneumatiky.

Z tohoto důvodu byste se měli vyhnout ostrým nebo náhlým manévřům, obzvláště když je vozidlo plně naloženo nebo táhnete-li přívěs.

Souprava Tire Mobility Kit neslouží pro trvalé opravy a je určena jen k jednorázovému použití.

Pokyny vás provedou krok po kroku postupem, jak dočasně jednoduše a spolehlivě utěsnit poškozenou pneumatiku.

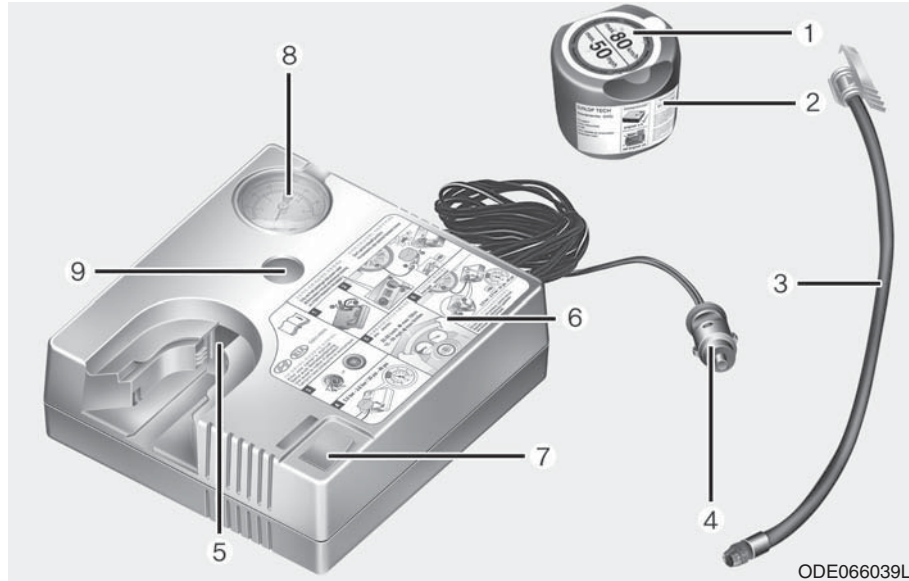
Přečtěte si, prosím, část „Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit“.

### **VAROVÁNÍ**

**Soupravu Tire Mobility Kit (TMK) nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozená delší jízdou po prázdné pneumatice nebo nemá dostatečný tlak.**

**Pomocí soupravy Tire Mobility Kit (TMK) lze utěsnit jen taková poškození, která se nachází v oblasti běhounu.**

## Součásti soupravy Tire Mobility Kit



- |  |  |
|--|--|
| 1. Štítek s omezením rychlosti                           | 4. Konektory a kabely pro přímé připojení napájení |
| 2. Nádobu s těsnicí hmotou a štítek s omezením rychlosti | 5. Držák nádoby s těsnicí hmotou                   |
| 3. Plnicí hadice od nádoby s těsnicí hmotou ke kolu      | 6. Kompresor                                       |
|  | 7. Vypínač   |

8. Tlakoměr pro zobrazení tlaku v pneumatice

9. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v prostoru kompresoru.

### **VAROVÁNÍ**

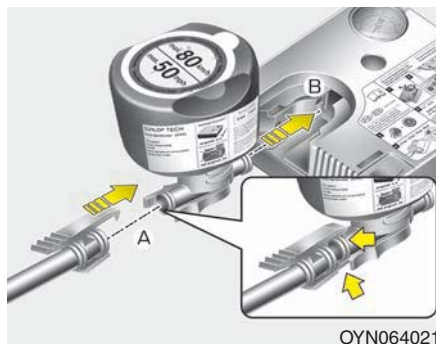
Před použitím soupravy Tire Mobility Kit postupujte podle pokynů na nádobě s těsnicím prostředkem.

Sejměte štítek s omezením rychlosti z nádoby na těsnicí prostředek a použijte jej na volant.

Respektujte datum životnosti uvedené na nádobě s těsnicím prostředkem.

### Použití soupravy Tire Mobility Kit

1. Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnicí hmotou (2) a umístěte jej na viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, jako připomínku pro řidiče, aby nejel příliš rychle.
2. Postupujte přesně v uvedeném pořadí kroků, jinak může těsnicí hmota uniknout pod vysokým tlakem.
3. Zatřepejte nádobou s těsnicím prostředkem.



4. Připojte hadici plnění (3) na konektor na nádobě s těsnicím prostředkem (A).
5. Ujistěte se, že tlačítko (9) na kompresoru není stisknuto.
6. Odšroubujte čepičku ventilku z ventilku defektní pneumatiky a přišroubujte plnicí hadici (3) nádoby s těsnicím prostředkem na ventilku.
7. Vložte nádobu s těsnicím prostředkem do pouzdra kompresoru tak, aby stála svisle (B).



8. Zkontrolujte, že je kompresor vypnutý (poloha 0).





9. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.

### \* POZNÁMKA

Použijte pouze zásuvku na straně spolujezdce vpředu.

10. Zapalování musí být zapnuto nebo musí být tlačítko startu/vypnutí motoru v poloze zapnuto: Zapněte kompresor a nechte jej asi 3 minuty běžet, aby se naplnila pneumatika těsnicím prostředkem. Tlak v pneumatice po naplnění není důležitý.
11. Vypněte kompresor.
12. Odpojte hadice z nádoby na těsnicí hmotu a od ventilku pneumatiky.

Vraťte soupravu Tire Mobility Kit na místo uložení ve vozidle.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Pokud motor nastartujete na špatně větraných nebo nevětraných místech (jako např. v budově), může dojít k otravě oxidem uhelnatým a k udušení.**

### **Rozmístění těsnicí hmoty**

13. Aby se těsnicí hmotu rovnoměrně rozmístila v celé pneumatice, okamžitě ujedte asi 7 až 10 km (asi 10 minut).

### UPOZORNĚNÍ

**Nepřekračujte rychlost 60 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.**

**Pokud při jízdě zaznamenáte neobvyklé vibrace, zhoršené ovládání nebo hluk, snižte rychlost a opatrně jedte na místo, kde můžete vozidlo bezpečně odstavit. Zavolejte si servisní službu nebo odtah.**

**Pokud použijete soupravu Tire Mobility Kit, může dojít ke znečištění kola těsnicí hmotou. Proto odstraňte kolo znečištěné těsnicí hmotou a nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/ servisního partnera.**

### Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně 7 až 10 km (nebo po 10 minutách) zastavte na vhodném místě.
  2. Připojte hadici plnění (3) přímo na kompresor (strana s úchytkou) a poté připojte hadici plnění (3) (druhý konec) na ventil pneumatiky.
  3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.
  4. Nastavte tlak v pneumatice na 200 kPa. Zapněte zapalování a postupujte následovně.
- Zvýšení tlaku v pneumatice:**  
Zapněte kompresor (poloha I).  
Pro kontrolu tlaku v pneumatice krátce vypněte kompresor.

### VAROVÁNÍ

**Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut. Mohlo by dojít k přehřátí zařízení a mohlo by dojít k jeho poškození.**

**- Snižování tlaku v pneumatice:**  
Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

### UPOZORNĚNÍ

**Pokud se tlak neudrží, popojedte vozidlem ještě jednou. Podrobnosti jsou uvedeny v Rozmístění těsnicího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.**

**Tire Mobility Kit (TMK) může být neúčinný, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm. Pokud nelze pneumatiku opravit soupravou Tire Mobility Kit, kontaktujte profesionální servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.**

### VAROVÁNÍ

**Tlak v pneumatice musí být alespoň 200 kPa. Pokud není, nepokračujte v jízdě. Zavolejte si servisní službu nebo odtah.**

### Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou TMK na straně vozidla odvrácené od provozu. Umístěte výstražný trojúhelník na takovém místě, aby dostatečně včas varoval projíždějící vozidla.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu TMK používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Nepoužívejte na motocykly, jízdní kola nebo jiné typy pneumatik.
- Neodstraňujte cizí předměty, které jsou zapíchnuté do pneumatiky - např. hřebíky nebo šrouby.
- Před použitím soupravy TMK si přečtete pokyny vytištěné na láhvi s těsnicím prostředkem!

- Pokud se vozidlo nachází ve volném prostoru, nechte motor v chodu. V opačném případě může kompresor vybit baterii vozidla.
- Soupravu TMK musíte při použití neustále sledovat.
- Nenechávejte kompresor zapnutý déle než 10 minut v kuse, mohl by se přehřát.
- Nepoužívejte soupravu TMK, pokud je venkovní teplota nižší než -30°C.
- Je nebezpečné používat soupravu Tire Mobility Kit, když je poškozena pneumatika a kolo.

### Technické údaje

- Pro pneumatiky 15/16 palců  
Napětí v systému: SS 12 V

Provozní napětí: SS 10 - 15 V  
Proud: max. 10 A

Vhodné k použití při teplotách:  
-30 až +70°C

Max. provozní tlak: 6 bar (87 psi)

Rozměry kompresoru:  
161 x 150 x 55,8 mm

Nádoba s těsnicí hmotou:  
81 x 85,5 ø mm

Hmotnost kompresoru: 0,7 kg  
Objem těsnicí hmoty: 200 ml

### Technické údaje

- Pro pneumatiky 17 palců

Napětí v systému: SS 12 V

Provozní napětí: SS 10 - 15 V

Proud: max. 15 A

Vhodné k použití při teplotách:

-30 až +70 °C

Max. provozní tlak: 6 bar (87 psi)

Rozměry kompresoru:

161 x 150 x 55,8 mm

Nádoba s těsnicí hmotou:

104 x 85 ø mm

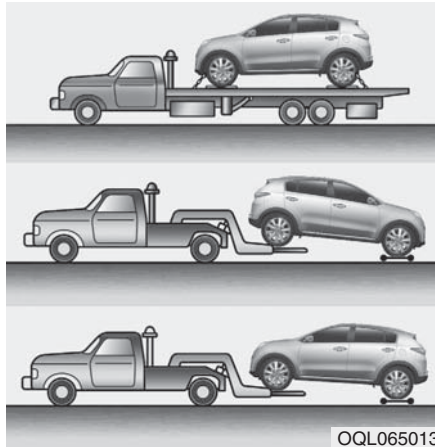
Hmotnost kompresoru: 0,7 kg

Objem těsnicí hmoty: 300 ml

\* Těsnicí prostředek a náhradní součásti lze získat u autorizovaného prodejce vozidla nebo pneumatik. Prázdné láhve od těsnicího prostředku lze standardně zlikvidovat v rámci domácího odpadu. Tekuté zbytky těsnicího prostředku by měl zlikvidovat prodejce vozidla nebo pneumatik v souladu se stávajícími normami o odpadu.

## ODTAH

### Odtahová služba



Je-li nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby. Nadzvednutí a odtažení musí být provedeno řádně, aby nedošlo k poškození vozidla. Doporučuje se použití stěhovacího vozíku (1) nebo plochý vozík.

Vozidla s pohonem všech čtyř kol musejí být odtahována se zdvíženými předními koly a zadními koly na podložkách s kolečky nebo na odtahové rampě s koly mimo vozovku.

### UPOZORNĚNÍ

*Vozidlo s pohonem všech čtyř kol by nikdy nemělo být taženo s koly na vozovce. To může způsobit vážné poškození převodovky nebo systému AWD.*

U vozidel s pohonem jen jedné nápravy je přípustné tažení vozidla se zadními koly spuštěnými na zem (bez podložek s kolečky) a předními koly zvednutými nad zem.

Pokud je poškozené některé ze zatížených kol nebo zavěšení kol, nebo je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podložky s kolečky.

Při tažení provozovatelem odtahové služby bez použití podložek s kolečky je vždy nutné, aby byla zvednuta přední kola, nikoliv zadní.



### UPOZORNĚNÍ

- **Nenechte vozidlo táhnout směrem vzad s předními koly spuštěnými na zem, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.**
- **K tažení nepoužívejte vybavení typu se smyčkou. Používejte zvedák kol či plošinový vozík.**

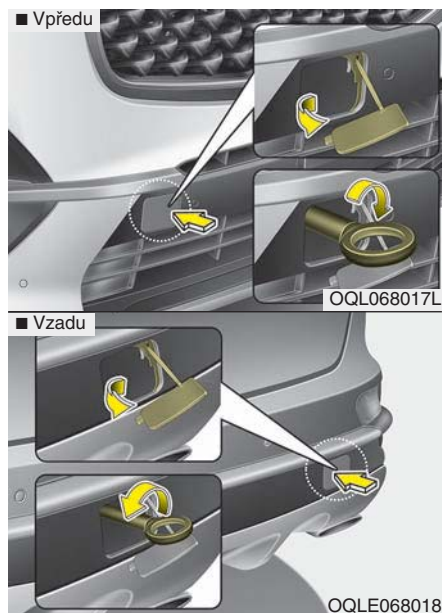
Při tažení vozidla v nouzovém případě bez podložek s kolečky:

1. Nastavte klíč zapalování do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

### UPOZORNĚNÍ

*Pokud řadicí páku převodovky nenastavíte do polohy N (neutrál), může dojít k poškození převodovky.*

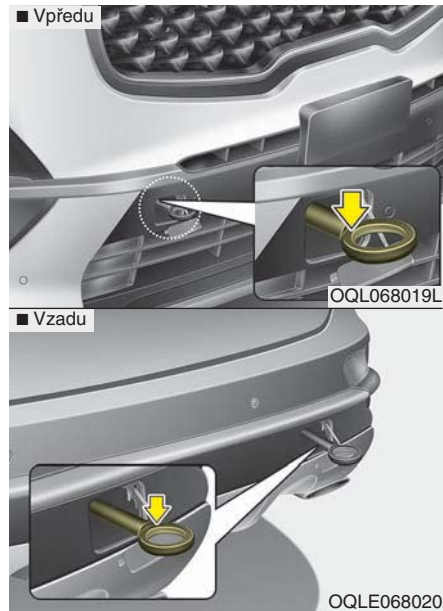
### Odnímatelný tažný hák\*



1. Otevřete zadní výklopné dveře a vyjměte tažný hák ze skříňky na náradí.
2. Odstraňte kryt otvoru na předním nárazníku stisknutím spodní části krytu.

3. Namontujte tažný hák do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odmontujte tažný hák a namontujte víko.

## Nouzové tažení



Je-li tažení nezbytné, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby.

Není-li v nouzovém případě dostupná odtahová služba, je možné nechat vozidlo dočasně táhnout s použitím lana či řetězu uchyceného za nouzový tažný hák, který je umístěn pod přední vozidla. Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti. Ve vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.

Tažení tímto způsobem je možné jen na silnicích s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a při nízkých rychlostech. Rovněž kola, osy, řídicí jednotka motoru, volant a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro tažení vozidla uvízlého v bahně, písku nebo v jiných podmínkách, při nichž vozidlo nemůže používat vlastní pohon.
- Vyhněte se situacím, kdy lehčí vozidlo táhne vozidlo těžší.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli během tažení komunikovat.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

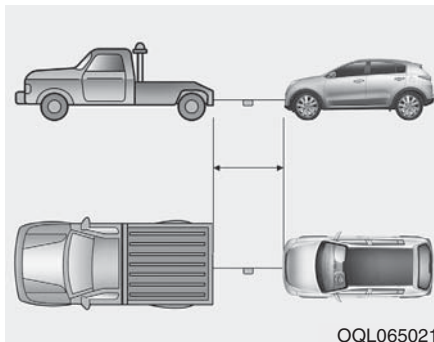
- **Upevněte tažné lano k tažnému háku.**
- **Použijete-li k tažení vozidla jinou jeho část, než tažné háky, může dojít k poškození karoserie vozidla.**
- **Pro tažení používejte výhradně lana či řetězy určené pro tažení vozidel. Lana či řetězy bezpečně upevněte na tažné háky.**

- Před nouzovým tažením zkontrolujte, zda tažný hák není zlomený či poškozený.
- Tažné lano či řetěz upevněte bezpečně na hák.
- Hákem necukejte. Aplikujte plynulou a pravidelnou sílu.
- Pro zabránění poškození háku nepoužívejte tažení ze strany ani ve svislém úhlu. Tažení provádějte vždy rovně kupředu.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti.

- Vyhňte se prudkým rozjezdům a náhlým manévřům při řízení, jež by působily přílišnou zátěží na nouzový tažný hák a tažné lano či řetěz. Mohlo by dojít k prasknutí tažného háku, lana či řetězu a vážnému poranění či poškození vozidla.
- Pokud není možné porouchaným vozidlem pohnout, nepokoušejte se o další tažení. Doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného dealera Kia nebo provozovatele odtahové služby.
- Pokud možno táhněte vozidlo co nejrovněji.
- Během tažení se k vozidlu nepřibližujte.



- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Pro zlepšení viditelnosti upevněte doprostřed bílou či červenou látku (asi 30 cm širokou).
- Jedte opatrně tak, aby během jízdy nedošlo k uvolnění lana.

### **Bezpečnostní opatření při nouzovém tažení**

- Otočte klíčem zapalování do polohy ACC tak, aby volant nebyl uzamčen.
- Řadičí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Vzhledem k tomu, že funkčnost brzd bude omezena, budete muset sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle.
- Vzhledem k tomu, že systém posilování řízení bude mimo provoz, budete muset při řízení vynaložit větší sílu.
- Budete-li sjíždět dlouhý svah, může dojít k přehřátí brzd a dojde k omezení jejich funkčnosti. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.



**⚠ UPOZORNĚNÍ****- Automatická/dvouspojková převodovka**

- *Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, lze jej táhnout jen zepředu. Ujistěte se, že je převodovka zařazená na neutrál. Otočením klíče zapalování do polohy ACC se ujistěte, že není volant uzamčen. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.*
- *Při tažení nepřekračujte rychlost 15 km/h a netáhněte na větší vzdálenost než je 1,5 km, aby nedošlo k poruše automatické/dvouspojkové převodovky.*
- *Před tažením zkontrolujte automatickou/dvouspojkovou převodovku, jestli z ní nevytéká jakákoliv kapalina. Pokud kapalina uniká, je nutné použít odtahovou rampu nebo podložky s kolečky.*

# Údržba

|   |      |  |      |
|---|------|--|------|
| Motorový prostor .....  | 8-4  | • Kapalina dvouspojkové převodovky .....                                     | 8-24 |
| Servisní služby .....   | 8-7  | • Kapalina automatické převodovky .....                                      | 8-24 |
| • Odpovědnost vlastníka .....   | 8-7  | • Brzdové vedení a hadice .....  | 8-25 |
| • Upozornění týkající se údržby uživatelem .....                                      | 8-7  | • Brzdová/spojková kapalina .....  | 8-25 |
| • Preventivní opatření v motorovém prostoru<br>(Diesel) .....                         | 8-9  | • Parkovací brzda .....  | 8-25 |
| Údržba prováděná vlastníkem .....   | 8-10 | • Brzdové kotouče, obložení a třmeny .....                                   | 8-25 |
| • Plán údržby prováděné vlastníkem .....  | 8-10 | • Upevnění odpružení .....   | 8-25 |
| Plánovaná běžná údržba .....  | 8-12 | • Převodovka řízení, táhla a prachovky/<br>kulové čepy spodního ramene ..... | 8-26 |
| • Upozornění pro plánovanou servisní údržbu .....                                     | 8-12 | • Hnací hřídele a vývody .....   | 8-26 |
| Vysvětlení položek plánované údržby .....   | 8-22 | • Chladicí médium klimatizace .....  | 8-26 |
| • Motorový olej a olejový filtr .....   | 8-22 | Motorový olej (zážehové motory) .....  | 8-27 |
| • Hnací řemeny .....  | 8-22 | • Kontrola hladiny motorového oleje .....                                    | 8-27 |
| • Vložka palivového filtru (nafta) .....  | 8-22 | • Výměna motorového oleje a filtru .....                                     | 8-28 |
| • Palivový filtr (benzín) .....   | 8-22 | Oil v motoru (diesellové motory) .....                                       | 8-29 |
| • Palivové rozvody, palivové hadice a spoje .....                                     | 8-22 | • Kontrola hladiny motorového oleje .....                                    | 8-29 |
| • Odvzdušňovací hadice (pro benzínový motor)<br>a uzávěr plnicího otvoru paliva ..... | 8-23 | • Výměna motorového oleje a filtru .....                                     | 8-31 |
| • Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně .....                                    | 8-23 | Chladicí kapalina motoru .....   | 8-32 |
| • Vzduchový filtr .....   | 8-24 | • Kontrola hladiny chladicí kapaliny .....                                   | 8-32 |
| • Svíčky (pro benzínové motory) .....   | 8-24 | • Výměna chladicí kapaliny .....   | 8-35 |
| • Vále ventilů (pro benzínové motory) .....   | 8-24 | Chladicí kapalina motoru .....   | 8-36 |
| • Systém chlazení .....   | 8-24 | • Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny .....                          | 8-36 |
| • Chladivo .....  | 8-24 | Kapalina do ošťrikovačů .....  | 8-37 |
| • Kapalina manuální převodovky .....  | 8-24 | • Zkontrolujte hladinu kapaliny ošťrikovačů .....                            | 8-37 |

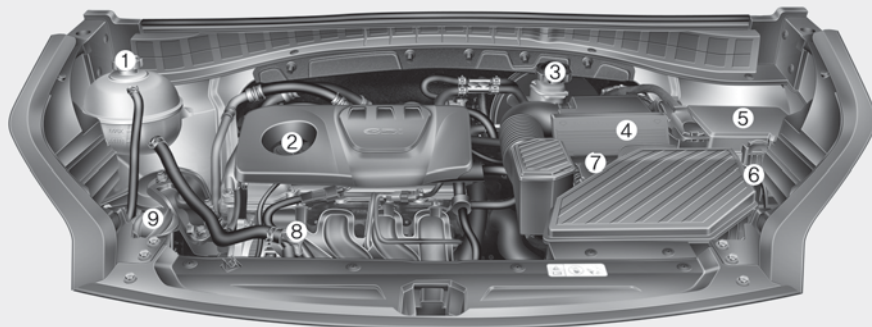
|   |      |  |      |
|---|------|--|------|
| <b>Parkovací brzda</b> .....                        | 8-38 | • Přílnavost pneumatiky .....  | 8-60 |
| • Kontrola parkovací brzdy .....                    | 8-38 | • Údržba pneumatik .....   | 8-60 |
| <b>Palivový filtr (pro dieselové motory)</b> .....  | 8-39 | • Označení na boku pneumatiky .....                                  | 8-60 |
| • Vypouštění vody z palivového filtru .....         | 8-39 | • Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky .....                      | 8-64 |
| • Výměna vložky palivového filtru .....             | 8-39 | <b>Pojistky</b> .....  | 8-66 |
| <b>Vzduchový filtr</b> .....                        | 8-40 | • Výměna pojistek v pojistkové skřínce uvnitř vozut. .               | 8-68 |
| • Výměna filtru .....                               | 8-40 | • Výměna pojistek v pojistkové skřínce<br>v motorovém prostoru ..... | 8-70 |
| <b>Pylový filtr klimatizace</b> .....               | 8-42 | • Popis panelu pojistek/relé .....                                   | 8-72 |
| • Kontrola filtru .....                             | 8-42 | <b>Žárovky</b> .....   | 8-86 |
| <b>Lišty stěračů</b> .....                          | 8-44 | • Výměna žárovek .....   | 8-86 |
| • Kontrola lišt stěračů .....                       | 8-44 | • Žárovka pozičního světla (vpředu) .....                            | 8-88 |
| • Výměna lišt stěračů .....                         | 8-44 | • Žárovka pozičního světla (vzadu) .....                             | 8-89 |
| <b>Baterie (12V)</b> .....                          | 8-48 | • Žárovka pozičního světla (na straně) .....                         | 8-90 |
| • Pro optimální provoz baterie .....                | 8-48 | • Přední světlomet (potkávací/dálková)<br>- výměna žárovky .....     | 8-90 |
| • Štítek uvádějící kapacitu baterie .....           | 8-50 | • Přední směrová světla - výměna žárovky .....                       | 8-91 |
| • Dobíjení baterie .....                            | 8-50 | • Poziční světlo + výměna žárovky DRL .....                          | 8-92 |
| • Obnovení nastavení .....                          | 8-51 | • Přední mlhovka (typ žárovka a LED)<br>- výměna žárovky .....       | 8-93 |
| <b>Pneumatiky a disky</b> .....                     | 8-53 | • Brzdová a koncová světla - výměna žárovky .....                    | 8-93 |
| • Péče o pneumatiky .....                           | 8-53 | • Koncové světlo (uvnitř) + výměna žárovky .....                     | 8-94 |
| • Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik. . | 8-53 | • Brzdová a koncová světla (typ LED)<br>- výměna žárovky .....       | 8-95 |
| • Kontrola tlaku v pneumatikách .....               | 8-55 |  |      |
| • Záměna pneumatik .....                            | 8-56 |  |      |
| • Seřízení kol a vyvážení .....                     | 8-57 |  |      |
| • Výměna pneumatik .....                            | 8-57 |  |      |
| • Výměna disků .....                                | 8-59 |  |      |

- Světla při couvání a zadní směrové světlo
  - výměna žárovky ..... 8-96
- Doplnkové brzdové světlo - výměna žárovky ..... 8-96
- Osvětlení poznávací značky - výměna žárovky .... 8-96
- Boční směrová světla (typ LED)
  - výměna žárovky ..... 8-97
- Boční směrová světla (typ žárovka)
  - výměna žárovky ..... 8-97
- Světlo na čtení - výměna žárovky ..... 8-98
- Osvětlení kosmetického zrcátka
  - výměna žárovky ..... 8-98
- Osvětlení kabiny - výměna žárovky ..... 8-99
- Osobní světlo - výměna žárovky ..... 8-100
- Světlo v odkládací přihrádce - výměna žárovky .. 8-100
- Osvětlení zavazadlového prostoru
  - výměna žárovky ..... 8-101
- Směrování předních a mlhových světel. .... 8-101
- Péče o vzhled. .... 8-108
  - Péče o vnější část vozu ..... 8-108
  - Péče o vnitřní část vozu. .... 8-113
- System řízení emisí. .... 8-116
  - 1. System kontroly emisí klikové skříně. .... 8-116
  - 2. System řízení emisí výparů z nádrže ..... 8-116
  - 3. System řízení výfukových emisí. .... 8-117
  - Katalyzátor Lean NOx ..... 8-120

- Selektivní katalytická redukce ..... 8-121

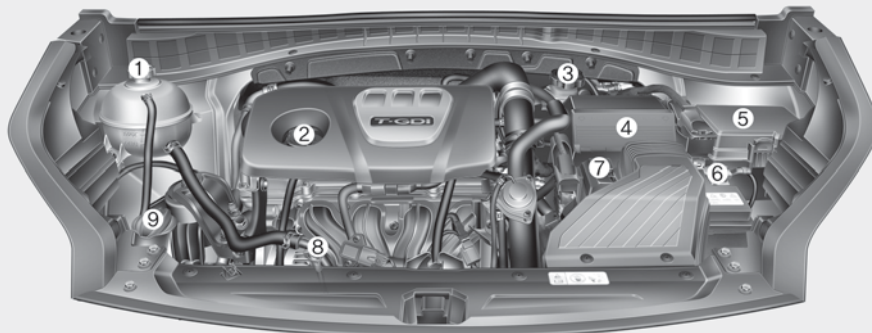
## MOTOROVÝ PROSTOR

### ■ Benzínový motor (Gamma 1,6L - GDI)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny\*
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól baterie
7. Kladný pól baterie
8. Měrka hladiny motorového oleje
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

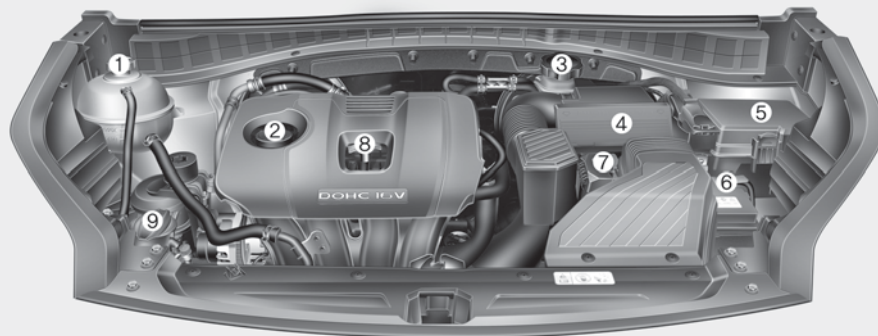
### ■ Benzínový motor (Gamma 1,6L - TGDI)



\* Skutečné provedení prostoru motoru se může lišit od uvedené ilustrace.

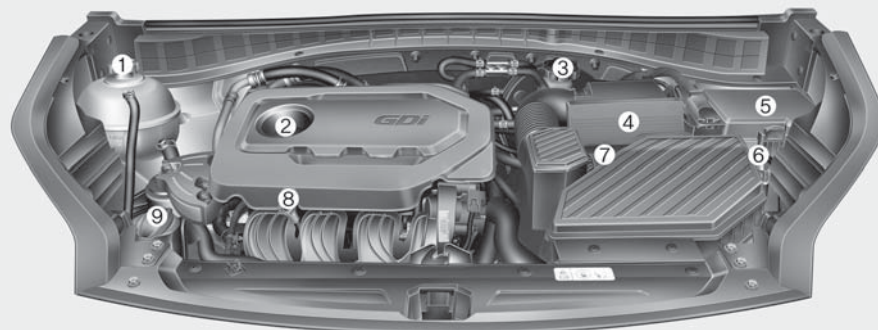
OQLE075092/OQLE075093

### ■ Benzínový motor (Nu 2,0L - MPI)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny\*
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól baterie
7. Kladný pól baterie
8. Měrka hladiny motorového oleje
9. Nádržka kapaliny do ostříkovačů čelního skla

### ■ Benzínový motor (Theta II 2,4L - GDI)



\* Skutečné provedení prostoru motoru se může lišit od uvedené ilustrace.

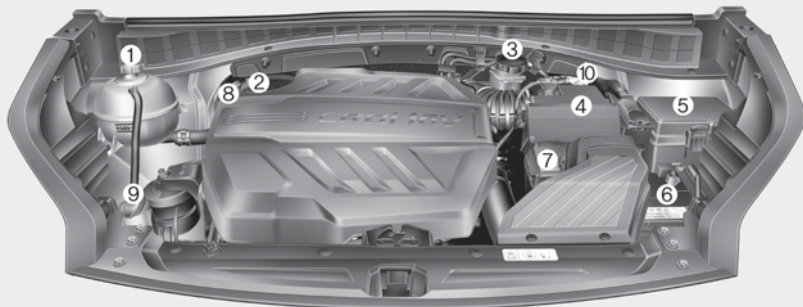
OQLE075094/OQLE075095

## ■ Dieselový motor (Smartstream D 1,6)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny\*
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól baterie
7. Kladný pól baterie
8. Měrka hladiny motorového oleje
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
10. Vložka palivového filtru

## ■ Dieselový motor (R 2,0 / R 2,0 48V MHEV)



\* Skutečné provedení prostoru motoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OQLE078077/OQL078001L

## SERVISNÍ SLUŽBY

Při údržbě a kontrole byste měli dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození vašeho vozidla či vašemu zranění.

Nevhodný, nekompletní nebo nedostatečný servis by mohl vést k provozním problémům vašeho vozidla, jež by mohly způsobit jeho poškození, nehodu nebo zranění osob.

### Odpovědnost vlastníka

#### \* POZNÁMKA

**Za údržbu a uchování záznamů o údržbě vozidla je odpovědný jeho vlastník.**

Nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

Měli byste uchovávat dokumenty dokládající, že na vašem vozidle byla provedena správná údržba v souladu s plánem běžné údržby uvedeným na následujících stránkách.

Tyto informace budete potřebovat pro splnění požadavků na servis a údržbu v souladu se zárukami.

Podrobné informace o zárukách jsou uvedeny v příručce Záruka a údržba.

Opravy a změny nutné v důsledku nesprávné či chybějící požadované údržby nejsou těmito zárukami kryty ani v záruční době.

### Upozornění týkající se údržby uživatelem

Nesprávná nebo neúplná údržba může způsobit potíže. Tato část vám poskytne instrukce pouze pro takové úkony údržby, které lze provést jednoduše.

#### \* POZNÁMKA

Nesprávná údržba uživatelem v průběhu záruční doby může ovlivnit krytí zárukou. Podrobnosti naleznete si přečtete samostatnou Servisní příručku, dodávanou společně s vozidlem. V případě, že si nejste jisti ve vztahu ke kterékoliv servisní službě či údržbě, nechte údržbu provést v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.



## **VAROVÁNÍ - Údržba**

- Údržba vozu může být nebezpečná. Při některých údržbových pracích se můžete vážně poranit. Chybí-li vám dostatečné znalosti a zkušenosti či nemáte-li pro tyto práce k dispozici vhodné vybavení, požádejte o jejich provedení odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Práce pod kapotou, pokud motor běží, je nebezpečná. Nebezpečí je ještě daleko větší v případě, že na sobě máte šperky či volné oblečení. Ty se mohou zachytit do pohybujících se částí motoru a způsobit tak zranění. Z tohoto důvodu se v případě, že musíte pracovat pod kapotou a současně nechat motor běžet, ujistěte, že jste odložili veškeré šperky (zejména prsteny, náramky, hodinky a řetízky) a šátky, šály a podobné volné kusy oblečení dříve, než se k motoru či chladičímu větráku přiblížíte.

## **UPOZORNĚNÍ**

- *Nepokládejte těžké předměty nebo netlačte velkou silou na kryt motoru nebo na součásti palivového systému\*.*
- *Pro kontrolu palivového systému (palivové potrubí a vstříkovací systém) kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*
- *Nejezděte po delší dobu se sejmutým krytem motoru\*.*
- *Při kontrole motorového prostoru se k motoru nepřibližujte s otevřeným ohněm.*  
*Palivo, kapalina do ostříkovačů atd. jsou hořlaviny, které mohou způsobit požár.*

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- ***Před tím, než se dotknete baterie, kabelů zapalování a elektrických vodičů, odpojte záporný „-“ pól baterie. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.***
- ***Pokud odstraníte kryt rámečku v interiéru plochým šroubovákem, dejte pozor, abyste kryt nepoškodili.***
- ***Při výměně a čištění světel dejte pozor, aby nedošlo k popáleninám a úrazu elektrickým proudem.***

**Preventivní opatření v motorovém prostoru (Diesel)**

- Piezoelektrický vstřikovač pracuje při vysokém napětí (maximum 200V). Proto by mohlo dojít k následujícím nehodám.
  - Při přímém kontaktu se vstřikovačem nebo s kabeláží vstřikovače může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo poškození svalů nebo nervového systému.
  - Elektromagnetická vlna ze vstřikovače může způsobit poruchu kardiostimulátoru.
- Když kontrolujete prostor motoru za chodu, dodržujte bezpečnostní doporučení uvedená níže.
  - Nedotýkejte se vstřikovače, kabelů vstřikovače a počítače motoru, pokud je motor v chodu.
  - Neodstraňujte konektor vstřikovače, pokud je motor v chodu.
  - Lidé s kardiostimulátory se nesmějí přibližovat k motoru, který startuje nebo běží.

