



Hyundai KONA N LINE

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE				
Typ				
MOTOR	1,0 T-GDI MHEV	1,6 T-GDI	1,6 CRDi MHEV	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	vznětový přeplňovaný DOHC 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998	1 598	1598	
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	diesel	
Počet válců	3	4	4	
Kompresní poměr	10,5:1	10,0:1	15,9:1	
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	88,3 / 120 / 6 000	145,6 / 198 / 6 000	100 / 136 / 4 000	100 / 136 / 4 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	172 / 1 500 – 4 000	265 / 1 600 – 4 500	280 / 1 500 – 3 000	320 / 2 000 – 2 250
Typ akumulátoru elektropohonu	--	--	--	--
Kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	--	--	--	--
Příprava směsi		přímé vícebodové vstřikování paliva		Common Rail
Objem palivové nádrže (l)		50		50
Objem nádrže na AdBlue (l)	-	-		12

KAROSÉRIE						
Typ						
MOTOR	1,0 T-GDI MHEV	1,6 T-GDI		1,6 CRDi MHEV		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ						
Typ převodovky	manuální MHEV	DCT ¹⁾		manuální	DCT ¹⁾	DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	7		6	7	7
Pohon	4×2	4×2	4×4	4×2	4×2	4×4
DYNAMIKA						
Maximální rychlost (km/h)	180	210	210	190	190	185
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,9	7,7	8,1	10,3	9,9	10,5
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - NEDC 2.0 ²⁾						
Cyklus - městský (ISG)	6,5 - 6,7	6,8 - 6,9	8,2 - 8,4	4,8 - 5,0	4,5 - 4,8	5,0 - 5,3
- mimoměstský (ISG)	4,9 - 5,0	5,6 - 5,9	6,0 - 6,2	3,9 - 3,9	4,1 - 4,3	4,5 - 4,8
- kombinovaný (ISG)	5,5 - 5,7	6,1 - 6,3	6,8 - 7,1	4,1 - 4,3	4,2 - 4,5	4,6 - 4,9
Emise CO ₂ (g/km)						
- městský cyklus	148 - 153	157 - 159	188 - 192	123 - 130	120 - 132	127 - 136
- mimoměstský cyklus	111 - 115	129 - 135	136 - 141	100 - 103	108 - 111	115 - 123
- kombinovaný cyklus	125 - 129	139 - 144	155 - 160	109 - 113	112 - 115	119 - 127
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ³⁾						
Fáze - nízká rychlost	7,3 - 7,6	8,8 - 9,4	10,3 - 10,8	5,5 - 5,7	6,1 - 6,2	6,4 - 6,6
- střední rychlost	5,9 - 6,2	6,8 - 7,2	8,0 - 8,6	4,9 - 5,1	5,3 - 5,4	5,5 - 5,9
- vysoká rychlost	5,4 - 5,7	6,0 - 6,4	7,0 - 7,6	4,4 - 4,5	4,7 - 4,8	4,8 - 5,2
- extra vysoká rychlost	6,8 - 7,0	7,3 - 7,9	7,9 - 8,5	5,3 - 5,4	5,6 - 5,7	5,8 - 6,3
- kombinovaná rychlost	6,2 - 6,5	7,0 - 7,5	8,0 - 8,5	4,9 - 5,1	5,4	5,5 - 5,9
Emise CO ₂ (g/km)						
- nízká rychlost	165 - 173	198 - 212	231 - 242	144 - 148	153 - 162	168 - 172
- střední rychlost	134 - 142	154 - 164	183 - 196	126 - 133	133 - 141	144 - 154
- vysoká rychlost	124 - 130	136 - 146	160 - 172	114 - 118	118 - 125	125 - 137
- extra vysoká rychlost	154 - 160	167 - 179	180 - 194	137 - 143	142 - 147	151 - 165
- kombinovaná rychlost	142 - 149	159 - 170	181 - 194	129 - 134	134 - 141	144 - 155
HMOTNOSTI						
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 340 - 1 462	1 395 - 1 504	1 470 - 1 579	1 415 - 1 538	1 445 - 1 560	1 520 - 1 631
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 795	1 840	1 915	1 875	1 895	1 965
Hmotnost brzděného přívesu (kg)		1 200			1 250	
Hmotnost nebrzděného přívesu (kg)		600			600	
Nosnost střechy (kg)			80			
ROZMĚRY						
Celková délka (mm)	4 215					
Celková šířka (mm)	1 800					
Celková výška (mm)	1560 (1575 se střešními ližinami)					
Rozvor (mm)	2600					
Rozchod vpředu (mm) 18"	1559 (18")					
Rozchod vzadu (mm) 16" 17" 18"	1568 (18")					
Poloměr otáčení (m)	5,3					
Minimální světlá výška (mm)	170					
Obj. zavazadlového prostoru (!) základní / sklopená sedadla /VDA/	374 / 1156					
PODVOZEK						
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem					
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	víceprvková	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	víceprvková	
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové					

¹⁾ dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

³⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výstavbu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu

Záruka 12 let na prorezivění karoserie

www.hyundai.cz