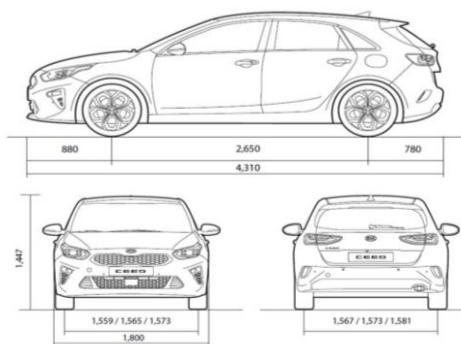


Ceed MY20 5D - technické informace



	1.0 T-GDI GPF ISG	1.4 T-GDI GPF ISG	1.6 T-GDI GPF ISG	1.6 CRDi SCR ISG	1.6 CRDi SCR ISG
PŘEVODOVKA					
Převodovka	Manuální 6st.	Manuální 6st.	Manuální 6st.	Manuální 6st.	Manuální 6st.
	-	DCT 7st.	DCT 7st.	-	DCT 7st.
MOTOR					
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Nafta	Nafta
Typ motoru	Řadový tříválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec
Zdvihový objem (ccm)	998	1 353	1 591	1 598	1 598
Rozvod	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Max. výkon (kW / ot. za min.)	73 / 4 500	103 / 6 000	150 / 5 500	85 / 4 000	100 / 4 000
Max. točivý moment (Nm / ot. za min) MT	172 / 1 500 - 4 000	242 / 1 500 - 3 200	265 / 1 500 - 4 500	280 / 1 500 - 2 750	280 / 1 500 - 3 000
Max. točivý moment (Nm / ot. za min) AT	-	242 / 1 500 - 3 200	265 / 1 500 - 4 500	-	320 / 2 000 - 2 250
Kompresní poměr	10,0 : 1	10,0:1	10,0:1	15,9 : 1	15,9 : 1
Vrtání x zdvih / mm	71,0 x 84,0	71,6 x 84,0	77,0 x 85,44	77,0 x 85,8	77,0 x 85,8
Plnění emisních limitů	EURO 6d temp	EURO 6d temp	EURO 6d temp	EURO 6d temp	EURO 6d temp
Hlučnost jedoucího vozu (dB)	70	72 71	70 70	67	72 69
Hlučnost stojícího vozu (dB / ot. za min)	73,3 / 3 750	89,2 / 3 750 81,8 / 3 750	84,9 / 3 750 89,2 / 3 750	72,2 / 3 000	73,6 / 3 000 73,2 / 3 000
MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA					
Maximální rychlost - MT / AT (km / hod.)	183 -	210 205	230 225	192 -	200 200
Zrychlení - MT / AT 0-100 km / h (s)	11,8 -	8,9 9,2	7,5 7,4	10,9 -	10,2 9,9
Spotřeba paliva město - MT (l / 100 km)	6,3 - 6,5	6,8 - 7,5	8,4	4,2 - 4,4	4,5 - 4,7
Spotřeba paliva město - AT (l / 100 km)	-	6,6 - 6,7	7,1	-	4,4 - 4,6
Spotřeba paliva mimo město - MT (l / 100 km)	4,5 - 4,9	4,9 - 5,0	5,8	3,6 - 3,7	3,5 - 4,0
Spotřeba paliva mimo město - AT (l / 100 km)	-	4,8 - 5,0	5,7	-	4,0 - 4,1
Komb. spotřeba MT (l / 100 km)	5,2 - 5,5	5,6 - 5,9	6,8	3,8 - 4,0	3,9 - 4,3
Komb. spotřeba AT (l / 100 km)	-	5,5 - 5,7	6,2	-	4,2 - 4,3
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě - MT (g / km)	118 - 126	128 - 135	155	99 - 104	102 - 111
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě - AT (g / km)	-	125 - 129	142	-	109 - 111
HMOTNOST (v kg)					
Provozní hmotnost maximální - MT	1 458	1 455	1 486	1 524	1 524
Provozní hmotnost maximální - AT	-	1 487	1 513	-	1 552
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla - MT	1 820	1 820	1 840	1 880	1 880
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla - AT	-	1 850	1 870	-	1 900
Max. hmotnost brzděného přívěsu - MT	1 200	1 410	1 410	1 500	1 500
Max. hmotnost brzděného přívěsu - AT	-	1 410	1 410	-	1 500
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu - MT	600	600	600	650	650
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu - AT	-	600	600	-	650

VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

ROZMĚRY (v mm) A HMOTNOSTI (v kg)	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 310 / 1 800 / 1 447
Délka / Šířka / Výška (mm) (GT Line/GT)	4 325 / 1 800 / 1 442
Rozvor náprav (mm)	2 650
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	1 573 / 1 581 – 15" kola, 1 565 / 1 573 – 16" kola, 1 559 / 1 567 – 17" kola, 1 555 / 1 563 - 18" kola
Přední / zadní převis (mm)	880 / 780
Přední / zadní převis (mm) (GT Line/GT)	885 / 790
Minimální světlá výška (mm)	140
Minimální světlá výška (mm) (GT Line/GT)	135
Poloměr otáčení (m)	5,3
Maximální zatížení střechy (kg)	80
Objem zav. prostoru min / max VDA	395 / 1 291
Objem palivové nádrže (l)	50
Systém SCR s nádrží o objemu (l) - pouze pro naftové motory	12
PODVOZEK	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem
ŘÍZENÍ	Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem
BRZDY	Brzdy dvouokruhové s podtlak. posilovačem, př. kotoučové ventilované, zadní kotoučové s ABS a BAS ESC s funkcí TCS, VSM, HAC
PNEUMATIKY	195 / 65 R15, 205 / 55 R16, 225 / 45 R17, 225/40 R18 v závislosti na výbavě

- Hodnoty spotřeby paliva a emisí homologovány dle WLTP a převedeny na NEDC

- Objem zavazadelníku dle VDA

- Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit měnit technické údaje bez předchozího upozornění

- ESC = elektronický stabilizační systém, BAS = brzdový asistent, VSM = ovládání stability vozidla, HAC = asistent pro rozjezd do kopce, TSC = systém regulace prokluzu, ABS = antiblokovací systém