



Hyundai TUCSON

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE											
Typ	5dveřová, 5místná										
MOTOR	1,6 T-GDI 110 kW	1,6 T-GDI 110 kW MHEV	1,6 T-GDI 132 kW MHEV	1,6 T-GDI HEV				1,6 T-GDI PHEV	1,6 CRDi 85 kW	1,6 CRDi 100 kW MHEV	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V, mild-hybrid 48V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V, mild-hybrid 48V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchrónní motor s permanentním magnetem	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchrónní motor s permanentním magnetem	zážehový řadový DOHC	synchrónní motor s permanentním magnetem	vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V	vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V, mild-hybrid 48V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 598	1 598	1 598	1 598	-	1 598	-	1 598	-	1 598	1 598
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	-	95 NAT	-	95 NAT	-	Diesel	Diesel
Počet válců	4	4	4	4	-	4	-	4	-	4	4
Kompresní poměr	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	-	10,5:1	-	10,5:1	-	15,9:1	15,9:1
Typ akumulátoru elektropohonu	-	-	-	-	Lithium polymerová (LiPoI)	-	Lithium polymerová (LiPoI)	-	Lithium polymerová (LiPoI)	-	-
Kapacita trakčního akumulátoru (kWh)	-	-	-	-	1,49	-	1,49	-	13,8	-	-
Maximální výkon (kW/kot./min.)	110,1 / 150 / 5 500	110,1 / 150 / 5 500	132,4 / 180 / 5 500	132,2 / 180 / 5 500	44,2 / 60 / -	132,2 / 180 / 5 500	44,2 / 60 / -	132,2 / 180 / 5 500	66,9 / 91 / -	85 / 115 / 4 000	100 / 136 / 4 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	250,1 / 1 500 - 4 000	250,1 / 1 500 - 4 000	265 / 1 500 - 4 500	265 / 1 500 - 4 500	265 / -	265 / 1 500 - 4 500	265 / -	265 / 1 500 - 4 500	304 / -	280 / 1 500 - 3 000	320 / 2 000 - 2 250
Maximální systémový výkon (kW/kot./min.)	-	-	-	-	169 / 230 / 5 500	-	169 / 230 / 5 500	-	195 / 265 / 5 500	-	-

