

# NEXO



# Kvůli vám

Vytvořili jsme NEXO, první čistě elektrické vozidlo s palivovými články, protože nám jde o propojený, svobodný a čistý zítřek. Takový, ve kterém vozidla koexistují s námi a naším životním prostředím, osvobozují nás od omezení a dělají velký dojem – aniž by vydávala zvuk nebo zanechávala stopy.

Vše se řídí jednoduchou filozofií. Že od této chvíle všechno, co děláme, děláme kvůli vám. Nexo nezmění život další generaci motoristů – změní život, jaký známe.





# Kvůli Femitě

Všichni máme vizi lepších zítřků. Tou naší je učinit svět lepším kvůli vám a lidem, jako je Femita.

NEXO produkuje nulové emise, vzduch čistí namísto jeho znečišťování. To ponechává Femitě volnost, aby se mohla soustředit na hledání svých lepších zítřků pomocí technologie, která jí umožňuje žít bez omezení a zároveň pozitivně ovlivňovat život její i životy ostatních.





Femita Ayanbeku: Americká paralympijská sportovkyně





# Vodík, palivo budoucnosti

Věříme, že vodíková energie je klíčem k budování udržitelnější budoucnosti pro Femitu i pro nás ostatní.

Vodíkový pohon s palivovými články automobilu NEXO generuje elektřinu reakcí kyslíku se stlačeným vodíkem, aby se tak vytvořil tok elektronů.

Je to inteligentní, efektivní a odpadní látkou je pouze průzračná, čistá voda.









# Kvůli Liamovi

Vzduch je vyčištěný, takže může volně dýchat ve zdravém prostředí dnes i v budoucnosti.









# Čištění vzduchu, pro světlejší zítřky

Účinná a odolná vysoce výkonná čistička vzduchu filtruje a odstraňuje 99,9 % mikročástic. To znamená, že čisticí technologie automobilu NEXO pomáhá snižovat emise oxidu uhličitého, a to i během jízdy.





# Kvůli Spikeovi

Spike tráví svůj život na cestách.  
Nesnází čekání, než jeho pán dobije auto u nabíječky.

NEXO osvobodí Spika od omezení pomalého nabíjení elektřinou  
a umožní mu, aby se vrátil k tomu, co ho nejvíc baví – prožít si svůj život  
co nejlépe.



# Rychlé tankování, pozoruhodný dojezd

Palivo pro vodíkové palivové články se doplní za pouhých pět minut a lze pak ujet více než 600 km, než bude nutné znovu natankovat. To je podobné jako u většiny benzinových automobilů a určitě dostatečný dojezd i pro ty nejvíce netrpělivé čtyřnohé přátele.



\* Výše uvedené údaje a plnicí zařízení se mohou lišit podle trhu.





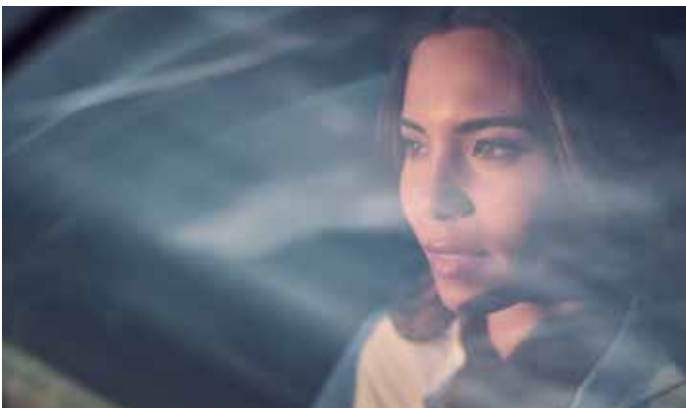


# Kvůli Anně

NEXO neustále hledá způsoby, jak osvobodit lidi od jejich omezení.  
Jako třeba Annu, která se často ocitá v úzkých.

Dálkově ovládané parkování znamená, že i to nejužší parkovací místo již není problémem.  
Může vystoupit, stisknout tlačítko a sledovat, jak NEXO samo pohodlně zaparkuje.

Je to velká pomoc i pro ostatní řidiče. Senzory navedou NEXO do parkovacího místa hned  
napoprvé, bez zbytečného čekání a bez dalších promáčklin nebo škrábanců.