** VAROVÁNÍ – Vznětový motor**

**Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 sekund po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsnosti může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru, pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém kontrolním systému motoru vytváří silná magnetická pole.**

## ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ VLASTNÍKEM

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které doporučujeme, aby byly provedeny vlastníkem nebo autorizovaným dealerem Kia v níže uvedených časových intervalech tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Váš dealer by měl být co nejdříve upozorněn na jakékoliv nepříznivé symptomy.

Tyto údržby prováděné vlastníkem obvykle nejsou kryty zárukami a provedené práce, použité součástky a maziva vám mohou být účtovány.

### Plán údržby prováděné vlastníkem

#### *Když zastavíte pro doplnění paliva:*

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích předního skla.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou podhuštěné.

#### **VAROVÁNÍ**

**Při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru dávejte pozor, je-li motor horký. Vroucí chladicí kapalina a pára by mohly pod tlakem vystříknout. To může způsobit popálení nebo jiné vážné zranění.**

#### *Při provozu vašeho vozidla:*

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku či změnu zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte, zda nedochází k vibracím volantu. Všimněte si, zda nemusíte vynakládat na řízení větší sílu či zda volant není uvolněný, nebo zda nedošlo ke změně v jeho přímé poloze.
- Všimněte si, zda vaše vozidlo trvale lehce nezatáčí, či zda při jízdě po hladké rovné silnici “netáhne” na jednu stranu.
- Při zastavování vozidla se zaposlouchejte a zkontrolujte, zda neslyšíte podivné zvuky, nepozorujete tah na jednu stranu, zvýšenou vůli brzdového pedálu, či zda není těžší brzdový pedál sešlápnout.
- Pokud se objeví prokluzování či změny jakékoliv povahy při provozu převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte ovládání manuální převodovky, včetně ovládání spojky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte funkci parkovací brzdy.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin pod vaše vozidlo (kapání vody ze systému klimatizace po jízdě je v pořádku).

***Alespoň jednou měsíčně:***

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v pomocné nádržce.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel, včetně parkovacích a směrových a nouzových výstražných blikačů.
- Zkontrolujte nahuštění všech pneumatik včetně náhradní.

***Alespoň dvakrát ročně  
(t.j. každé jaro a podzim):***

- Zkontrolujte, zda se u hadic chladiče, topného a klimatizačního tělesa neobjevily netěsnosti či zda nedošlo k jejich poškození.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů předního skla a funkčnost stěračů. Očistěte pryžovou stírací lištu pomocí kousku látky namočené do kapaliny určené do ostřikovačů.
- Zkontrolujte seřízení předních světel.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, potrubí výfuku, kryty a úchyty.
- Zkontrolujte opotřebení a funkčnost třibodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou sjeté a zda nedošlo k uvolnění matic kol.

***Alespoň jednou ročně:***

- Očistěte otvory pro výtok vody v karoserii a dveřích.
- Namažte omezovače a závěsy dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a uzávěry dveří a kapoty motoru.
- Namažte těsnící pryžové pásy dveří.
- Před letní sezónou zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v posilovači řízení.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Očistěte baterii a její kontakty.
- Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny.

## PLÁNOVANÁ BĚŽNÁ ÚDRŽBA

### Upozornění pro plánovanou servisní údržbu

Normální plánovanou běžnou údržbu provádějte v případě, že je vozidlo používáno v podmínkách, na něž se nevztahuje žádná z níže uvedených skutečností. Je-li splněna některá z níže uvedených podmínek, postupujte v souladu s Údržbou v případě provozu za nepříznivých podmínek.

- Opakované jízdy na vzdálenost menší než 8 km při běžných teplotách nebo méně než 16 km při teplotách pod bodem mrazu
- Dlouhodobý běh motoru na volnoběh nebo pomalá jízda na dlouhou vzdálenost
- Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, šterkových nebo posolených vozovkách
- Jízda v prostředí, kde dochází k používání solí a jiných korozivních materiálů, či ve velmi chladném počasí
- Jízda v hustém prachu
- Jízda v hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo v horách

- Tažení návěsu nebo používání obytného přívěsu nebo střešního nosiče
- Využívání vozidla jako hlídkového vozidla, taxi, služebního vozidla či vozidla pro tažení jiných vozidel
- Jízda rychlostí přesahující 170 km/h
- Jízda s častými zastávkami

Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po době provozu či ujeté vzdálenosti uvedené v tabulce se dále řiďte předepsanými intervaly údržby.

## Plán běžné údržby - pro Evropu (mimo Ruské federace)

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena dobrá funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

| Č. | POLOŽKY   | POZNÁMKA  |
|----|---|---|
| *1 | Chladivo (motor)                                    | Při doplňování chladicí kapaliny motoru používejte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo naplněno z výroby. Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.  |
| *2 | Olej diferenciálu (zadní) (AWD)                     | Olej diferenciálu by měl být vyměněn vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.  |
| *3 | Hnací řemeny (motor)                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upravte nastavení alternátoru, vodního čerpadla a hnacího řemenu klimatizace*.</li> <li>• Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte.</li> <li>• Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.</li> </ul>  |
| *4 | Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)              | Olej diferenciálu by měl být vyměněn vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.  |
| *5 | Motorový olej a olejový filtr                       | Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti po každých 500 km nebo před začátkem každé delší cesty.   |
| *6 | Motorový olej a olejový filtr (pro dieselový motor) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje po 20 000 km nebo 12 měsících.</li> <li>• Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.</li> <li>• Tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva &lt;„EN590 nebo ekvivalent“&gt;. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.</li> </ul> |

| Č.  | POLOŽKY                           | POZNÁMKA  |
|-----|-----------------------------------|---|
| *7  | Aditiva do paliva (Benzín)        | Kia doporučuje použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 95 / AKI (Antiknock Index) 91 nebo vyšší (pro Evropu) nebo oktanovým číslem 91 / AKI (Antiknock Index) 87 nebo vyšším (mimo Evropu). Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km (Evropa). Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera. |
| *8  | Vložka palivového filtru (Diesel) | Tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovuje EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a poraďte se s odborným servisem. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera.   |
| *9  | Kapalina manuální převodovky      | Kapalina ruční převodovky by měla být vyměněna vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.  |
| *10 | Svíčky                            | Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.  |
| *11 | Olej rozdělovací převodovky (AWD) | Olej rozdělovací převodovky by měl být vyměněn vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.  |
| *12 | Vůle ventilů                      | Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte, pokud je to nutné. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.   |

| INTERVALY<br>ÚDRŽBY   | Normální plán údržby – [pro Evropu (mimo Ruské federace)]  |                        |  |    |     |     |     |     |     |   |
|---|--|------------------------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|   | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve                         |                        |  |    |     |     |     |     |     |   |
|   | Měsíce   | 24                     | 48   | 72 | 98  | 120 | 144 | 168 | 192 |   |
|   | Míle × 1.000   | 20                     | 40   | 60 | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 |   |
| POLOŽKA<br>ÚDRŽBY   | Km × 1.000   | 30                     | 60   | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |   |
| Motorový<br>olej a olejový filtr *5,*6                                      | Benzín   | Gamma 1,6L GDI         | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R |
|   |  | Gamma 1,6L T-GDI       | Vyměňte po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících  |    |     |     |     |     |     |   |
|   |  | Nu 2,0L MPI            |  |    |     |     |     |     |     |   |
|   |  | Theta II 2,4L GDI      |  |    |     |     |     |     |     |   |
|   | Diesel   | Smartstream D1,6       | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R |
|   |  | R 2,0 / R 2,0 48V MHEV | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R |
| Chladivo (motor) *1   | První kontrolu proveďte po 210 000 km nebo po 120 měsících, následně pak každých 30 000 km nebo 24 měsíců. |                        |  |    |     |     |     |     |     |   |
| Hnací řemeny (motor) *3   | Benzín   |                        | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I |
|   | Diesel   | R 2,0L                 | -  | -  | I   | I   | I   | I   | I   | I |
|   |  | R 2,0L 48V MHEV        | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| Systém řemenu časování<br>(řemen časování, řemen oleje,<br>napínák, kladka) |  | Smartstream D1,6       | Zkontrolujte řemen časování každých 120 000 km<br>Vyměňte systém řemenu časování (řemen časování,<br>řemen oleje, napínák, kladka) každých 240 000 km. |    |     |     |     |     |     |   |
| Vůle ventilů *12  | Benzín   | Gamma 1,6L GDI         | -  | -  | I   | -   | -   | I   | -   | - |
|   |  | Gamma 1,6L T-GDI       | -  | -  | I   | -   | -   | I   | -   | - |
|   |  | Theta II 2,4L GDI      | -  | -  | I   | -   | -   | I   | -   | - |

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte



| POLOŽKA<br>ÚDRŽBY                                 | INTERVALY<br>ÚDRŽBY |                   | Normální plán údržby – [pro Evropu (mimo Ruské federace)]                          |    |     |     |     |     |     |     |
|---|---------------------|-------------------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |                     |                   | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve |    |     |     |     |     |     |     |
|   | Měsíce              |                   | 24   | 48 | 72  | 98  | 120 | 144 | 168 | 192 |
|   | Míle × 1.000        |                   | 20   | 40 | 60  | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 |
| Km × 1.000  |                     | 30                | 60   | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |     |
| Podtlakové hadice a větrací hadice klikové skříně | Benzín              |                   |  |    |     |     |     |     |     |     |
| Svíčky *6   | Benzín              | Gamma 1,6L GDI    | Vyměňte po každých 150 000 km nebo každých 120 měsících                            |    |     |     |     |     |     |     |
|   |                     | Gamma 1,6L T-GDI  | Vyměňte po každých 75 000 km nebo každých 60 měsících                              |    |     |     |     |     |     |     |
|   |                     | Nu 2,0L MPI       | Vyměňte po každých 150 000 km nebo každých 120 měsících                            |    |     |     |     |     |     |     |
|   |                     | Theta II 2,4L GDI | Vyměňte po každých 150 000 km nebo každých 120 měsících                            |    |     |     |     |     |     |     |
| Kapalina v automatické převodovce*                | Benzín, Diesel      |                   | Není nutná kontrola ani údržba   |    |     |     |     |     |     |     |
| Kapalina v manuální převodovce* *9                | Benzín, Diesel      |                   | -  |    | -   |     | -   |     | -   |     |
| Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)* *4        | Benzín, Diesel      |                   | -  |    | -   |     | -   |     | -   |     |
| Hnací hřídel a vývody                             | Benzín, Diesel      |                   |  |    |     |     |     |     |     |     |
| Oil olej diferenciálu (zadní) (AWD) *2            | Benzín, Diesel      |                   | -  |    | -   |     | -   |     | -   |     |
| Hnací hřídel                                      | Benzín, Diesel      |                   |  |    |     |     |     |     |     |     |
| Oil olej rozdělovací převodovky (AWD) *11         | Benzín, Diesel      |                   | -  |    | -   |     | -   |     | -   |     |
| Aditiva do paliva (Benzín) *7                     | Benzín              |                   | Přidejte po každých 15 000 km nebo 12 měsících                                     |    |     |     |     |     |     |     |

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte

| POLOŽKA<br>ÚDRŽBY   | INTERVALY<br>ÚDRŽBY | Normální plán údržby – [pro Evropu (mimo Ruské federace)]   |    |    |     |     |     |     |     |     |
|---|---------------------|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |                     | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve                          |    |    |     |     |     |     |     |     |
|   |                     | Měsíce  | 24 | 48 | 72  | 98  | 120 | 144 | 168 | 192 |
|   |                     | Míle × 1.000  | 20 | 40 | 60  | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 |
|   | Km × 1.000          | 30  | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |     |
| Palivové rozvody, hadice a spoje                            | Benzín              | -   | I  | -  | I   | -   | I   | -   | I   |     |
|   | Diesel              | I   | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |
| Vzduchový filtr palivové nádrže                             | Benzín              | -   | I  | -  | I   | -   | I   | -   | I   |     |
| Odvzdušňovací hadice a uzávěr<br>plnicího otvoru paliva     | Benzín              | -   | I  | -  | I   | -   | I   | -   | I   |     |
| Uzávěr palivové nádrže                                      | Diesel              | -   | I  | -  | I   | -   | I   | -   | I   |     |
| Palivový filtr* <sup>8</sup>                                | Diesel              | I   | R  | I  | R   | I   | R   | I   | R   |     |
| Potrubí a spojky roztoku močoviny*                          | Diesel              | I   | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |
| Uzávěr hrdla planění roztoku<br>močoviny*                   | Diesel              | I   | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |
| Dochlazovač, hadice vstupu/<br>výstupu, hadice sání vzduchu | Gamma 1,6L T-GDI    | Zkontrolujte po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících  |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Filtr čističe vzduchu                                       | Benzín, Diesel      | I   | R  | I  | R   | I   | R   | I   | R   |     |
| Výfukový systém   | Benzín, Diesel      | I   | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |
| Systém chlazení   | Benzín, Diesel      | První kontrolu proveďte po 60 000 km nebo po 48 měsících,<br>následně pak každých 30 000 km nebo 24 měsíců. |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Kompresor klimatizace / chladivo*                           | Benzín, Diesel      | I   | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte

| POLOŽKA<br>ÚDRŽBY                              | INTERVALY<br>ÚDRŽBY | Normální plán údržby – [pro Evropu (mimo Ruské federace)]                          |    |    |     |     |     |     |     |     |
|--|---------------------|--|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  |                     | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve |    |    |     |     |     |     |     |     |
|  |                     | Měsíce   | 24 | 48 | 72  | 98  | 120 | 144 | 168 | 192 |
|  |                     | Míle × 1.000   | 20 | 40 | 60  | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 |
|  | Km × 1.000          | 30   | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |     |
| Vzduchový filtr klimatizace*                   | Benzín, Diesel      | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   |     |
| Brzdové disky a destičky                       | Benzín, Diesel      | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |
| Brzdové rozvody, hadice a spoje                | Benzín, Diesel      | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |
| Zkontrolujte brzdovou/spojkovou(*)<br>kapalinu | Benzín, Diesel      | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   |     |
| Parkovací brzda                                | Benzín, Diesel      | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |
| Skříň převodovky,<br>uchycení a vývody         | Benzín, Diesel      | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |
| Kulové klouby zavěšení kol                     | Benzín, Diesel      | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |
| Pneumatiky<br>(nahuštění a opotřebení)         | Benzín, Diesel      | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |
| Stav nabití baterie (12 V)                     | Benzín, Diesel      | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   |     |

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahradte

## Údržba v případě provozu za nepříznivých podmínek - pro Evropu (mimo Ruské federace)

| POLOŽKA ÚDRŽBY                          |                | POSTUP ÚDRŽBY  | INTERVALY ÚDRŽBY                                | JÍZDNÍ PODMÍNKY                       |                                    |
|---|----------------|--|---|---------------------------------------|------------------------------------|
| Motorový olej a olejový filtr           | Benzín         | Gamma 1,6L GDI                                       | R   | Po každých 15 000 km nebo 12 měsících | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
|   |                | Gamma 1,6L T-GDI<br>Nu 2,0L MPI<br>Theta II 2,4L GDI | R   | Po každých 7 500 km nebo 6 měsících   | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
|   | Diesel         | R  | Po každých 15 000 km nebo 12 měsících           | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L    |                                    |
| Filtr èistièe vzduchu                   | Benzín, Diesel | R  | V závislosti na podmínkách vyměňte častěji      | C, E                                  |                                    |
| Svíčky                                  | Benzín         | R  | V závislosti na podmínkách vyměňte častěji      | B, H, I, L                            |                                    |
| Kapalina v manuální převodovce*         | Benzín, Diesel | R  | Po každých 120 000 km                           | C, D, E, F, G, H, I, K                |                                    |
| Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)* | Benzín, Diesel | R  | Po každých 120 000 km                           | C, D, E, F, G, H, I                   |                                    |
| Kapalina v automatické převodovce*      | Benzín, Diesel | R  | Po každých 90 000 km                            | A, C, E, F, G, H, I                   |                                    |
| Skříň převodovky, uchycení a vývody     | Benzín, Diesel | I  | V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji | C, D, E, F, G                         |                                    |

| POLOŽKA ÚDRŽBY                              |                | POSTUP ÚDRŽBY | INTERVALY ÚDRŽBY                                | JÍZDNÍ PODMÍNKY             |
|---|----------------|---------------|---|-----------------------------|
| Kulové klouby zavěšení kol                  | Benzín, Diesel | I             | V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji | C, D, E, F, G               |
| Brzdové disky a destičky, obložení a třmeny | Benzín, Diesel | I             | V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji | C, D, E, G, H               |
| Bubny a obložení brzdy*                     | Benzín, Diesel | I             | V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji | C, D, E, G, H               |
| Hnací hřídel a vývody                       | Benzín         | I             | V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji | C, D, E, F<br>G, H, I, J, K |
|   | Diesel         |               |   | C, D, E, F<br>G, H, I, K    |
| Parkovací brzda                             | Benzín, Diesel | I             | V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji | C, D, G, H                  |

| POLOŽKA ÚDRŽBY                     |                | POSTUP ÚDRŽBY | INTERVALY ÚDRŽBY                            | JÍZDNÍ PODMÍNKY           |
|------------------------------------|----------------|---------------|---|---------------------------|
| Vzduchový filtr klimatizace*       | Benzín, Diesel | R             | V závislosti na podmínkách vyměňte častěji  | C, E, G                   |
| Hnací hřídel (AWD)*                | Benzín         | I             | Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců | C, D, E, F, G, H, I, J, K |
|                                    | Diesel         |               |   | C, E                      |
| Zadní diferenciál s olejem (AWD)*  | Benzín, Diesel | R             | Po každých 120 000 km                       | C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| Olej rozdělovací převodovky (AWD)* | Benzín, Diesel | R             | Po každých 120 000 km                       | C, D, E, F, G, H, I, J, K |

#### Postup Údržby

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte R: Vyměňte nebo nahradte

#### JÍZDA VE ZTÍŽENÝCH PODMÍNKÁCH

A : Opakované jízdy na vzdálenost menší než 8 km při běžných teplotách nebo méně než 16 km při teplotách pod bodem mrazu.

B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh nebo pomalá jízda na dlouhou vzdálenost.

C : Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, šterkových nebo posolených vozovkách.

D : Jízda v prostředí, kde dochází k používání solí a jiných korozivních materiálů, či ve velmi chladném počasí

E : Jízda v hustém prachu

F : Jízda v hustém provozu.

G : Jízda do kopce, z kopce nebo v horách.

H : Tažení návěsu nebo používání obytného přívěsu nebo střešního nosiče.

I : Využívání vozidla jako hlídkového vozidla, taxi, služebního vozidla či vozidla pro tažení jiných vozidel.

J : Jízda ve velmi studeném počasí.

K : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h.

L : Jízda s častými zastávkami.

## VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

### Motorový olej a olejový filtr

Motorový olej a filtr musí být vyměňovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Pokud je vůz provozován v obtížných podmínkách, musí se výměna oleje a filtru provádět častěji.

### Hnací řemeny

Zkontrolujte všechny hnací řemeny jestli na nich nejsou zářezy, praskliny, jestli nejsou nadměrně opotřebeny nebo nasáklé olejem. Je-li to potřeba, vyměňte je. Správné napnutí hnacích řemenů by mělo být pravidelně kontrolováno a v případě potřeby by mělo být upraveno.



### UPOZORNĚNÍ

*Při kontrole řemene nastavte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.*

### Vložka palivového filtru (Diesel)

Znečištěný filtr může omezit rychlost, kterou může vůz jet, poškodit systém řízení emisí a způsobit obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí cizí částice, je nutné vyměňovat filtr častěji. Po namontování nového filtru nechte motor běžet na volnoběh několik minut a sledujte, zda palivo neuniká ze spojů. Nechte filtr paliva zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

### Palivový filtr (benzín)

Benzinové vozidlo Kia je vybaveno palivovým filtrem pro celou dobu životnosti vozidla, který je zabudován v palivové nádrži. Pravidelná údržba nebo výměna není zapotřebí, což ale závisí na kvalitě paliva. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., proveďte kontrolu či výměnu palivového filtru. Nechte filtr paliva zkontrolovat nebo vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### Palivové rozvody, palivové hadice a spoje

Zkontrolujte, zda palivo neuniká z palivového vedení, palivových hadic a spojů. Nechte vedení paliva, palivové hadice a spojky vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**⚠ VAROVÁNÍ**

**- Pouze pro vozy s  
dieselovým motorem**

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 vteřin po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru, pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém řídicím systému motoru vytváří silná magnetická pole.

**Odvzdušňovací hadice  
(pro benzínový motor) a uzávěr  
plnicího otvoru paliva**

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru musí být zkontrolovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Ujistěte se, že odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru byly řádně vyměněny.

**Podtlakové hadice odvětrání  
klikové skříně\***

Zkontrolujte povrch hadic, jestli nedošlo k mechanickému poškození nebo poškození teplem. Tvrdá a křehká guma, praskání, otřepení, zlomy, oděrky a boule indikují chátrání. Zvláštní pozornost je třeba věnovat kontrole povrchu hadic v místech, kde jsou blízko zdrojů vysoké teploty, jako je výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že se hadice nedostanou do kontaktu se zdroji tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, což by mohlo způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spoje hadic, jako jsou svorky a příruby a ujistěte se, že jsou pevné a že neprosakují. Pokud zjistíte známky chátrání nebo poškození, je nutné hadice ihned vyměnit.



### Vzduchový filtr

Nechte vzduchový filtr vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### SVÍČKY (pro benzínové motory)

Ujistěte se, že montujete svíčky se správným rozsahem teploty.

#### VAROVÁNÍ

**Neodpojujte a nekontrolujte zapalovací svíčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.**

### Vůle ventilů (pro benzínové motory)

Všímejte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibračí motoru a seřídte, pokud je to nutné. V tomto případě, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### System chlazení

Zkontrolujte části systému chlazení jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, jestli neprosakují nebo nejsou poškozeny. Poškozené součásti vyměňte.

### Chladivo

Chladicí kapalina musí být vyměňována v intervalech uvedených v tabulce údržby

### Kapalina manuální převodovky\*

Kontrolujte olej v manuální převodovce v souladu s tabulkou údržby.

### Kapalina dvouspojkové převodovky\*

Kontrolujte kapalinu v dvouspojkové převodovce v souladu s tabulkou údržby.

### Kapalina automatické převodovky\*

Kapalina automatické převodovky by za normálních provozních podmínek neměla být kontrolována.

Podle plánu údržby nechte kapalinu automatické převodovky vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**\* POZNÁMKA**

Barva oleje automatické převodovky je v podstatě červená.

V průběhu provozu vozidla začne olej automatické převodovky tmavnout. To je normální a neměli byste posuzovat potřebu olej vyměnit na základě změny jeho barvy.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Použití oleje, který neodpovídá technickým údajům, může způsobit poškození a poruchu převodovky.*

*Používejte pouze olej dle specifikace kapaliny pro automatickou převodovku. (Viz oddíl "Doporučené oleje a maziva" uvedený v části 9.)*

**Brzdové vedení a hadice**

Pohledem zkontrolujte správné namontování, odřeniny, zpuchření a úniky kapaliny. Poškozené a zpuchřelé součásti ihned vyměňte.

**Brzdová/spojková kapalina\***

Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny v nádrži brzdové/spojkové kapaliny. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku. Používejte pouze kapalinu pro hydraulické brzdy/spojku odpovídající DOT 3 a DOT 4.

**Parkovací brzda**

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky (nebo pedálu) parkovací brzdy a kabelů.

**Brzdové kotouče, obložení a třmeny**

Zkontrolujte, zda destičky nejsou příliš opotřebené, jestli kotouče nejsou zkřivené a opotřebené a jestli z třmenů neuniká kapalina.

Více informací ohledně kontroly destiček nebo opotřebení obložení najdete na webových stránkách Kia.

<http://www.kia-hotline.com>

**Upevnění odpružení**

Zkontrolujte upevnění odpružení, zda-li není uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte požadovaným utahovacím momentem.

### **Převodovka řízení, táhla a prachovky/kulové čepy spodního ramene**

Se zastaveným vozem a vypnutým motorem zkontrolujte vůli řízení.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou odřené nebo poškozená. Zkontrolujte, zda prachovky kulových čepů nejsou zchátralé, prasklé nebo poškozené. Poškozené součásti vyměňte.

### **Hnací hřídele a vývody**

Zkontrolujte hnací hřídele, prachovky a spojky zda nejsou popraskané, zpuchřelé nebo poškozené. Vyměňte poškozené součásti a, je-li to nutné, doplňte mazivo.

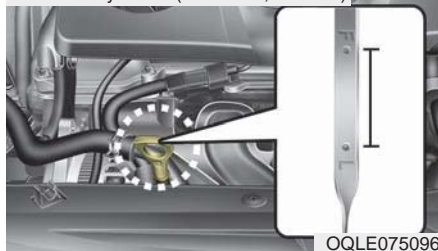
### **Chladicí médium klimatizace\***

Zkontrolujte, zda chladicí médium neuniká z vedení, hadic a spojů.

## MOTOROVÝ OLEJ (ZÁŽEHOVÉ MOTORY)

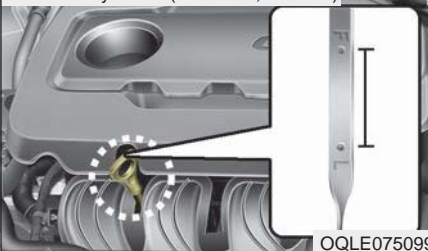
### Kontrola hladiny motorového oleje

■ Benzinový motor (Gamma 1,6L - GDI)



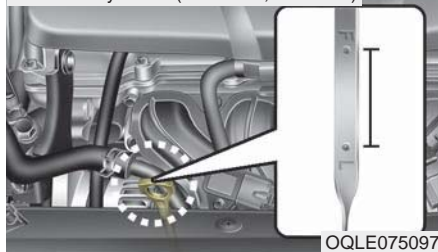
OQLE075096

■ Benzinový motor (Theta II 2,4L - GDI)



OQLE075099

■ Benzinový motor (Gamma 1,6L - TGD)



OQLE075097

■ Benzinový motor (Nu 2,0L - MPI)



OQLE075098

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podloží.
2. Nastartujte motor a nechte jej dosáhnout běžné provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (asi 5 minut), aby se mohl olej vrátit zpět do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, očistěte ji a opět ji zcela zasuněte.

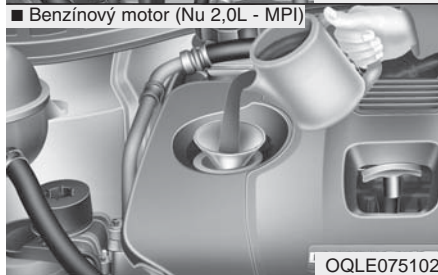
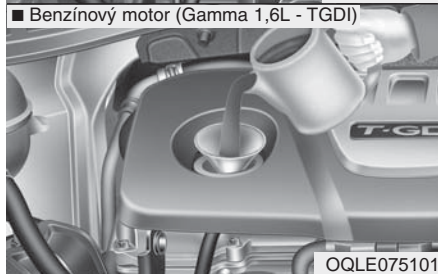
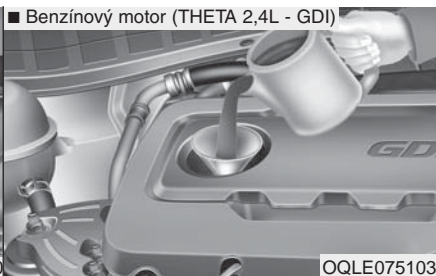
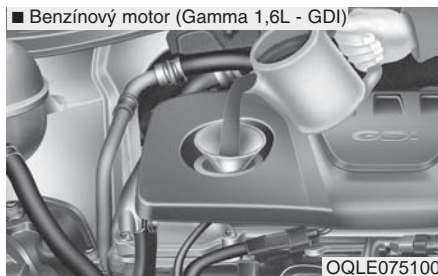
### **VAROVÁNÍ** - Hadice chladiče

Buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče když kontrolujete nebo doplňujete olej do motoru. Hadice může být dost horká na to, aby vás popálila.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.

### **UPOZORNĚNÍ**

- *Nelijte do motoru nadměrné množství oleje. Může dojít k poškození motoru.*
- *Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlítí. Pokud motorový olej rozlijete v prostoru motoru, okamžitě jej utřete.*
- *Měrku oleje otírejte čistým hadrem. Pokud se na měрку dostane nečistota, může dojít k poškození motoru.*



V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti bodu L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla bodu F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

**Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlítí oleje na součástky motoru.**

*Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučené provozní kapaliny a objemy plnění" uvedený v části 9.)*

## Výměna motorového oleje a filtru

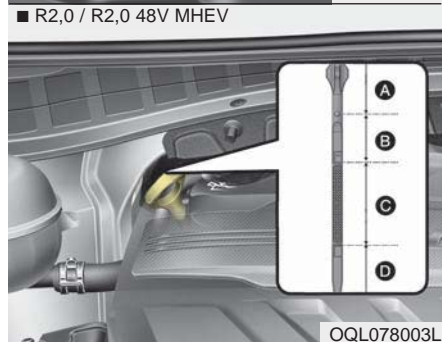
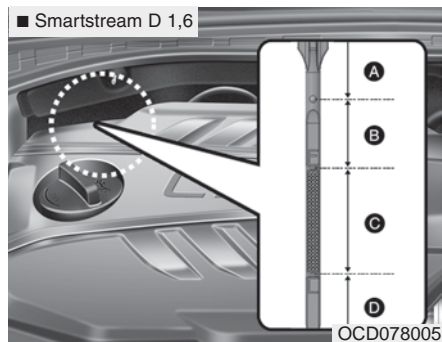
Nechte olej motoru a filtr vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### **VAROVÁNÍ**

Déle trvajícím stykem pokožky s vyjetým motorovým olejem může způsobit její podráždění či dokonce rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, jež u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. Chraňte si pokožku tím, že ji co nejdříve po práci s použitým motorovým olejem pečlivě umyjete mýdlem a horkou vodou.

## OLEJ V MOTORU (DIESEL SMARTSTREAM D1,6 / R2,0 / R2,0 48V MHEV)

### Kontrola hladiny motorového oleje



2. Nastartujte motor a nechte jej dosáhnout běžné provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (asi 5 minut), aby se mohl olej vrátit zpět do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

**VAROVÁNÍ** - Hadice chladiče  
 Buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče když kontrolujete nebo doplňujete olej do motoru. Hadice může být dost horká na to, aby vás popálila.

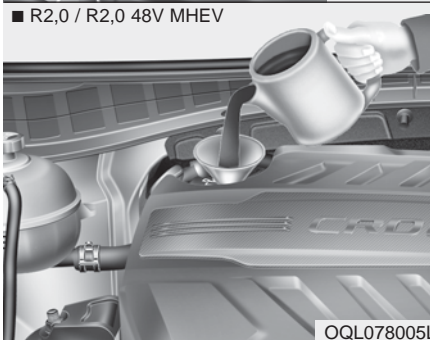
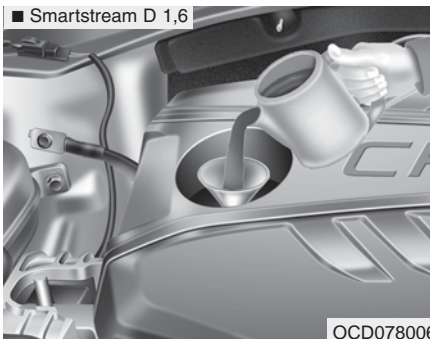
5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
6. Hladina musí být v rozsahu C. Pokud je hladina v rozsahu D, doplňte motorový olej, aby byla hladina v rozsahu C.

| Obrázek    | Požadovaná akce vzhledem k hladině oleje                                    |
|------------|---|
| Rozsah (A) | Kontaktujte autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.                |
| Rozsah (B) | Nedoplňujte olej.   |
| Rozsah (C) | Normální.<br>Můžete doplnit olej tak, aby hladina nebyla výše než rozsah C. |
| Rozsah (D) | Musíte doplnit olej, aby hladina oleje byla v rozsahu C.                    |

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podloží.

## UPOZORNĚNÍ

- Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Pokud motorový olej rozlijete v prostoru motoru, okamžitě jej utřete.
- Měrku oleje otírejte čistým hadrem. Pokud se na měrku dostane nečistota, může dojít k poškození motoru.



*Používejte výhradně doporučený motorový olej. (Viz. oddíl „Doporučená maziva“ uvedený v části 9.)*

V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti bodu L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla bodu F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

## Výměna motorového oleje a filtru

Nechte olej motoru a filtr vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

### VAROVÁNÍ

Déle trvající styk pokožky s vyjetým motorovým olejem může způsobit její podráždění či dokonce rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, jež u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. Chraňte si pokožku tím, že ji co nejdříve po práci s použitým motorovým olejem pečlivě umyjete mýdlem a horkou vodou.



## CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký systém chlazení motoru má zásobník naplněný celoroční nemrznoucí kapalinou. Tento zásobník byl naplněn v továrně.

Zkontrolujte ochranu proti mrazu a hladinu chladicí kapaliny alespoň jednou ročně, na počátku zimního období a před jízdou za chladného počasí.

### UPOZORNĚNÍ

- *Pokud se motor přehřeje kvůli nedostatku chladicí kapaliny, náhlé doplnění chladicí kapaliny může způsobit popraskání motoru. Abyste zabránili poškození motoru, doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.*
- *Nejezděte s vozidlem, pokud v motoru není chladicí kapalina. Mohlo by dojít k poškození čerpadla chladicí kapaliny, zadření motoru atd.*

## Kontrola hladiny chladicí kapaliny

### VAROVÁNÍ



### Demontáž uzávěru chladiče

- Nikdy se nepokoušejte demontovat uzávěr chladiče, pokud motor běží. Pokud byste to udělali, mohlo by dojít k poškození chladicího systému nebo motoru a vážnému zranění párou nebo vařící kapalinou z chladiče.
- Vypněte motor a vyčkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladiče dbejte maximální opatrnosti. Uchopte jej silnou látkou a otáčejte pomalu proti směru hodinových ručiček, až po první zarážku. Než se uvolní tlak chladicího systému, ustupte stranou.

(Pokračování)

(Pokračování)

Když jste si jisti, že se veškerý tlak z chladicího systému již uvolnil, stiskněte uzávěr za pomoci silné látky směrem dolů a pokračujte v jeho demontáži otáčením proti směru hodinových ručiček.

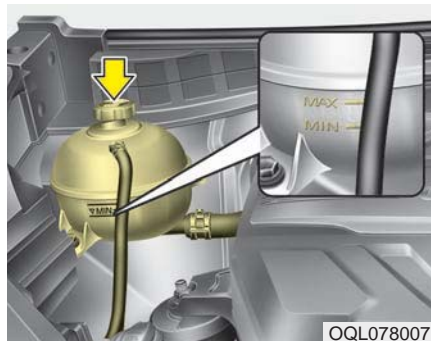
- I když je motor vypnutý, nikdy nedemontujte uzávěr chladiče nebo vypouštěcí zátku, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.

**VAROVÁNÍ**

Elektrický motor (větrák chlazení) je ovládán teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladicí kapaliny a rychlostí vozidla.