KAROSÉRIE																							
Typ	5dvéřová, 5místná																						
MOTOR	1,6 T-GDI 110 kW		1,6 T-GDI 110 kW MHEV		1,6 T-GDI 132 kW MHEV		1,6 T-GDI HEV			1,6 T-GDI PHEV		1,6 CRDi 85 kW	1,6 CRDi 100 kW MHEV										
Maximální systémový točivý moment (Nm/ot./min.)	-		-		-		350 / 1 500 - 4 500			350 / 1 500 - 4 500		350 / 1 500 - 4 500		-	-								
Příprava směsi	přímé vícebodové vstříkovaní paliva		přímé vícebodové vstříkovaní paliva		přímé vícebodové vstříkovaní paliva		přímé vícebodové vstříkovaní paliva			-		-	Common Rail	Common Rail									
Objem palivové nádrže (l)	-		54		-		52			42		-		54									
Objem nádrže na AdBlue (l)	-		-		-		-			-		-		14									
Přiklon palubní nabíječky OBC při nabíjení střídavým proudem AC (kW)	-		-		-		-			7,2		-		-									
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ																							
Typ převodovky	manuální		manuální		manuální iMT ¹⁾		DCT ²⁾		manuální iMT ¹⁾			DCT ²⁾		DCT ²⁾									
Počet převodových stupňů	6		6		6		7		6			6		7									
Pohon	4x2		4x4		4x2		4x2		4x2			4x4		4x4									
DYNAMIKA																							
Maximální rychlost (km/h)	189		189		189		189		205			201		193		193	191	175	180	180			
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,3		10,6		10,3		9,6		9,4			9,0		8,0			8,3		8,2	12,1	11,4	11,6	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - NEDC 2.0 ³⁾																							
Cyklus	- městský		7,6 - 7,8		7,6 - 7,7		7,0 - 7,3		6,4 - 6,6		6,6 - 6,9		6,6 - 7,0		4,3 - 5,3			4,7 - 4,8		-	5,0 - 5,6	4,4 - 4,6	4,6 - 4,7
	- mimoměstský		5,1 - 5,5		5,3 - 5,6		5,0 - 5,2		4,9 - 5,2		5,0 - 5,2		5,1 - 5,4		4,7 - 5,1			5,8 - 6,0		-	4,0 - 4,4	4,1 - 4,4	4,5 - 4,7
	- kombinovaný		6,1 - 6,3		6,2 - 6,4		5,7 - 5,9		5,5 - 5,7		5,6 - 5,8		5,6 - 6,0		4,8 - 4,9			5,4 - 5,6		1,5	4,4 - 4,8	4,3 - 4,4	4,5 - 4,7
Emise CO ₂ (g/km)	- městský cyklus		174 - 178		174 - 177		161 - 167		146 - 150		150 - 158		151 - 159		98 - 122			108 - 110		-	132 - 147	117 - 121	122 - 125
	- mimoměstský cyklus		116 - 126		122 - 128		114 - 118		113 - 118		113 - 118		116 - 124		106 - 116			132 - 138		-	105 - 116	109 - 115	117 - 124
	- kombinovaný cyklus		139 - 144		141 - 146		131 - 136		125 - 130		127 - 133		129 - 137		109 - 112			124 - 127		35	115 - 127	112 - 117	119 - 124
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ⁴⁾																							
Řáže	- nízká rychlost		8,2 - 8,5		9,0 - 9,2		8,0 - 8,2		7,8 - 8,0		7,8 - 8,1		8,0 - 8,5		5,7 - 6,1			6,7 - 6,9		-	5,8 - 6,1	5,3 - 5,4	6,0
	- střední rychlost		6,4 - 6,7		7,0 - 7,7		6,3 - 6,6		6,0 - 6,4		6,1 - 6,4		6,5 - 6,7		4,7 - 5,0			5,5 - 5,8		-	5,0 - 5,2	5,1 - 5,2	5,6 - 5,9
	- vysoká rychlost		5,6 - 6,1		6,3 - 6,8		5,5 - 5,8		5,3 - 5,7		5,4 - 5,7		5,9 - 6,1		4,7 - 5,1			5,2 - 5,6		-	4,5 - 4,8	4,4 - 5,0	4,8 - 5,3
	- extra vysoká rychlost		6,9 - 7,4		7,5 - 8,2		6,8 - 7,2		6,8 - 7,1		6,9 - 7,2		7,5 - 7,9		6,6 - 7,2			7,2 - 7,7		-	5,8 - 6,2	6,0 - 6,4	6,3 - 6,8
	- kombinovaná rychlost		6,6 - 7,0		7,3 - 7,8		6,5 - 6,8		6,3 - 6,6		6,4 - 6,7		6,9 - 7,2		5,5 - 5,9			6,2 - 6,6		1,4	5,2 - 5,6	5,2 - 5,6	5,7 - 6,0
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost		187 - 192		205 - 210		183 - 186		176 - 181		177 - 184		182 - 192		129 - 139			152 - 157		-	151 - 161	138 - 142	156 - 156
	- střední rychlost		145 - 153		159 - 175		143 - 149		135 - 144		139 - 146		148 - 151		101 - 114			124 - 132		-	130 - 137	133 - 136	147 - 154
	- vysoká rychlost		128 - 137		143 - 155		125 - 132		121 - 128		123 - 130		133 - 139		107 - 116			119 - 127		-	117 - 125	116 - 130	127 - 138
	- extra vysoká rychlost		157 - 168		171 - 187		154 - 163		154 - 160		156 - 163		169 - 179		151 - 163			163 - 175		-	152 - 163	157 - 167	167 - 178
	- kombinovaná rychlost		150 - 159		165 - 178		147 - 154		143 - 150		145 - 152		156 - 163		125 - 135			140 - 149		31,4	137 - 146	137 - 146	149 - 158
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	-		-		-		-		-		-		-		-			-		177	-	-	-
Maximální dojezd na elektřinu (km)	-		-		-		-		-		-		-		-			-		62	-	-	-
Maximální dojezd na elektřinu v městském provozu (km)	-		-		-		-		-		-		-		-			74		-	-	-	-
HMOTNOSTI																							
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 500 - 1 650		1 578 - 1 728		1 538 - 1 663		1 566 - 1 696		1 538 - 1 663		1 633 - 1 764		1 639 - 1 760			1 709 - 1 830		1 893 - 1 999		1 552 - 1 703	1 606 - 1 735	1 665 - 1 804	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 050		2 130		2 065		2 100		2 065		2 170		2 175			2 245		2 415		2 105	2 140	2 200	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	-		-		-		-		-		-		-			-		-		-	-	-	-
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	-		-		-		-		-		-		-			750		-		-	-	-	-
Nosnost střechy (kg)	-		-		-		-		-		-		-			-		-		-	-	-	-
ROZMĚRY	Celková délka (mm) standardní verze / verze N Line												4 500 / 4 510										
	Celková šířka (mm)												1 865										
	Celková výška (mm)												1 650 / 1 653 se střešními ližinami / 1 653 s panoramatickým střešním oknem										
	Rozvor (mm)												2 680										
	Rozchod vpředu (mm) 17" 18" 19"												1 630 1 615 1 615										
	Rozchod vzadu (mm) 17" 18" 19"												1 637 1 622 1 622										
	Poloměr otáčení (m)												5,46										
	Minimální světlá výška (mm)												170										
	Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 214 (l)												1 756			1 795		1 721		1 725			
	Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 211 (l)												577			616		558		546			
PODVOZEK																							
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem																						
Zadní náprava	víceprvková																						
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové																						

¹⁾ iMT - inteligentní manuální převodovka s funkcí plachtění šetřící palivo nahrazuje mechanickou vazbu mezi řidičem a převodovkou prostřednictvím technologie elektronické spojky a ve spolupráci se startérem/generátorem mild-hybridního pohonu (MHSG) při dojíždění na volnoběh před zastavením vypíná spalovací motor dříve než start-stop systém.

²⁾ dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

³⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

⁴⁾ Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 5 let / bez omezení ujetých km na 48V akumulátor pro verze MHEV

Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu

Záruka 12 let na prorezivění karoserie

www.hyundai.cz