



# Hyundai i20

## TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE					
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná				
MOTOR					
	1.0 T-GDI		1.0 T-GDI Mild Hybrid		1.2i
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V		zážehový DOHC D-CVVT 16V
Zdvíhový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	998		998		1 197
Druh paliva	95 NAT		95 NAT		95 NAT
Počet válců	3		3		4
Kompresní poměr	10,5:1		10,5:1		11:1
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	73,6 / 100 - 4 500		88,3 / 120 / 6 000		62 / 84 / 6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	171,6 / 1 500 - 4 000		171,6 / 1 500 - 4 000 200,1 / 2 000 - 3 500		117,7 / 4 200
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže (l)	40				
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ					
Typ převodovky	manuální	DCT <sup>1)</sup>	manuální iMT <sup>4)</sup>	DCT <sup>1)</sup>	manuální
Počet převodových stupňů	6	7	6	7	5

<b>KAROSÉRIE</b>						
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná					
<b>MOTOR</b>	<b>1.0 T-GDI</b>		<b>1.0 T-GDI Mild Hybrid</b>		<b>1.2i</b>	
<b>DYNAMIKA</b>						
Maximální rychlost (km/h)	188	185	190	190	173	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,4	11,4	10,1	10,3	13,1	
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO<sub>2</sub> - NEDC 2.0<sup>2)</sup></b>						
Cyklus	- městský	5,7 - 6,0	5,5 - 5,8	4,8 - 5,1	5,1 - 5,5	6,3 - 6,3
	- mimoměstský	3,9 - 4,3	4,1 - 4,4	3,7 - 3,9	3,9 - 4,2	4,1 - 4,4
	- kombinovaný	4,5 - 4,9	4,6 - 4,9	4,1 - 4,4	4,3 - 4,7	4,9 - 5,1
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- městský cyklus	130 - 138	126 - 134	109 - 117	117 - 126	144 - 145
	- mimoměstský cyklus	89 - 99	95 - 101	85 - 90	88 - 96	93 - 101
	- kombinovaný cyklus	104 - 113	106 - 113	94 - 100	99 - 107	112 - 117
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO<sub>2</sub> - WLTP<sup>3)</sup></b>						
Fáze	- nízká rychlost	6,7 - 7,2	6,9 - 7,3	6,4 - 6,6	6,7 - 7,0	6,3 - 6,6
	- střední rychlost	4,8 - 5,3	5,0 - 5,5	4,9 - 5,3	4,9 - 5,3	4,8 - 5,3
	- vysoká rychlost	4,4 - 4,7	4,5 - 5,0	4,3 - 4,8	4,2 - 4,7	4,4 - 4,9
	- extra vysoká rychlost	5,5 - 5,9	5,5 - 6,1	5,3 - 5,8	5,3 - 5,9	5,6 - 6,0
	- kombinovaná rychlost	5,2 - 5,6	5,3 - 5,8	5,1 - 5,5	5,1 - 5,5	5,2 - 5,6
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- nízká rychlost	152 - 163	157 - 165	146 - 149	152 - 160	144 - 149
	- střední rychlost	110 - 120	114 - 124	111 - 121	111 - 121	110 - 121
	- vysoká rychlost	99 - 108	102 - 113	98 - 108	96 - 106	100 - 110
	- extra vysoká rychlost	124 - 134	124 - 138	121 - 131	121 - 133	126 - 137
	- kombinovaná rychlost	117 - 127	120 - 131	115 - 124	116 - 125	117 - 127
<b>HMOTNOSTI</b>						
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	1 065 - 1 185		1 090 - 1 210	1 090 - 1 210	1 115 - 1 235	1 013 - 1 133
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 610		1 640	1 640	1 660	1 560
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 110					
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	450					
Nosnost střechy (kg)	70					
<b>ROZMĚRY</b>						
Celková délka (mm)	4 040 (N Line - 4 075)					
Celková šířka (mm)	1 775					
Celková výška (mm)	1 450 (N Line - 1 455)					
Rozvor (mm)	2 580					
Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17	1 545 / 1 539 / 1 531					
Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17	1 549 / 1 543 / 1 536					
Poloměr otáčení (m)	5,2					
Minimální světlá výška podvozku (mm)	140					
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l) *	352 / 1 165 (262 / 1 075 Mild Hybrid)					
<b>PODVOZEK</b>						
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem					
Zadní náprava	klíková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou					
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové (výbava Smart a nižší - bubnové)	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové (výbava Smart a nižší - bubnové)	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové	

<sup>1)</sup> Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu.

<sup>2)</sup> Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO<sub>2</sub> je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>3)</sup> Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>4)</sup> Inteligentní manuální převodovka šetří palivo

\* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší. Mild hybrid není vybaven dojezdovou rezervou.