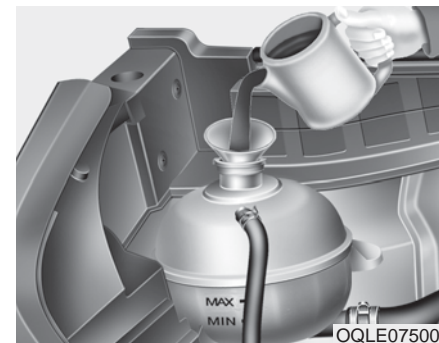
Může být někdy v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti lopatek větráku chlazení buďte velmi opatrní, abyste se nezranili otáčejícími se lopatkami větráku. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektrický motor automaticky vypne. To je zcela běžné.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno GDI, elektromotor (ventilátoru chlazení) bude fungovat, dokud nerozpojíte záporný kabel baterie.



Zkontrolujte stav všech hadic systému chlazení a jejich spoje, stejně jako i hadice topného tělesa. Vyměňte veškeré zpuchřelé či poškozené hadice.

Hladina chladicí kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MAX a MIN na straně zásobníku chladicí kapaliny, je-li motor studený.



Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte dostatek destilované (deionizované) nebo měkké vody. Doplňte hladinu po značku MAX, avšak nikoliv nad ni.

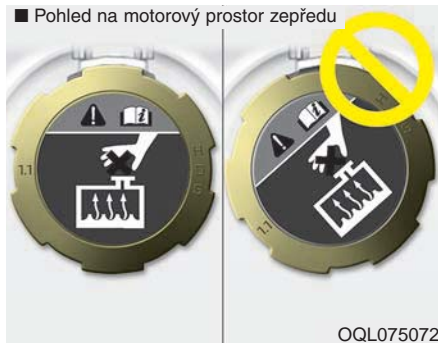
Pokud je nutné časté doplňování, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

## \* POZNÁMKA

Po doplňování kapaliny se ujistěte, že je víčko pečlivě utažené.

Jinak může dojít k přehřátí motoru při jízdě.

■ Pohled na motorový prostor zepředu



OQL075072

1. Zkontrolujte, zda je štítek víčka chladiče přímo vpředu.

■ Pohled na motorový prostor zezadu



2. Ujistěte se, že malé výstupky uvnitř víčka kapaliny jsou do sebe dobře zapadnuté.

## *Doporučovaná chladicí kapalina*

- Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součástky a ty musí být chráněny před korozí a mrazem chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu.
- **NEPOUŽÍVEJTE** chladicí kapaliny na bázi alkoholu či methanolu, ani je nemíchejte se specifikovanou chladicí směsí.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% či méně než 35% nemrznoucí směsi, mohlo by to vést k omezení účinnosti roztoku.

Procentuální poměry míchání jsou uvedeny v následující tabulce.

| Venkovní teplota | Procentní obsahy směsí (objemy) |      |
|------------------|---------------------------------|------|
|                  | Nemrznoucí směs                 | Voda |
| -15°C            | 35                              | 65   |
| -25°C            | 40                              | 60   |
| -35°C            | 50                              | 50   |
| -45°C            | 60                              | 40   |

### Výměna chladicí kapaliny

Nechte chladicí kapalinu vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

#### UPOZORNĚNÍ

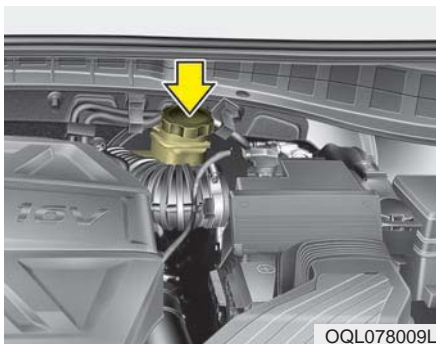
*Před doplněním chladicí kapaliny omotejte kolem víčka chladiče silnou tkaninu, aby se předešlo přetečení chladicí kapaliny na součásti motoru jako např. alternátor.*

#### VAROVÁNÍ - Chladicí

- Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladicí nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.
- Chladicí kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.

## BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA\*

### Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku.

Před demontáží víčka zásobníku a přidáním brzdové/spojkové kapaliny, očistěte prostor kolem víčka zásobníku, abyste zabránili kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Je-li hladina kapaliny nízká, doplňte ji po značku MAX. S přibývajícými ujetými kilometry bude hladina kapaliny klesat. Toto je zcela normální jev spojený s opotřebením brzdových obložení.

V případě, že je hladina kapaliny příliš nízká, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

Používejte pouze doporučenou brzdovou kapalinu. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 9.)

Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.

### **VAROVÁNÍ** - Únik brzdové/spojkové kapaliny

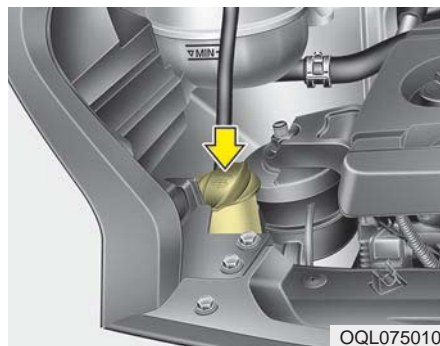
**V případě, že je nutno doplňovat kapalinu do brzdového/spojkového systému často, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.**

**VAROVÁNÍ**  
- Brzdová/spojková kapalina  
Při výměně nebo doplňování brzdové/spojkové kapaliny postupujte opatrně. Nedopusťte, aby se dostala do kontaktu s očima. V případě, že se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, neprodleně je vypláchněte velkým množstvím tekoucí vody. Poté co nejdříve navštivte vašeho očního lékaře.

**UPOZORNĚNÍ**  
*Nedovolte, aby došlo ke styku brzdové/spojkové kapaliny s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdová/spojková kapalina, jež byla delší čas vystavena působení vzduchu by neměla být za žádných okolností použita, neboť již není zaručena její kvalita. Měla by být řádně zlikvidována. Nedoplňujte nesprávným typem kapaliny. Pouhých několik kapek oleje na minerální bázi, jako je např. motorový olej, může způsobit v systému brzd/spojky poškození součástí tohoto systému.*

## KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Zkontrolujte hladinu kapaliny  
ostřikovačů



Zásobník je průhledný, takže hladinu můžete zkontrolovat rychle pouhým pohledem.

V případě, že nemáte k dispozici kapalinu do ostřikovačů, použijte obyčejnou vodu. V zimním období však používejte roztok do ostřikovačů s nemrznoucími vlastnostmi, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina

- Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladicí nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.
- Chladicí kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.
- Směsi kapaliny do ostřikovačů předního skla obsahují určitý podíl alkoholu a za určitých podmínek mohou být hořlavé. Nedovolte, aby se kapalina do ostřikovačů nebo zásobník této kapaliny dostaly do kontaktu s jiskrami či otevřeným ohněm. Mohlo by dojít k poškození vozidla či zranění cestujících.
- Kapalina do ostřikovačů je pro osoby a zvířata jedovatá. Nepijte ji a zabraňte styku s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k vážnému zranění či dokonce smrti.

## PARKOVACÍ BRZDA

### Kontrola parkovací brzdy

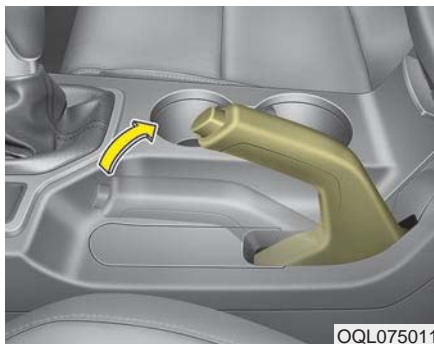
#### Typ A



Zkontrolujte, jestli pohyb pedálu je ve stanoveném rozmezí při sešlápnutí tlakem asi 20 kg. Samotná parkovací brzda musí být schopna bezpečně udržet vůz i na poměrně prudkém svahu. Pokud je zdvih větší nebo menší, než je specifikováno, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**Pohyb: 4 ~ 5 zubů**

#### Typ B



Zkontrolujte pohyb parkovací brzdy tak, že spočítáte "klapnutí", zatímco ji budete zatahovat z uvolněné polohy. Samotná parkovací brzda musí být schopna bezpečně udržet vůz i na poměrně prudkém svahu. Pokud je zdvih větší nebo menší, než je specifikováno, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

**Pohyb: 6 ~ 7 "cvaknutí" při síle 20 kg.**

## PALIVOVÝ FILTR (PRO DIESELOVÉ MOTORY)

### Vypouštění vody z palivového filtru

Palivový filtr pro dieselové motory hraje důležitou roli při odlučování vody z paliva a jejím shromažďování ve své spodní části.

V případě, že se v palivovém filtru nahromadí voda, rozsvítí se ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze "ON", varovná kontrolka.

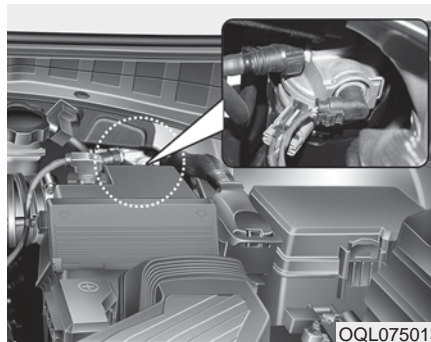


Pokud toto varování svítí, odvezte své vozidlo do odborného servisu, nechte vypustit vodu a zkontrolovat systém. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### UPOZORNĚNÍ

*V případě, že voda nahromaděná v zásobníku není včas odstraněna, mohlo by dojít z důvodu průsaků vody z palivového filtru k poškození důležitých částí jako je palivový systém.*

### Výměna vložky palivového filtru



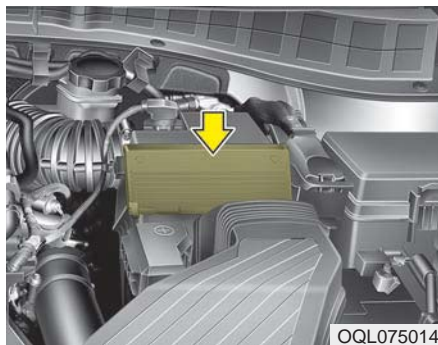
### \* POZNÁMKA

Při výměně vložky palivového filtru použijte náhradní součásti od odborného servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.



## VZDUCHOVÝ FILTR

### Výměna filtru



V případě potřeby je nutné jej vyměnit.  
Nelze jej vyčistit.

Filtr můžete vyčistit při jeho kontrole.

Filtr čistíte pomocí stlačeného vzduchu.



1. Uvolněte úchytné spony vzduchového filtru.



2. Odjistěte otočením pojistné páky nahoru.

3. Vytáhněte a vyměňte vzduchový filtr.





4. Přesuňte páku (1) do polohy UZAMČENO.
5. Zvedněte kryt (2), dokud nejsou háčky na krytu bezpečně zachyceny v západkách (3).
6. Zkontrolujte, zda je kryt pevně instalován.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

V případě, že s vozidlem jezdíte v mimořádně prašném či písčitém prostředí, čistěte nebo vyměňujte tuto součást častěji než v doporučených běžných termínech. (Viz. Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách v této části.)

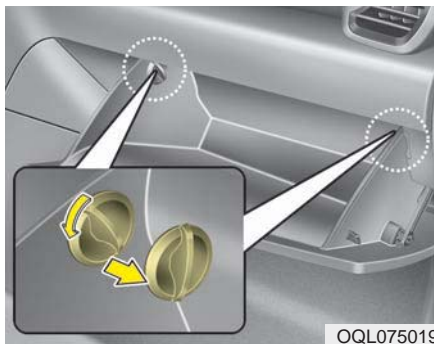
#### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

- **Nejezděte s demontovaným čističem vzduchu, mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení motoru.**
- **Při odstranění vzduchového filtru dávejte pozor, aby prach a nečistoty nepronikly do nasávání vzduchu, jinak by mohlo dojít k poškození.**
- **Na výměnu použijte součásti z profesionálního servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.**

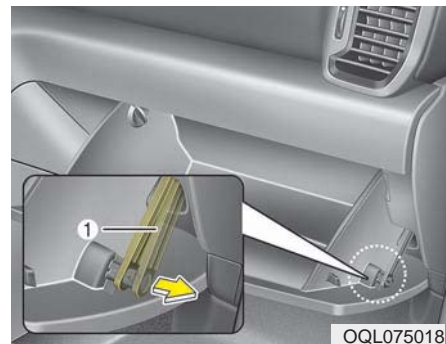
## PYLOVÝ FILTR KLIMATIZACE

### Kontrola filtru

Pylový filtr klimatizace zamontovaný za odkládací skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, které se dostávají zvenčí do vozidla přes systém klimatizace a topení. Pokud se prach a jiné nečistoty hromadí ve filtru delší dobu, může se průtok vzduchu z ventilačních otvorů snížit a to může vést ke srážení vlhkosti na vnitřní straně čelního skla, i když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu. Při výměně pylového filtru klimatizace postupujte dle následujících pokynů a buďte opatrní, abyste nepoškodili ostatní součásti.



1. Otevřete odkládací přihrádku a vyjměte zářežky na obou stranách.



2. Otevřete odkládací přihrádku a zatáhněte za popruh (1).



3. Vyměňte kryt vzduchového filtru klimatizace za současného zmáčknutí zámku na levé straně krytu.



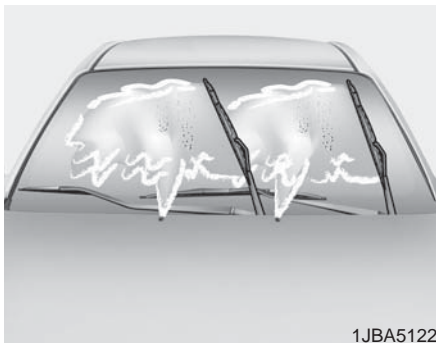
4. Vyměňte pylový filtr klimatizace.  
5. Zpětnou montáž provedte v obráceném pořadí demontáže.

#### \* POZNÁMKA

Při výměně pylového filtru klimatizace ho nainstalujte správně. V opačném případě bude systém hlučný a účinnost filtru bude snížena.

## LIŠTY STĚRAČŮ

### Kontrola lišt stěračů



#### \* POZNÁMKA

Bylo zjištěno, že komerční horké vosky, aplikované automatickými myčkami automobilů, jsou z předního skla velmi nesnadno odstranitelné.

Znečištění předního skla nebo lišt stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů čelního skla. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem používaným komerčními myčkami automobilů. V případě, že funkce stěračů není správná, očistěte jak přední sklo tak stěrače dobrým čističem či jemným saponátem a pečlivě omyjte čistou vodou.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.*

### Výměna lišt stěračů

V případě, že stěrače již nefungují správně, mohou být lišty opotřebované nebo prasklé a je nutná jejich výměna.

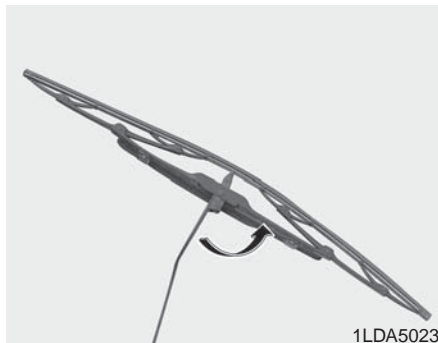
#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Abyste předešli poškození ramene stěrače či jiných částí, nepokoušejte se se stěračem pohybovat ručně.*

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Použití nespécifikované lišty stěrače může způsobit poruchu a selhání stěrače.*

### Výměna lišty stěrače předního okna

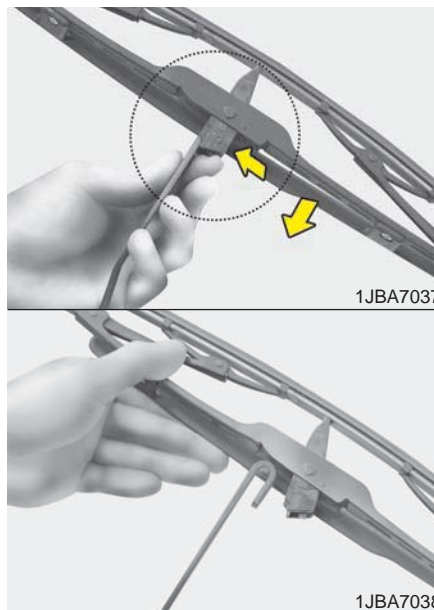


#### Typ A

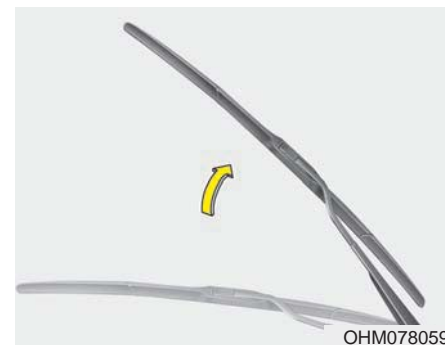
1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu lišty stěrače, abyste získali přístup k plastové pojistné sponě.

#### UPOZORNĚNÍ

***Nedovolte, aby raménko stěrače spadlo na čelní sklo, mohlo by dojít k odštípnutí nebo prasknutí čelního skla.***



2. Stiskněte sponu a zatáhněte sestavu lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Lištu vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu sejmutí.

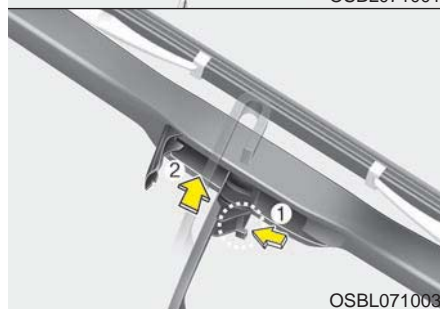
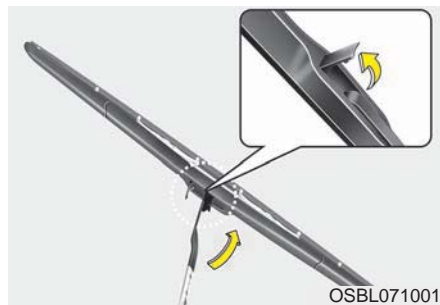


#### Typ B

1. Zvedněte raménko stěrače.

#### UPOZORNĚNÍ

***Nedovolte, aby raménko stěrače spadlo na čelní sklo, mohlo by dojít k odštípnutí nebo prasknutí čelního skla.***

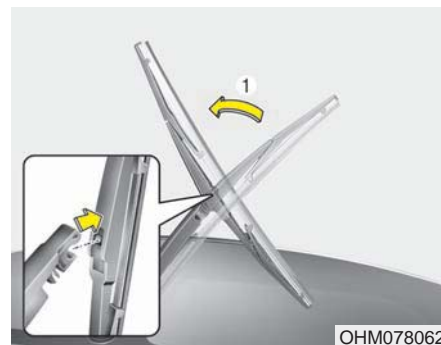


2. Otočte sponu lišty stěrače. Potom zvedněte sponu lišty stěrače.
3. Stiskněte sponu (1) a zatlačte nahoru raménko stěrače (2).

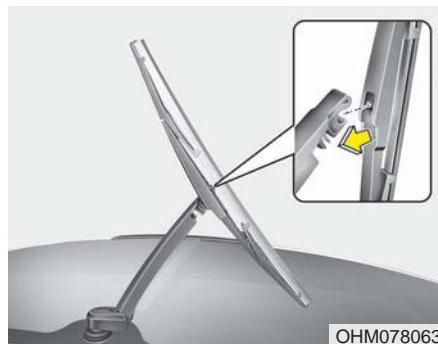


4. Zatlačte dolů raménko stěrače (3) a nasadíte novou sestavu lišty s použitím opačného postupu.
5. Vraťte raménko stěrače na čelní sklo.

## Výměna lišty stěrače zadního skla



1. Zvedněte raménko stěrače a vytáhněte sestavu lišty stěrače.



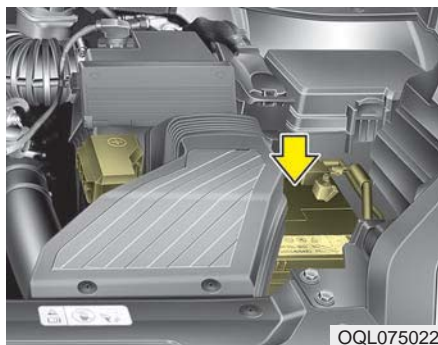
2. Novou sestavu lišty stěrače nainstalujete vložení střední části do mezery v raménku stěrače, až zaklapne na místo.
3. Ujistěte se, že je sestava lišty pevně instalována tím, že za ni lehce zatáhnete.

Aby se zabránilo poškození ramen stěračů nebo jiných součástí, doporučujeme, aby výměnu lišty stěrače provedl odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.



## BATERIE (12V)

### Pro optimální provoz baterie



- Udržujte baterii bezpečně namontovanou na místě.
- Udržujte horní stranu baterie v čistém a suchém stavu.
- Udržujte výstupy a spoje v čistém stavu, pevně utažené a pokryté vazelinou nebo mazivem na výstupy baterie.
- Pomocí roztoku vody a zaživací sody z baterie okamžitě odstraňte jakýkoliv rozlitý elektrolyt.
- V případě, že vozidlo nebude po delší čas používáno, odpojte kabely baterie.

### \* POZNÁMKA

Baterie, která je v základním vybavení, je bezúdržbová. Pokud je vaše vozidlo vybaveno baterií, která má na straně značky LOWER a UPPER, můžete zkontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by se měla pohybovat mezi body LOWER a UPPER. Pokud je hladina elektrolytu nižší, musíte doplnit destilovanou (demineralizovanou) vodu (nikdy do elektrolytu nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dejte pozor, abyste nepotřísnili baterii a okolní součásti. Nepřeplyňujte články baterie. Mohlo by dojít ke korozi ostatních součástí. Poté zkontrolujte, že jste utáhli víčka všech článků.

Nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Nebezpečí při manipulaci s baterií



Před manipulací s baterií si vždy pečlivě přečtěte následující instrukce.



Udržujte zapálené cigarety, stejně jako ostatní zdroje ohně a jisker mimo dosah baterie.



V komorách baterie je vždy přítomen vodík, vysoce výbušný plyn, který by při vznícení mohl explodovat.



Udržujte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce žíravou KYSELINU SÍROVOU. Nedopusťte, aby došlo ke kontaktu kyseliny s vaší pokožkou, očima, oblečením či lakem vozidla.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

Pokud se dostane jakékoliv množství elektrolytu do vašich očí, proplachujte si je po dobu alespoň 15 minut proudem vody a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Dostane-li se elektrolyt do styku s vaší pokožkou, pečlivě omyjte kontaminovanou část. Cítíte-li bolest či pocit pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



Při dobíjení baterie či při práci v její blízkosti používejte vždy ochranné brýle. Při práci v uzavřených prostorách vždy zajistěte jejich odvětrávání.



Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

**(Pokračování)****(Pokračování)**

Baterie obsahuje olovo. Po ukončení používání ji nevyhazujte. Kontaktujte profesionální servis. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

- Při zvedání baterie uložené v plastovém pouzdře by mohlo nadměrné použití síly způsobit vystříknutí kyseliny a to by mohlo vést ke zranění. Zvedejte baterii společně s jejím nosičem či s rukama umístěnými na jejich protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte baterii dobíjet, jsou-li dosud připojeny kabely baterie.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Těchto částí se nikdy nedotýkejte, pokud motor běží nebo pokud je zapnuto zapalování.

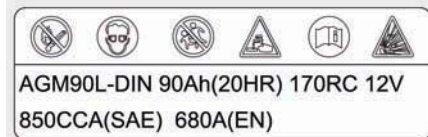
Pokud nedodržíte výše uvedené pokyny, může dojít k vážnému poranění nebo smrti.

**UPOZORNĚNÍ**

- *Když v chladném počasí vozidlo dlouho nepoužíváte, vyjměte baterii a uložte ji uvnitř budovy.*
- *Baterii vždy plně nabijte, abyste zabránili poškození v chladném prostředí.*
- *Při použití neautorizovaných elektrických zařízení může dojít k vybití baterie. Nikdy nepoužívejte neautorizovaná zařízení.*

## Štítek uvádějící kapacitu baterie

■ viz příklad



OUM074113L

\* Baterie ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

1. AGM90L-DIN: Název modelu baterie Kia
2. 90Ah(20HR): Jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
3. 170RC: Jmenovitá rezervní kapacity (v minutách)
4. 12V: Jmenovité napětí
5. 850CCA (SAE): Proud testu za studena v ampérech podle SAE
6. 680A: Proud testu za studena v ampérech podle EN

## Dobíjení baterie

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií postavenou na bázi kalcia.

- Jestliže se baterie rychle vybila (protože, například zůstala rozsvícená přední světla, nebo zůstala svítit světla v interiéru, zatímco se vůz nepoužíval), dobíjejte ji pomalu po dobu 10 hodin.
- Pokud se baterie vybila kvůli vysoké spotřebě, když byl vůz používán, dobijte ji proudem 20-30 A po dobu dvou hodin.

## **VAROVÁNÍ - Dobíjení baterie**

**Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:**

- Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna do prostoru s dobrým odvětráváním.
- Zabraňte, aby se do blízkosti baterie dostaly cigarety, otevřený oheň či jiskry.
- Při dobíjení baterii sledujte a zastavte dobíjení či snižte dobíjecí proud v případě, že elektrolyt v komorách baterie začíná syčet (vařit se) nebo pokud teplota elektrolytu v kterékoliv komoře překročí 49°C.
- Při kontrole baterie v průběhu dobíjení používejte ochranné brýle.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Dobíječ baterie odpojte v následujícím pořadí.
  1. Vypněte hlavní spínač dobíječe baterie.
  2. Odpojte zápornou svorku ze záporného výstupu baterie.
  3. Odpojte kladnou svorku z kladného výstupu baterie.

** VAROVÁNÍ**

- Před údržbou baterie nebo jejím dobíjením vypněte veškeré přístroje a zastavte motor.
- Záporný kabel baterie musí být odpojen jako první a v případě, že je baterie odpojená, připojen jako poslední.
- Doporučujeme, aby činnosti týkající se baterie provedl profesionální servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

** UPOZORNĚNÍ**

- *Nevystavujte baterii působení vody nebo jiných tekutin.*
- *Kvůli vaší bezpečnosti použijte na výměnu součástí z odborného servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

**Obnovení nastavení**

Položky, jež je třeba opět nastavit v případě, že došlo k vybití baterie či jejímu odpojení.

- Automatické spuštění/vytažení okna
- Střešní okno
- Palubní počítač
- Klimatizace
- Integrovaný systém paměti
- Audio

 **UPOZORNĚNÍ - BATERIE  
AGM\***

- *Baterie AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a jejich servis byste měli svěřit pouze profesionálnímu servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera. Pro nabíjení baterie AGM používejte pouze plně automatické nabíječky, které byly speciálně vyrobeny pro baterie AGM.*
- *Při výměně baterie AGM použijte náhradní součásti od odborného servisu. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.*
- *Neotevírejte nebo neodstraňujte kryt na horní straně baterie. Mohlo by dojít k úniku elektrolytu a následnému vážnému zranění.*

## PNEUMATIKY A DISKY

### Péče o pneumatiky

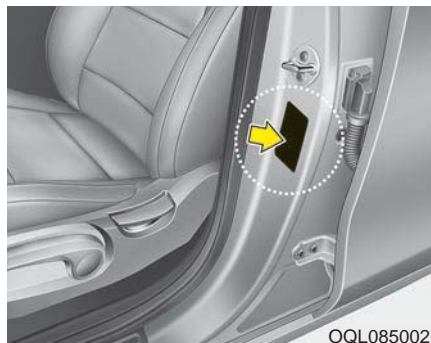
Pro zajištění správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva musíte vždy dodržovat doporučené nahuštění pneumatik a dodržovat stanové limity zatížení a rozložení nákladu doporučené pro vaše vozidlo.

### Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik

Tlaky ve všech pneumatikách (včetně náhradní) by měly být kontrolovány každý den ve chvíli, kdy jsou pneumatiky studené. "Studená pneumatika" znamená, že vozidlo nebylo použito pro jízdu po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km.

Pro optimální jízdní vlastnosti, výbornou ovladatelnost vozidla a minimální opotřebení pneumatik musí být dodržováno doporučené nahuštění pneumatik.

Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 9 "Pneumatiky a disky".



OQL085002L

Veškeré specifikace (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku na vozidle.

### **VAROVÁNÍ** - Nahuštění pneumatiky

Silné podhuštění (70 kPa (10 psi) a více) může vést k silnému zahřátí, které může způsobit prasknutí, odtržení běhounu a jiné poškození pneumatiky, které povede ke ztrátě ovladatelnosti vozu, zranění nebo smrti. Nebezpečí je o mnoho vyšší v horkých dnech a při delších jízdách vysokou rychlostí.

### **UPOZORNĚNÍ**

- Podhuštění také vede k většímu opotřebení, menší ovladatelnosti a zvýšení spotřeby paliva. Je také možnost poškození kola. Udržujte tedy nahuštění pneumatik na správné úrovni. Pokud pneumatika potřebuje často dohustit, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Přehušnění vede k nepohodlné jízdě, zvýšenému opotřebení střední části běhounu pneumatiky a většímu nebezpečí ze strany defektů z povrchu vozovky.

### UPOZORNĚNÍ

- *V zahřátých pneumatikách je oproti studeným pneumatikám tlak obvykle vyšší o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik za účelem úpravy tlaku, jinak dojde k jejich podhuštění.*
- *Ujistěte se, že jste po dohuštění namontovali zpět kryty ventilků. Bez krytu ventilku by mohlo dojít k proniknutí nečistot nebo vlhkosti do jádra ventilku, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Pokud kryt ventilku chybí, namontujte nový co nejdříve.*

### VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

**Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

### UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách

*Vždy dodržujte následující:*

- *Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou studené. (Poté, co vozidlo stojí alespoň 3 hodiny, nebo od nastartování neujelo více než 1,6 km.)*
- *Tlak v náhradním kole kontrolujte pokaždé, když kontrolujete tlak v ostatních pneumatikách.*
- *Nikdy svůj vůz nepřetěžujte. Buďte opatrní, abyste nepřetížili nosič zavazadel, pokud je jím váš vůz vybaven.*
- *Sjeté, staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Jestliže je vzorek pneumatiky sjetý, nebo jsou-li vaše pneumatiky poškozené, vyměňte je.*

## Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte vaše pneumatiky jednou měsíčně nebo častěji.

Kontrolujte také tlak v pneumatice náhradního kola.

### *Jak provést kontrolu*

Pro kontrolu tlaku použijte kvalitní měřicí přístroj. Nemůžete říci, jestli jsou vaše pneumatiky řádně nahuštěné, poté, co si je jen prohlédnete. Radiální pneumatiky mohou vypadat nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Kontrolujte tlak v pneumatikách když jsou studené. - "Studené" znamená, že se váš vůz nepohyboval po dobu alespoň tří hodin, nebo nejel větší vzdálenost než 1,6 km.

Sundejte kryt ventilku z ventilku pneumatiky. Pevně zatlačte měřicí přístroj na ventilek abyste získali přesné měření. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na pneumatice a štítku, není nutná žádná úprava. Jestliže je tlak nízký, nahuštěte pneumatiku dokud nedosáhnete doporučeného tlaku. Pokud pneumatiku přehustíte, upusťte vzduch zatlačením na kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky. Překontrolujte tlak v pneumatice měřicím přístrojem. Nezapomeňte vrátit kryty ventilků na ventilký. Pomáhají chránit úniku tlaku tím, že brání vniknutí smetí a vlhkosti.

## VAROVÁNÍ

- Často kontrolujte správné nahuštění a opotřebení či poškození pneumatik. Vždy použijte měřidlo nahuštění pneumatik.
- Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, čímž mohou snížit ovladatelnost vozu, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Doporučený tlak pneumatik za studena pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách umístěném na vnějším panelu sloupku u řidiče.

(Pokračování)



**(Pokračování)**

- Opatřované pneumatiky mohou způsobovat nehody. Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebenění, nebo jsou poškozené.
- Nezapomeňte zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky. Kia doporučuje zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky pokaždé, když kontrolujete tlak ostatních pneumatik na vozidle.

**Záměna pneumatik**

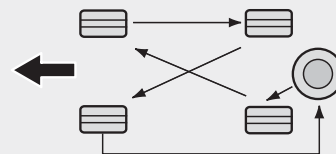
Pro dosažení rovnoměrného opotřebenění se doporučuje zaměnit umístění pneumatik po každých 10 000 km nebo častěji v případě, že dochází k nepravidelnému opotřebenění.

Při záměně zkontrolujte vyvážení pneumatik.

Při záměně pneumatik je rovněž zkontrolujte z hlediska nerovnoměrného opotřebenění či poškození. Nezvyklé opotřebenění je obvykle způsobeno nesprávným nahuštěním pneumatiky, nevhodným seřazením kol, nevyvážeností kola, prudkým brzděním či prudkým zatáčením. Prohlédněte během pneumatiky a její boky zda se na nich nevyskytují vybouleniny či hrbolky. V případě, že na nich takové stopy najdete, pneumatiku vyměňte. Vyměňte pneumatiku, jestliže je vidět kostra nebo tkanina. Po záměně pneumatik zajistěte, aby byly přední a zadní pneumatiky nahuštěny na specifikované tlaky a zkontrolujte utažení matic kol.

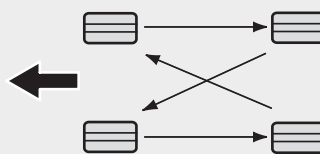
Viz. "Pneumatiky a disky" v části 9.

S rezervní pneumatikou plné velikosti (pouze vozidla bez systému TPMS)



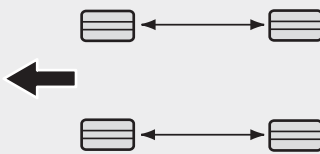
CBGQ0706

Bez rezervní pneumatiky



S2BLA790A

Směrové pneumatiky\*



CBGQ0707A

*Kdykoliv jsou pneumatiky zaměňovány, je nutné zkontrolovat brzdové destičky.*

## \* POZNÁMKA

Radiální pneumatiky s asymetrickým vzorem běhounu zaměňujte pouze zepředu dozadu a obráceně, nezaměňujte pravou a levou stranu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Pro záměnu nepoužívejte neplohodnotné\* náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte současně diagonální a radiální pneumatiky. To by mohlo způsobit nezvyklé chování řízení což může vést ke smrti, vážnému zranění nebo škodám.

## Seřízení kol a vyvážení

Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřizena a vyvážena v továrně, aby byla zaručena co nejdelší životnost pneumatik a optimální celkový výkon.

Ve většině případů nebude nutné kola opět seřídít. Avšak v případě, že si všimnete neobvyklého opotřebení kol nebo v případě, že vaše auto "táhne" na jednu nebo na druhou stranu, je možné, že bude seřízení kol nutné.