\* Dálkově ovládané parkování (paralelní a kolmé parkování) je třeba provádět s velkou opatrností, dokud není bezpečně dokončeno.



Klenutá poziční LED světla

# Exteriér inspirovaný zítřkem

NEXO je odvážným krokem k lepší budoucnosti. Exteriér jsme navrhli tak, aby tuto skutečnost odrazil, aby byl maximálně uhlažený a vznešeně futuristický.

Kaskádovitá mřížka chladiče a klenutá poziční LED světla jej ženu vpřed, promyšlené detaily – včetně aerodynamických automatických klik dveří, které se zasouvají do karosérie – mu dodávají hladký vzhled, který doplňuje inovativní design.



Vzduchová clona sloupku D



Kliky dveří s automatickým zasouváním



Skrutý stěrač zadního okna



Kamerové sledování mrtvého úhlu



Bezdrátové nabíjení



Velký zavazadlový prostor (461 l)

# Interiér inspirovaný vámi

Stylový a vysoce funkční interiér vozu NEXO byl vytvořen tak, aby bylo vše na dosah ruky a ve vašem zorném poli.

Patří sem i vysutá středová konzola, která umožňuje pohodlnou a bezpečnou změnu jakéhokoli nastavení podle vašich představ, aniž byste museli spustit oči ze silnice.

Je také prostorný a má větší zavazadlový prostor než jakékoliv jiné vozidlo s palivovými články, které se v současnosti nabízí.

A jak byste od takového vozidla kompatibilního s životním prostředím očekávali, vše je vyrobeno z ekologických materiálů – navržených tak, aby vás směřovaly kupředu a zároveň omezovaly vámi zanechanou stopu.



10,25" sdružený přístrojový panel+ 12,3" navigace

# Kvůli Carle

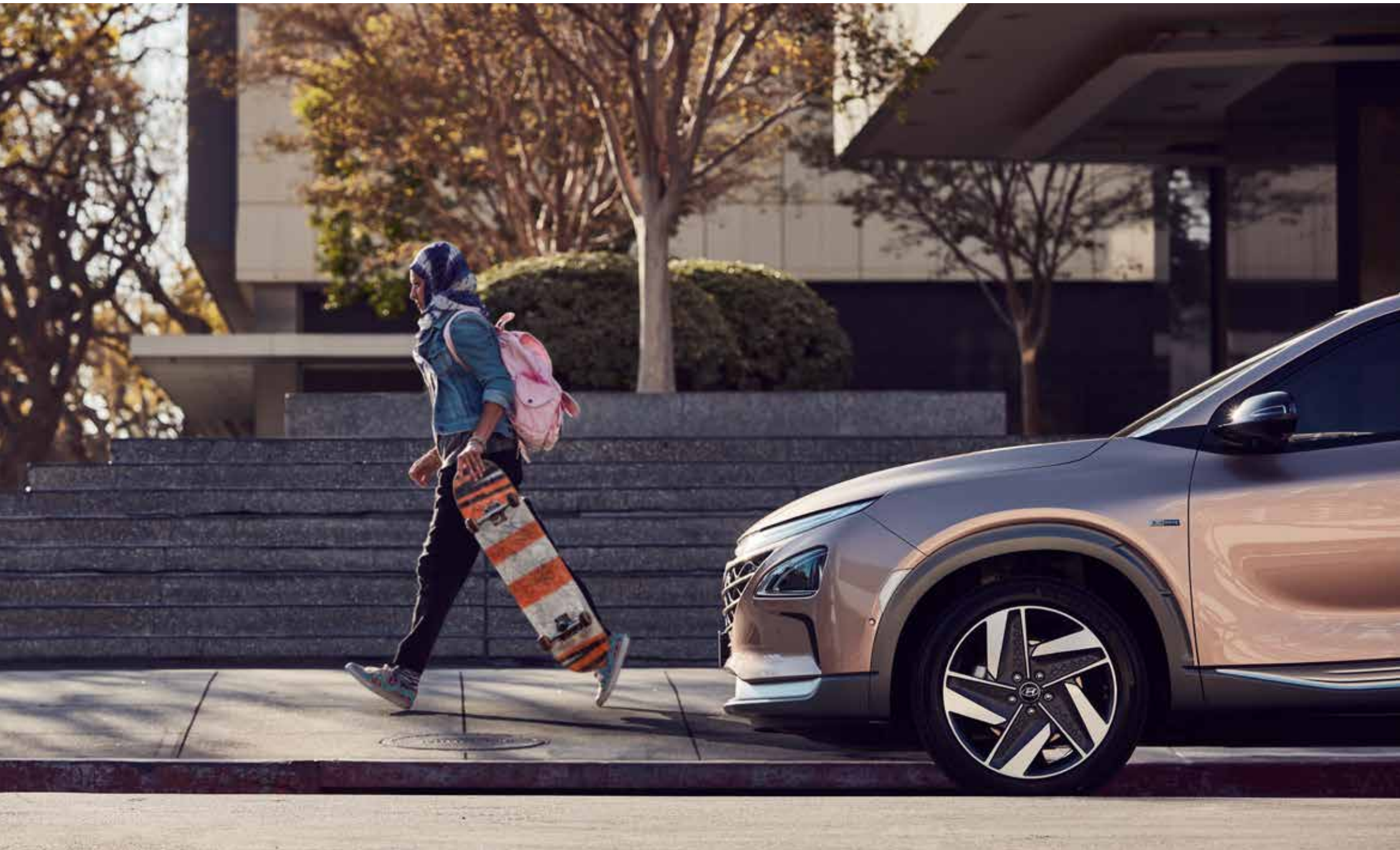
Chápeme, že každý má jiný životní rytmus – jako Carla, která si při každodenním dojíždění užije pořádné vzrušení.