V případě, že si všimnete, že při jízdě po silnici s rovným povrchem dochází k vibracím, bude možná nutné provést opětovné vyvážení kol.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

**Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola vašeho vozidla. Používejte výhradně schválená závaží na kola.**

## Výměna pneumatik



Je-li pneumatika opotřebovaná rovnoměrně, objeví se ukazatel opotřebování pneumatiky (A) v podobě širokého pruhu přes běhoun. To znamená, že na pneumatice zbývá již pouhých 1,6 mm běhounu. Když k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou pneumatiky, až se pás objeví po celé šířce běhounu.

## \* POZNÁMKA

Pokud vyměňujete pneumatiky, doporučujeme použít stejné pneumatiky, jaké byly původně dodány na vozidle.

Pokud použijete jiné, ovlivní to jízdní vlastnosti.

### UPOZORNĚNÍ

*Při výměně kol zkontrolujte a utáhněte matice kol po ujetí asi 1 000 km. Pokud se volant třese, nebo se třese při jízdě celé vozidlo, jsou kola nevyvážená. Vyvažte kola. Pokud není problém vyřešen, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

### VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných úrazů při nehodách způsobených defektem pneumatiky nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

- Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené. Opotřebené pneumatiky mohou způsobit ztrátu brzdného účinku, kontroly nad vozidlem a trakce.
- Nejezděte s vozidlem, které má pneumatiky podhuštěné nebo přehuštěné. Může to vést k nerovnoměrnému opotřebení nebo defektu pneumatiky.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při výměně pneumatik nikdy nepoužívejte současně radiální a diagonální pneumatiky na tomtéž vozidle. Nejlepší je vyměňovat všechny čtyři pneumatiky současně. Pokud to není možné nebo potřebné, vyměňujte obě přední nebo obě zadní pneumatiky současně jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky by mohla závažným způsobem ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla.
- Používání pneumatik a kol jiných než doporučených velikostí může vést k nezvyklému chování řízení a nedostatečné kontrole nad vozidlem s důsledkem vážné nehody.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Kola, která neodpovídají specifikacím Kia, mohou být nesprávně nasazena a způsobit poškození vozidla nebo nezvyklé chování řízení a nedostatečnou kontrolu nad vozidlem.
- Systém ABS pracuje na základě porovnávání rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatiky může ovlivnit rychlost kola. Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít pro všechna 4 kola takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky. Použití pneumatik jiného rozměru může vést k nepravidelné funkci systému ABS (antiblokační brzdový systém) a ESC (Elektronické řízení stability).

***Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky\****

Běhoun neplnohodnotné náhradní pneumatiky má kratší životnost, než je tomu u běžné pneumatiky. Ve chvíli, kdy se na pneumatice objeví indikační pásy opotřebení, vyměňte ji. Nová neplnohodnotná náhradní pneumatika by měla být stejné velikosti a dezénu jako ta, jež byla dodána s vaším novým vozem a měla by být namontována na stejné neplnohodnotné náhradní kolo. Neplnohodnotná náhradní pneumatika není určena k montáži na kolo běžné velikosti a neplnohodnotné náhradní kolo není určeno, aby na něj byla namontována pneumatika běžné velikosti.

**Výměna disků**

Při výměně disků z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nové disky jsou ekvivalentní s těmi, jež byly namontovány v továrně co do průměru, šířky a profilu ráfku.

** VAROVÁNÍ**

**Kolo nesprávné velikosti může negativně ovlivnit životnost kol a ložisek, brždění a zastavování, ovladatelnost vozidla, světlou výšku, vůli mezi pneumatikami a karoserií, volnost sněhových řetězů, kalibraci rychloměru, seřízení světlometů a výšku nárazníků.**

## Přilnavost pneumatiky

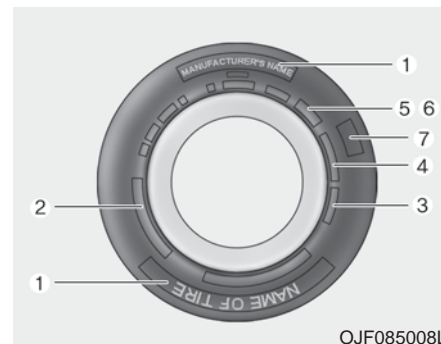
Přilnavost pneumatiky může být snížena, když jedete na sjetých pneumatikách, pneumatikách, které nejsou řádně nahuštěné nebo na kluzkých cestách. Pneumatiky by měly být vyměněny, když se objeví ukazatele opotřebení. Abyste omezili možnost ztráty kontroly, zpomalte kdykoliv začne pršet, nebo je na vozovce sníh nebo led.

## Údržba pneumatik

Opotřebení pneumatik lze snížit správným seřízením kol a správným nahuštěním. Pokud zjistíte, že jsou sjety nerovnoměrně, nechte si u vašeho dealera zkontrolovat seřízení.

Když montujete nové pneumatiky, ujistěte se, že jsou kola vyvážená. Toto zvýší jízdní pohodlí a prodlouží životnost pneumatiky. Navíc musí být pneumatika znovu vyvážena, když byla sejmuta z disku.

## Označení na boku pneumatiky



Tyto informace identifikují a popisují základní vlastnosti pneumatiky a také uvádějí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci podle norem. TIN může být použit k identifikaci pneumatiky v případě stažení vadného výrobku z trhu.

### 1. Výrobce nebo jméno značky

Je uveden výrobce nebo jméno značky.

### 2. Označení velikosti pneumatik

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení její velikosti. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti pneumatik.

Příklad označení velikosti pneumatiky:

(Tato čísla jsou uváděna pouze jako příklad. Označení velikosti pneumatik vašeho vozidla se může lišit v závislosti na typu.)

#### P235/55R19 108T

P - Typ vozu, pro který je určena (pneumatiky označené prefixem "P" jsou určeny pro použití na osobních vozech nebo lehkých nákladních vozech, nicméně, některé pneumatiky toto označení nemají).

235 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

55 - Poměr výška/šířka. Výška průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

19 - Průměr ráfku v palcích.

108 - Index nosnosti, numerický kód spojený s maximálním zatížením, které může pneumatika nést.

T - Symbol rychlostní třídy. Pro další údaje viz. tabulka rychlostních tříd uvedená níže v této části.

#### Označení velikosti disků

Rovněž na discích je uvedena důležitá informace, jež budete potřebovat v případě, že budete muset disk vyměnit. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti disků.

Příklad označení velikosti disku:

**7,5JX19**

7,5 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení výšky a profilu okraje ráfku.

19 - Průměr ráfku v palcích.

### Rychlostní třídy pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní třídy pneumatik, jež jsou v této chvíli používány pro osobní automobily. Označení rychlostní třídy pneumatiky je součástí označení velikosti pneumatiky uvedeného na jejím boku. Toto označení odpovídá maximální bezpečné provozní rychlosti, pro níž je pneumatika konstruována.

| Symbol rychlostní třídy | Maximální rychlost |
|-------------------------|--------------------|
| S                       | 180 km/h           |
| T                       | 190 km/h           |
| H                       | 210 km/h           |
| V                       | 240 km/h           |
| W                       | 270 km/h           |
| Y                       | 300 km/h           |

### 3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší než 6 roků, včetně rezervních (definováno datem výroby pneumatik) se musí vyměnit, bez ohledu na počtu najetých kilometrů. Datum výroby najdete na boku pneumatiky (buď na vnitřní nebo vnější straně kola). Datum je obsaženo v čísle DOT (Department Of Transportation), skládajícím se z písmen a číslic. Datum můžete zjistit z posledních 4 číslic kódu DOT.

#### DOT: XXXX XXXX OOOO

Začátek DOT kódu obsahuje kód výrobce, rozměr pneumatiky a vzorek, poslední čtyři čísla udávají týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1618 znamená, že pneumatika byla vyrobena v šestnáctém týdnu roku 2018.

### VAROVÁNÍ - Stáří pneumatiky

Kvalita pneumatik se s časem zhoršuje, i když nejsou používány.

Bez ohledu na stav zbývajících běhounů je doporučeno vyměňovat pneumatiky po šesti (6) letech běžného provozu. Teplo způsobené klimatickými podmínkami nebo častým velkým zatěžováním může urychlit proces stárnutí. Nedodržení těchto pokynů může způsobit náhlý defekt pneumatiky, který může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s důsledkem těžkého úrazu nebo smrti.

#### **4. Složení a materiál vrstev pneumatiky**

Pneumatika obsahuje několik gumou potažených vrstev kordu. Výrobci musí udávat materiály, ze kterých je pneumatika vyrobena, což může zahrnovat ocel, nylon, polyester a další. Písmeno "R" znamená radiální pneumatiku, písmeno "D" znamená diagonální pneumatiku a písmeno "B" znamená, že pneumatiky mají hybridní konstrukci.

#### **5. Maximální povolený tlak v pneumatikách**

Toto číslo udává maximální povolený tlak, na který lze pneumatiku nahuštit. Nepřekračujte maximální povolený tlak. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku obsahujícím tlaky nahuštění a zatížení.

#### **6. Maximální zátěž**

Toto číslo udává, jaké maximální zatížení pneumatiky je povoleno. Když na voze vyměňujete pneumatiky vždy použijte pneumatiky se stejným maximálním povoleným zatížením jako mají ty, kterými byl váš vůz vybaven ve výrobě.

#### **7. Jednotné označení odolnosti proti opotřebení běhounu**

Stupně kvality můžete nalézt na boční stěně pneumatiky mezi okrajem běhounu a maximální šířkou sekce.

Například:

TREADWEAR 200 (Opotřebení běhounu 200)

TRACTION AA (Trakce AA)

TEMPERATURE A (Teploty A)

#### **Opotřebení běhounu**

Stupeň opotřebení běhounu pneumatiky je poměrový koeficient založený na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek v souladu s příslušnou normou. Například pneumatika označená stupněm 150 se opotřebí jeden a půl krát pomaleji, než pneumatika označená stupněm 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich provozu. Výkon se však může od normy lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto stupně jsou vyznačeny na boční straně pneumatik osobních vozidel. Pneumatiky dostupné jako standardní nebo volitelné vybavení vozidel Kia se mohou ve vztahu k stupňům lišit model od modelu.



## Trakce - AA, A, B a C

Stupně trakce od nejvyššího po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na vlhkém povrchu v souladu s měřeními za kontrolovaných podmínek na testovacích asfaltových a betonových površích v souladu s normou. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi nízký trakční výkon.

## Teploty - A, B a C

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto stupně představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při kontrolovaných podmínkách v rámci vnitřního laboratorního testu specifikovaného normou.

Vystavení vysoké teplotě může způsobit poškození materiálu pneumatiky a omezit její životnost. Stejně tak mohou vysoké teploty vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně A a B představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

### **VAROVÁNÍ**

**Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech brzděné trakce v přímém směru a nezahrnuje zrychlení, zatáčení, aquaplaning ani špičkové charakteristiky trakce.**

### **VAROVÁNÍ - Teplota**

#### **pneumatiky**

**Teplotní stupeň této pneumatiky je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nedochází k jejímu přetížení. Přílišná rychlost, podhuštění nebo přetížení, ať již samostatně nebo v kombinaci, může způsobit vývin tepla a případně náhlý defekt pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění či smrti.**

## **Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky\***

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky (menším než 50) dodávají vozidlu sportovní vzhled.

Tyto pneumatiky jsou optimalizovány pro nejlepší jízdní vlastnosti a brzdění. Jízda na nich ale může být ve srovnání s normálními pneumatikami méně pohodlná a hlučnější.

### UPOZORNĚNÍ

Protože je boční stěna pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky nižší než u normální pneumatiky, je větší riziko poškození kola a pneumatiky. Proto dodržujte následující pokyny.

- Při jízdě na nekvalitní vozovce nebo mimo vozovku jezděte opatrně, abyste nepoškodili kola a pneumatiky. Po jízdě zkontrolujte kola a pneumatiky.
- Při přejíždění výmolů, zpomalovacích pásů, kanálů nebo obrubníků jeďte pomalu, aby nedošlo k poškození kol a pneumatik.

(Pokračování)

(Pokračování)

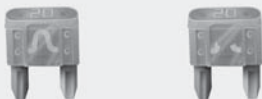
- Pokud dostala pneumatika náraz, zkontrolujte její stav nebo se spojte s profesionálním servisem. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.
- Abyste předešli poškození, kontrolujte stav pneumatiky a tlak v pneumatice každých 3 000 km.

### UPOZORNĚNÍ

- Pouhým pohledem je obtížné rozpoznat poškození pneumatiky. Pokud jsou ale jakékoliv náznaky poškození pneumatiky, i když poškození pohledem nerozpoznáte, nechte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, protože poškození pneumatiky by mohlo způsobit snížení tlaku v pneumatice.
- Pokud došlo k poškození pneumatiky jízdou po nekvalitní vozovce, jízdou mimo vozovku, jízdou přes výmoly, kanály nebo obrubníky, není poškození kryto zárukou.
- Informace o pneumatice jsou uvedeny na boku pneumatiky.

## POJISTKY

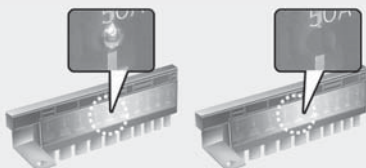
### ■ Zasouvací



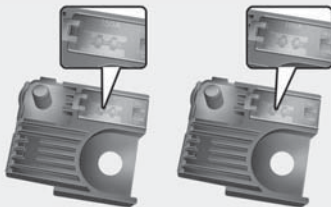
### ■ Vložková



### ■ Víceúčelová pojistka



### ■ Konektor pojistky baterie



OJF075021

\* Levá strana: Běžný režim  
Pravá strana: Vyoheřelá

Elektrický systém vozidla je chráněn před poškozením elektrickým přetížením pomocí pojistek.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) panely s pojistkami, jeden umístěn za panelem na straně řidiče a druhý v motorovém prostoru v blízkosti baterie.

V případě, že některé ze světel, příslušenství nebo ovládacích prvků vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. V případě, že je pojistka přepálená, bude její vnitřní část přetavena.

V případě, že elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Před výměnou přepálené pojistky odpojte záporný kabel baterie.

Přepálenou pojistku nahraďte vždy pojistkou stejného typu.

V případě, že se i nově instalovaná pojistka přepálí, znamená to, že došlo k poruše v elektrickém obvodu. Vyhněte se používání příslušného systému a ihned se poraďte s profesionálním servisem. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera.

Jsou použity tři typy pojistek: nožová pro slabé proudy, vložková a víceúčelová pro silnější proudy.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pojistek**

- **Nikdy nenahrazujte pojistku ničím jiným než pojistkou stejného typu.**
- **Pojistka s vyšším nominálním proudem by mohla způsobit poškození a případně i vzplanutí.**
- **Nikdy nemontujte místo řádné pojistky drát nebo hliníkovou fólii a to ani jako dočasnou opravu. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.**
- **Neprovádějte změny kabeláže vozidla ani do ní nic nepřidávejte.**

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Pro odstranění pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoliv jiný kovový předmět, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.*

**\* POZNÁMKA**

Skutečný štítek na panelu pojistek/relé se může lišit podle výbavy.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Při výměně přepálené pojistky nebo relé za nové, zkontrolujte, že nová pojistka nebo relé drží ve svorce pevně. Nedostatečně upevněná pojistka nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla a dokonce i požár.*
- *Neodmontovávejte pojistky, relé a koncovky, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi. Pokud nejsou pojistky a relé pevně uchyceny, může to způsobit požár. Pokud dojde k přepálení pojistek nebo relé a kontaktů, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi, doporučujeme vám poradit se s odborným servisem. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera.*

*(Pokračování)*

*(Pokračování)*

- *Do svorek pro pojistky a relé vkládejte pouze pojistky a relé. Nevkládejte jiné předměty, jako je drát. Může dojít k poškození kontaktu a poruše systému.*
- *Nevkládejte šroubováky nebo dodatečně zakoupená elektrická zařízení do kontaktů původně určených pouze pro pojistky a relé. Mohlo by dojít k poškození nebo spálení elektrického systému a kabeláže v interiéru vozidla.*

**\* POZNÁMKA - Při obnově vybavení je zakázáno použít libovolných vodičů**

Použití libovolných vodičů na vozidle může znamenat nebezpečí selhání a poškození výkonu vozidla.

Použití libovolných vodičů, zvláště při rekonstrukci AVN nebo zabezpečení proti krádeži, dálkovém ovládní motoru, telefonu vozidla nebo rádia může poškodit vozidlo a způsobit požár.

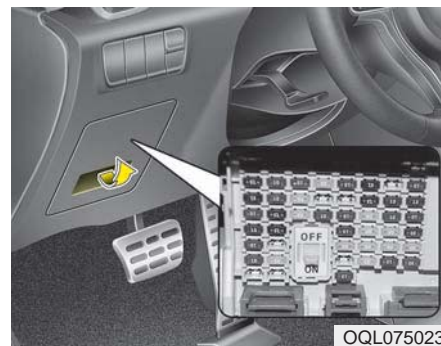
**\* POZNÁMKA - Změna modelu zakázána**

Nikdy se nesnažte změnit model vozidla. Je to nezákonné a může to ovlivnit výkon vozidla, jeho trvanlivost a bezpečnost. Problémy vzniklé v důsledku úprav nejsou kryty zárukou. Uvědomte si problémy způsobené přestavbami s neschválenými elektrickými zařízeními (světlo, černá skříňka, elektrické vybavení, diagnostické zařízení, komunikační zařízení atd.). Může dojít k poruše vozidla, poškození kabeláže, vybití baterie, poškození konektorů nebo požáru.

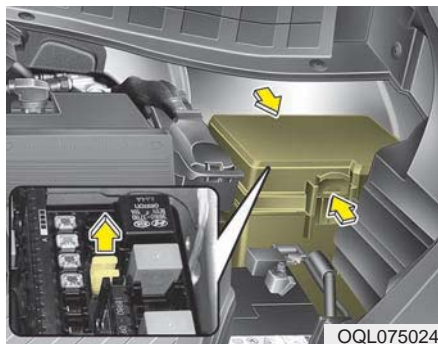
**\* POZNÁMKA - Opatření při tónování okem**

Tónování oken (zvláště pak metalickou fólií) může způsobit poruchy komunikace nebo slabý přijímaný rádiový signál a nesprávnou funkci systému automatického osvětlení, kvůli významným změnám v osvětlení uvnitř vozidla. Použití řešení může také ovlivnit funkci a selhání elektrických a elektronických zařízení.

**Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozut**



1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.  
Pokud je spínač pojistky v poloze VYPNUTO, na přístrojové desce se zobrazí varovný symbol.



OQL075024

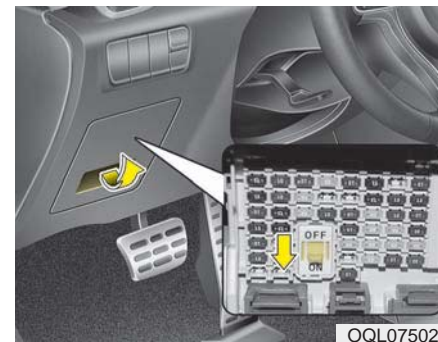
3. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. K jeho vyjmutí použijte nástroj umístěný v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji.  
Náhradní pojistky jsou uloženy v pojistkové skříňce uvnitř vozu (nebo v pojistkové skříňce v motorovém prostoru).
5. Zasaňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

Pokud jsou uvolněné, poradte se s odborným servisem. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

Nemáte-li k dispozici náhradní pojistku, použijte pojistku stejného typu z obvodu, který nebudete pro provoz vozidla potřebovat, jako například pojistku zapalovače.

V případě, že nefungují světla či jiné elektrické součásti a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Je-li pojistka vyhořelá, je nutné ji vyměnit.

### Spínač pojistek



OQL075025

Vždy nastavte spínač pojistek do polohy ON (ZAPNUTO).

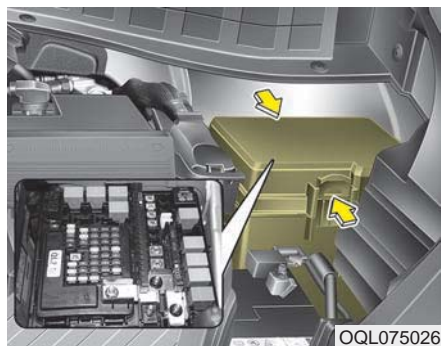
Pokud přepnete spínač do polohy OFF (VYPNUTO), některé součásti vybavení, jako je audiosystém nebo digitální hodiny ztratí nastavení a dálkové ovládání nebo čipový klíč nemusí řádně fungovat.

Pokud je spínač pojistky v poloze VYPNUTO, na přístrojové desce se zobrazí varovný symbol.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Při jízdě nastavte všechny spínače do polohy ZAPNUTO.*
- *Pokud vozidlo není provozováno po dobu delší než 1 měsíc, přepněte všechny spínače do polohy VYPNUTO, aby nedošlo k vybití baterie.*
- *S výjimkou dlouhodobého odstavení vozidla na dobu delší než 1 měsíc spínače nepřepínejte. Při častém používání by mohlo dojít k opotřebení kontaktů spínačů. Zabraňte častému používání spínačů.*

### **Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru**

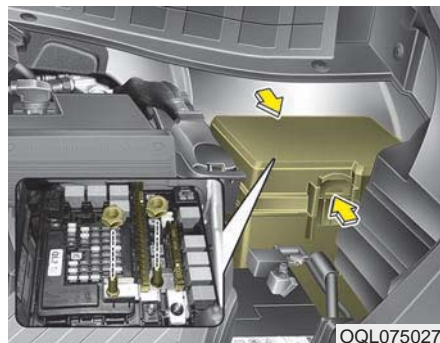


1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Odstraňte kryt pojistkové skříňky stisknutím čepů a jeho odtažením. Pokud je rozpojena nožová pojistka, odstraňte ji pinzetou pro výměnu pojistek, která je umístěna v pojistkové skříňce v prostoru motoru. Po odstranění vložte náhradní pojistku se stejnou proudovou hodnotou.

3. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji. Pro vytažení nebo zasunutí pojistky použijte nástroj, který je uložený v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena. Pokud jsou uvolněné, poraďte se s odborným servisem. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera.

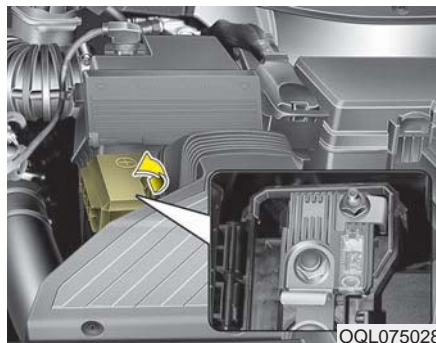
### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

***Po kontrole pojistkové skříňky v motorovém prostoru opět bezpečně upevněte její kryt. Pokud tak neučiníte, může dojít k poruchám elektriky z důvodu průniku vody do bloku.***

**Víceúčelová pojistka**

Je-li vyhořelá hlavní pojistka, je nutné ji vyjmout následujícím způsobem:

1. Vypněte motor.
2. Demontujte matice zobrazené na obrázku výše.
3. Nahradte pojistku novou pojistkou stejného typu.
4. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.
5. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

**Hlavní pojistka**

Je-li vyhořelá hlavní pojistka, je nutné ji vyjmout následujícím způsobem:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte záporný kabel baterie.
3. Demontujte matice zobrazené na obrázku výše.
4. Nahradte pojistku novou pojistkou stejného typu.
5. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

**\* POZNÁMKA**

Elektronický systém nemusí správně fungovat, i když nejsou pojistky v pojistkové skříni a v prostoru motoru odpojeny. V takovém případě může být příčinou rozpojení hlavní pojistky (typ BFT), která je umístěna uvnitř krytu kladného pólu (+) baterie. Protože je hlavní pojistka mnohem složitější než ostatní součásti, navštivte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu nejbližšího autorizovaného prodejce Kia/servisního partnera.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

***Pohledem zkontrolujte bezpečně uzavření krytu baterie. Pokud není kryt baterie bezpečně uzavřen, může dojít k poškození elektrického systému vlhkostí.***

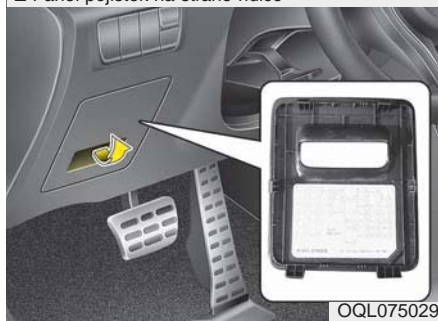
**\* POZNÁMKA**

Pokud se přepálí víceúčelová pojistka, poraďte se s odborným servisem. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera.

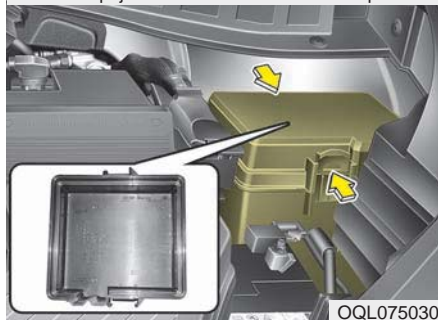


## Popis panelu pojistek/relé

- Panel pojistek na straně řidiče



- Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru



- Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru (Kryt kontaktů baterie)

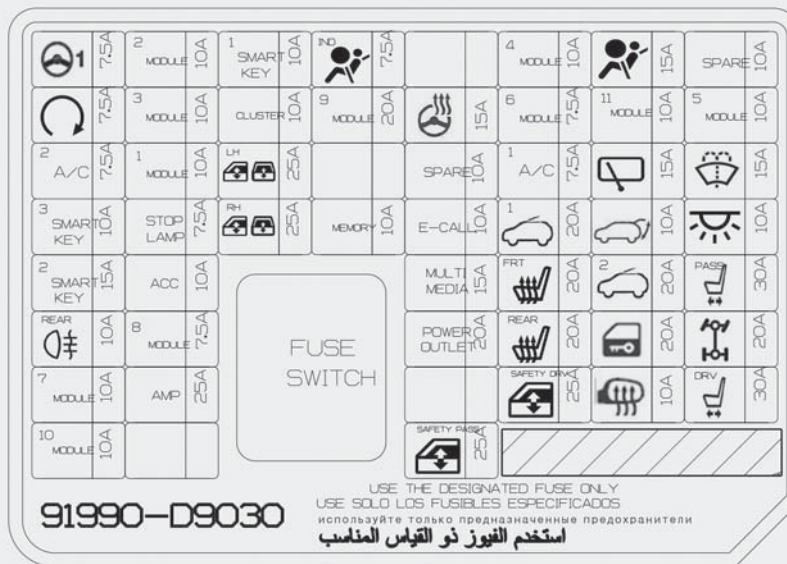


Na vnitřní straně krytu pojistkové skříňky/skříňky s relé najdete štítek s popisem názvů pojistek/relé a jejich proudovými hodnotami.





## \* POZNÁMKA






Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.








Pojistková skříňka na straně řidiče










**Přístrojová deska (pojistková skříňka na straně řidiče)**

| Název pojistky    | Symbol  | Kapacita pojistky | Chráněná součást   |
|-------------------|---|-------------------|--|
| MDPS              |  1   | 7,5A              | Jednotka MDPS  |
| MODUL 2           | <sup>2</sup><br>MODULE  | 10A               | Pravý/levý čelní světlomet   |
| ČIPOVÝ KLÍČ 1     | <sup>1</sup><br>SMART KEY   | 10A               | Řídicí jednotka čipového klíče/modul imobilizéru   |
| A/BAG IND         |  IND | 7,5A              | Přístroje<br>[Audio & ruční A/C] Nouzový spínač<br>[Audio & automatická A/C] A/C Řídicí jednotka<br>[Navigace] Osvětlení středního panelu  |
| MODUL 4           | <sup>4</sup><br>MODULE  | 10A               | Spínač konzole, radar pro detekci slepých míst vlevo/vpravo, AWD ECM, spínač tlumiče nárazu, BCM, ovládací modul chytrého parkovacího asistenta, modul varování při vyjetí z jízdního pruhu  |
| A/BAG             |      | 15A               | Řídicí modul SRS   |
| START             |      | 7,5A              | [Bez čipového klíče a IMMO.] Reléová skříňka ICM (relé zabezpečení proti odcizení), [S čipovým klíčem / IMMO.] Spínač převodového stupně, ECM, spínač spojky a zámku zapalování, řídicí jednotka čipového klíče, E/R propojovací skříňka (relé 11 - startovací relé)   |
| MODUL 3           | <sup>3</sup><br>MODULE  | 10A               | Řídicí modul vyhřívání sedadla vpředu/vzadu, řadicí páka automatické převodovky ILL, řídicí jednotka ventilace sedadla vpředu, A/V a navigace, modul nastavení výšky předních světlometů, elektricky ovládané zatmívací zrcátko, spínač tlumiče nárazu, řídicí jednotka klimatizace, vícečelový konektor pro kontroly, pravý/levý polohovač nastavení výšky čelního světlometu |
| SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ | CLUSTER   | 10A               | Sdružený přístroj  |
| MODUL 9           | <sup>9</sup><br>MODULE  | 20A               | Blok PCB (pojistky - AEB, MODUL, ABS 3, ECU 6, TCU 2)  |

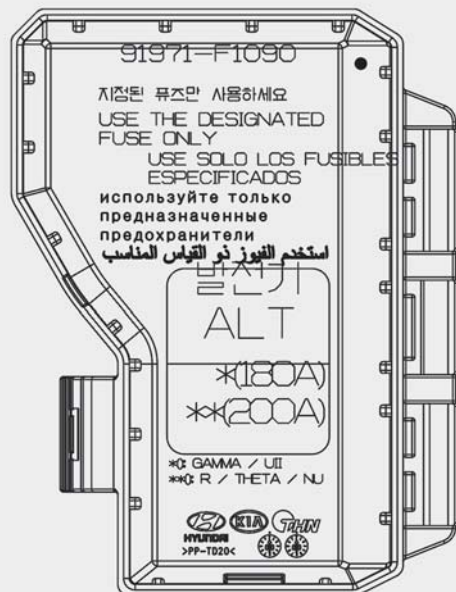
| Název pojistky  | Symbol   | Kapacita pojistky | Chráněná součást   |
|-----------------|--|-------------------|--|
| HTD STRG        |                   | 15A               | BCM  |
| MODUL 6         | <sup>6</sup><br>MODULE   | 7,5A              | Řídicí modul vyhřívání sedadla vpředu/vzadu, řídicí modul ventilace sedadla vpředu   |
| MODUL 5         | <sup>5</sup><br>MODULE   | 10A               | BCM, řídicí jednotka čipového klíče  |
| KLIMATIZACE 2   | <sup>2</sup><br>A/C  | 7,5A              | Řídicí modul klimatizace   |
| MODUL 1         | <sup>1</sup><br>MODULE   | 10A               | BCM, řadicí páka automatické převodovky  |
| EL./OKNO VLEVO  | <sup>LH</sup><br> | 25A               | Hlavní spínač otvírání okénka, spínač otvírání okénka spolujezdce  |
| KLIMATIZACE 1   | <sup>1</sup><br>A/C  | 7,5A              | Řídicí jednotka klimatizace, ionizátor sduženého přístroje, E/R propojovací skříňka (relé 4-relé vyhřívání č. 3, relé 5-relé vyhřívání č. 2, relé 13-relé ventilátoru) |
| RR WIPER        |                   | 15A               | Motor zadního stěrače, reléová skříňka ICM (relé stěrače zadního okna)   |
| OSTŘIKOVAČ      |                   | 15A               | Multifunkční spínač  |
| ČIPOVÝ KLÍČ 3   | <sup>3</sup><br>SMART KEY  | 10A               | [Bez čipového klíče] Modul imobilizéru<br>[S čipovým klíčem] Řídicí modul čipového klíče, spínač spouštění/vypínání motoru   |
| BRZDOVÉ SVĚTLO  | STOP<br>LAMP   | 7,5A              | Řídicí modul čipového klíče, spínač brzdového světla   |
| EL./OKNO VPRAVO | <sup>RH</sup><br> | 25A               | Hlavní spínač otvírání okénka, spínač otvírání okénka spolujezdce  |

| Název pojistky             | Symbol  | Kapacita pojistky | Chráněná součást   |
|----------------------------|---|-------------------|--|
| PAMĚŤ                      | MEMORY  | 10A               | Bezdrátová nabíječka, přístrojová deska, konektor datového vedení, BCM, snímač deště, reléová skříňka ICM (relé sklápění venkovního zrcátka)   |
| E-CALL                     | E-CALL  | 10A               | -  |
| STŘEŠNÍ OKNO 1             | <sup>1</sup><br> | 20A               | Panoramatické střešní okno   |
| PÁTÉ DVEŘE                 |                  | 10A               | Relé pátých dveří  |
| OSVĚTLENÍ INTERIÉRU        |                  | 10A               | Klíč zapalování III a spínač varování dveří, osvětlení kabiny, osvětlení ve stropní konzole, osvětlení kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, osobní osvětlení vzadu vlevo/vpravo, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení přihrádky na rukavice |
| ČIPOVÝ KLÍČ 2              | <sup>2</sup><br>SMART KEY   | 15A               | Řídicí modul čipového klíče  |
| MODUL 8                    | <sup>8</sup><br>MODULE  | 7,5A              | Elektromagnet klíče  |
| MULTIMEDIA                 | MULTI MEDIA   | 15A               | Audio, hlavní jednotka AV a navigace, nabíjecí port USB vzadu  |
| VYHŘÍVÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA | FRT<br>          | 20A               | Řídicí modul vyhřívání sedadla vpředu, řídicí modul ventilace sedadla vpředu   |
| STŘEŠNÍ OKNO 2             | <sup>2</sup><br> | 20A               | Panoramatické střešní okno   |
| EL./SEDADLO SPOLUJEZDCE    | PASS<br>         | 30A               | Ruční ovladač sedadla spolujezdce  |
| ZP MLHOVKA                 | RR<br>          | 10A               | Skříňka relé řídicího modulu zapalování (Relé zadní mlhovky)   |

| Název pojistky                   | Symbol  | Kapacita pojistky | Chráněná součást   |
|----------------------------------|---|-------------------|--|
| ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA               | <b>POWER OUTLET</b>   | 20A               | Přední elektrická zásuvka č. 1 (zapalovač cigaret vpředu)  |
| VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO SEDADLA VPRAVO | REAR         | 20A               | Řídicí modul vyhřívání zadního sedadla   |
| ZÁMEK DVEŘÍ                      |              | 20A               | Relé zamčení/odemčení dveří  |
| AWD                              |              | 20A               | AWD ECM  |
| MODUL 7                          | <sup>7</sup><br><b>MODULE</b>   | 10A               | Nouzový spínač, vnější klika dveří řidiče/spolujezdce s čipovým klíčem, senzor AEB   |
| Zesilovač                        | <b>AMP</b>  | 25A               | Zesilovač  |
| BEZPEČNOSTNÍ E/OKNO              | SAFETY DRV   | 25A               | Bezpečnostní el. ovládání okna u sedadla řidiče  |
|                                  | SAFETY PASS  | 25A               | Modul elektricky ovládaného okna spolujezdce vpředu  |
| ZRCÁTKO HTD                      |              | 10A               | Elektricky ovládané zrcátko řidiče/spolujezdce   |
| EL./SEDADLO ŘIDIČE               | DRV          | 30A               | Ruční ovladač sedadla řidiče   |
| ACC                              | <b>ACC</b>  | 10A               | Nabíjecí port USB vzadu, AMP, převodník nízkého stejnosměrného napětí (audio/AMP), spínač elektricky ovládaného venkovního zrcátka, blok PCB (relé vnější zásuvky), řídicí modul čipového klíče, audio, hlavní jednotka AV a navigace, BCM, bezdrátová nabíječka |
| MODUL 11                         | <sup>11</sup><br><b>MODULE</b>  | 10A               | JEDNOTKA SVM   |



Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru (Kryt kontaktů baterie)













OQLE078123




















## Panel v pojistkové skřínce v motorovém prostoru



| Název pojistky          |                 | Symbol                  | Kapacita pojistky | Chráněná součást   |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|--|
| MUL-<br>TIPO-<br>JISTKA | R-MDPS          | 1                       | 100A              | Jednotka MDPS  |
|                         | C-MDPS          | 2 1                     | 80A               | Jednotka MDPS  |
|                         | B+ 1            | 1                       | 60A               | Blok inteligentní propojovací skříňky (IPS 2 (5CH), IPS 3 (2CH), IPS 4 (2CH), IPS 5 (2CH), IPS 6 (1CH), pojistka - AMP)  |
|                         | B+ 2            | 2                       | 60A               | Blok inteligentní propojovací skříňky (IPS 1 (5CH), pojistka - ČIPOVÝ KLÍČ 3, BRZDOVÉ SVĚTLO, ČIPOVÝ KLÍČ 2, MODUL 8 , ZADNÍ PRAVÁ MLHOVKA, MODUL 7)   |
|                         | B+ 3            | 3                       | 50A               | Blok inteligentní propojovací skříňky (pojistka - STŘEŠNÍ OKNO 1, VYHŘÍVÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA, STŘEŠNÍ OKNO 2, VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO SEDADLA VPRAVO, BEZPEČNÉ OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO OKNA, relé el. ovládaných oken (pojistka – EL. OVLÁDANÉ OKNO VLEVO/VPRAVO)) |
|                         | VENTILÁTOR      |                         | 40A               | Relé 13 (relé ventilátoru)   |
|                         | VYHŘÍVÁNÍ VZADU |                         | 40A               | Relé 2 (relé vyhřívání zadního okna)   |
|                         | IG1             | <b>IG1</b>              | 40A               | [Bez čipového klíče] spínač zapalování,<br>[S čipovým klíčem] blok PCB (PDM (IG1)/PDM (ACC) relé)  |
|                         | IG2             | <b>IG2</b>              | 30A               | Relé 11 (startovací relé)<br>[Bez čipového klíče] spínač zapalování, [s čipovým klíčem] blok PCB (PDM (IG2) relé)  |
|                         | ŽHAVENÍ         |                         | 80A               | Jednotka relé žhavení  |
|                         | PTC OHŘÍVAČ 1   | <sup>1</sup> PTC HEATER | 50A               | Relé 6 (Relé ohříváče PTC č. 1)  |
|                         | PTC OHŘÍVAČ 2   | <sup>2</sup> PTC HEATER | 50A               | Relé 5 (Relé ohříváče PTC č. 2)  |
|                         | PTC OHŘÍVAČ 3   | <sup>3</sup> PTC HEATER | 50A               | Relé 4 (Relé ohříváče PTC č. 3)  |

| Název pojistky                   | Symbol  | Kapacita pojistky | Chráněná součást   |
|----------------------------------|---|-------------------|--|
| B+ 4                             |      | 50A               | Blok inteligentní propojovací skříňky (pojistka - PÁTÉ DVEŘE, EL. SEDADLO SPOLUJEZDCE, UZAMYKÁNÍ DVEŘÍ, AWD, EL. SEDADLO ŘIDIČE, zařízení pro automatické odpojení svodového proudu pojistka - PAMĚŤ, OSVĚTLENÍ INTERIÉRU, MULTIMÉDIA) |
| VENTILÁTOR CHLAZENÍ 1            |      | 50A/60A           | Relé 1 (Relé ventilátoru chlazení č. 1), Relé 9 (Relé ventilátoru chlazení č. 2)   |
| ABS 1                            |      | 40A               | Řídicí modul ABS/ESC, multifunkční kontrolní konektor  |
| T/GATE OPEN                      |      | 40A               | Modul elektricky ovládaných pátých dveří   |
| OHŘÍVAČ PALIVOVÉHO FILTRU HEATER |      | 30A               | Relé 10 (Relé ohřívače palivového filtru)  |
| ABS 2                            |      | 40A               | Řídicí modul ABS/ESC   |
| VENTILÁTOR CHLAZENÍ 2            |      | 40A               | Relé 1 (Relé ventilátoru chlazení č. 1), Relé 9 (Relé ventilátoru chlazení č. 2)   |
| OLEJOVÉ ČERPADLO                 | <b>OIL PUMP</b>   | 40A               | Měnič olejového čerpadla   |
| DCU1, E-CVVT 1                   | <sup>1</sup> DCU<br>E-CVVT  | 20A               | [THETA-II 2,4 GDI] PCM, Jednotka ovládání dávkování 1  |
| DCU2, E-CVVT 2                   | <sup>2</sup> DCU<br>E-CVVT  | 20A               | [THETA-II 2,4 GDI] PCM, Jednotka ovládání dávkování 2  |
| DCU 3                            | <sup>3</sup> DCU  | 15A               | Jednotka ovládání dávkování 3  |
| STĚRAČ 1                         | F1   | 30A               | [Bez čipového klíče] spínač zapalování, [S čipovým klíčem] relé PDM (IG2)  |
| TCU 1                            | T1   | 15A               | PCM/TCM  |
| STĚRAČ 2                         | F2  | 10A               | BCM  |








PO-  
JISTKA

| Název pojistky |                   | Symbol   | Kapacita pojistky | Chráněná součást  |
|----------------|-------------------|--|-------------------|---|
| PO-<br>JISTKA  | ECU 3             |   | 20A               | [NU 2,0L MPI/THETA-II 2,4L GDI/NU 2,0L FFV] PCM/ECM   |
|                | KLAKSON           |   | 15A               | Relé klaksonu   |
|                | BMS               |   | 10A               | [NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Snímač baterie  |
|                | SNÍMAČ 2          |   | 10A               | [R 2,0L] relé palivového čerpadla, snímač polohy klikové hřídele, obtokový elektromagnetický ventil chlazení EGR, snímač proudění vzduchu, elektromagnetický ventil olejového čerpadla, E/R propojovací skříňka (Relé 6 - Relé ohříváče 1 PTC)<br>[NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] relé palivového čerpadla, ovládací olejový ventil č. 2, elektromagnetický ventil variabilního nasávání, snímač polohy rozvodového hřídele č. 1, 2, doplňkový elektromagnetický ventil paliva, E/R propojovací skříňka (Relé 14 - Podřízení relé palivového čerpadla)<br>[THETA-II 2,4L GDI] relé palivového čerpadla, ovládací olejový ventil, elektromagnetický ventil vypláchnutí, elektromagnetický ventil variabilního nasávání |
|                | SNÍMAČ 1          |   | 15A               | [R 2,0L] Snímač Lambda 1/ 2, elektronická aktivace VGT, ventil regulace vstřikování, ventil regulace tlaku paliva, snímač PM<br>[NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] snímač kyslíku (nahoru/dolů), elektromagnetický ventil vypláchnutí, Ventil č. 1 ovládání oleje<br>[THETA-II 2,4L GDI] snímač kyslíku (nahoru/dolů)  |
|                | ECU 2             |   | 20A               | [R 2,0L] ECM, [NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] cívka zapalování č. 1, 2, 3, 4, kondenzátor, [THETA-II 2,4L GDI] cívka zapalování č. 1, 2, 3, 4   |
|                | ECU 4             |   | 15A               | PCM/ECM   |
|                | SENSOR 3          |   | 10A               | [R 2,0L] spínač brzdových světel, E/R propojovací skříňka (Relé 1 - Relé 1 ventilátoru chlazení, Relé 10 - Relé ohřívání paliva)<br>[NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Vstřikovač č. 1/č. 2/č.3/č. 4, E/R propojovací skříňka (Relé 1 - Relé 1 ventilátoru chlazení), [THETA-II 2,4L GDI] E/R propojovací skříňka (Relé 1 - Relé ventilátoru chlazení (vysoké/nízké otáčky))   |
|                | PALIVOVÉ ČERPADLO |  | 20A               | Relé palivového čerpadla  |

| Název pojistky |                    | Symbol   | Kapacita pojistky | Chráněná součást  |
|----------------|--------------------|--|-------------------|---|
| PO-<br>JISTKA  | KLIMATIZACE        | A/C  | 10A               | Relé řídicí jednotky klimatizace  |
|                | MODUL              | MODULE   | 10A               | [NU-2,0L MPI] jednotka podřízeného elektromagnetického ventilu paliva, podřízené relé paliva<br>[R 2,0L TCI] tlakový ventil vstřikování, relé filtru paliva |
|                | MODUL              | MODULE   | 7,5A              | [R 2,0L] relé žhavení, snímač varování palivového filtru, E/R propojovací skříňka (Relé 10 - Relé ohřivače palivového filtru)                               |
|                | KLAKSON            |               | 15A               | E/R propojovací skříňka E/R (relé 7 - B/A relé houkačky)  |
|                | DÁLKOVÁ SVĚTLA     |               | 10A               | Relé H/LP funkce BI   |
|                | ABS 3              | <sup>3</sup>  | 10A               | Řídicí jednotka ABS/ESC   |
|                | ZÁSUVKA NAPÁJENÍ 1 | <sup>1</sup> POWER OUTLET  | 20A               | Přední elektrická zásuvka č. 2  |
|                | ECU 6              |  E6           | 10A               | PCM/ECM   |
|                | TCU 2              |  T2           | 15A               | [A/T] TCM, spínač převodového stupně, [M/T] spínač zadních světel   |
|                | TCU 3              |  T3           | 40A               | JEDNOTKA DCT  |
|                | TCU 4              |  T4           | 40A               | JEDNOTKA DCT  |
|                | DEICER             |  FRONT        | 15A               | RELÉ ROZMRAZOVÁNÍ   |
| MHSG           | MHSG               | 10A  | MHSG_SIG (48 V)   |   |

| Název pojistky |                    | Symbol   | Kapacita pojistky | Chráněná součást  |
|----------------|--------------------|--|-------------------|---|
| PO-<br>JISTKA  | VENTILÁTOR BLCD    | <b>BLDC FAN</b>  | 10A               | BMS_EXTN (48 V)   |
|                | SPRÁVA BATERIE 2   | <sup>2</sup> BATTERY MANAGEMENT  | 10A               | BMS_EXTN (48 V)   |
|                | B/UP LAMP          | <b>B/UP LAMP</b>   | 10A               | Osvětlení zadního nárazníku vlevo/vpravo, elektricky ovládané zatmívací zrcátko |
|                | ZÁSUVKA NAPÁJENÍ 2 | <sup>2</sup> POWER OUTLET  | 20A               | Zadní elektrická zásuvka  |
|                | ECU 1              | E1  | 30A               | Relé řídicí jednotky motoru   |
|                | FCA                |     | 10A               | Asistent zabránění čelní kolize   |

## Relé

| Symbol   | Název relé                      | Typ   |
|--|---------------------------------|-------|
| <sup>1</sup>  | Relé ventilátoru chlazení č. 1  | MINI  |
|               | Relé odmrazovače zadního okna   | MIKRO |
| <sup>3</sup> PTC HEATER  | Relé ohříváče PTC č. 3          | MIKRO |
| <sup>2</sup> PTC HEATER  | Relé ohříváče PTC č. 2          | MIKRO |
| <sup>1</sup> PTC HEATER  | Relé ohříváče PTC č. 1          | MIKRO |
|               | B/A relé houkačky               | MIKRO |
| <sup>2</sup>  | Relé ventilátoru chlazení č. 2  | MIKRO |
|               | Relé ohříváče palivového filtru | MIKRO |
|               | Relé startéru                   | MIKRO |
|               | Relé ventilátoru                | MIKRO |
| <b>DEICER</b>  | Relé ROZMRAZOVÁNÍ               | MIKRO |
| <b>A/C</b>   | Relé klimatizace                | MIKRO |
| FUEL PUMP  | Relé palivového čerpadla        | MIKRO |

## ŽÁROVKY

### Výměna žárovek

Pro případ potřeby mějte připravené správné náhradní žárovky. Viz „Výkon žárovky“ kapitola 9.

Pokud vyměňujete žárovky, nejprve zajedte na bezpečné místo a vypněte motor. Zatáhněte pevně parkovací brzdou a odpojte záporný (-) pól baterie.

### VAROVÁNÍ - Práce na světlech

Před započítím práce na světlech pevně zatáhněte ruční brzdou, ujistěte se, že klíč zapalování je otočen do polohy “LOCK” a zhasněte světla, abyste zabránili spálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

Používejte výhradně žárovky se specifikovaným příkonem.

### VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že prasklou žárovku nahrazujete žárovkou se stejným příkonem. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.

### UPOZORNĚNÍ

*Pokud nemáte k dispozici odpovídající nástroje, správné žárovky a zkušenosti, poraďte se s odborným servisem. Kia doporučuje poradit se u autorizovaného prodejce/servisního partnera. V mnoha případech je složité vyměnit žárovku, neboť před získáním přístupu k ní, je třeba odstranit jiné části vozidla. To platí zejména v případě, kdy pro získání přístupu k žárovce/kam musíte demontovat sestavu předního světla. Odmontování / namontování sestavy předního světla může vyústit v poškození vašeho vozu.*

### UPOZORNĚNÍ

*• Pokud jsou při výměně žárovek použity neoriginální nebo nekvalitní náhradní díly, může to vést k přepálení pojistek, poruchám a poškození kabeláže.*

*• Do vozidla neinstalujte další světla nebo LED žárovky. Pokud budou instalována dodatečná světla, může to vést k chybné funkci světel a blikání světel. Může navíc dojít k poškození pojistkové skříňky nebo kabeláže.*

### • Porucha světel v důsledku poruchy v síti

Když je spínač předních světlometů přesunut do polohy ZAPNUTO, mohou se rozsvítit přední světlomety, koncová světla a mlhová světla, a nemusí se rozsvítit, když je spínač koncových světel nebo mlhových světel přesunut do polohy ZAPNUTO. To může být způsobeno poškozením kabeláže vozidla nebo poruchou elektrického řídicího systému. Pokud zjistíte problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

- **Porucha světel v důsledku stabilizace elektrického řídicího systému**

Normálně fungující světla mohou občas bliknout. To je způsobeno stabilizační funkcí elektrického řídicího systému vozidla. Pokud se světlo brzy vrátí do normálního stavu, vozidlo nevyžaduje opravu.

Pokud ale po blikání světlo zhasne, nebo pokračuje v blikání, nechte provést údržbu v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

- \* **POZNÁMKA**

- Pokud odeberete žárovku nebo konektor se zapnutého světla pod proudem, elektronické zařízení pojistkové skříňky může hlásit poruchu pojistky. Z tohoto důvodu může být tato událost zaznamenána v Diagnostic Trouble Code (DTC) v pojistkové skříňce.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Je normální, že zapnuté světlo někdy bliká. Je to způsobené funkcí stabilizace elektronického vybavení vozidla. Pokud po dočasném blikání světlo normálně svítí, nejedná se o poruchu.

Pokud ale světlo opakovaně bliká, nebo zcela zhasne, může se jednat o poruchu řídicí jednotky elektroniky vozidla. V takovém případě nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

- \* **POZNÁMKA**

Po nehodě nebo po výměně světlometů profesionálním servisem je nutné světlomety seřídit. Společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.

- \* **POZNÁMKA**

Po jízdě v prudkém a silném dešti nebo po umytí mohou skla předních a koncových světel vypadat zamlženě. To je způsobeno rozdílem v teplotách mezi vnitřkem světel a okolím. Je to podobný proces kondenzace, který můžete pozorovat na vnitřní straně skel vašeho vozidla v průběhu deště a neznamená to žádný problém. Pokud do obvodů žárovek pronikne voda, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

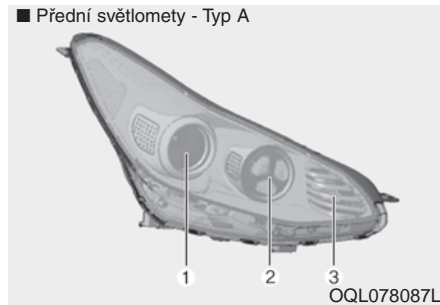
- \* **POZNÁMKA - Změna strany**

Rozproštění paprsků tlumených světel je asymetrické. Pokud byste jeli do země, kde se jezdí po druhé straně vozovky než u vás, tato asymetrická část by oslňovala řidiče protijedoucích vozidel. V rámci prevence oslňování požaduje ECE několik technických řešení (např. systém automatické změny, nálepky, zaměření dolů). Tyto světlomety jsou navrženy tak, aby neoslňovaly protijedoucí řidiče. Což znamená, že v zemi, kde se jezdí vlevo, nebudete muset vyměňovat světlomety.

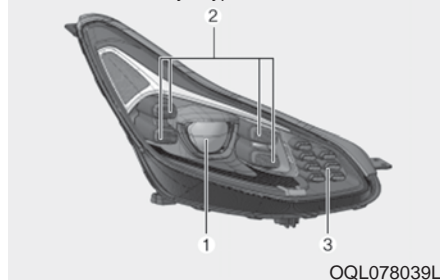


## Žárovka pozičního světla (vpředu)

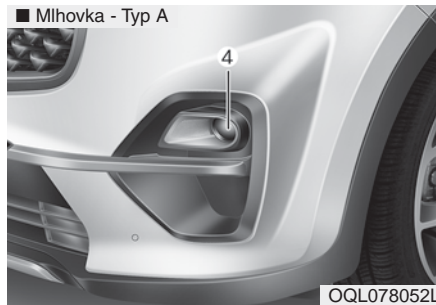
■ Přední světlomety - Typ A



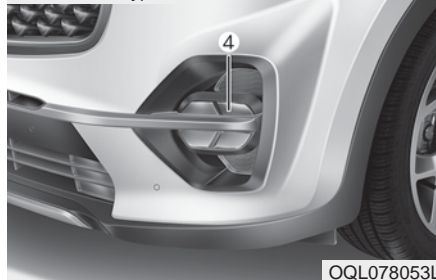
■ Přední světlomety - Typ B



■ Mlhovka - Typ A



■ Mlhovka - Typ B

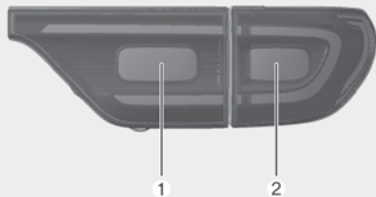


- (1) Přední světlomety (potkávací/dálkové)
- (2) Denní světlo / obrysová světla
- (3) Přední směrové světlo
- (4) Přední mlhovka

■ Typ A (žárovka), ■ Typ B (LED)

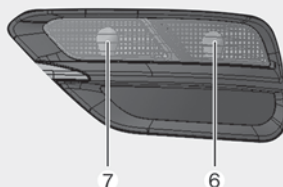
## Žárovka pozičního světla (vzadu)

■ Zadní kombinované světlo  
- Typ A



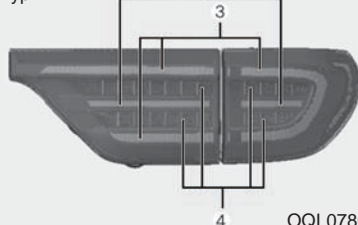
OQL078042L

■ Zadní směrové světlo a světlo při couvání - Typ B



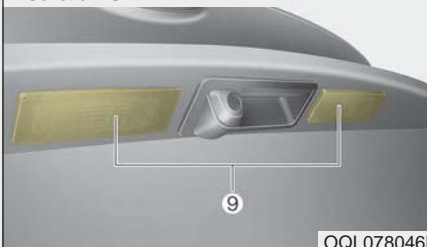
OQL078085L

■ Zadní kombinované světlo 5  
- Typ B



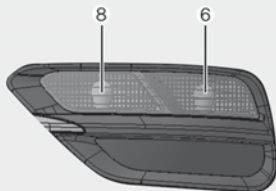
OQL078043L

■ Osvětlení SPZ



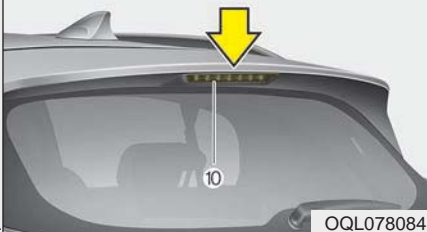
OQL078046L

■ Zadní směrové světlo a světlo při couvání - Typ A



OQL078070L

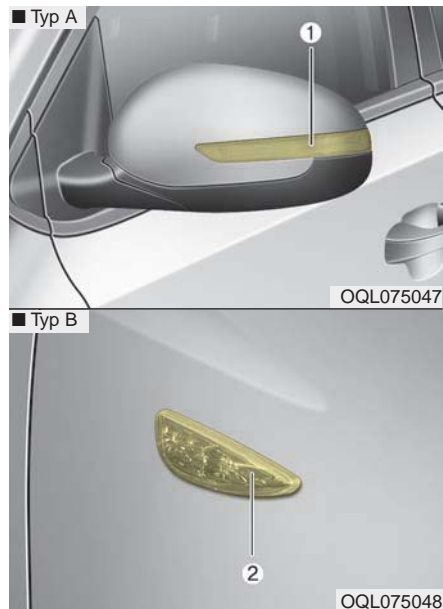
■ Přídavné brzdové světlo



OQL078084L

- (1) Žárovka koncového světla (typ žárovka)
- (2) Brzdová a koncová světla (typ žárovka)
- (3) Koncová světla (typ LED)
- (4) Brzdová světla (typ LED)
- (5) Brzdová a koncová světla (typ LED)
- (6) Zadní směrové světlo
- (7) Světlo při couvání
- (8) Zadní mlhovka
- (9) Osvětlení SPZ
- (10) Přídavné brzdové světlo

## Žárovka pozičního světla (na straně)



- (1) Boční směrová světla (typ LED)  
(2) Boční směrová světla (typ žárovka)

## Přední světlomet (potkávací/dálková) - výměna žárovky



1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet proti směru hodinových ručiček.
3. Odpojte konektor objímky žárovky.
4. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud poutka na objímce nelicují s výřezy na sestavě.

5. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku žárovky do sestavy předních světlometů a otočte objímku ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet ve směru hodinových ručiček.

## Žárovka předních světel



OQL075058

**⚠ VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky**

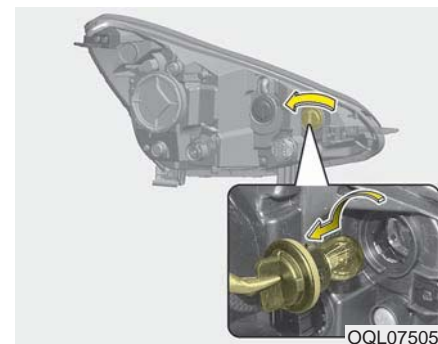
- Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který v případě rozbití vyvolá odlétávání střepů.

(Pokračování)

## (Pokračování)

- Manipulujte s nimi vždy opatrně a zabraňte jejich poškrábání a odření. Žárovky se nikdy nesmí dostat do styku s tekutinami. Nikdy se skla nedotýkejte holými rukama. Zbytková mastnota by mohla způsobit přehřátí žárovky a její prasknutí v případě zapnutí. Žárovka může být použita teprve po montáži do světlometu.
- V případě, že dojde k poškození žárovky nebo jejímu prasknutí, ihned ji opatrně vyměňte a manipulujte s ní opatrně.
- Při výměně žárovek noste ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

## Přední směrová světla - výměna žárovky

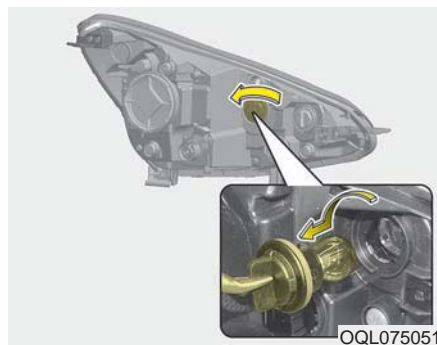


OQL075050

1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte objímku žárovky ze sestavy předních světlometů jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelicují s drážkami na sestavě předních světlometů.
3. Demontujte žárovku z objímky jejím zatlačením dovnitř a otáčením, dokud poutka na žárovce nelicují s výřezy na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

4. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
5. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku žárovky do sestavy předních světlometů a otočte sestavou ve směru hodinových ručiček.

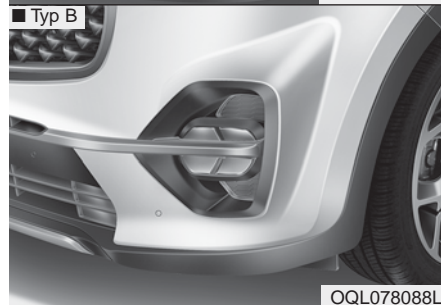
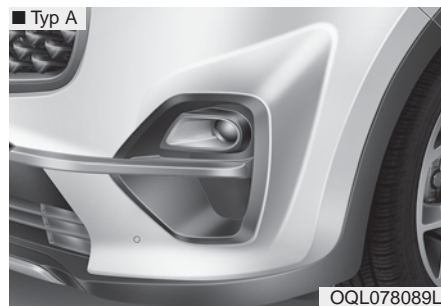
### Poziční světlo + výměna žárovky DRL



1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte objímku žárovky ze sestavy předních světlometů jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelícují s drážkami na sestavě předních světlometů.
3. Demontujte žárovku z objímky jejím zatlačením dovnitř a otáčením, dokud poutka na žárovce nelícují s výřezy na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

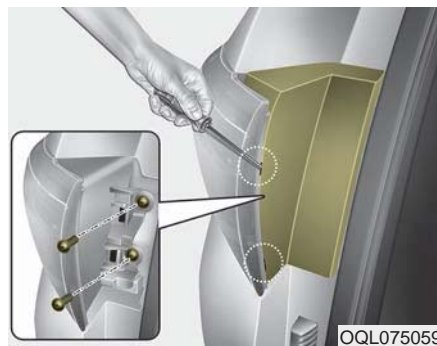
4. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
5. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku žárovky do sestavy předních světlometů a otočte sestavou ve směru hodinových ručiček.

## Přední mlhovka (typ žárovka a LED) - výměna žárovky

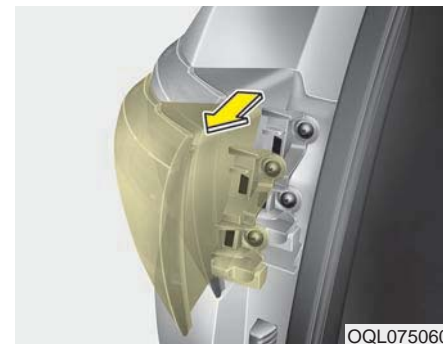


Pokud přední mlhovka (typ žárovka a LED) nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

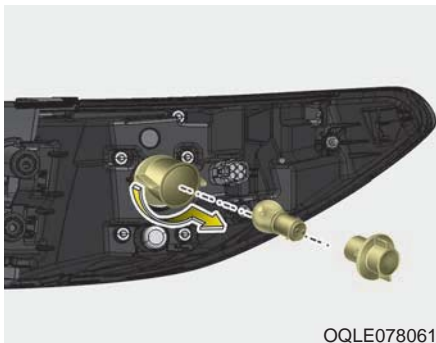
## Brzdová a koncová světla - výměna žárovky



1. Otevřete páté dveře.
2. Otevřete servisní kryt.
3. Křížovým šroubovákem uvolněte šrouby připevňující sestavu světla.



4. Vyměňte sestavu zadního kombinovaného světla z karoserie vozu.
5. Odpojte konektor zadního kombinovaného světla.



6. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelicují s drážkami na sestavě.
7. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
8. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.

9. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
10. Vložte sestavu zadního kombinovaného světla do karoserie vozu.
11. Nasadte servisní kryt.

## Koncové světlo (uvnitř) + výměna žárovky



1. Otevřete výklopné zadní dveře.
2. Sejměte kryt.



3. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
4. Vyměňte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
5. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo

6. Zamontujte objímku do pouzdra uvedením výstupků na objímce do zákrytu s výřezy pouzdra. Zatlačte žárovku do objímky a otočte objímku ve směru chodu hodinových ručiček.
7. Nainstalujte kryt zpět.

### Brzdová a koncová světla (typ LED) - výměna žárovky



Pokud brzdová a koncová světla (LED) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.



## Světla při couvání a zadní směrové světlo - výměna žárovky



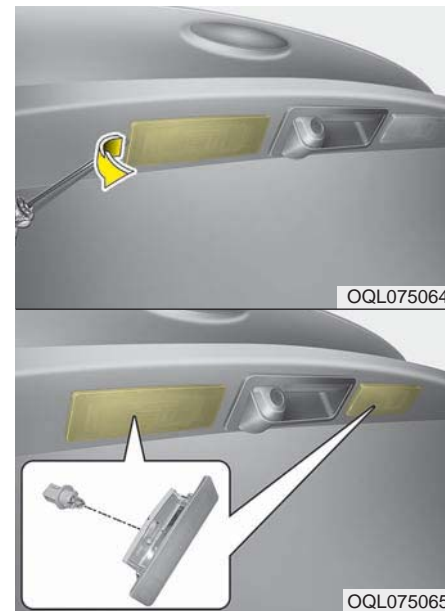
Pokud světlo při couvání a zadní směrové světlo nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

## Doplňkové brzdové světlo - výměna žárovky



Pokud vysoko usazené brzdové světlo (LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

## Osvětlení poznávací značky - výměna žárovky



1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sklíčko ze světla.

2. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
3. Vytáhněte žárovku z objímky.
4. Vložte do objímky novou žárovku.
5. Zamontujte objímku do pouzdra uvedením výstupků na objímce do zákrytu s výřezy pouzdra. Zatlačte žárovku do objímky a otočte objímkou ve směru chodu hodinových ručiček.
6. Zarovnejte výstupky na podložce sklíčka s výřezy v pouzdru světlometu a zacvakněte na místo.

### Boční směrová světla (typ LED) - výměna žárovky



Pokud směrové světlo (typ LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

### Boční směrová světla (typ žárovka) - výměna žárovky



1. Vymontujte sestavu z vozidla zatlačením sklíčka dopředu a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte od sebe objímku a sklo otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se nekryjí jazyčky na objímce s výřezy v dílu skla.

4. Vytáhněte žárovku přímým tahem ven.
5. Zasadte do objímky novou žárovku.
6. Smontujte opět objímku s dílem skla.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Namontujte sestavu světla zpět ke karoserii vozidla.

## Světlo na čtení - výměna žárovky



Pokud světlo na čtení (typ žárovka a LED) nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

## Osvětlení kosmetického zrcátka - výměna žárovky



### **VAROVÁNÍ**

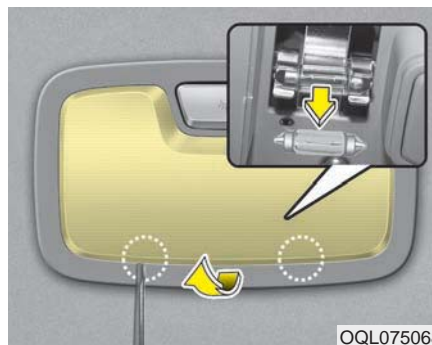
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sestavu světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Sestavu světla vraťte zpět na místo.

### UPOZORNĚNÍ

*Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.*

### Osvětlení kabiny - výměna žárovky



### VAROVÁNÍ

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sklíčko ze světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

### UPOZORNĚNÍ

*Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.*

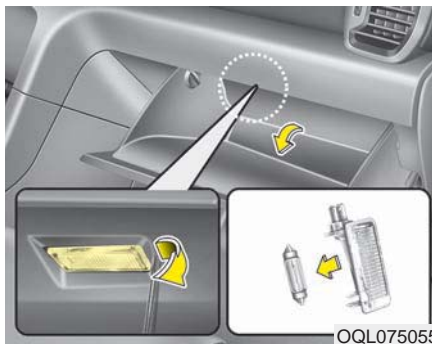
## Osobní světlo - výměna žárovky



OQL075054

Pokud osobní světlo (LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

## Světlo v odkládací přihrádce - výměna žárovky



OQL075055

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sestavu světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasaňte do objímky novou žárovku.
4. Sestavu světla vraťte zpět na místo.

## UPOZORNĚNÍ

*Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.*

## Osvětlení zavazadlového prostoru - výměna žárovky



1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte skřížko ze světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky skřížka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte skřížko na místo.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

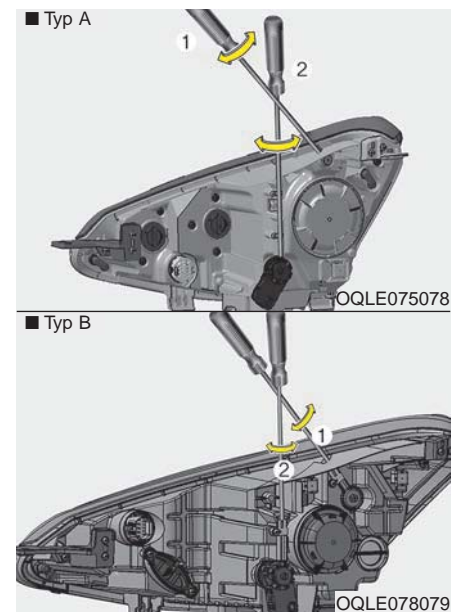
*Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili skřížka, podložky skřížek a plastový kryt.*

### \* POZNÁMKA

Pokud LED žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

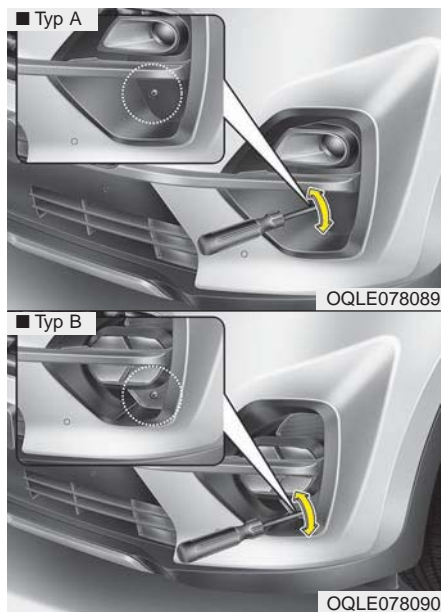
## Směrování předních a mlhových světel

### Směrování předních světel



1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a odstraňte z vozidla vše kromě řidiče, rezervy a náradí.
2. Vozidlo musí být na rovném podkladu.
3. Nakreslete na stěnu před vozidlem svislé čáry (procházející osou příslušného světla) a vodorovnou čáru (procházející osou čelních světel).
4. Seřídte čelní světla tak, aby při normálním stavu světla a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry.
5. Pro nastavení výšky dálkových světlometů nahoru nebo dolů otočte ovladačem (1) po nebo proti směru hodinových ručiček. Pro směrování potkávacích světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem (2) po nebo proti směru hodinových ručiček.