Proto jsme NEXO vybavili inteligentními bezpečnostními prvky, které jsou navrženy tak, abyste měli přehled o všem, co se kolem vás děje – a byli upozorněni na nebezpečí, která jste ještě nestihli zpozorovat.

To vše je součástí našeho závazku za bezpečnější ulice, takže řidiči jako vy a chodci jako Carla se mohou s důvěrou ubírat svou vlastní cestou.







# Hyundai Smart Sense

Vybavili jsme NEXO nejmodernějšími bezpečnostními technologiemi, protože pokud jde o bezpečnost, myslíme daleko za hranice dneška.



## Autonomní nouzové brzdění FCA s detekcí vozidel, chodců a cyklistů

Přední kamera a přední radar jsou zde proto, aby varovaly řidiče před nebezpečím srážky s jinými vozidly, nebo dokonce s určitými typy objektů; a v případě potřeby se použije nouzové brzdění, aby se zabránilo srážce.

\* Součástí této funkce je i varování před čelním nárazem (FCW).

## Inteligentní adaptivní tempomat (SCC s funkcí Stop & Go)

Tento systém bude udržovat řidičem přednastavenou rychlost a vzdálenost od vozidla vpředu, aniž by řidič musel používat plynový nebo brzdový pedál.



## Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA) / Asistent pro jízdu v pruzích (LFA)

Přední kamera detekuje značení jízdních pruhů a okraje vozovky a pomáhá tak zabránit neúmyslnému opuštění jízdního pruhu. Když vozidlo vybočí ze svého jízdního pruhu (nebo ze silnice), systém spustí vizuální a zvukovou výstrahu a automaticky nasměruje vozidlo tak, aby se zabránilo vyjetí z jízdního pruhu (nebo ze silnice).

\* Součástí této funkce je i varování při opuštění jízdního pruhu (LDW).



#### Aktivní upozornění na projíždějící vozidla při couvání RCCA

Radarové senzory v zadním nárazníku sledují při couvání provoz za vozidlem z levé i pravé strany vozidla a v případě potřeby se aktivuje nouzové brzdění, aby se zabránilo srážce.

\* Součástí této funkce je i upozornění na možnost kolize při couvání (RCCW).



#### Aktivní sledování mrtvého úhlu vnějších zrcátek BCA

Radarové senzory v zadním nárazníku se používají k varování řidiče před blízkými se vozidly v mrtvém úhlu a aktivují brzdy, pokud by při změně jízdního pruhu hrozila kolize.

\* Součástí této funkce je i sledování mrtvého úhlu (BCW).