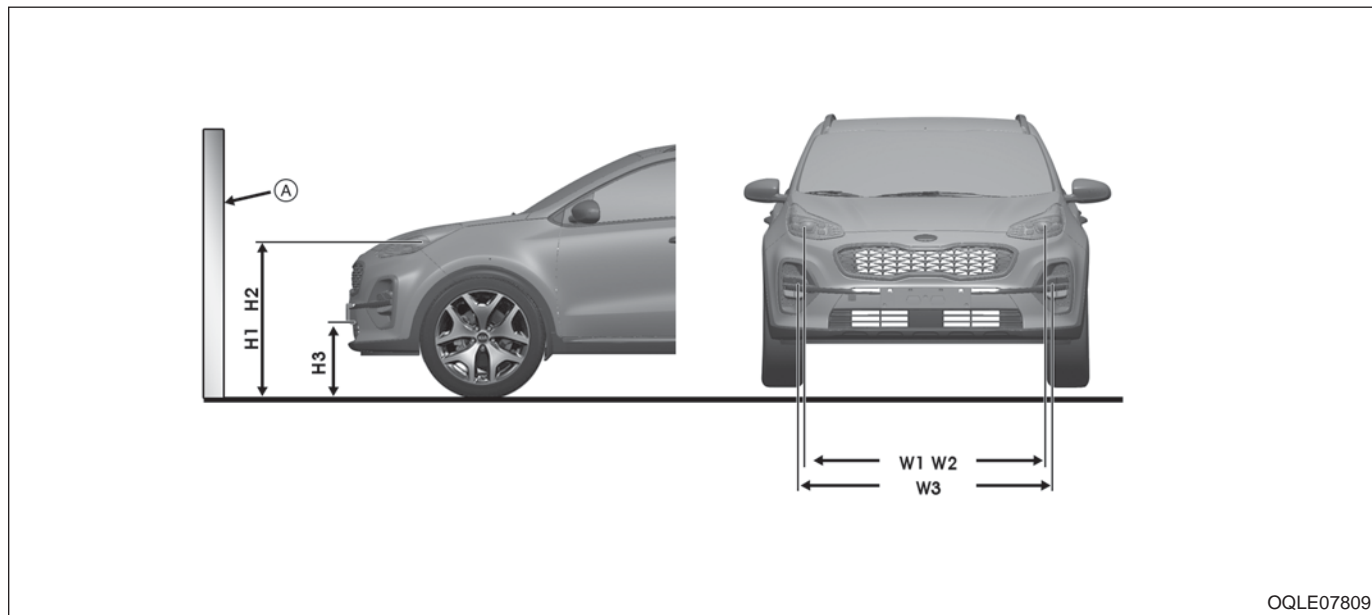
### Směrování přední mlhovky



Přední mlhovky lze nastavit stejným způsobem jako čelní světla.

Seřídte mlhovky tak, aby při normálním stavu mlhovek a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry. Pro směrování mlhových světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem po nebo proti směru hodinových ručiček.

## Směrovací bod



\* A: Stěna

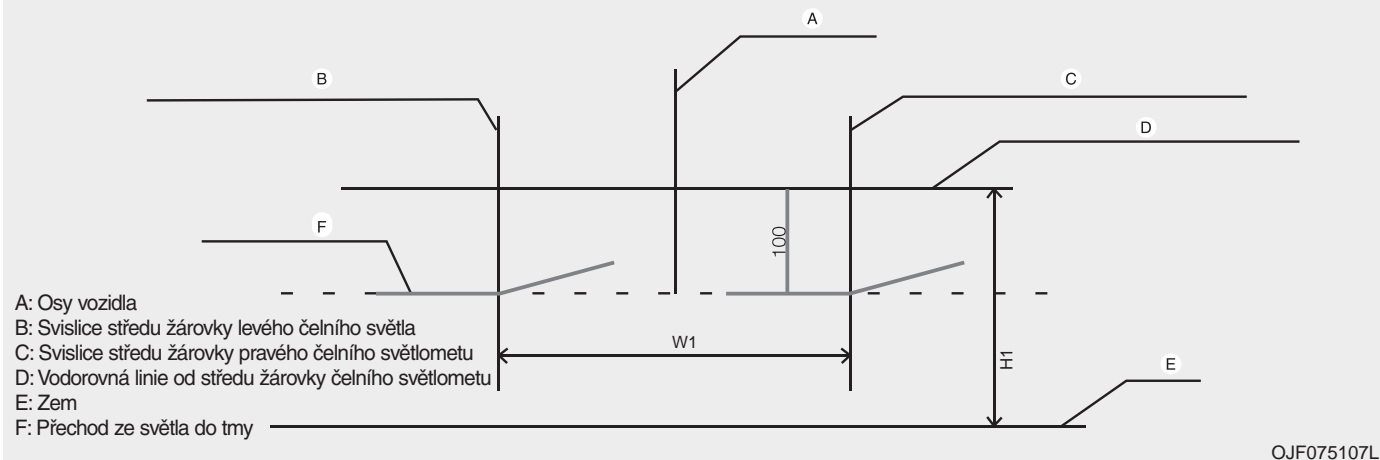


Jednotka: mm

| Čelní světlo |            | Čelní světlo     |                |                        |                |
|--------------|------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|
|              |            | Výška od země    |                | Vzdálenost mezi světly |                |
|              |            | Potkávací světla | Dálkový světla | Potkávací světla       | Dálkový světla |
|              |            | H1               | H2             | W1                     | W2             |
| Typ žárovka  | Bez řidiče | 956              | 956            | 1326                   | 1326           |
|              | S řidičem  | 949              | 949            | 1326                   | 1326           |
| Typ LED      | Bez řidiče | 945              | 945            | 1323                   | 1323           |
|              | S řidičem  | 938              | 938            | 1323                   | 1323           |

| Stav vozidla | Přední směrové světlo (typ žárovka) |                        | Přední směrové světlo (typ LED) |                        |
|--------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|
|              | Výška od země                       | Vzdálenost mezi světly | Výška od země                   | Vzdálenost mezi světly |
|              | H3                                  | W3                     | H3'                             | W3'                    |
| Bez řidiče   | 654                                 | 1510                   | 572                             | 1479                   |
| S řidičem    | 649                                 | 1510                   | 567                             | 1479                   |

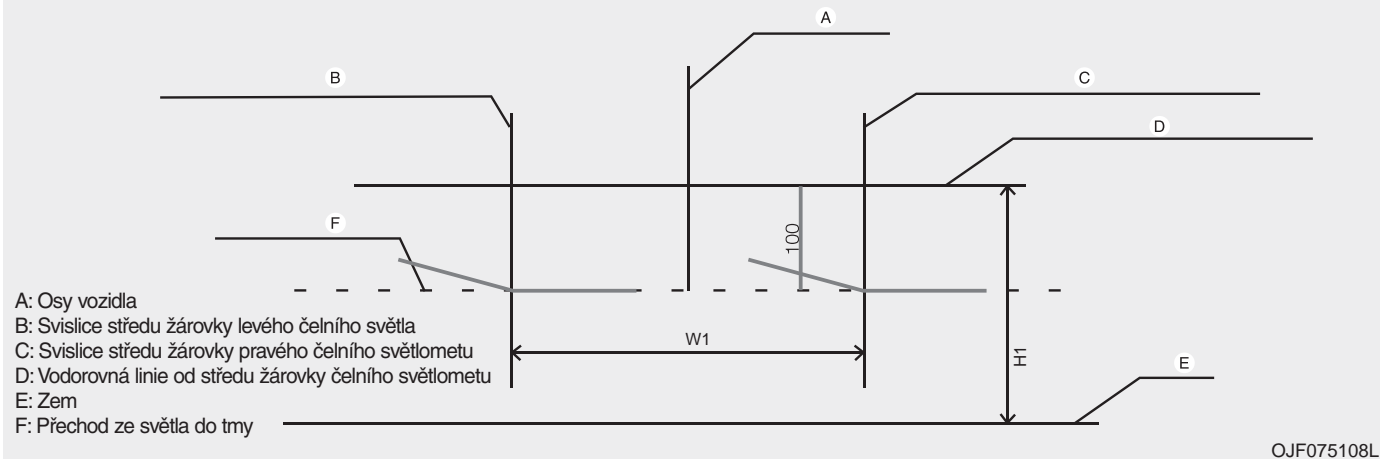
■ Vzdálenost od stěny 10 m



### Čelní světlomet potkávací (vozidla s řízením vlevo)

1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směřování potkávacích světel upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve výbavě zařízení pro nastavení světel, nastavte jeho spínač do polohy 0.

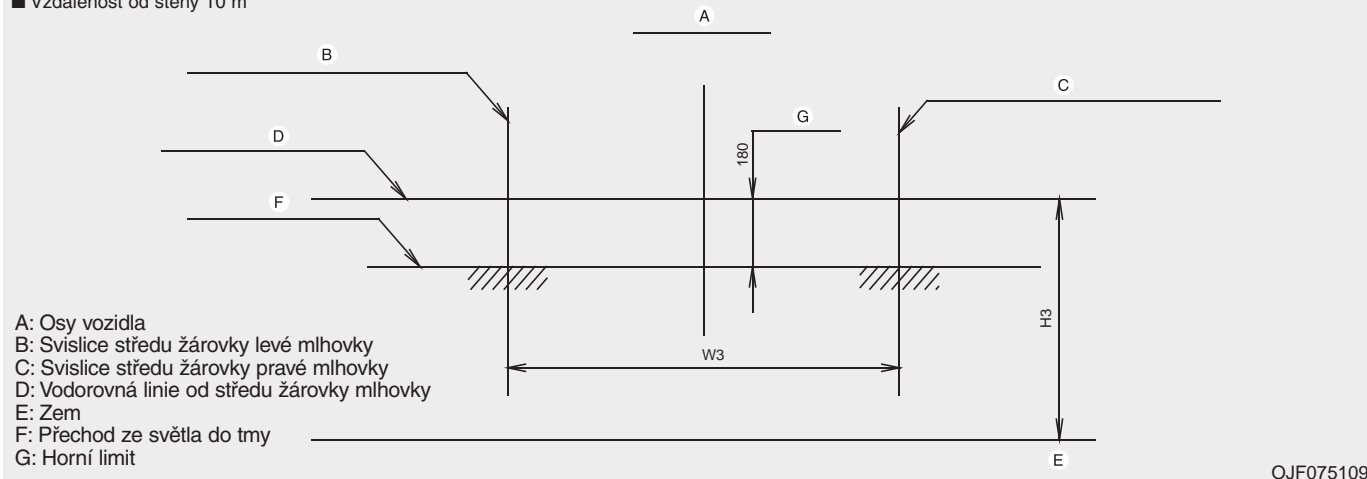
■ Vzdálenost od stěny 10 m



## Čelní světlomet potkávací (vozidla s řízením vpravo)

1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směřování potkávacích světel upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve výbavě zařízení pro nastavení světel, nastavte jeho spínač do polohy 0.

■ Vzdálenost od stěny 10 m



### Přední mlhovky

1. Zapněte přední mlhovky, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet ve vyznačené oblasti na obrázku (šrafovaná oblast).

## PÉČE O VZHLED

### Péče o vnější část vozu

#### *Obecná péče o vnější část vozu*

Při použití jakýchkoliv chemických čisticích nebo leštících prostředků je velmi důležité postupovat v souladu s instrukcemi uvedenými na štítcích. Přečtěte si všechna varování a upozornění uvedená na štítcích.

### *Péče o lakovaný povrch*

#### **Mytí**

Pro zlepšení ochrany lakového povrchu vašeho vozidla před korozí a poškozením, jej pečlivě a často myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

V případě, že používáte vozidlo pro jízdy mimo silnice, měli byste jej umývat po každé jízdě do terénu. Dbejte zejména na to, abyste odstranili jakoukoliv nahromaděnou sůl, nečistotu, bláto či jiné cizí materiály. Ujistěte se, že otvory pro odvádění vody na dolních okrajích dveří a stupaček jsou volné a čisté.

Hmyz, dehet, míza ze stromů, ptací trus, průmyslové nečistoty a podobné usazeniny by mohly poškodit lakovaný povrch vašeho vozidla, nebudou-li odstraněny okamžitě.

Ani okamžité umytí čistou vodou nemusí všechny tyto usazeniny zcela odstranit. Je možné použít jemný roztok mýdla, který je bezpečný pro použití na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo pečlivě opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby mýdlo na lakovaném povrchu uschlo.

### **UPOZORNĚNÍ**

- ***Nepoužívejte silný mýdlový roztok, chemické čisticí prostředky a horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunečním světle nebo v případě, je-li karoserie vozidla horká.***
- ***Při omývání bočních oken vozidla buďte opatrní.***  
*Především při použití vody pod vysokým tlakem může dojít k proniknutí oknem a namočení interiéru.*
- ***Zabraňte poškození plastových částí a světel. Nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými odmašťovači.***

### **VAROVÁNÍ - Mokrý brzdy**

**Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.**

**Mytí vysokým tlakem**

- Pokud používáte vysokotlaké mytí, udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla.

Nedostatečná vzdálenost a příliš vysoký tlak může způsobit poškození a průnik vody.

- Vodu pod vysokým tlakem nestříkejte přímo na kameru, snímače a plochy okolo nich. Ráz vysokého tlaku by mohl způsobit, že jejich funkce nebude bezchybná.
- Trysku nepřibližujte ke gumovým nebo plastovým krytům nebo konektorům. Voda pod vysokým tlakem by je mohla poškodit.



**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- ***Mytí motorového prostoru vodou, včetně mytí tlakovou vodou, může způsobit závady elektrických obvodů v něm umístěných.***
- ***Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.***

**Voskování**

Navoskujte vozidlo ve chvíli, kdy voda na jeho povrchu již nevytváří kapky.

Vozidlo před navoskováním vždy umyjte a osušte. Používejte vždy kvalitní tekutý nebo pastový vosk a postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Navoskujte všechna kovová obložení, abyste je ochránili a udrželi je lesklé.

Odstranění oleje, dehtu a podobných materiálů pomocí čističe skvrn obvykle odstraní z lakovaného povrchu i vosk. Zajistěte opětovné navoskování těchto částí, i když zbylá část vozidla voskování dosud nepotřebuje. Na embosovanou nenatřenou jednotku nepoužívejte vosk. Mohla by ztratit lesk.

## **UPOZORNĚNÍ**

- **Setření prachu z kapoty suchou látkou poškrábe lak.**
- **Na chromovaných nebo hliníkem hliníkových částech nepoužívejte drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoké poměry alkalických látek a žíravých činidel. To by mohlo vést k poškození ochranného povlaku a následně způsobit změnu barevného odstínu či poškození barvy.**

### **Oprava poškozeného laku**

Hluboké rýhy nebo škrábance od kamenů na lakovaném povrchu musí být ihned opraveny. Obnažený kov podléhá rychle korozi a pozdější náklady na opravu by mohly neúměrně vzrůst.

## **\* POZNÁMKA**

Je-li vaše vozidlo poškozené a vyžaduje opravu nebo výměnu jakékoliv kovové části, ujistěte se, že karosářský servis nanesl na opravené nebo vyměněné díly antikorozi ochranu.

### **Údržba lesklých kovů**

- Pro odstranění silničního dehtu a hmyzu použijte odstraňovač dehtu a nikoliv škrabku či jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu povrchu součástí z lesklého kovu před korozi naneste vrstvu ochranného laku nebo přípravku pro ochranu chromovaných povrchů a vyleštíte je do vysokého lesku.
- Při zimním počasí nebo v pobřežních oblastech naneste na části z lesklých kovů silnější vrstvu ochranného vosku či ochranného přípravku. V případě potřeby pokryjte tyto části nekorozivním petrolejovým žele nebo jiným ochranným prvkem.

### **Údržba podvozku**

Na podvozku může docházet k hromadění korozivních materiálů používaných pro odstraňování ledu, sněhu a prachu. Nejsou-li tyto materiály odstraněny, může dojít k rychlému postupu koroze na částech podvozku jako jsou palivová vedení, rám, podlahová plošina a výfukový systém, i když byly opatřeny antikorozi ochranou. Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každé zimy, pečlivě umyjte podvozek a vnitřek blatníků vlažnou nebo studenou vodou. Věnujte těmto částem maximální pozornost, neboť je těžké objevit veškeré bahno a nečistoty. Spláchnutí silničních nečistot bez jejich následného odstranění způsobí více škody než užítku. Spodní okraje dveří, propojovací panely a části rámu jsou vybaveny otvory pro odvádění vody, u nichž by nemělo dojít k zanešení nečistotami - voda zachycená v těchto částech způsobí korozi.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

**Údržba hliníkových kol**

Hliníková kola jsou pokryta průhlednou ochrannou vrstvou laku.

- Pro čištění hliníkových kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, lešticí směsi, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Ty by mohly způsobit poškrábání nebo poškození jejich laku.
- Kola čistěte po jejich vychladnutí.
- Používejte jemný mýdlový nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně ho opláchněte vodou. Rovněž zajistěte, aby byla kola očištěna po jízdě na solených silnicích. To pomáhá zabránit korozi.
- Vyhněte se umývání kol vysokotlakými kartáči na mytí vozidel.
- Nepoužívejte žádné zásadité nebo kyselé čisticí prostředky. Mohlo by dojít k poškození a korozi hliníkových kol pokrytých ochranným lakem.

**Ochrana proti korozi****Ochrana vašeho vozu proti korozi**

Protože používáme při návrhu a konstrukci nejpokrokovější postupy pro ochranu proti korozi, vyrábíme vozy nejvyšší kvality. Nicméně to je jen část řešení. Aby se dosáhlo dlouhodobé odolnosti vůči korozi, které může váš vůz dosáhnout, je nutná spolupráce provozovatele vozu.

**Nejčastější příčiny koroze**

Nejčastější příčiny koroze na vašem voze jsou:

- Sůl ze silnice, špína a vlhkost, která se nechá nahromadit na spodku vozu.
- Poškození laku a ochranných nátěrů kameny, šterkem, odřením nebo jemným popraskáním, které nechá nechráněný kov vystavený korozi.

**Oblasti s vysokým nebezpečím koroze**

Pokud žijete v oblasti, ve které je váš vůz pravidelně vystaven korozivním materiálům, je ochrana proti korozi zvláště důležitá. Některé běžné příčiny urychlené koroze jsou posypová sůl, chemikálie pro snížení prašnosti, mořský vzduch a průmyslové exhalace.



### **Vlhko podporuje korozi**

Vlhko vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji dochází ke korozi. Například koroze se urychluje, když je vysoká vlhkost vzduchu, zvláště když jsou teploty mírně nad bodem mrazu. Za takových podmínek je korozivní materiál udržován v kontaktu s povrchy vozu vlhkostí, která se pomalu odpařuje.

Zvláště bláto přispívá ke korozi, protože pomalu usychá a drží vlhkost v kontaktu s vozem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty také urychlují korozi součástí, které nejsou odvětrávané, takže se vlhkost nemůže vypařit.

Z těchto důvodů je důležité udržovat váš vůz v čistotě a nezablácený a prost nahromaděných jakýchkoliv jiných materiálů. To platí nejen na viditelné povrchy, ale zvláště na spodek vozu.

### **Jak předcházet korozi**

Můžete pomoci předcházet začátku koroze dodržováním následujícího:

### **Udržujte váš vůz v čistotě**

Nejlepší cestou jak předcházet korozi je udržovat vůz čistý neposkvrněný materiály podporujícími korozi. Zvláště důležitá je péče o spodek vozu.

- Pokud žijete v oblasti, kde jsou příznivé podmínky pro korozi - kde se používá posypová sůl, blízko moře, oblasti s průmyslovými exhalacemi, kyselými dešti, atd. - musíte zvláště dbát na ochranu proti korozi. V zimě vystříkejte spodek vozu alespoň jedenkrát za měsíc a ujistěte se, že jste důkladně očistili spodek vozu, když zima skončí.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Pracujte pečlivě. Pouze namočení nahromaděného bláta místo jeho omytí urychluje korozi, místo aby jí bránilo. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou zvláště účinné při odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů.

- Při čištění spodní strany dveří, stupaček a částí rámu se ujistěte, že odvodňovací otvory nejsou zanešeny, takže voda může vytéct a nezůstane uzavřená uvnitř a nebude urychlovat korozi.

### **Udržujte sucho ve vaší garáži**

Neparkujte auto ve vlhké, špatně větrané garáži. To vytváří příznivé podmínky pro korozi. Toto platí zvláště tehdy, když myjete váš vůz v garáži nebo s ním zajedete do garáže, když je stále ještě mokré nebo pokryto sněhem, ledem nebo blátem. I vyhřívaná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná tak, aby se vlhkost mohla vypařit.

**Udržujte lak a lišty v dobrém stavu**

Škrábance nebo odloupenutí musí být překryty barvou na ochranu laku, jakmile je to možné, aby se snížila pravděpodobnost koroze. Pokud je vidět holý kov, doporučuje se použít kvalifikovanou karosárnu a lakovnu.

Ptačí trus: Ptačí trus velmi podporuje korozi a může poškodit lakované povrchy již za několik hodin. Vždy odstraňte ptačí trus jakmile to bude možné.

**Nezanedbávejte vnitřek vozu**

Vlhkost se může hromadit i pod podlážkami a koberci a způsobit korozi. Kontrolujte podlážky pravidelně, abyste se ujistili, že je koberec suchý. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto musí být převáženy pouze ve správných nádobách a jakýkoliv únik nebo prosáknutí musí být vyčištěny, opláchnuty čistou vodou a pečlivě vysušeny.

**Péče o vnitřní část vozu*****Obecná péče o vnitřní část vozu***

Zabraňte styku chemikálií, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, krémy na opalování, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu se součástmi interiéru. Mohlo by dojít k poškození a změně barev. Dojde-li ke kontaktu se součástmi interiéru, ihned je setřete. Pro podrobnosti o čištění vinylových povrchů viz následující instrukce.

**UPOZORNĚNÍ**

***Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.***

***Textilní potah sedadla\****

Pravidelně čistěte textilní potah sedadla vysavačem a přizpůsobte čištění vlastnostem látky. V případě silného znečištění se skvrnami od nápojů apod. použijte vhodný čisticí prostředek na interiéry. Abyste zabránili poškození potahů sedadel, otírejte potah sedadla dolů ke švům dlouhými tahy a mírným tlakem. Použijte měkkou houbu nebo hadr.

Suché zipy na oblečení nebo ostré předměty mohou způsobit poškrábání povrchu sedadla.

Dbejte, aby se takové předměty netřely o sedadlo.

## **Péče o kožená sedadla**

- Pravidelně odstraňujte prach a písek ze sedadla vysavačem. Předejdete tak odření nebo poškození kůže a zachováte její kvalitu.
- Přírodní kůži pravidelně otírejte suchým měkkým hadrem.
- Dostatečné používání prostředku na ochranu kůže může zabránit odření povrchu a pomáhá udržovat barvu. Pokud používáte prostředky na čištění a ochranu kůže, nezapomeňte si přečíst pokyny a poraďte se s odborníkem.
- Kůže světlé barvy (béžová, krémově bílá) se snadno znečistí. čistete sedadla často.
- Neotírejte vlhkým hadrem. Mohlo by dojít k popraskání povrchu.

## **čištění kožených sedadel**

- Odstraňte všechny nečistoty okamžitě. Při odstraňování jakýchkoliv nečistot se řiďte níže uvedenými pokyny.
- Kosmetické produkty (olej na opalování, krém atd.)
  - Naneste na hadr čisticí pastu a otřete znečištěné místo. Vlhkým hadrem otřete krém a vlhkost vytřete suchým hadrem.
- Nápoje (káva, limonáda atd.)
  - Použijte malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte znečištění, dokud se nepřestanou tvořit šmouhy.
- Olej
  - Olej okamžitě odstraňte absorpčním hadrem a otřete skvrnu čisticím prostředkem na přírodní kůži.
- žvýkačka
  - Pomocí ledu nechte žvýkačku ztvrdnout a poté postupně odstraňte.



## **UPOZORNĚNÍ**

***Při čištění kožených částí (volant, sedadla, atd.) používejte neutrální odmašťovače nebo rozpouštědla s malým obsahem alkoholu. Pokud použijete rozpouštědla s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselý/zásaditý odmašťovač. Barva kůže by mohla vyblednout a povrch by se mohl strhnout.***

### **Čištění čalounění a vnitřního obložení**

#### **Vinyl**

Odstraňte z vinylového povrchu prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Vinylové povrchy čistěte přípravkem pro čištění vinylových povrchů.

#### **Tkaniny**

Odstraňte z tkanin prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Čištění provádějte pomocí jemného mýdlového roztoku doporučeného pro čištění čalounění a koberců. Čerstvé skvrny ihned odstraňte přípravkem na lokální čištění skvrn na tkaninách. Nebudete-li se čerstvým skvrnám ihned věnovat, může být tkanina trvale znečištěna a může také dojít ke změně barvy. Není-li prováděna náležitá údržba, mohou tím být rovněž ovlivněny její ohnivzdorné vlastnosti.

#### **UPOZORNĚNÍ**

**Použití čehokoliv jiného než doporučených čisticích prostředků a postupů může způsobit změnu vzhledu tkaniny a jejích ohnivzdorných vlastností.**

### **Čištění popruhů třibodového bezpečnostního pásu**

Očistěte popruhy jakýmkoliv jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čištění tkanin či koberců. Postupujte v souladu s instrukcemi uváděnými na mýdle. Popruh nebělte ani jej znovu nebarvěte, neboť by tím mohlo dojít k jeho oslabení.

### **Čištění vnitřního povrchu skel**

V případě, že došlo k zamížení vnitřního povrchu skel (tj. byly pokryty olejovým, tukovým nebo voskovým potahem), musí být vyčištěny čističem na sklo. Postupujte v souladu s instrukcemi uvedenými na příslušném čističi skel.

#### **UPOZORNĚNÍ**

**Neškrábejte po vnitřním povrchu zadního skla. Mohlo by dojít k poškození mřížky pro odmrazování zadního skla.**

### SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ\*

Systém řízení emisí vašeho vozidla je kryt omezenou písemnou zárukou. Viz informace o záruce obsažené v příručkách Záruka a Údržba.

Váš vůz je vybaven systémem řízení emisí, aby vyhověl všem normám omezujícím emise.

Existují tři systémy řízení emisí, které jsou následující.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení emisí výparů z nádrže
- (3) Systém řízení emisí výfuku

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí nechte vaše vozidlo prohlédnout a udržovat odborným servisem v souladu s tabulkou údržby v této příručce. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/servisního partnera.

#### Opatření pro test při prohlídce a údržbě (vozy vybavené ESC)

- **Aby se zabránilo nescrávnému zapalování v průběhu testu na dynamometru, vypněte ESC stisknutím tlačítka spínače ESC.**
- **Po skončení testu na dynamometru zapněte znovu ESC opětovným stisknutím tlačítka ESC.**

#### 1. Systém kontroly emisí klikové skříně

Aktivní systém ventilace klikové skříně se používá pro zabránění znečištění ovzduší plyny z klikové skříně. Tento systém dodává do klikové skříně čerstvý vzduch skrz hadici pro nasávání vzduchu. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch mísí s plyny klikové skříně a prochází ventilem z PCV do sacího systému.

#### 2. Systém řízení emisí výparů z nádrže

Systém řízení emisí výparů z nádrže je zkonstruován tak, aby zabránil úniku palivových par do ovzduší.

### Nádobka

Palivové výpary vzniklé v palivové nádrži jsou absorbovány a uchovávány v nádobce ve voze. Když motor běží, palivové výpary uchované v nádobce se vypouštějí do mezinádrže elektromagnetickým řídicím ventilem.

### Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil (PCSV)

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil je řízen řídicí jednotkou motoru (ECM). Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká při volnoběhu, PCSV se zavře, takže palivové výpary se nedostanou do motoru. Po zahřátí motoru a během normální jízdy se PCSV otevře a dodává palivové výpary do motoru.

### 3. Systém řízení výfukových emisí

Systém řízení výfukových emisí je velmi účinný systém, který řídí emise zatímco udržuje správný výkon vozu.

#### Úpravy vozidla

Na vozidle by neměly být prováděny změny. Úpravy provedené na vašem voze by mohly ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohlo by dokonce dojít k porušení právních předpisů pro bezpečnost a omezení emisí.

Navíc by taková poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusely být kryty zárukou.

- Použití neautorizovaných elektrických zařízení může způsobit abnormality při provozu, poškození kabeláže, vybití baterie a požár. Pro zachování vlastní bezpečnosti je nepoškozujte.

### Bezpečnostní opatření týkající se motorových výfukových plynů (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomen společně s ostatními výfukovými plyny. Z tohoto důvodu, pokud ve vašem vozidle cítíte kterýkoliv z výfukových plynů, prošetřete příčinu a nechte ji opravit. V případě, že máte být jenom podezření, že se do vašeho auta dostávají výfukové plyny, jeďte pouze s otevřenými okny. Nechte vaše vozidlo neprodleně prohlédnout a opravit.

#### **VAROVÁNÍ - Výfukové plyny**

**Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoliv je tento plyn bez barvy a zápachu, je nebezpečný a jeho vdechování může způsobit smrt. Abyste zabránili otravě CO, dodržujte následující instrukce.**

- Neprovozujte motor v omezených nebo uzavřených prostorách (jako jsou například garáže) déle než je nezbytně nutné pro přemístění vozidla dovnitř nebo ven z tohoto prostoru.
- Při zastavení vozidla na otevřeném prostranství po dobu delší než krátkou s běžícím motorem, upravte ventilační systém (podle potřeby) tak, aby byl vzduch zvenku nasáván do vozidla.
- Nikdy nezůstávejte sedět v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle po delší dobu, pokud motor běží.
- Pokud motor vynechává nebo nenastartuje, opakované pokusy motor nastartovat mohou poškodit systém řízení emisí.

### **Bezpečnostní opatření týkající se katalyzátorů\***

#### **⚠ VAROVÁNÍ - Oheň**

- **V horkém výfukovém systému pod vaším vozidlem může dojít ke vznícení hořlavých látek. Nikdy neparkujte vaše vozidlo v blízkosti nebo nad hořlavými materiály, jako jsou například tráva, rostliny, papír, listí, atd.**
  - **Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou za chodu motoru a těsně po jeho vypnutí velmi horké. Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, mohli byste se spálit.**
- Dále také neodstraňujte chladič výfuku, neuzavírejte spodní část vozidla ani nepokryvejte vozidlo antikorozní vrstvou. Za určitých podmínek by to mohlo vést k riziku požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno nástrojem kontroly emisí - katalyzátorem.

Z tohoto důvodu je nutné dodržovat následující opatření:

- Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v oddílu „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.
- Nepoužívejte vozidlo v případě, že vykazuje známky chybného fungování motoru, jako jsou např. vynechávání zapalování nebo výrazné snížení výkonu.
- Nepoužívejte motor nesprávným způsobem. Příkladem nesprávného používání motoru je pojíždění s vypnutým zapalováním nebo sjíždění z prudkých svahů s motorem v záběru při vypnutém zapalování.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší čas (5 minut či více).


- Neupravujte ani nemanipulujte s jakoukoliv částí motoru či systému kontroly emisí. Jakékoli kontroly a opravy smí provádět výhradně profesionální servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce Kia/ servisního partnera.
- Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Nedodržení těchto opatření by mohlo mít za následek poškození katalyzátoru a vozidla.

Navíc by takové kroky mohly mít za následek zneplatnění vaší záruky.

### ***Filtr pevných částic pro benzínové motory\****

Filtr pevných částic pro benzínové motory (GPF) je systém, který odstraňuje saze z výfukových plynů. Na rozdíl od jednorázového vzduchového filtru systém GPF automaticky při jízdě spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné výfukové saze.


Opakované krátké jízdy nebo dlouhé jízdy pomalou rychlostí mohou zastavit automatické odstraňování sazí systémem GPF. Když množství nahromaděných sazí dosáhne stanoveného množství, rozsvítí se kontrolka GPF (  ). Aby byl systém GPF opět uveden do provozu, musí vozidlo jet déle než 30 minut rychlostí 80 km/h a vyšší. Zajistěte splnění následujících podmínek: silnice musí být bezpečná, je zařazen 3. nebo vyšší převodový stupeň a otáčky motoru jsou mezi 1 500 a 4 000 ot/min. Jízda rychlostí 80 km/h a vyšší po doporučenou dobu uvede systém GPF opět do provozu a kontrolka GPF zhasne.

Pokud po jízdě doporučenou rychlostí po doporučenou dobu zůstane kontrolka GPF svítit nebo se zobrazí zpráva „check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), navštivte odborný servis a nechte systém GPF zkontrolovat. Pokračování v jízdě s rozsvícenou kontrolkou GPF může poškodit systém GPF a zvýšit spotřebu paliva.




## **Filtr pevných částic vznětového motoru\***

Systém filtru částic v palivu (DPF) odstraňuje saze z výfukových plynů.

Narozdí od jednorázového vzduchového filtru systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné výfukové saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování řídicím systémem motoru a vysoká teplota výfukových plynů vyvolaná běžnými/ztlíženými jízdními podmínkami spaluje a odstraňuje nahromaděné výfukové saze. Pokud však vozidlo jede opakovaně po delší dobu nízkou rychlostí, nemusí dojít k automatickému odstranění nahromaděných výfukových sazí z důvodu nízké teploty výfukových plynů. Pokud se usadí určité množství sazí, rozsvítí se kontrolka poruchy (  ).

Pokud bliká indikátor poruchy, může přestat blikat při rychlosti převyšující 60 km/h nebo při jízdě na vyšší než druhý převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru po delší dobu (cca 25 minut) v rozmezí 1500 – 2500 ot./min.

Pokud kontrolka poruchy stále svítí (  ) nebo se v průběhu procesu zobrazí zpráva „Check Exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), navštivte odborný servis a nechte zkontrolovat systém DPF. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce/ servisního partnera.

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikajícím indikátorem poruchy, může dojít k poškození systému DPF a do paliva se může dostat olej.



### **UPOZORNĚNÍ**

**- Motorová nafta  
(je-li vybaveno DPF)**

***Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem pevných částic vznětového motoru).***

***Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nspecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.***

## **Katalyzátor Lean NOx\***

Katalyzátor Lean NOx (LNT) odstraňuje z výfukových plynů oxidy dusíku. Při použití nekvalitního paliva mohou vznikat pachy a snižovat se účinnost odstraňování oxidů dusíku. Proto vždy používejte kvalitní dieselové palivo.

**Selektivní katalytická redukce\***

System SCR katalyticky převádí NOx na dusík a vodu pomocí redukčního činidla, kterým je roztok močoviny.

**VAROVÁNÍ**

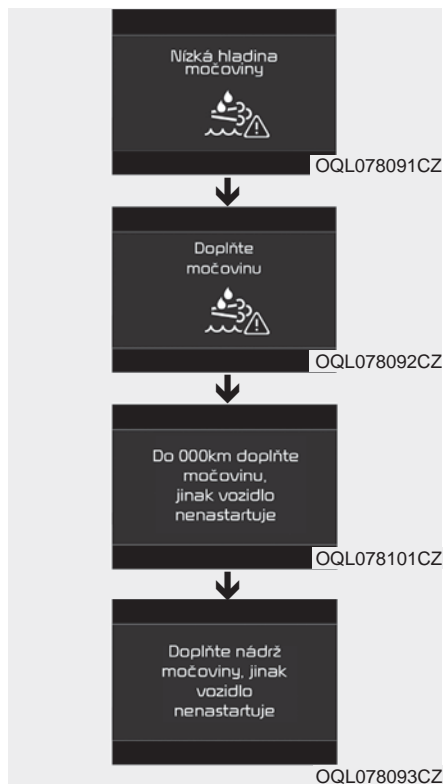
- Používání vozidla, které nespotebovává žádný roztok močoviny, může být nezákonné.
- Používání a doplňování požadovaného roztoku močoviny se správnými technickými vlastnostmi je povinné pro vozidlo, které je ve shodě s prohlášením o shodě vydaném pro tento typ vozidla.

**Ukazatel hladiny roztoku močoviny\***

Ukazatel hladiny roztoku močoviny ukazuje přibližné množství zbývajících roztoku močoviny v nádrži roztoku močoviny.

\* Ukazatel hladiny roztoku močoviny se zobrazí, když je tlačítko Engine start/stop v poloze ZAPNUTO.

## Zpráva o nedostatku roztoku močoviny\*



Varovná zpráva o nedostatku roztoku močoviny se zobrazí, když zbývá asi 5,4 l roztoku močoviny. Když se zobrazí zpráva „Low Urea“ (Nízká hladina močoviny) a rozsvítí se varovná kontrolka SCR (🚨), je nutné doplnit nádrž roztoku močoviny. Pokud není doplněna po delší dobu jízdy, vizuální varovný systém eskaluje varování zobrazením zprávy „Refill Urea“ (Doplňte močovinu) a rozsvítí se varovná kontrolka (🚨).


V takovém případě je nutné brzy doplnit roztok močoviny. Zbývající roztok močoviny se blíží k příliš nízké úrovni a zobrazí se zpráva „Refill Urea in 000km or vehicle will not start“ (Do 000km doplňte močovinu, jinak vozidlo nenastartuje) a kontrolka SCR (🚨) svítí. „xxx km“ udává zbývající povolenou vzdálenost, takže nepokračujte v jízdě až na limit zbývající vzdálenosti bez doplnění kapaliny.

Jinak nebude možné nastartovat motor po jeho vypnutí tlačítkem engine start/stop. V závislosti na způsobu jízdy, okolním prostředí a profilu vozovky, vypočítaná vzdálenost se může lišit od skutečné ujeté vzdálenosti.

Pokud jsou zobrazeny zprávy „Low Urea“ (Nízká hladina močoviny) a „Refill Urea“ (Doplňte močovinu), musí být dolito dostatečné množství roztoku močoviny. Pokud se zobrazí zpráva „Refill Urea in 000 km or vehicle will not start“ (Do 000km doplňte močovinu, jinak vozidlo nenastartuje), doplňte dostatečné množství močoviny.

Pokud je zobrazena zpráva „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte nádrž močoviny, jinak vozidlo nenastartuje) a kontrolka SCR (🚨) svítí, lze vozidlo nastartovat jednou poté, co byl vypnut tlačítkem engine start/stop. Ve výše uvedených případech se doporučuje úplné doplnění.

## Nesprávná funkce systému SCR\*

|  | Po zjištění závady   | Jízda 50 km po zjištění závady   |
|--|--|--|
| Selhání systému roztoku močoviny<br>(= nefunguje vstřikování roztoku močoviny)                     | <p>Porucha systému močoviny</p>  <p>OQL078094CZ</p>     | <p>Do 000km proveďte servis sys. moč., jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OQL078098CZ</p> |
| Rozpoznán nesprávný roztok močoviny<br>(= nenormální roztok močoviny)                              | <p>Detekována nevhodná močovina</p>  <p>OQL078095CZ</p> | <p>Do 000km doplňte správnou moč., jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OQL078100CZ</p>     |
| Nenormální spotřeba roztoku močoviny<br>(= selhání systému následného zpracování výfukových plynů) | <p>Zkontrolujte systém močoviny</p>  <p>OQL078096CZ</p> | <p>Do 000km proveďte servis sys. moč., jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OQL078098CZ</p> |

Systém SCR má poruchu kvůli rozpojení elektrických komponent, nesprávnému roztoku močoviny atd.

„xxx km“ udává zbývající povolenou vzdálenost, takže nepokračujte v jízdě až na limit zbývající bez opravy poruchy. Jinak nebude možné nastartovat motor po jeho vypnutí tlačítkem engine start/stop. V takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce / servisního partnera.

**Odstranění omezení restartování vozidla\***

| Žádný restart   |  |
|---|--|
| Nízká hladina roztoku močoviny  | <p>Doplňte nádrž močoviny, jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OQL078093CZ</p>             |
| Selhání systému roztoku močoviny (= nefunguje vstřikování roztoku močoviny)                     | <p>Do 000km proveďte servis sys. moč., jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OQL078098CZ</p> |
| Rozpoznán nesprávný roztok močoviny (= nenormální roztok močoviny)                              | <p>Do 000km doplňte správnou moč., jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OQL078100CZ</p>     |
| Nenormální spotřeba roztoku močoviny (= selhání systému následného zpracování výfukových plynů) | <p>Do 000km proveďte servis sys. moč., jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OQL078098CZ</p> |

Pokud systém omezení výkonu dosáhne konečného stavu a zamezí startu vozidla, bude deaktivován, pouze když je nádrž roztoku močoviny naplněna nebo budou poruchy odstraněny. Pokud nelze vozidlo nastartovat a je zobrazena zpráva „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte nádrž močoviny, jinak vozidlo nenastartuje), doplňte dostatečné množství roztoku močoviny, vyčkejte několik minut a zkuste znovu vozidlo nastartovat. Pokud není možné vozidlo nastartovat, bez ohledu na hladinu roztoku močoviny, nechte vozidlo prohlédnout v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce / servisního partnera.

**Doplnění roztoku močoviny****Doplnění roztoku močoviny hadicí**

1. Přepněte tlačítko engine start/stop do pozice OFF (VYPNUTO).
2. Otočte uzávěrem nádrže roztoku močoviny proti směru hodin a otevřete nádrž.
3. Naplno zasuňte hadici a doplňte roztok močoviny odpovídající normě ISO 22241. Doplňte dostatečné množství roztoku močoviny.

\* Buďte velmi opatrní, abyste nedoplňili roztok močoviny do palivové nádrže. Pokud by se tak stalo, došlo by ke zhoršení funkce vozidla a různým poruchám.

\* Nikdy nepoužívejte roztok močoviny s aditivou nebo vodou. Do nádrže roztoku močoviny by se mohly dostat nežádoucí látky. Pokud by se tak stalo, došlo by ke zhoršení funkce vozidla a různým poruchám.

\* Používejte roztok močoviny, který odpovídá normě ISO 22241. Jakýkoliv neschválený roztok močoviny zhorší funkci vozidla a způsobí různé poruchy.

4. Otočte uzávěrem nádrže roztoku močoviny po směru hodin a zavřete nádrž.

**Doplnění roztoku močoviny nádobou na doplnění**

1. Přepněte tlačítko engine start/stop do pozice OFF (VYPNUTO).
2. Otočte uzávěrem nádrže roztoku močoviny proti směru hodin a otevřete nádrž.
3. Používejte roztok močoviny, který odpovídá normě ISO 22241. Doplňte dostatečné množství roztoku močoviny.

\* Buďte velmi opatrní, abyste nedoplňili roztok močoviny do palivové nádrže. Pokud by se tak stalo, došlo by ke zhoršení funkce vozidla a různým poruchám.

\* Při doplňování roztoku močoviny z nádoby na doplnění věnujte velkou pozornost, abyste nádrž roztoku močoviny (úplně) nepřeplnili. Příliš mnoho roztoku močoviny v nádrži se při zmrazení roztáhne a to může způsobit poruchu nádrže roztoku močoviny a systému roztoku močoviny.

- \* Nikdy nepoužívejte roztok močoviny s aditivu nebo vodou. Do nádrže roztoku močoviny by se mohly dostat nežádoucí látky. Pokud by se tak stalo, došlo by ke zhoršení funkce vozidla a různým poruchám.
  - \* Používejte roztok močoviny, který odpovídá normě ISO 22241. Jakýkoliv neschválený roztok močoviny zhorší funkci vozidla a způsobí různé poruchy.
4. Otočte uzávěrem nádrže roztoku močoviny po směru hodin a zavřete nádrž.

Doplnění roztoku močoviny: Každých přibližně 5 600 km (spotřeba roztoku močoviny závisí na profilu vozovky, způsobu jízdy a okolním prostředí)

- \* Po vstříknutí roztoku močoviny chvíli trvá, než se aktualizuje měřicí přístroj na palubní desce.

### **VAROVÁNÍ**

- Zabraňte úderům na systém DPF. Mohlo by dojít k poškození katalyzátoru, který je umístěn uvnitř systému DPF.
- Neupravujte ani nemanipulujte se systémem DPF převedením nebo prodloužením systému výfuku. Mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění systému DPF.
- Zabraňte kontaktu s vodou vypouštěnou z výfukového potrubí. Voda je mírně kyselá a může poškodit pokožku. Pokud dojde ke kontaktu, důkladně ji omyjte.
- Jakýkoliv svévolný zásah nebo změna systému DPF může způsobit poruchu systému. Systém DPF je ovládán složitou elektronickou řídicí jednotkou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před údržbou nechte systém DPF vychladnout, protože je velmi horký díky zpětnému získávání tepla. Jinak může dojít k popáleninám.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem zpracování močoviny, doplňte určené množství roztoku močoviny.
- Systém zpracování roztoku močoviny (tj. tryska roztoku močoviny, čerpadlo roztoku močoviny a DCU) funguje po vypnutí motoru tlačítkem engine start/stop asi o 2 minuty déle, aby odstranil zbývající roztok močoviny. Před prováděním údržby se ujistěte, že je systém roztoku močoviny zcela vypnutý.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Nekvalitní roztok močoviny nebo neschválené kapaliny mohou poškodit komponenty vozidla, včetně systému DPF. Jakákoliv neověřená aditiva v roztoku močoviny mohou zanést katalyzátor SCR a způsobit další poruchy, které vyžadují výměnu drahého systému SCR.
- Pokud se roztok močoviny dostane do kontaktu s očima nebo pokožkou, musíte zasažené místo důkladně omýt.
- Pokud spolknete roztok močoviny, důkladně si vypláchněte ústa a vypijte velké množství čisté vody. Poté ihned vyhledejte lékaře.
- Pokud je váš oděv potřísněn roztokem močoviny, okamžitě se převlékněte.

**(Pokračování)****(Pokračování)**

- Pokud máte alergickou reakci na roztok močoviny, okamžitě se poraďte s lékařem.
- Zajistěte, aby byl roztok močoviny mimo dosah dětí.
- Jakékoliv rozlití roztoku močoviny omyjte vodou nebo otřete hadrem. Pokud roztok močoviny krystalizuje, otřete jej houbou nebo hadrem namočeným do studené vody. Pokud se rozlitý roztok močoviny dostane na delší dobu na vzduch, bíle krystalizuje a poškodí povrch vozidla.
- Roztok močoviny není aditivum do paliva. Nesmí se dostat do palivové nádrže. Došlo by k poškození motoru.

**(Pokračování)****(Pokračování)**

- Roztok močoviny je vodný roztok, který je hořlavý, netoxický, bezbarvý a bez zápachu.
- Roztok močoviny skladujte pouze na dobře větraných místech. Pokud je roztok močoviny vystaven vysokým teplotám asi 50°C po delší dobu (např. na přímém slunci), může dojít k chemickému rozkladu a uvolnění čpavku.



### ***Skladování roztoku močoviny***

- Není správné skladovat roztok močoviny v nádobách z nevhodných materiálů, jako je hliník, slitiny mědi, nelegované a galvanizované oceli.  
Roztok močoviny rozkládá kovové materiály, významně poškozuje výfukový systém, který je pak neopravitelný.
- Uchovávejte roztok močoviny pouze v nádobách z následujících materiálů.
  - DIN EN 10 088-1/-2/-3-určené CR-Ni oceli, oceli Mo-Cr-Ni, Polypropylen a Polyethylen

### ***Čistota roztoku močoviny***

- Následující situace mohou poškodit systém DPF.
  - Paliva nebo jakékoliv neschválené kapaliny přidané do nádrže roztoku močoviny.
  - Aditiva smíchaná s roztokem močoviny.
  - Voda přidaná k ředění roztoku močoviny.
- Používejte roztok močoviny, který odpovídá normě ISO 22241 nebo DIN70070. Pokud je do nádrže roztoku močoviny přidán jakýkoliv neschválený roztok močoviny, nechte své vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce / servisního partnera.
- Pokud se do nádrže roztoku močoviny dostanou neschválené nečistoty, může to vést k následujícím problémům.
  - Zvýšené emise
  - Porucha systému DPF
  - Porucha motoru

Nikdy nepoužívejte žádný roztok močoviny, který byl vypuštěn z nádrže roztoku močoviny (např. při údržbě vozidla). Nelze zaručit jeho čistotu. Vždy použijte nový roztok močoviny.

|   |  |
|---|--|
| <b>Funkce stan-<br/>dardního<br/>roztoku<br/>močoviny</b> | <p>Kapaliny, jako jsou nafta, benzín nebo alkohol nesmí nikdy být použity pro systém SCR. Jakákoliv kapalina mimo doporučeného roztoku močoviny (v souladu s normami ISO22241 a DIN70070) může poškodit systém SCR a zvýšit emise vozidla.</p> |
|---|--|

### **VAROVÁNÍ**

- Při otevírání uzávěru nádrže roztoku močoviny při vysokých okolních teplotách, mohou unikat výpary čpavku. Výpary čpavku mají nepříjemný zápach a způsobují podráždění:

- pokožky
- sliznic
- očí

Můžete mít pocit popálení očí, nosu a hrtanu a kašlat a slzet. Výpary čpavku nedechujte. Zabraňte přímému kontaktu roztoku močoviny a vaší pokožky. Je to nebezpečné pro vaše zdraví. Všechna zasažená místa omyjte velkým množstvím vody. V případě potřeby se poradte s lékařem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud manipulujete s roztokem močoviny v uzavřeném prostoru, zajistěte dokonalé větrání. Pokud je nádoba s roztokem močoviny otevřená, mohou unikat nepříjemně páchnoucí výpary.
- Uchovávejte roztok močoviny mimo dosah dětí.
- Pokud roztok močoviny přeteče na povrch vozidla, abyste zabránili korozi, omyjte povrch vozidla čistou vodou.
- Při doplňování dejte pozor, aby roztok močoviny nepřetekl.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je vozidlo zaparkováno při velmi nízké okolní teplotě (pod -11 stupňů Celsia) po delší dobu, může roztok močoviny v nádrži roztoku močoviny zmrznout. Pokud je roztok močoviny zmrzlý, nelze správně určit hladinu v nádrži roztoku močoviny, dokud není roztok močoviny rozpuštěn aktivací ohřívače. Nesprávný roztok močoviny nebo zředěný roztok močoviny může zvýšit zamrznutí, a proto rozmrznutí nelze řádně provést ohřívačem, který se aktivuje při určitých nízkých teplotách. Tento jev může způsobit chybnou funkci systému SCR a může zabránit nastartování motoru.
- Doba nutná pro rozmrznutí roztoku močoviny závisí na jízdních podmínkách a okolní teplotě.

 **UPOZORNĚNÍ**

- *Pokud je použit nesprávný roztok močoviny nebo nedoporučená kapalina, může dojít k poškození součástí, jako jsou zařízení pro omezení emisí. Pokud je použito nesprávné palivo, na katalyzátoru SCR se budou hromadit nečistoty a dojde k ucpání a poškození.*

*Po přidání nesprávného roztoku močoviny navštivte co nejdříve nejbližší autorizovaného prodejce Kia / servisního partnera.*

- *Kapaliny, které nejsou doporučeny, jako jsou nafta, benzín nebo alkohol, se nesmí nikdy používat místo doporučeného roztoku močoviny, který odpovídá normám ISO22241 nebo DIN70070.*

# Specifikace & Informace pro zákazníka

|   |      |
|---|------|
| Rozměry .....                                   | 9-2  |
| Motor .....                                     | 9-3  |
| Hrubá hmotnost vozidla .....                    | 9-4  |
| Objem zavazadlového prostoru .....              | 9-5  |
| System klimatizace .....                        | 9-5  |
| Příkon žárovek .....                            | 9-6  |
| Pneumatiky a disky .....                        | 9-7  |
| Doporučené provozní kapaliny a objemy plnění. . | 9-8  |
| • Doporučená hodnota viskozity SAE .....        | 9-11 |
| Identifikační číslo vozidla (VIN) .....         | 9-13 |
| Certifikační štítek vozidla .....               | 9-13 |
| Štítek se specifikací pneumatik/tlaku .....     | 9-14 |
| Číslo motoru .....                              | 9-14 |
| Štítek na kompresoru klimatizace .....          | 9-15 |
| Štítek chladicí kapaliny .....                  | 9-15 |
| Prohlášení o shodě .....                        | 9-15 |
| Štítek paliva .....                             | 9-16 |
| • Benzínový motor .....                         | 9-16 |
| • Dieselový motor / MHEV .....                  | 9-16 |

## ROZMĚRY

| Položka       |                      | Pětisedadlový vůz              |         |
|---------------|----------------------|--------------------------------|---------|
| Celková délka |                      | 4485 mm<br>(GT LINE : 4495 mm) |         |
| Celková šířka |                      | 1855 mm                        |         |
| Celková výška | Bez střešního nosiče | 1645 mm                        |         |
|               | Se střešním nosičem  | 1655 mm                        |         |
| Rozchod       | Vpředu               | 215/70R16                      | 1625 mm |
|               |                      | 225/60R17                      | 1613 mm |
|               |                      | 245/45R19                      | 1609 mm |
|               | Vzadu                | 215/70R16                      | 1636 mm |
|               |                      | 225/60R17                      | 1625 mm |
|               |                      | 245/45R19                      | 1620 mm |
| Rozvor náprav |                      | 2670 mm                        |         |

**MOTOR**

| Položka                | Benzínový motor   |                     |                   |                   | Dieselový motor   |                           |
|------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
|                        | Benzínový 1,6 GDI | Benzínový 1,6 T-GDI | Benzínový 2,0 MPI | Benzínový 2,4 GDI | Smart stream D1,6 | Diesel 2,0 TCI / 48V MHEV |
| Zdvihový objem<br>[cc] | 1591              | 1591                | 1999              | 2359              | 1598              | 1995                      |
| Vrtání x Zdvih<br>[mm] | 77,0 x 85,44      | 77,0 x 85,44        | 81,0 x 97,0       | 88,0 x 97,0       | 77 x 85,8         | 84,0 x 90,0               |
| Pořadí zapalování      | 1-3-4-2           | 1-3-4-2             | 1-3-4-2           | 1-3-4-2           | 1-3-4-2           | 1-3-4-2                   |
| Počet válců            | 4 v řadě, DOHC    | 4 v řadě, DOHC      | 4 v řadě, DOHC    | 4 v řadě, DOHC    | 4 v řadě, DOHC    | 4 v řadě, DOHC            |

## HRUBÁ HMOTNOST VOZIDLA

| Položka | Benzínový motor |      |           |      |      |      |         |      |      |      |
|---------|-----------------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
|         | 1,6 GDI         |      | 1,6 T-GDI |      |      |      | 2,0 MPI |      |      |      |
|         | 2WD             |      | 2WD       |      | AWD  |      | 2WD     |      | AWD  |      |
|         | M/T             | A/T  | M/T       | DCT  | M/T  | DCT  | M/T     | A/T  | M/T  | A/T  |
| kg      | 2000            | 2050 | 2110      | 2140 | 2170 | 2200 | 2060    | 2080 | 2130 | 2150 |

| Položka | Dieselový motor |          |      |      |      |                        |      |      |      |
|---------|-----------------|----------|------|------|------|------------------------|------|------|------|
|         | D 1,6 LP        | D 1,6 HP |      |      |      | R 2,0 / R 2,0 48V MHEV |      |      |      |
|         | 2WD             | 2WD      |      | AWD  |      | 2WD                    |      | AWD  |      |
|         | MT              | MT       | DCT  | MT   | DCT  | M/T                    | A/T  | M/T  | A/T  |
| kg      | 2120            | 2120     | 2145 | 2195 | 2210 | 2175                   | 2195 | 2230 | 2250 |

**OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU**

| Položka |      | Hlasitost   |
|---------|------|---|
| VDA     | MIN. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• GSL : 503 (TMK) / 491 (Doč.) / 466 (Plné)</li> <li>• DSL (EURO6) : 480 (TMK) / 467 (Doč.)</li> <li>• DSL MHEV (EURO6) : 439(TMK)</li> </ul>        |
|         | MAX. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• GSL : 1492 (TMK) / 1480 (Doč.) / 1455 (Plné)</li> <li>• DSL (EURO6) : 1469 (TMK) / 1456 (Doč.)</li> <li>• DSL MHEV (EURO6) : 1428 (TMK)</li> </ul> |

Min.: Za zadním sedadlem k horní hraně opěradla sedadla.

Max.: Za předním sedadlem ke stropu.

**SYSTÉM KLIMATIZACE**

| Položka                      |                               | Hmotnost nebo objem | Klasifikace  |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------|
| Chladivo<br>g (oz.)          | OBECNĚ/EVROPA<br>(PRO R-134a) | 600±25              | R-134a       |
|                              | EVROPA (PRO R-1234yf)         | 600±25              | 1234yf       |
| Mazivo kompresoru<br>g (oz.) |                               | 100±10              | PAG (FD46XG) |

Doporučujeme vám zjistit si podrobnosti u autorizovaného prodejce Kia.



## PŘÍKON ŽÁROVEK

| Žárovka              |  | Výkon (W)   | Typ se žárovkou |               |
|----------------------|--|-------------|-----------------|---------------|
| Vpředu               | Přední světlomety (potkávací)            |             | 60              | HB3           |
|                      | Přední světlomety (potkávací) - Typ LED* |             | LED             | LED           |
|                      | Přední světlomety (dálkové)              |             | 60              | HB3           |
|                      | Přední směrová světla                    |             | 21              | PY21W         |
|                      | Přední směrová světla - Typ LED*         |             | LED             | LED           |
|                      | Přední obrysová světla                   | Typ žárovka | 5               | P21/5W        |
|                      |  | Typ LED *   | LED             | LED           |
|                      | Světla denního provozu                   | Typ žárovka | 21              | P21/5W        |
|                      |  | Typ LED *   | LED             | LED           |
|                      | Přední mlhovky*                          | Typ žárovka | 51              | HB4           |
| Typ LED              |  | LED         | LED             |               |
| Boční směrová světla |  | 5           | WY5W            |               |
| Vzadu                | Zadní brzdová/koncová světla (vnější)    | Typ žárovka | 21/5            | P21/5W        |
|                      |  | Typ LED     | LED             | LED           |
|                      | Zadní koncová světla (vnitřní)           | Typ žárovka | 5               | P21/5W        |
|                      | Zadní koncová světla (vnitřní)           | Typ LED     | LED             | LED           |
|                      | Zadní mlhovky (vnitřní)                  |             | 21              | PR21W         |
|                      | Zadní směrová světla                     |             | 21              | PY21W         |
|                      | Světlo při couvání                       |             | 21              | P21W          |
|                      | Přídavné brzdové světlo                  |             | LED             | LED           |
|                      | Osvětlení SPZ                            |             | 5               | W5W           |
| Interiér             | Světlo na čtení                          |             | 10 (LED)        | W10W (LED)    |
|                      | Osvětlení kabiny                         |             | 10              | FESTOON       |
|                      | Osvětlení kosmetického zrcátka           |             | 5               | FESTOON       |
|                      | Osvětlení zavazadlového prostoru         |             | 10 (LED)        | FESTOON (LED) |

## PNEUMATIKY A DISKY

| Položka                          | Rozměr pneumatik | Velikost disku | Nosnost |     | Max. rychlost |      | Tlak hustění [bar (kPa)] |              |                 |               | Utahovací moment matic kol, kgf·m (lbf·ft, N·m) |
|----------------------------------|------------------|----------------|---------|-----|---------------|------|--------------------------|--------------|-----------------|---------------|---|
|                                  |                  |                | LI *1   | Kg  | SS *2         | Km/h | Běžná zátěž              |              | Maximální zátěž |               |   |
|                                  |                  |                |         |     |               |      | Přední                   | Zadní        | Přední          | Zadní         |   |
| Standardní pneumatika            | 215/70R16        | 6,5JX16        | 100     | 800 | H             | 210  | 2,4<br>(240)             | 2,4<br>(240) | 2,4<br>(240)    | 2,75<br>(275) | 11~13<br>(79~94, 107~127)                       |
|                                  | 225/60R17        | 7,0JX17        | 99      | 775 | H             | 210  | 2,4<br>(240)             | 2,4<br>(240) | 2,4<br>(240)    | 2,75<br>(275) |   |
|                                  | 225/60R17        | 7,0JX17        | 99      | 775 | V             | 240  | 2,4<br>(240)             | 2,4<br>(240) | 2,4<br>(240)    | 2,75<br>(275) |   |
|                                  | 245/45R19        | 7,5JX19        | 98      | 750 | W             | 270  | 2,4<br>(240)             | 2,4<br>(240) | 2,4<br>(240)    | 2,75<br>(275) |   |
| Pneumatika s kompaktními rozměry | T135/90R17       | 4TX17          | 104     | 900 | M             | 130  | 4,2<br>(420)             | 4,2<br>(420) | 4,2<br>(420)    | 4,2<br>(420)  |   |

\*1: Index zatížení

\*2: Symbol rychlosti

## \* POZNÁMKA

- Pokud vyměňujete pneumatiky, doporučujeme použít stejné pneumatiky, jaké byly původně dodány na vozidle.  
Pokud použijete jiné, ovlivní to jízdní vlastnosti.
- Pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách, je tlak vzduchu nižší. Proto zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby je dohustěte.  
Potřebné zvýšení tlaku v pneumatikách na každý kilometr výšky nad mořem: 1,5psi/km

 **UPOZORNĚNÍ**

***Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky.***


***Použití pneumatik různého rozměru může způsobit poškození, nebo nepravidelný běh.***

## DOPORUČENÉ PROVOZNÍ KAPALINY A OBJEMY PLNĚNÍ

Pro dosažení správného výkonu a životnosti motoru a pohonného ústrojí používejte výhradně maziva správné kvality.

Správné mazivo rovněž pomáhá zvyšovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení hospodárnosti paliva.

Tato maziva a kapaliny jsou doporučeny pro použití ve vašem vozidle.

| Mazivo  |                 | Objem     | Klasifikace  |  |
|---|-----------------|-----------|--|--|
| Motorový olej *2<br>(vypuštění a znovu naplnění)<br>Doporučení<br><br> | Benzínový motor | 1,6 GDI   | 3,6 L  | ACEA A5/B5/C2/C3 / 5W-30 (C) *1  |
|   |                 | 1,6 T-GDI | 4,5 L  | ACEA A5/B5/C2/C3 / 5W-30 (C) *1  |
|   |                 | 2,0 MPI   | 4,0 L  | SAE5W20 / API nejnovější (ILSAC nejnovější) (D) *1<br>SAE 5W30 / ACEA A5/B5 (D) *1 |
|   |                 | 2,4 GDI   | 4,8 L  | ACEA A5/B5 nebo API nejnovější / 5W30 (C)  |
|   | Dieselový motor | 1,6 TCI   | 4,4 L  | ACEA C5 nebo C3 nebo C2  |
| 2,0 TCI   |                 | 7,6 L     | S DPF : ACEA C3 nebo C2<br>Bez DPF : ACEA A3 nebo B4 |  |

| Mazivo                          |                 | Objem     | Klasifikace  |
|---------------------------------|-----------------|-----------|--|
| Kapalina manuální převodovky    | Benzínový motor | 1,6 GDI   | 1,5 ~ 1,6 L  |
|                                 |                 | 1,6 T-GDI | 2WD: 1,5 ~ 1,6 L,<br>AWD: 1,4 ~ 1,5 L  |
|                                 |                 | 2,0 MPI   | 2WD: 1,5 ~ 1,6 L,<br>AWD: 1,4 ~ 1,5 L  |
|                                 | Dieselový motor | 1,6 TCI   | 1,5 ~ 1,6 L  |
|                                 |                 | 2,0 TCI   | 1,8 ~ 1,9 L  |
| Kapalina automatické převodovky | Benzínový motor | 1,6 GDI   | 6,7 L  |
|                                 |                 | 2,0 MPI   | 2WD: 7,3 L,<br>AWD: 7,1 L  |
|                                 |                 | 2,4 GDI   | 6,7 L  |
|                                 | Dieselový motor | 2,0 TCI   | 7,0 L  |
| Kapalina duální převodovky      |                 | 1,6 T-GDI | 1,9 ~ 2,0 L  |
| Chladicí kapalina               | Benzínový motor | 1,6 GDI   | AT : 7,3 L<br>MT : 7,5 L   |
|                                 |                 | 1,6 T-GDI | 7,3 L  |
|                                 |                 | 2,0 MPI   | AT : 6,9 L<br>MT : 7,1 L   |
|                                 |                 | 2,4 GDI   | 7,1 L  |
|                                 | Dieselový motor | 1,6 TCI   | 7,5 L  |
|                                 |                 | 2,0 TCI   | AT : 8,5 L<br>MT : 8,7 L   |
|                                 |                 |           | - SAE 70W, API GL-4<br>* Doporučená kapalina manuální převodovky<br>HK SYN MTF 70W (SK),<br>SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL)<br>GS MTF HD 70W(GS CALTEX) |
|                                 |                 |           | - ATF SP-IV<br>(Doporučené: SK, MICHANG)   |
|                                 |                 |           | - SAE 70W, API GL-4<br>(Doporučené: SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W)   |
|                                 |                 |           | Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody<br>(Chladicí kapalina ethylenglykol na bázi fosfátů určená pro hliníkové chladiče)                         |

| Mazivo                                |                 |           | Objem        | Klasifikace  |       |
|---------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|--|-------|
| Brzdová kapalina/kapalina spojky      |                 |           | 370±20cc     | FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4  |       |
| Močovina *                            | Dieselový motor |           | 14L          | ISO22241 DIN70070  |       |
| Olej diferenciálu zadní nápravy (AWD) |                 |           | 0,58 ± 0,05L | Olej pro hypoidní převod API GL-5, SAE 75W/85 (převodový olej SK HCT-5 75W/85 nebo ekvivalentní) |       |
| Olej rozdělovací převodovky (AWD)     | Benzínový motor | 1,6 T-GDI | MT/DCT       |  | 0,5L  |
|                                       |                 | 2,0 MPI   | MT           |  | 0,5L  |
|                                       |                 |           | AT           |  | 0,45L |
|                                       | 2,4 GDI         | AT        | 0,45L        |  |       |
|                                       | Dieselový motor | 1,6 TCI   | MT           |  | 0,45L |
|                                       |                 |           | DCT          |  | 0,5L  |
| R2,0 TCI                              |                 | MT/AT     | 0,45L        |  |       |
| Palivo                                | Benzínový motor |           | 62L          | Viz oddíl „Požadavky na palivo“ uvedený v části 1  |       |
|                                       | Dieselový motor |           |              |  |       |

\*1: Doporučená čísla viskozity SAE viz. následující stránka.

\*2: Nyní jsou k dispozici motorové oleje s označením “Energy Conserving Oil” (energií uchovávací olej). Spolu s dalšími přínosy přispívají k dosažení úspor paliva omezením množství paliva potřebného pro překonání tření motoru. Často je složité při každodenní jízdě měřit tato zlepšení, nicméně v rámci období jednoho driving, roku mohou nabídnout výrazné úspory financí a energie.

\*3: Filtr částic vznětového motoru

## Doporučená hodnota viskozity SAE

### UPOZORNĚNÍ

*Vždy zajistěte, že je prostor kolem plnicích zátek, vypouštěcích zátek a měrek čistý, dříve než začnete s kontrolou nebo vypouštěním některého z maziv. To je mimořádně důležité zejména v prašném nebo písečném prostředí a v případě, že je vozidlo používáno na nezpevněných silnicích. Očištění prostoru zátky a měrky zabrání proniknutí nečistot a kamínků do motoru a dalších mechanismů, jež by mohly být poškozeny.*

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v chladném počasí (startování motoru a tok oleje). Nižší viskozita motorových olejů může vést k nižší spotřebě paliva a lepšímu výkonu za chladného počasí, na druhou stranu však pro uspokojivé mazání v horkém počasí je vyžadována vyšší viskozita.

Použití olejů jakékoliv jiné než doporučené viskozity by mohlo vést k poškození motoru. Při výběru oleje zvažte rozsah teplot, při nichž budete vozidlo používat před další výměnou oleje. Pokračujte pak volbou doporučené viskozity oleje v souladu s tabulkou.

|  |      | Rozsah teplot pro viskozitní rozsahy SAE |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
|--|------|--|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|--|
| Teplota                                    | °C   | -30                                      | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30  | 40  | 50 |  |
|  | (°F) | -10                                      | 0   | 20  | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |    |  |
| B  |      | 20W-50                                   |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
|  |      | 15W-40                                   |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
|  |      | 10W-30                                   |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
|  |      | 5W-20, 5W-30                             |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
| C  |      | 20W-50                                   |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
|  |      | 15W-40                                   |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
|  |      | 10W-30                                   |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
|  |      | 5W-30, 5W-40                             |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
| D  |      | 0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40               |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
| Motorový olej pro dieselové motory (R 2,0) |      | 10W-30/40                                |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
|  |      | 5W-30/40                                 |     |     |    |    |    |     |     |    |  |
|  |      | 0W-30/40                                 |     |     |    |    |    |     |     |    |  |

| Rozsah teplot pro viskozitní rozsahy SAE                     |                  |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|--|------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| Teplota  | °C               | -30 | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30  | 40  | 50 |
|  | (°F)             | -10 | 0   | 20  | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |    |
| Motorový olej pro<br>diesellové motory<br>(Smartstream D1,6) | <b>10W-30/40</b> |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|  | <b>5W-30/40</b>  |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|  | <b>0W-30</b>     |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|  | <b>0W-20</b>     |     |     |     |    |    |    |     |     |    |

## IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

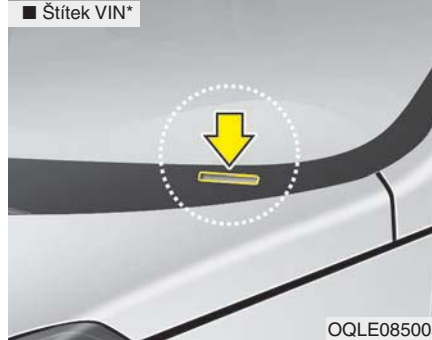
■ Číslo rámu



Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo, které se používá k registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

Toto číslo je vyraženo do podlahy za sedadlem spolujezdce. Pokud chcete číslo zkontrolovat, odstraňte kryt.

■ Štítek VIN\*



VIN je také uveden na štítku připevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je snadno vidět zvenku vozidla skrz čelní sklo.