# Vlastnosti



Kaskádovitá mřížka chladiče / Klenutá poziční LED světla



Dělená kompozitní světla



Zadní sdružená LED světla



Široké střešní okno



Elektricky ovládané zadní výklopné dveře



Přívod vzduchu ke kolům



17" kola z lehké slitiny

19" kola z lehké slitiny



Monitorování okolí vozu 360° kamerovým systémem SVM



Elektronické řízení bez mechanické vazby s převodovkou



Ovládání rekuperačního brzdění pádky pod volantem



Inteligentní klíč



Prémiový audiosystém KRELL



Přední větraná/vyhřívaná sedadla

# Barevná provedení karosérie



Creamy White Pearl



Shimmering Silver Metallic



Copper metallic



Titanium Gray Matte

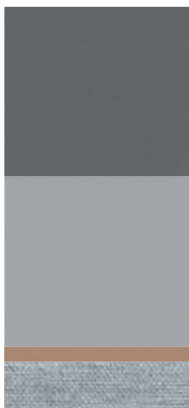


Ocean Indigo Pearl

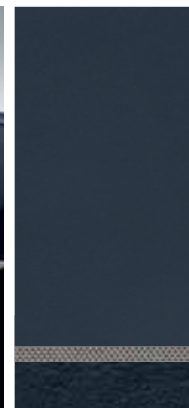
# Provedení interiéru



Šedý dvoutónový interiér



Modrý interiér





# Technické údaje

POHON	Elektrický s vodíkovým článkem (FCEV) ECO
<b>MOTOR</b>	<b>ELEKTROMOTOR</b>
Typ	synchrónní motor s permanentním magnetem
Maximální výkon (kW/kot./min.)	120 / 162 / --
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	395 / --
Palivový článek – výkon (kW)	95
Typ akumulátoru elektropohonu	Lithium polymerová (LiPol)
Využitelná kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	1,56 / 40
Velikost palivové nádrže (l/kg)	156,6 / 6,3
<b>PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ</b>	
Typ převodovky	
Počet převodových stupňů	Stálý redukční převod
<b>DYNAMIKA</b>	
Maximální rychlost (km/h)	177 (17") / 179 (19")
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,2 (17") / 9,5 (19")
<b>SPOTŘEBA/DOJEZD dle WLTP*</b>	
Spotřeba vodíku (kg/100 km)	0,95
Maximální dojezd (km)	666
<b>HMOTNOSTI</b>	
Provozní hmotnost (pohotovostní +75kg) (kg)	1889 – 1948
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 340
Hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu (kg)	-
<b>ROZMĚRY</b>	
Celková délka (mm)	4 670
Celková šířka (mm)	1 860
Celková výška (mm)	1 630 / (1 640 se střešními ližinami)
Rozvor (mm)	2 790
Rozchod vpředu (mm)	1 618 (17") / 1 614 (19")
Rozchod vzadu (mm)	1 629 (17") / 1 625 (19")
Poloměr otáčení (m)	5,6
Minimální světlá výška (mm)	162
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní/sklopená sedadla (dle VDA)	461 / 1 466
<b>PODVOZEK</b>	
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvková
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové

\* Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

- Záruka 5 let bez omezení km
- Záruka 8 let / 200 000 km na akumulátory elektropohonu
- Záruka 12 let na prorezivění karosérie



Rozchod kol 17" / 19" 1 618 / 1 614  
Celková šířka 1 860



Rozvor náprav 2 790  
Celková délka 4 670

Celková výška  
(se střešními ližinami)

1 630 (1 640)



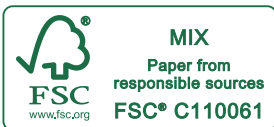
Rozchod kol 17" / 19" 1 629 / 1 625  
Celková šířka 1 860

Jednotky: mm

A photograph of a modern building with a ramp and trees. The text "Pro naši lepší budoucnost" is overlaid on the image. The scene shows a concrete ramp with metal railings leading up to a building. A large tree trunk is in the foreground, and another tree is visible in the background. The building has a light-colored facade with dark window openings. The overall atmosphere is bright and clear.

**Pro naši lepší  
budoucnost**





### Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.



## Hyundai Smart Sense