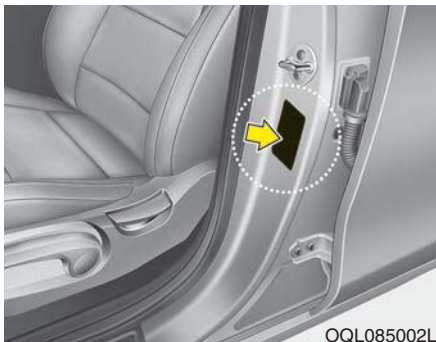
## CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je připevněn ke střednímu sloupku u řidiče (nebo u spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).



## ŠTÍTEK SE SPECIFIKACÍ PNEUMATIK/TLAKU

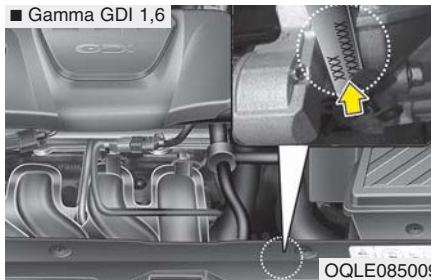


Pneumatiky dodávané na vozidle jsou zvolené tak, aby poskytovaly maximální výkon při běžném provozu.

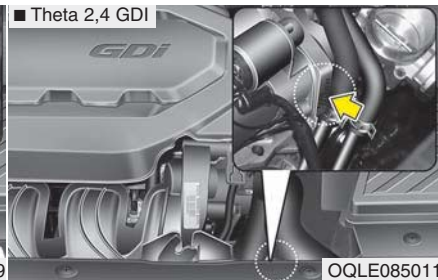
Štítek se nachází na vnějším panelu sloupku u řidiče a udává doporučené hodnoty huštění pneumatik.

## ČÍSLO MOTORU

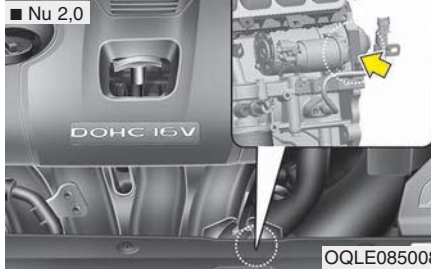
■ Gamma GDI 1,6



■ Theta 2,4 GDI



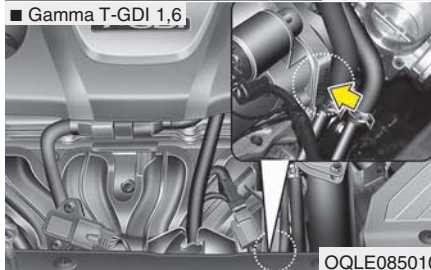
■ Nu 2,0



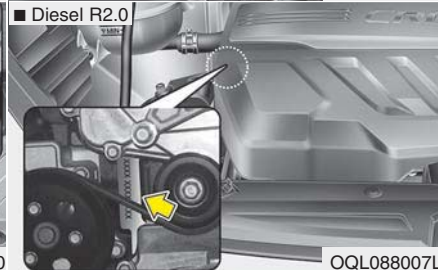
■ Smart stream D1,6



■ Gamma T-GDI 1,6

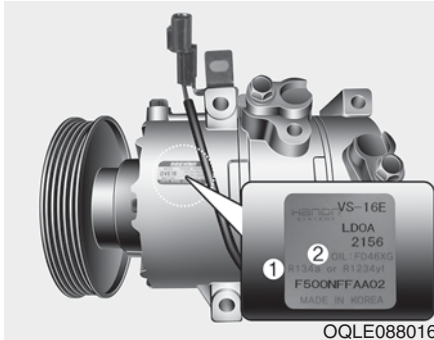


■ Diesel R2,0



Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, tak jak je uvedeno na obrázku.

## ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek na kompresoru udává typ kompresoru, kterým je vozidlo vybaveno. Obsahuje informace o modelu, čísla dílu dodavatele, výrobním čísle, chladicí kapalině (1) a oleji (2).

## ŠTÍTEK CHLADICÍ KAPALINY



Štítek chladicí kapaliny je umístěn v přední části motorového prostoru.

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad

CE CE 0678

CE0678

Rádiové frekvence používané součástmi tohoto vozidla jsou ve shodě s požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 1995/5/ES.

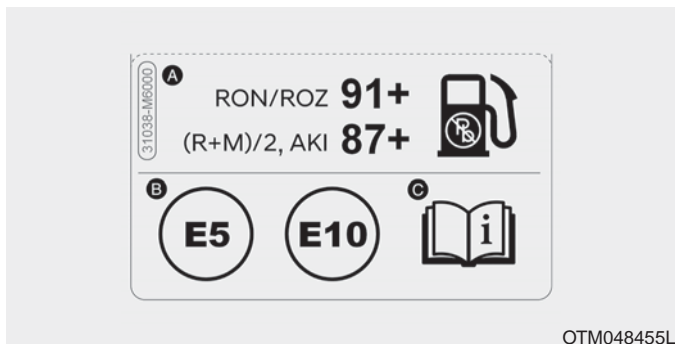
Další informace včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na webových stránkách společnosti Kia na adrese

<http://www.kia-hotline.com>

### ŠTÍTEK PALIVA\*

#### Benzínový motor

Štítek paliva je upevněn na dvířkách nádrže.



A. Octanové číslo bezolovnatého benzínu

- 1) RON/ROZ: Octanové číslo výzkumnou metodou (OČVM)
- 2) (R+M)/2, AKI: Odolnost proti klepání

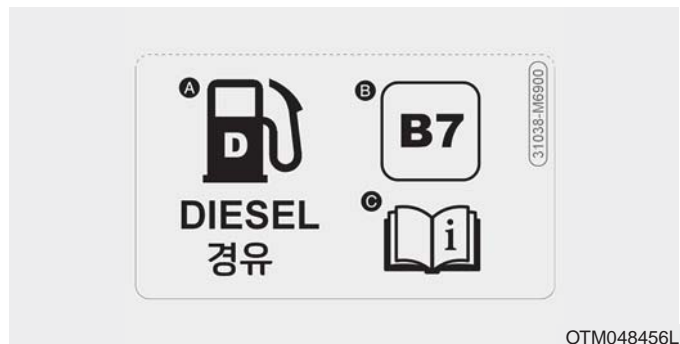
B. Identifikuje typ benzínu

\* Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte jakékoliv jiné palivo.

C. Další podrobnosti jsou uvedeny v „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

#### Diesellový motor / MHEV

Štítek paliva je upevněn na dvířkách nádrže.



A. Palivo: Nafta

B. Identifikátory nafty obsahující FAME

\* Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte jakékoliv jiné palivo.

C. Další podrobnosti jsou uvedeny v „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

# Rejstřík

## A

|   |       |
|---|-------|
| Airbagy - Doplnkový zádržný bezpečnostní systém                             | 3-46  |
| Boční airbagy   | 3-61  |
| Dodatečná bezpečnostní opatření   | 3-72  |
| Hlavové airbagy   | 3-63  |
| Jak funguje systém airbagů  | 3-47  |
| Komponenty a funkce systému airbagů (SRS)                                   | 3-52  |
| Péče o SRS systém   | 3-70  |
| Přední airbag řidiče a spolujezdce  | 3-55  |
| Varovná kontrolka airbagu   | 3-50  |
| Varovná nálepka airbagu   | 3-73  |
| Asistent manuálního nastavení rychlosti                                     | 6-118 |
| Nastavení omezení rychlosti:  | 6-118 |
| Pro vypnutí asistenta manuálního nastavení rychlosti postupujte následovně: | 6-120 |
| Audio (bez dotykové obrazovky)  | 5-6   |
| Poznání základních funkcí   | 5-12  |
| Uspořádání systému - dálkové ovládání na volantu                            | 5-8   |
| Uspořádání systému - řídicí panel   | 5-6   |
| Zapínání a vypínání displeje  | 5-11  |
| Zapínání a vypínání systému   | 5-11  |
| Audio systém  | 5-2   |
| Anténa  | 5-2   |
| Jak audio systém funguje  | 5-3   |
| Rozhraní USB  | 5-3   |

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Automatická převodovka          | 6-25 |
| Dobré praktiky jízdy            | 6-31 |
| Ovládání automatické převodovky | 6-25 |

## B

|   |      |
|---|------|
| Baterie (12V)                                   | 8-48 |
| Dobíjení baterie                                | 8-50 |
| Obnovení nastavení                              | 8-51 |
| Pro optimální provoz baterie                    | 8-48 |
| Štítek uvádějící kapacitu baterie               | 8-50 |
| Bezpečnostní pásy                               | 3-17 |
| Péče o bezpečnostní pásy                        | 3-32 |
| Prevence při používání bezpečnostního pásu      | 3-29 |
| Předepínač bezpečnostních pásů                  | 3-26 |
| Zádržný systém bezpečnostních pásů              | 3-17 |
| Bluetooth                                       | 5-22 |
| Použití telefonu Bluetooth                      | 5-27 |
| Použití zařízení Bluetooth                      | 5-25 |
| Připojení zařízení Bluetooth                    | 5-22 |
| Brzdový systém                                  | 6-56 |
| Antiblokační brzdový systém (ABS)               | 6-70 |
| AUTO HOLD                                       | 6-67 |
| Elektrická parkovací brzda (EPB)                | 6-60 |
| ESC (Elektronické řízení stability)             | 6-72 |
| Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC) | 6-78 |

|  |      |
|--|------|
| Parkovací brzda .....                    | 6-58 |
| Pomocník stabilizace přivěsu (TSA) ..... | 6-78 |
| Posilovač brzd .....                     | 6-56 |
| Řízení stability vozidla (VSM) .....     | 6-76 |
| Signál nouzového zastavení (ESS) .....   | 6-79 |
| Správné způsoby brzdění .....            | 6-80 |
| Systém LVA .....                         | 6-79 |

**C**

|   |       |
|---|-------|
| Certifikační štítek vozidla.....  | 9-13  |
| Chladicí kapalina motoru .....  | 8-32  |
| Kontrola hladiny chladicí kapaliny .....  | 8-32  |
| Výměna chladicí kapaliny .....  | 8-35  |
| Chladicí kapalina motoru .....  | 8-36  |
| Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny .....   | 8-36  |
| Chytré varování limitu rychlosti .....  | 6-121 |
| Aktivace / deaktivace systému rozpoznávání<br>dopravních značek omezujících rychlost..... | 6-122 |
| Funkce .....  | 6-122 |
| Pozornost řidiče .....  | 6-125 |
| Zobrazení .....   | 6-123 |
| Chytrý tempomat se systémem stop & go .....   | 6-127 |
| Nastavení chytrého tempomatu na vzdálenost<br>mezi vozidly.....                           | 6-135 |
| Nastavení omezovače rychlosti .....   | 6-129 |

|   |       |
|---|-------|
| Omezení systému .....   | 6-142 |
| Přechod do režimu tempomatu .....                                   | 6-141 |
| Rychlost na chytrém tempomatu .....                                 | 6-128 |
| Snímač pro detekci vzdálenosti od vozidla<br>jedoucího vpředu ..... | 6-138 |
| Spínač chytrého tempomatu.....                                      | 6-127 |
| Vypnutí chytrého tempomatu .....                                    | 6-132 |
| Úprava citlivosti chytrého tempomatu .....                          | 6-140 |

**Č**

|                    |      |
|--------------------|------|
| Číslo motoru ..... | 9-14 |
|--------------------|------|

**D**

|   |      |
|---|------|
| Dálkové ovládání centrálního zamykání .....                     | 4-9  |
| Podmínky použití dálkového ovládání.....                        | 4-12 |
| Použití systému dálkového ovládání .....                        | 4-9  |
| Skládací klíč.....  | 4-10 |
| Výměna baterie .....  | 4-13 |
| Dětský zádržný systém (CRS) .....                               | 3-33 |
| Instalace dětského zádržného systému (CRS).....                 | 3-36 |
| Kotva a horní ukotvení ISOFIX (systém ISOFIX)<br>pro děti ..... | 3-37 |
| Naše doporučení.....  | 3-33 |
| Výběr dětského zádržného systému (CRS) .....                    | 3-34 |

|   |      |
|---|------|
| Doporučené provozní kapaliny a objemy plnění .....  | 9-8  |
| Doporučená hodnota viskozity SAE .....              | 9-11 |
| Dvouspojková převodovka (DCT) .....                 | 6-33 |
| Dobré praktiky jízdy .....                          | 6-46 |
| Kontrolka a varovná zpráva teploty převodovky ..... | 6-35 |
| Ovládání dvouspojkové převodovky .....              | 6-33 |

## H

|   |       |
|---|-------|
| Hmotnost vozu .....                             | 6-207 |
| GAW (Celkové zatížení náprav) .....             | 6-207 |
| GAWR (Celkové přípustné zatížení náprav) .....  | 6-207 |
| GVW (Celková hmotnost vozidla) .....            | 6-207 |
| GVWR (Celková přípustná hmotnost vozidla) ..... | 6-207 |
| Hmotnost nákladu .....                          | 6-207 |
| Pohotovostní hmotnost.....                      | 6-207 |
| Přetížení .....                                 | 6-207 |
| Základní pohotovostní hmotnost .....            | 6-207 |
| Hrubá hmotnost vozidla .....                    | 9-4   |

## I

|  |       |
|--|-------|
| Identifikační číslo vozidla (VIN) .....        | 9-13  |
| Ikony stavu systému .....                      | 5-33  |
| Integrovaný systém ovládání režimu jízdy ..... | 6-147 |

## J

|   |       |
|---|-------|
| Jak používat tuto příručku .....                                    | 1-2   |
| Jízda v zimě .....  | 6-190 |
| Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní.....                          | 6-193 |
| Mějte s sebou nouzové vybavení.....                                 | 6-194 |
| Nenechte zamrznout parkovací brzdu.....                             | 6-194 |
| Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu<br>do ostřikovačů.....      | 6-193 |
| Používejte kvalitní chladicí kapalinu<br>na bázi etylénglykolu..... | 6-193 |
| Pro zabránění zamrznutí zámků.....                                  | 6-193 |
| Při jízdě na sněhu a ledu.....                                      | 6-190 |
| Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil<br>na podvozku.....     | 6-194 |
| Zkontrolujte baterii a kabely .....                                 | 6-193 |
| Zkontrolujte svíčky a zapalování .....                              | 6-193 |
| Jízda za mimořádných podmínek .....                                 | 6-184 |
| Jízda v dešti .....   | 6-187 |
| Jízda v noci .....  | 6-187 |
| Jízda v terénu .....  | 6-188 |
| Jízda v zaplavených oblastech .....                                 | 6-188 |
| Jízda vyšší rychlostí.....  | 6-188 |
| Jízda za nebezpečných podmínek .....                                | 6-184 |
| Plynulé projíždění zatáček .....                                    | 6-186 |
| Snížení rizika převrácení .....                                     | 6-184 |

Vyprošťování vozidla .....6-185

## K

|   |       |
|---|-------|
| Kapalina do ostřikovačů .....   | 8-37  |
| Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů .....                               | 8-37  |
| Kapota.....   | 4-39  |
| Otevření kapoty .....   | 4-39  |
| Zavření kapoty .....  | 4-40  |
| Klíče .....   | 4-5   |
| Imobilizér .....  | 4-6   |
| Použití klíče .....   | 4-5   |
| Zaznamenejte si číslo svého klíče .....                                       | 4-5   |
| Klimatizace .....   | 4-157 |
| Automatické topení a klimatizace .....  | 4-169 |
| Klimatizace .....   | 4-158 |
| Kontrola množství chladicího média v klimatizaci<br>a maziva kompresoru ..... | 4-161 |
| Ovládání systému.....   | 4-157 |
| Systém automatické klimatizace .....  | 4-168 |
| Systém manuální klimatizace .....   | 4-162 |
| Štítek s informacemi o chladicím médiu<br>klimatizace .....                   | 4-160 |
| Vzduchový filtr klimatizace.....  | 4-159 |
| Kontrolky a indikátory .....  | 4-89  |
| Kontrolky .....   | 4-100 |

Varovné kontrolky .....4-89

## L

|   |      |
|---|------|
| LCD displej.....                                  | 4-68 |
| Režim uživatelského nastavení .....               | 4-78 |
| Režimy LCD displeje.....                          | 4-68 |
| Režimy palubního počítače (palubní počítač) ..... | 4-72 |
| Varovné zprávy .....                              | 4-83 |
| Vzdálenost do vyčerpání paliva.....               | 4-71 |
| Lišty stěračů .....                               | 8-44 |
| Kontrola lišt stěračů .....                       | 8-44 |
| Výměna lišt stěračů .....                         | 8-44 |

## M

|   |       |
|---|-------|
| Manuální převodovka .....               | 6-20  |
| Dobré praktiky jízdy .....              | 6-23  |
| Ovládání manuální převodovky .....      | 6-20  |
| Monitor pro pohled za vozidlo .....     | 4-134 |
| Motor .....                             | 9-3   |
| Motorový olej (zážehové motory) .....   | 8-27  |
| Kontrola hladiny motorového oleje ..... | 8-27  |
| Výměna motorového oleje a filtru .....  | 8-28  |
| Motorový prostor .....                  | 2-6   |
| Motorový prostor .....                  | 8-4   |



## N

|   |     |
|---|-----|
| Nouzové startování .....                    | 7-5 |
| Startování motoru startovacími kabely ..... | 7-5 |
| Startování motoru tlačáním vozidla .....    | 7-7 |

## O

|  |       |
|--|-------|
| Objem zavazadlového prostoru.....  | 9-5   |
| Ochranné známky .....  | 5-36  |
| Odkládací prostory .....   | 4-182 |
| Držák na sluneční brýle .....  | 4-183 |
| Odkládací přihrádka.....   | 4-182 |
| Přihrádka ve středové konzoli .....  | 4-182 |
| Schránka pod zavazadlovým prostorem .....  | 4-184 |
| Odmrazovač .....   | 4-156 |
| Odmrazovač zadního skla .....  | 4-156 |
| Odmrazování a odmlžování předního skla .....                                       | 4-177 |
| Automatické ovládání klimatizace.....  | 4-177 |
| Manuální ovládání klimatizace .....  | 4-177 |
| Odmlžování .....   | 4-179 |
| Systém automatického odmlžování<br>(pouze u systému automatické klimatizace) ..... | 4-180 |
| Tipy pro provoz .....  | 4-178 |
| Odtah.....   | 7-35  |
| Nouzové tažení.....  | 7-37  |

|   |      |
|---|------|
| Odnímatelný tažný hák .....             | 7-36 |
| Odtahová služba.....                    | 7-35 |
| Okna .....                              | 4-34 |
| Elektricky ovládaná okna.....           | 4-35 |
| Olej v motoru (dieselové motory) .....  | 8-29 |
| Kontrola hladiny motorového oleje ..... | 8-29 |
| Výměna motorového oleje a filtru .....  | 8-31 |

## P

|  |      |
|--|------|
| Palivový filtr (pro dieselové motory) .....      | 8-39 |
| Vypouštění vody z palivového filtru .....        | 8-39 |
| Výměna vložky palivového filtru.....             | 8-39 |
| Panoramatické střešní okno .....                 | 4-45 |
| Nové nastavení střešního okna.....               | 4-49 |
| Posouvání střešního okna.....                    | 4-47 |
| Stínítko .....                                   | 4-46 |
| Varování otevřeného střešního okna .....         | 4-46 |
| Vyklápění střešního okna.....                    | 4-48 |
| Zavření střešního okna.....                      | 4-48 |
| Parkovací brzda.....                             | 8-38 |
| Kontrola parkovací brzdy.....                    | 8-38 |
| Páté dveře .....                                 | 4-22 |
| Chytré páté dveře .....                          | 4-29 |
| Elektricky ovládané páté dveře .....             | 4-24 |
| Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří ..... | 4-33 |

|   |       |  |      |
|---|-------|--|------|
| Ručně ovládané páté dveře .....                     | 4-22  | Popis panelu pojistek/relé .....                     | 8-72 |
| Péče o vzhled .....                                 | 8-108 | Výměna pojistek v pojistkové skřínce uvnitř vozut .. | 8-68 |
| Péče o vnější část vozu .....                       | 8-108 | Výměna pojistek v pojistkové skřínce                 |      |
| Péče o vnitřní část vozu .....                      | 8-113 | v motorovém prostoru .....                           | 8-70 |
| Plánovaná běžná údržba .....                        | 8-12  | Pokud máte prázdnou pneumatiku                       |      |
| Upozornění pro plánovanou servisní údržbu .....     | 8-12  | (s rezervní pneumatikou) .....                       | 7-16 |
| Pneumatiky a disky .....                            | 8-53  | ES Prohlášení o shodě pro hever .....                | 7-26 |
| Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik .... | 8-53  | Hever a nástroje .....                               | 7-16 |
| Kontrola tlaku v pneumatikách .....                 | 8-55  | Štítek heveru .....                                  | 7-25 |
| Označení na boku pneumatiky .....                   | 8-60  | Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky .....          | 7-17 |
| Péče o pneumatiky .....                             | 8-53  | Výměna pneumatik .....                               | 7-18 |
| Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky .....       | 8-64  | Pokud máte prázdnou pneumatiku                       |      |
| Přílnavost pneumatiky .....                         | 8-60  | (se soupravou pro opravu pneumatiky) .....           | 7-   |
| Seřízení kol a vyvážení .....                       | 8-57  | Kontrola tlaku v pneumatikách .....                  | 7-32 |
| Údržba pneumatik .....                              | 8-60  | Použití soupravy Tire Mobility Kit .....             | 7-30 |
| Výměna disků .....                                  | 8-59  | Poznámky k bezpečnému použití soupravy               |      |
| Výměna pneumatik .....                              | 8-57  | Tire Mobility Kit .....                              | 7-33 |
| Záměna pneumatik .....                              | 8-56  | Rozmístění těsnicí hmoty .....                       | 7-31 |
| Pneumatiky a disky .....                            | 9-7   | Součásti soupravy Tire Mobility Kit .....            | 7-29 |
| Pohled na vozidlo .....                             | 2-2   | Technické údaje .....                                | 7-33 |
| Pohon všech kol (AWD) .....                         | 6-48  | Úvod .....   | 7-28 |
| Brzdný efekt při ostrém zatáčení .....              | 6-49  | Pokud motor nelze nastartovat .....                  | 7-4  |
| Pro bezpečnou jízdu s pohonem všech kol .....       | 6-51  | Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu .....      | 7-4  |
| Snížení rizika převrácení .....                     | 6-54  | Pokud se motor otáčí standardně, ale nespustí .....  | 7-4  |
| Výběr převodového režimu AWD .....                  | 6-50  | Pokud se motor přehřeje .....                        | 7-8  |
| Pojistky .....                                      | 8-66  | Pokyny pro ovládání vozidla .....                    | 1-7  |



## S

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| Sedadla .....   | 3-2   | Ovládání dálkových světel .....   | 4-139 |
| Kapsa v opěradle .....                                | 3-12  | Ovládání světel .....   | 4-137 |
| Opěrka hlavy (pro přední sedadlo) .....               | 3-9   | Přední mlhovky .....  | 4-141 |
| Opěrka hlavy .....                                    | 3-15  | Směrová světla a znamení při změně jízdního<br>pruhu .....                | 4-140 |
| Přední sedadlo .....                                  | 3-2   | Světla denního provozu .....  | 4-137 |
| Seřizování předních sedadel - elektrické .....        | 3-7   | Zadní mlhovky .....   | 4-142 |
| Seřizování předních sedadel - ruční .....             | 3-5   | Systém FCA (kromě středního východu)                                      |       |
| Zadní sedadlo .....                                   | 3-13  | - typ fúzního snímače (přední radar + kamera<br>pro pohled dopředu) ..... | 6-82  |
| Zadní sedadlo .....                                   | 3-2   | Chyba systému .....   | 6-88  |
| Servisní služby .....                                 | 8-7   | Činnost brzd .....  | 6-85  |
| Odpovědnost vlastníka .....                           | 8-7   | Nastavení a aktivace systému .....  | 6-82  |
| Preventivní opatření v motorovém prostoru (Diesel) .. | 8-9   | Omezení systému .....   | 6-90  |
| Upozornění týkající se údržby uživatelem .....        | 8-7   | Snímač FCA  |       |
| Stěrače a ostříkovače .....                           | 4-147 | (radar vpředu + kamera pro pohled dopředu) .....                          | 6-86  |
| Ostříkovače předního skla .....                       | 4-150 | Varovná zpráva FCA a ovládání systému .....                               | 6-84  |
| Spínač stěrače a vstříkovače zadního okna .....       | 4-151 | Systém FCA (pro střední východ)   |       |
| Stěrač/ostříkovač zadního okna .....                  | 4-147 | - typ fúzního snímače (přední radar + kamera<br>pro pohled dopředu) ..... | 6-96  |
| Stěrače čelního skla .....                            | 4-148 | Chyba systému .....   | 6-102 |
| Stěrače/ostříkovače čelního skla .....                | 4-147 | Činnost brzd .....  | 6-99  |
| Světla .....  | 4-136 | Funkce Downhill Brake Control   |       |
| Asistent dálkových světel .....                       | 4-144 | - ovládání brzdění z kopce (DBC) .....                                    | 6-109 |
| Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu .....        | 4-136 | Nastavení a aktivace systému .....  | 6-96  |
| Funkce úspory baterie .....                           | 4-136 | Omezení systému .....   | 6-104 |
| Nastavení výšky světlometů .....                      | 4-143 |   |       |



|   |       |
|---|-------|
| Brzdy přívěsu .....   | 6-197 |
| Jízda s přívěsem .....  | 6-198 |
| Pokud se rozhodnete táhnout přívěs .....                              | 6-202 |
| Tažné zařízení .....  | 6-197 |
| Údržba při tažení přívěsu .....                                       | 6-202 |
| Technické údaje audio systému .....                                   | 5-34  |
| Bluetooth .....   | 5-35  |
| USB .....   | 5-34  |
| Tlačítko engine start/stop<br>(nastartování/zastavení motoru) .....   | 6-13  |
| Osvětlené tlačítko pro nastartování/<br>zastavení motoru .....        | 6-13  |
| Poloha tlačítka pro nastartování/ vypnutí motoru .....                | 6-13  |
| Startování motoru.....  | 6-16  |
| Zastavení benzínového/naftového motoru<br>(Manuální převodovka) ..... | 6-19  |

## U

|   |       |
|---|-------|
| Udržování rychlosti jízdy .....   | 6-113 |
| Dočasné zrychlení během jízdy<br>se zapnutým tempomatem: .....                  | 6-116 |
| Nastavení rychlosti jízdy: .....  | 6-114 |
| Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h: ..                              | 6-117 |
| Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý<br>z následujících úkonů: ..... | 6-116 |

|  |       |
|--|-------|
| Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně: ..... | 6-117 |
| Snížení nastavené rychlosti tempomatu: .....       | 6-116 |
| Spínač tempomatu .....                             | 6-114 |
| Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:.....        | 6-115 |

## Ú

|  |       |
|--|-------|
| Údržba prováděná vlastníkem .....          | 8-10  |
| Plán údržby prováděné vlastníkem .....     | 8-10  |
| Úsporná jízda .....                        | 6-182 |
| V případě nouze za jízdy .....             | 7-3   |
| Máte-li defektní pneumatiku .....          | 7-3   |
| Pokud během jízdy zhasne motor .....       | 7-3   |
| Pokud se motor zastaví na křižovatce ..... | 7-3   |

## V

|   |       |
|---|-------|
| Varování před kolizí ve slepém úhlu (BCW) /<br>Varování před kolizí vozidel vzadu (RCCW)..... | 6-162 |
| Nastavení a aktivace systému .....  | 6-163 |
| Nastavení a aktivace systému .....  | 6-166 |
| Omezení systému .....   | 6-171 |
| Snímač pro detekci zadního / bočního rozsahu .....  | 6-169 |
| Varování před kolizí ve slepém úhlu (BCW).....  | 6-162 |
| Varování před kolizí vozidel vzadu (RCCW) .....   | 6-166 |
| Varování pozornosti řidiče (DAW) .....  | 6-177 |

|  |       |   |       |
|--|-------|---|-------|
| Nastavení a aktivace systému .....   | 6-177 | Střešní nosič .....                                 | 4-199 |
| Pohotovostní režim systému .....   | 6-179 | Vnitřní osvětlení .....                             | 4-152 |
| Resetování systému .....   | 6-179 | Funkce automatického vypnutí .....                  | 4-152 |
| Závada systému .....   | 6-179 | Osvětlení interiéru .....                           | 4-153 |
| Varovný signál parkovacího asistenta vpředu.....   | 4-111 | Osvětlení kosmetického zrcátka .....                | 4-154 |
| Podmínky neslučitelné s provozem upozornění<br>na parkovací vzdálenost při jízdě vpřed ..... | 4-113 | Osvětlení odkládací přihrádky .....                 | 4-154 |
| Provoz varování parkovací vzdálenosti vepředu .....  | 4-111 | Osvětlení zavazadlového prostoru .....              | 4-154 |
| Vlastní diagnostika.....   | 4-115 | Světlo na čtení .....                               | 4-152 |
| Varovný signál parkovacího asistenta při couvání.....  | 4-107 | Vnitřní vybavení .....                              | 4-185 |
| Autodiagnostika .....  | 4-110 | Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru.....     | 4-197 |
| Funkce parkovacího asistenta při couvání .....   | 4-107 | Držák na nápoje .....                               | 4-186 |
| Opatření k použití upozornění na parkovací<br>vzdálenost při couvání .....                   | 4-109 | Držáky zavazadlové sítě.....                        | 4-196 |
| Podmínky neslučitelné s provozem upozornění<br>na parkovací vzdálenost při couvání .....     | 4-108 | Nabíjecí port USB .....                             | 4-191 |
| Varovný signál .....   | 7-2   | Popelník .....                                      | 4-185 |
| Varovné blikáče .....  | 7-2   | Sluneční clona .....                                | 4-187 |
| Víčko palivové nádrže.....   | 4-42  | Systém bezdrátového nabíjení pro chytrý telefon ... | 4-192 |
| Otevírání palivové nádrže .....  | 4-42  | Uchycení koberečku na podlaze .....                 | 4-195 |
| Zavírání palivové nádrže .....   | 4-43  | Ventilované sedadlo .....                           | 4-189 |
| Vítací systém.....   | 4-155 | Věšák na šaty .....                                 | 4-195 |
| Bezpečná cesta k domovu .....  | 4-155 | Vyhřívání sedadel .....                             | 4-188 |
| Osvětlení interiéru .....  | 4-155 | Zapalovač cigaret .....                             | 4-185 |
| Vítací světlo .....  | 4-155 | Zásuvka .....                                       | 4-190 |
| Vlastnosti exteriéru .....   | 4-199 | Volant .....  | 4-50  |
|  |       | Elektronický posilovač řízení.....                  | 4-50  |
|  |       | Klakson .....                                       | 4-52  |
|  |       | Naklopení a výška volantu.....                      | 4-51  |

|  |      |  |      |
|--|------|--|------|
| Vyhřívaný volant .....                           | 4-51 | Vzduchový filtr .....                              | 8-24 |
| Vysvětlení položek plánované údržby .....        | 8-22 | Vzduchový filtr .....                              | 8-40 |
| Brzdová/spojková kapalina .....                  | 8-25 | Výměna filtru .....                                | 8-40 |
| Brzdové kotouče, obložení a třmeny .....         | 8-25 |  |      |
| Brzdové vedení a hadice .....                    | 8-25 | <b>Z</b>   |      |
| Chladicí médium klimatizace .....                | 8-26 | Zajíždění vozidla.....                             | 1-7  |
| Chladivo .....                                   | 8-24 | Zámky dveří .....                                  | 4-18 |
| Hnací hřídele a vývody .....                     | 8-26 | Dětská pojistka v zadních dveřích .....            | 4-21 |
| Hnací řemeny .....                               | 8-22 | Funkce pro zamykání/odemykání dveří.....           | 4-21 |
| Kapalina automatické převodovky .....            | 8-24 | Ovládání zámků dveří zevnitř vozu .....            | 4-19 |
| Kapalina dvouspojkové převodovky .....           | 8-24 | Ovládání zámků dveří zvenčí vozu .....             | 4-18 |
| Kapalina manuální převodovky .....               | 8-24 | Zrcátka .....                                      | 4-53 |
| Motorový olej a olejový filtr .....              | 8-22 | Vnější zpětné zrcátko.....                         | 4-54 |
| Odvzdušňovací hadice(pro benzínový motor)        |      | Vnitřní zpětné zrcátko .....                       | 4-53 |
| a uzávěr plnicího otvoru paliva .....            | 8-23 |  |      |
| Palivové rozvody, palivové hadice a spoje.....   | 8-22 | <b>Ž</b>   |      |
| Palivový filtr (benzín) .....                    | 8-22 | Žárovky .....                                      | 8-86 |
| Parkovací brzda .....                            | 8-25 | Boční směrová světla (typ LED) - výměna žárovky .. | 8-97 |
| Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně ..... | 8-23 | Boční směrová světla(typ žárovka)                  |      |
| Převodovka řízení, táhla a prachovky/kulové      |      | - výměna žárovky .....                             | 8-97 |
| čepy spodního ramene .....                       | 8-26 | Brzdová a koncová světla - výměna žárovky .....    | 8-93 |
| Svíčky (pro benzínové motory) .....              | 8-24 | Brzdová a koncová světla (typ LED)                 |      |
| Systém chlazení .....                            | 8-24 | - výměna žárovky .....                             | 8-95 |
| Upevnění odpružení .....                         | 8-25 | Doplňkové brzdové světlo - výměna žárovky .....    | 8-96 |
| Vložka palivového filtru (nafta).....            | 8-22 |  |      |
| Vůle ventilů (pro benzínové motory).....         | 8-24 |  |      |



|   |       |
|---|-------|
| Koncové světlo (uvnitř) + výměna žárovky.....       | 8-94  |
| Osobní světlo - výměna žárovky .....                | 8-100 |
| Osvětlení kabiny - výměna žárovky .....             | 8-99  |
| Osvětlení kosmetického zrcátka - výměna žárovky ..  | 8-98  |
| Osvětlení poznávací značky - výměna žárovky.....    | 8-96  |
| Osvětlení zavazadlového prostoru                    |       |
| - výměna žárovky .....                              | 8-101 |
| Poziční světlo + výměna žárovky DRL .....           | 8-92  |
| Přední mlhovka (typ žárovka a LED)                  |       |
| - výměna žárovky .....                              | 8-93  |
| Přední směrová světla - výměna žárovky .....        | 8-91  |
| Přední světlomet (potkávací/dálková)                |       |
| - výměna žárovky .....                              | 8-90  |
| Směrování předních a mlhových světel.....           | 8-101 |
| Světla při couvání a zadní směrové světlo           |       |
| - výměna žárovky .....                              | 8-96  |
| Světlo na čtení - výměna žárovky .....              | 8-98  |
| Světlo v odkládací přihrádce - výměna žárovky ..... | 8-100 |
| Výměna žárovek .....                                | 8-86  |
| Žárovka pozičního světla (vpředu) .....             | 8-88  |
| Žárovka pozičního světla (vzadu) .....              | 8-89  |
| Žárovka pozičního světla (na straně).....           | 8-90  |